

# Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benzin- und Diesel

## Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benzin – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die aktuell erhöhten und befristeten Kaufprämien von nun bis zu 9.000 € sollen helfen, dass die Stromer nun auch kostengünstig vorausfahren.



Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen. Für die konventionellen Modelle werden in diesem Vergleich keine Kaufnachlässe berücksichtigt.

## Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Steuervergünstigungen</li> <li>+ Kaufprämien</li> <li>+ Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus</li> <li>+ Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten</li> <li>+ Teilweise Emissionsfreiheit</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meist höherer Anschaffungspreis</li> <li>- Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft</li> <li>- Reichweite geringer (elektrisch)</li> <li>- Ladestationen noch nicht flächendeckend</li> <li>- Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen</li> </ul> |
|--|---|

## Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältlichen Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden jeweils die möglichst vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren, gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen, gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostengünstig überholt.

## Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die nun weiter aufgestockte und insgesamt bis 31.12.2025 verlängerte Umweltprämie von bis zu 9.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen auch die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

## Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

**In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!**

**Weitere Infos zum Thema „Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden“ unter**

**[www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin\\_hybride](http://www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride)**

## Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen **durchschnittlichen**<sup>°</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Normal/Super 1,72 €, SuperPlus 1,80 €, Diesel 1,56 €, Strom 0,36 €<sup>°°</sup> (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (durchschnittlicher Standardtarif ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer<sup>°°°</sup>. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die **aktuellen** Kaufprämien (bis max. 9.000 €) für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt, dagegen **keine Kaufrabatte für konventionell angetriebene Modelle**. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Oktober 2021. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>°</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

<sup>°°</sup> An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

<sup>°°°</sup> Die **individuelle** KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

## Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

**Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter**

**[www.adac.de/e-mobilitaet](http://www.adac.de/e-mobilitaet)**

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A3 Sportback 40 TFSI e S tronic		5	150	Super / Strom	38440	70,4	<b>53,0</b>	44,6	36,3
A3 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic		5	140	Super	38950	k.A.	63,3*	k.A.	k.A.
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3	147	Diesel	41950	91,7	67,0	55,9	44,2
A3 Sportback 45 TFSI e S line S tronic		5	180	Super / Strom	41440	73,8	<b>55,7</b>	47,2	38,6
A3 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic		5	140	Super	38950	k.A.	63,3*	k.A.	k.A.
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3	147	Diesel	41950	91,7	67,0	55,9	44,2
A6 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	58700	<b>118,2</b>	<b>85,0</b>	<b>70,1</b>	<b>54,4</b>
A6 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	57390	131,3	95,1	78,2	61,1
A6 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	55190	128,5	91,6	73,9	56,4
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	68850	<b>129,4</b>	<b>93,7</b>	<b>77,6</b>	<b>60,8</b>
A6 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	65440	141,8	103,3	85,6	67,3
A6 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	63640	149,3	106,6	86,7	66,3
A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	59890	<b>132,8</b>	<b>96,4</b>	<b>79,4</b>	<b>62,2</b>
A6 Avant 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	57690	<b>129,7</b>	<b>92,6</b>	<b>74,8</b>	<b>57,2</b>
A6 Avant 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	71940	<b>132,2</b>	<b>95,8</b>	<b>79,3</b>	<b>62,1</b>
A6 Avant 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	67940	143,0	104,2	86,5	68,2
A6 Avant 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	66140	147,0	105,4	86,0	66,2
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	67900	<b>134,6</b>	<b>96,9</b>	<b>79,5</b>	61,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	64040	141,7	102,2	83,5	64,8
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	63040	142,9	101,3	81,2	<b>61,4</b>
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic		5	270	Super / Strom	77850	<b>153,1</b>	<b>109,8</b>	<b>90,0</b>	69,4
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	70590	154,3	111,6	91,9	71,6
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	69090	157,9	112,1	90,8	<b>69,0</b>
e-tron 50 quattro			230	Strom	69100	<b>138,0</b>	<b>98,8</b>	<b>81,0</b>	<b>62,5</b>
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	73200	163,4	119,3	99,3	78,4
Q7 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	69600	155,3	111,4	91,0	70,6
e-tron 55 quattro			300	Strom	81500	162,8	116,4	95,2	73,3
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	73200	163,4	119,3	99,3	78,4
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	72600	<b>158,2</b>	<b>113,8</b>	<b>92,9</b>	<b>72,2</b>
e-tron S quattro			370	Strom	93800	<b>178,2</b>	<b>128,8</b>	<b>106,4</b>	<b>83,3</b>
SQ7 TFSI tiptronic			373	SuperPlus	98700	202,0	148,7	124,7	99,9
e-tron Sportback 50 quattro			230	Strom	71350	<b>139,2</b>	<b>99,7</b>	<b>81,8</b>	<b>63,1</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	79100	169,2	124,1	103,7	82,5
Q8 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	76100	164,5	118,6	97,4	76,1
e-tron Sportback 55 quattro			300	Strom	83750	<b>164,2</b>	<b>117,3</b>	<b>96,0</b>	<b>74,0</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	79100	169,2	124,1	103,7	82,5
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	79100	167,5	121,2	99,9	78,4
e-tron S Sportback quattro			370	Strom	96050	<b>179,4</b>	<b>129,8</b>	<b>107,1</b>	<b>83,9</b>
SQ8 TFSI tiptronic			373	SuperPlus	105200	215,3	160,2	135,5	109,9
e-tron GT quattro			350	Strom	101600	<b>172,2</b>	<b>123,6</b>	<b>101,1</b>	<b>78,6</b>
R8 Coupé 5.2 FSI V10 RWD S tronic***		4	397	SuperPlus	145000	291,4	211,5	174,9	135,9

**Fussnoten**

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Audi**

RS e-tron GT quattro			440	Strom	140000	<b>220,6</b>	<b>159,1</b>	<b>130,5</b>	<b>102,1</b>
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic			456	SuperPlus	208000	363,2	262,1	215,2	165,6
Q3 45 TFSI e S tronic		5	180	Super / Strom	46000	<b>81,6</b>	<b>61,2</b>	<b>51,5</b>	<b>41,7</b>
Q3 45 TFSI quattro S tronic		3	180	SuperPlus	46650	100,2	76,2	64,7	52,8
Q3 40 TDI quattro S tronic		3	147	Diesel	45650	100,7	73,4	61,2	48,4
Q3 Sportback 45 TFSI e S tronic		5	180	Super / Strom	47400	<b>80,9</b>	<b>60,8</b>	<b>51,4</b>	<b>41,4</b>
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		3	180	SuperPlus	48300	99,8	76,2	64,9	53,2
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		3	147	Diesel	47300	101,6	74,2	61,9	49,0
Q4 35 e-tron			125	Strom	41900	<b>77,9</b>	<b>57,2</b>	<b>47,3</b>	<b>37,0</b>
Q5 35 TDI S tronic			120	Diesel	47450	109,9	79,2	64,8	50,3
Q4 40 e-tron			150	Strom	47500	<b>83,8</b>	<b>61,4</b>	<b>50,9</b>	<b>39,7</b>
Q5 40 TDI quattro S tronic		3	150	Diesel	50350	113,9	82,5	67,6	52,8
Q4 45 e-tron advanced quattro			195	Strom	50900	<b>91,7</b>	<b>67,4</b>	<b>55,8</b>	<b>43,6</b>
Q5 45 TFSI advanced quattro S tronic			195	Super	55000	120,2	89,1	74,9	59,8
Q5 40 TDI advanced quattro S tronic			150	Diesel	51650	115,8	84,0	68,9	53,8
Q4 50 e-tron advanced quattro			220	Strom	53600	<b>95,4</b>	<b>70,1</b>	<b>58,1</b>	<b>45,5</b>
Q5 50 TFSI e advanced quattro S tronic		5	220	Super / Strom	57800	110,8	81,7	68,3	54,0
Q5 50 TDI advanced quattro tiptronic			210	Diesel	59750	133,7	97,4	80,5	63,6
Q4 Sportback 35 e-tron S line			125	Strom	46500	<b>83,8</b>	<b>61,7</b>	<b>51,2</b>	<b>40,2</b>
Q5 Sportback 35 TDI S line quattro S tronic		3	120	Diesel	53250	116,0	83,8	68,5	53,2
Q4 Sportback 40 e-tron S line			150	Strom	52100	<b>91,1</b>	<b>67,0</b>	<b>55,7</b>	<b>43,6</b>
Q5 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3	150	Diesel	56150	120,1	87,0	71,3	55,7
Q4 Sportback 50 e-tron advanced quattro			220	Strom	55600	<b>96,5</b>	<b>70,9</b>	<b>58,7</b>	<b>46,0</b>
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		5	220	Super / Strom	60000	112,1	82,7	69,2	54,8
Q5 Sportback 50 TDI advanced quattro tiptronic			210	Diesel	62950	137,0	99,8	82,4	65,0
Q5 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	56500	<b>108,8</b>	<b>80,2</b>	<b>66,9</b>	52,9
Q5 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	53700	118,4	87,8	73,7	58,8
Q5 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	50350	113,9	82,5	67,6	<b>52,8</b>
Q5 55 TFSI e S line quattro S tronic		5	270	Super / Strom	62900	116,4	85,8	71,8	56,8
Q5 50 TFSI e S line quattro S tronic		5	220	Super / Strom	59150	<b>112,3</b>	<b>82,8</b>	<b>69,1</b>	<b>54,7</b>
Q5 50 TDI S line quattro tiptronic			210	Diesel	61100	135,2	98,6	81,4	64,2
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		5	220	Super / Strom	60000	<b>112,1</b>	<b>82,7</b>	<b>69,2</b>	<b>54,8</b>
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic			195	Super	58200	122,6	90,9	76,4	61,1
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic			150	Diesel	54850	118,4	85,9	70,4	55,1
Q5 Sportback 55 TFSI e S line quattro S tronic		5	270	Super / Strom	65050	117,5	86,7	72,5	57,6
Q5 Sportback 50 TFSI e S line quattro S tronic		5	220	Super / Strom	61300	<b>113,5</b>	<b>83,8</b>	<b>70,0</b>	<b>55,4</b>
Q5 Sportback 50 TDI S line quattro tiptronic			210	Diesel	64250	138,6	100,9	83,2	65,6
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic***		5	280	Super / Strom	75700	<b>147,2</b>	<b>107,4</b>	<b>89,6</b>	<b>71,0</b>
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	73200	163,4	119,3	99,3	78,4
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	72600	158,2	113,8	92,9	72,2

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Audi**

Q7 60 TFSI e S line quattro tiptronic***	5	335	Super / Strom	87634	177,8	129,9	108,3	85,8
SQ7 TFSI tiptronic		373	SuperPlus	98700	202,0	148,7	124,7	99,9
Q7 50 TDI S line quattro tiptronic		210	Diesel	77000	<b>165,1</b>	<b>119,0</b>	<b>97,2</b>	<b>75,8</b>
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic	5	280	Super / Strom	77300	<b>148,2</b>	<b>109,0</b>	<b>91,7</b>	<b>73,6</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	Super	79100	169,2	124,1	103,7	82,5
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	Diesel	79100	167,5	121,2	99,9	78,4
Q8 60 TFSI e quattro tiptronic	5	340	Super / Strom	95200	182,0	134,7	113,5	91,5
SQ8 TFSI tiptronic		373	SuperPlus	105200	215,3	160,2	135,5	109,9
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	Diesel	79100	<b>167,5</b>	<b>121,2</b>	<b>99,9</b>	<b>78,4</b>

**BMW**

320e Steptronic		150	SuperPlus / Strom	47450	<b>88,8*</b>	<b>65,0*</b>	<b>53,2*</b>	<b>42,2*</b>
320i Steptronic		135	SuperPlus	42150	100,3*	73,6*	60,4*	47,9*
320d Steptronic		140	Diesel	44750	106,6*	76,1*	60,9*	47,0*
330e Advantage Steptronic		215	SuperPlus / Strom	54150	<b>98,4*</b>	<b>71,8*</b>	<b>58,7*</b>	<b>46,3*</b>
330i Advantage Steptronic		190	SuperPlus	47000	109,0*	79,8*	65,3*	51,7*
330d Advantage Steptronic		210	Diesel	51700	117,0*	84,1*	67,8*	52,8*
320e Touring Steptronic		150	SuperPlus / Strom	50500	<b>93,7*</b>	<b>68,0*</b>	<b>55,4*</b>	<b>43,8*</b>
320i Touring Steptronic		135	SuperPlus	43700	102,7*	75,0*	61,3*	48,7*
320d Touring Steptronic		140	Diesel	46300	105,0*	75,3*	60,5*	47,0*
330e Touring Advantage Steptronic		215	SuperPlus / Strom	55450	<b>101,3*</b>	<b>73,9*</b>	<b>60,4*</b>	<b>47,6*</b>
330i Touring Advantage Steptronic		190	SuperPlus	48300	109,1*	80,2*	65,8*	52,3*
330d Touring Advantage Steptronic		210	Diesel	53000	116,3*	83,8*	67,8*	52,9*
520e M Sportpaket Steptronic		150	SuperPlus / Strom	60600	<b>121,2</b>	<b>87,3</b>	<b>70,6</b>	<b>55,2</b>
520i M Sportpaket Steptronic		135	SuperPlus	56050	130,3	94,2	76,1	59,7
520d M Sportpaket Steptronic		140	Diesel	58250	136,6	97,1	77,3	59,1
530e Steptronic		215	SuperPlus / Strom	57800	<b>116,3</b>	<b>83,4</b>	<b>67,0</b>	<b>52,2</b>
530i Steptronic		185	SuperPlus	54900	126,4	91,0	73,4	57,3
530d Steptronic		210	Diesel	59500	139,0	98,7	78,6	60,2
545e xDrive Steptronic		290	SuperPlus / Strom	71600	<b>133,6</b>	<b>96,2</b>	<b>77,7</b>	<b>60,8</b>
540i xDrive Steptronic		245	SuperPlus	65600	142,2	103,0	83,2	65,4
540d xDrive Steptronic		250	Diesel	68400	147,4	104,8	83,5	64,0
520e Touring Steptronic		150	SuperPlus / Strom	57100	<b>116,2</b>	<b>83,8</b>	<b>67,7</b>	<b>53,2</b>
520i Touring Steptronic		135	SuperPlus	52900	124,8	89,9	72,6	56,8
520d Touring Steptronic		140	Diesel	55100	127,9	90,6	72,0	54,9
530e Touring Steptronic		215	SuperPlus / Strom	60000	<b>120,1</b>	<b>86,8</b>	<b>70,2</b>	<b>55,2</b>
530i Touring Steptronic		185	SuperPlus	57100	128,5	92,6	74,8	58,6
530d Touring Steptronic		210	Diesel	61700	141,0	100,4	80,0	61,5
745e Steptronic		290	SuperPlus / Strom	103700	<b>207,4</b>	<b>147,4</b>	<b>117,4</b>	<b>89,3</b>
750i xDrive Steptronic		390	SuperPlus	120500	255,5	183,1	147,1	113,2
740d xDrive Steptronic		250	Diesel	103000	218,5	154,4	122,2	92,0

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**BMW**

i3 (120 Ah)			125	Strom	39000	<b>67,6</b>	<b>50,1</b>	<b>40,7</b>	<b>31,8</b>
MINI 5-Türer Cooper S Classic Trim Steptronic (DKG)			131	SuperPlus	31700	71,8	54,4	46,8	38,4
i3 (120 Ah)			125	Strom	39000	<b>67,6</b>	<b>50,1</b>	<b>40,7</b>	<b>31,8</b>
MINI 5-Türer Cooper S Classic Trim Steptronic (DKG)			131	SuperPlus	31700	71,8	54,4	46,8	38,4
i3s (120 Ah)			135	Strom	42600	<b>74,3</b>	<b>55,2</b>	<b>45,2</b>	<b>35,6</b>
118i Sport Line Steptronic (DKG)		1	100	SuperPlus	36200	77,8*	58,7*	48,9*	39,9*
118d Sport Line Steptronic		1	110	Diesel	40500	87,1*	63,4*	51,6*	40,5*
i3s (120 Ah)			135	Strom	42600	<b>74,3</b>	<b>55,2</b>	<b>45,2</b>	<b>35,6</b>
118i M Sport Steptronic (DKG)		1	100	SuperPlus	37600	79,4*	59,9*	49,9*	40,6*
120d M Sport Steptronic		1	140	Diesel	43800	91,3*	66,5*	54,2*	42,5*
i4 eDrive40 **			250	Strom	58300	<b>101,8*</b>	<b>73,2*</b>	<b>58,9*</b>	<b>45,3*</b>
430i Gran Coupé Steptronic**			180	SuperPlus	50800	103,8*	77,4*	64,4*	52,2*
420d Gran Coupé Steptronic**			140	Diesel	48300	102,7*	74,2*	60,1*	47,2*
i4 M50 **			400	Strom	69900	<b>120,6*</b>	<b>87,4*</b>	<b>70,7*</b>	<b>55,2*</b>
M440i Gran Coupé xDrive Steptronic**			275	SuperPlus	67200	129,7*	97,0*	80,8*	65,6*
iX xDrive40 **			240	Strom	77300	k.A.	<b>102,0*</b>	k.A.	k.A.
X5 xDrive40i Steptronic			245	SuperPlus	74300	153,8*	112,6*	92,6*	74,3*
X5 xDrive40d Steptronic			250	Diesel	78200	160,4*	116,1*	93,8*	74,2*
iX xDrive50 **			370	Strom	98000	k.A.	<b>125,6*</b>	k.A.	k.A.
X5 M50i Steptronic Sport			390	SuperPlus	99500	197,9*	147,7*	123,2*	101,0*
iX3 Inspiring			210	Strom	67300	<b>110,9*</b>	<b>81,2*</b>	<b>66,4*</b>	<b>52,1*</b>
X3 xDrive30i Steptronic		3	185	SuperPlus	58000	118,8	88,0	72,6	58,2
X3 xDrive30d Steptronic		3	210	Diesel	60600	125,5	91,4	74,3	58,9
X1 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	45900	<b>82,6</b>	<b>62,1</b>	<b>51,4</b>	<b>41,6</b>
X1 xDrive25i Advantage Steptronic			170	SuperPlus	46150	99,8	75,3	62,8	51,0
X1 xDrive25d Advantage Steptronic			170	Diesel	45900	99,4	72,9	59,7	47,2
X2 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	47550	<b>83,4*</b>	<b>62,6*</b>	<b>51,9*</b>	<b>42,0*</b>
X2 xDrive20i Advantage Steptronic			131	SuperPlus	43550	93,1	70,4	58,7	48,0
X2 xDrive25d Advantage Steptronic			170	Diesel	47550	100,1	73,8	60,7	48,2
X3 xDrive30e Steptronic			215	SuperPlus / Strom	60300	<b>107,2</b>	<b>79,3</b>	<b>65,4</b>	<b>52,4</b>
X3 xDrive30i Steptronic			185	SuperPlus	58000	118,8	88,0	72,6	58,2
X3 xDrive30d Steptronic			210	Diesel	60600	125,5	91,4	74,3	58,9
X5 xDrive45e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	77300	<b>143,9*</b>	<b>105,7*</b>	<b>87,1*</b>	<b>70,1*</b>
X5 xDrive40i Steptronic			245	SuperPlus	74300	153,8*	112,6*	92,6*	74,3*
X5 xDrive40d Steptronic			250	Diesel	78200	160,4*	116,1*	93,8*	74,2*

**Citroen**

e-Berlingo Kombi M Feel			100	Strom	38640	k.A.	52,1*	k.A.	k.A.
Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&Start Feel		2	81	Super	24740	67,6	<b>51,2</b>	43,2	35,0
Berlingo Kombi M BlueHDi 130 Stop&Start Feel		2	96	Diesel	28020	73,7	54,3	45,0	35,2

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Citroen**

e-C4 Feel		100	Strom		34640	k.A.	<b>45,0*</b>	k.A.	k.A.
C4 PureTech 130 Feel EAT8		96	Super		27140	k.A.	50,3*	k.A.	k.A.
C4 BlueHDi 130 Feel Pack EAT8		96	Diesel		31190	k.A.	52,8*	k.A.	k.A.
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8		165	Super / Strom		40390	<b>73,3</b>	<b>54,4</b>	<b>45,5</b>	<b>36,3</b>
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT8		96	Super		33590	76,8	57,5	48,4	38,9
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Feel Pack EAT8		96	Diesel		36240	80,5	58,9	48,5	38,2
e-Jumpy Kombi XS (50 kWh)		100	Strom		49080	k.A.	73,4*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XS BlueHDi 120 Start&Stop		<sup>5</sup>	88	Diesel	35230	88,6	<b>63,8</b>	51,5	39,4
e-Jumpy Kombi M (75 kWh)		100	Strom		55640	k.A.	79,8*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi M BlueHDi 145 Start&Stop		<sup>5</sup>	106	Diesel	37540	94,4	<b>67,7</b>	54,5	41,4
e-Jumpy Kombi XL (75 kWh)		100	Strom		56430	k.A.	80,6*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XL BlueHDi 145 Start&Stop		<sup>5</sup>	106	Diesel	38330	95,8	<b>68,6</b>	55,3	42,0
e-Spacetourer M (50 kWh) Business		100	Strom		51890	k.A.	77,8*	k.A.	k.A.
Spacetourer M BlueHDi 120 Start&Stop Business		88	Diesel		39640	101,3	<b>73,0</b>	59,0	45,1
e-Spacetourer M (75 kWh) Business		100	Strom		57890	k.A.	82,4*	k.A.	k.A.
Spacetourer M BlueHDi 145 Start&Stop Business		106	Diesel		43390	108,0	<b>78,0</b>	63,1	48,5

**CUPRA**

Born (58 kWh) **		150	Strom		37220	<b>64,2*</b>	<b>47,4*</b>	<b>39,7*</b>	<b>31,0*</b>
Leon 2.0 TSI DSG		180	Super		36640	82,1*	62,6*	53,3*	44,2*
Formentor 1.4 e-HYBRID DSG		150	Super / Strom		40780	<b>70,7*</b>	<b>53,8*</b>	<b>45,7*</b>	<b>37,4*</b>
Formentor 2.0 TSI 4Drive DSG		<sup>3</sup>	140	SuperPlus	38140	86,2*	66,0*	56,8*	47,2*
Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG		<sup>3</sup>	110	Diesel	39110	84,7*	62,9*	53,0*	42,7*
Formentor VZ 1.4 e-HYBRID DSG		180	Super / Strom		44120	<b>74,3*</b>	<b>57,1*</b>	<b>48,8*</b>	<b>40,4*</b>
Formentor VZ 2.0 TSI DSG		180	SuperPlus		41250	87,4*	67,6*	58,6*	49,2*
Leon 1.4 e-HYBRID DSG		150	Super / Strom		38300	<b>66,5*</b>	<b>50,7*</b>	<b>43,1*</b>	<b>35,4*</b>
Leon 2.0 TSI DSG		180	Super		36640	82,1*	62,6*	53,3*	44,2*
Leon VZ 1.4 e-HYBRID DSG		180	Super / Strom		39795	<b>69,0*</b>	<b>52,8*</b>	<b>45,0*</b>	<b>37,0*</b>
Leon VZ 2.0 TSI DSG		221	SuperPlus		40490	88,9*	68,0*	58,2*	48,3*
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG		150	Super / Strom		39600	<b>67,4*</b>	<b>51,5*</b>	<b>43,9*</b>	<b>36,1*</b>
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG		180	Super		37940	82,4*	62,9*	53,7*	44,4*
Leon Sportstourer VZ 1.4 e-HYBRID DSG		180	Super / Strom		41095	<b>69,8*</b>	<b>53,5*</b>	<b>45,6*</b>	<b>37,6*</b>
Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI DSG		221	SuperPlus		41790	89,3*	68,4*	58,6*	48,6*

**Dacia**

Spring Electric Comfort 2WD		33	Strom		20490	k.A.	<b>28,2*</b>	k.A.	k.A.
Sandero SCE 65 Comfort		<sup>2</sup>	49	Super	10790	40,4	31,0	26,9	22,1

**DS Automobiles**

DS 3 Crossback E-Tense Bastille		100	Strom		39440	<b>68,2*</b>	<b>50,6*</b>	<b>41,6*</b>	<b>32,6*</b>
DS 3 Crossback PureTech 130 Bastille Automatik		96	Super		30390	71,9	54,6	46,0	37,2
DS 3 Crossback BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	Diesel		33290	76,0*	55,8*	45,9*	35,9*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**DS Automobiles**

DS 7 Crossback E-Tense 225 Bastille+ Automatik		165	Super / Strom	47580	90,7	67,5	56,0	44,1
DS 7 Crossback PureTech 180 Bastille+ Automatik		132	Super	40560	94,2	70,8	59,2	47,1
DS 7 Crossback BlueHDi 130 Bastille+ Automatik		96	Diesel	39690	94,0	68,6	56,4	43,7
DS 7 Crossback E-Tense 300 Bastille+ 4x4 Automatik		220	Super / Strom	52790	100,7	74,6	61,6	48,3
DS 7 Crossback PureTech 180 Bastille+ Automatik	4	132	Super	40560	94,2	70,8	59,2	47,1
DS 7 Crossback BlueHDi 130 Bastille+ Automatik	4	96	Diesel	39690	94,0	68,6	56,4	43,7
DS 9 E-Tense 225 Performance Line+ Automatik		165	Super / Strom	52810	k.A.	80,5*	k.A.	k.A.
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik		165	Super	47550	k.A.	86,3*	k.A.	k.A.

**e.GO Mobile**

Life 60 (21,5 kWh) Special Edition Next		57	Strom	26560	k.A.	38,6*	k.A.	k.A.
VW up! 1.0 beats	1/2	48	Super	15600	47,5	36,2	31,5	26,2

**Fiat**

500e (23,8 kWh) Action		70	Strom	26790	48,2*	35,6*	29,3*	22,8*
500 1.0 Hybrid GSE Cult		51	Super	14990	48,6*	37,1*	32,3*	27,1*
500e (42 kWh) Icon		87	Strom	30990	54,4*	40,2*	33,1*	26,2*
500 1.0 Hybrid GSE Cult		51	Super	14990	48,6*	37,1*	32,3*	27,1*
500e 3+1 (42 kWh) Icon		87	Strom	32990	57,4*	42,3*	34,9*	27,6*
500 1.0 Hybrid GSE Cult		51	Super	14990	48,6*	37,1*	32,3*	27,1*
500e Cabrio (23,8 kWh) RED		70	Strom	31990	56,2*	41,0*	33,5*	26,1*
500C 1.0 Hybrid GSE RED		51	Super	20790	58,6*	43,8*	37,6*	30,6*
500e Cabrio (42 kWh) Icon		87	Strom	33990	59,4*	43,8*	36,0*	28,4*
500C 1.0 Hybrid GSE Dolcevita		51	Super	19590	56,9*	42,6*	36,7*	30,0*
e-Ducato Kombi 35 L2H2 (47 kWh)		90	Strom	69615	k.A.	105,6*	k.A.	k.A.
Ducato Kombi 33 L2H2 140 Multijet	5	103	Diesel	39853	115,8	82,7	66,4	50,6

**Ford**

Kuga 2.5 PlugIn-Hybrid Titanium CVT		165	Super / Strom	41050	72,5*	53,7*	44,7*	35,9*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT		140	Super / Strom	39050	82,9*	61,5*	51,5*	41,4*
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Allrad Automatik	3	140	Diesel	41350	92,5*	67,3*	55,4*	43,8*
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in-Hybrid ST-Line Autom.	1	336	Super / Strom	76500	k.A.	107,7*	k.A.	k.A.
Edge 2.0 EcoBlue Bi-Turbo ST-Line 4x4 Automatik***	3	175	Diesel	54198	123,5	89,8	73,7	58,0
Mustang Mach-E Standard Range	1	198	Strom	47500	81,8*	59,8*	50,0*	39,4*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT		140	Super / Strom	39050	82,9*	61,5*	51,5*	41,4*
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Allrad Automatik	3	140	Diesel	41350	92,5*	67,3*	55,4*	43,8*
Mustang Mach-E Extended Range	1	216	Strom	54750	91,8*	66,9*	55,7*	43,5*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT		140	Super / Strom	39050	82,9*	61,5*	51,5*	41,4*
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Allrad Automatik	3	140	Diesel	41350	92,5*	67,3*	55,4*	43,8*
Mustang Mach-E Extended Range AWD	1	258	Strom	63700	104,3*	76,6*	64,1*	50,5*
Kuga 2.5 Hybrid ST-Line CVT	4	140	Super / Strom	40750	85,1*	63,1*	52,9*	42,5*
Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line Allrad Automatik		140	Diesel	43050	94,9*	69,0*	56,9*	45,0*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm



Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Ford**

Mustang Mach-E GT AWD		358	Strom	72900	120,8*	<b>89,4*</b>	75,3*	60,0*
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in-Hybrid ST-Line Automat.	1	336	Super / Strom	76500	k.A.	107,7*	k.A.	k.A.
Tourneo Cust. 320 L1 1.0 EcoBoost Pl.in-Hybr. Tit. Aut.	5	92	Strom / Super	71900	148,0	105,5	84,7	64,2
Tourneo Custom 320 L1 2.0 TDCi Titanium Automatik	5	96	Diesel	51997	<b>124,4</b>	<b>89,3</b>	<b>71,8</b>	<b>54,4</b>
Transit Cust. Kb 320 L1H1 1.0 EcoB. PHEV Trend Aut.	5	92	Strom / Super	62838	144,5	102,7	82,0	61,5
Transit Custom Kombi 320 L1H1 2.0 TDCi Trend Aut.	5	96	Diesel	42251	<b>120,4</b>	<b>86,0</b>	<b>68,9</b>	<b>51,8</b>

**Honda**

e		100	Strom	33850	61,8*	45,7*	37,9*	29,7*
Jazz 1.5 i-MMD Elegance e-CVT		80	Super / Strom	23650	<b>54,6*</b>	<b>41,4*</b>	<b>34,9*</b>	<b>28,7*</b>
e Advance-Paket		113	Strom	38000	67,9*	50,4*	41,9*	32,9*
Jazz 1.5 i-MMD Executive e-CVT		80	Super / Strom	25600	<b>57,1*</b>	<b>43,3*</b>	<b>36,5*</b>	<b>30,1*</b>

**Hyundai**

IONIQ PlugIn-Hybrid Trend-Paket		104	Super / Strom	33200	<b>60,2</b>	<b>44,4</b>	<b>37,1</b>	<b>29,8</b>
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT		88	Super	26390	72,7	54,2	45,4	36,7
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT		100	Diesel	30040	79,0	57,5	47,5	37,5
IONIQ PlugIn-Hybrid Trend-Paket		104	Super / Strom	33200	<b>60,2</b>	<b>44,4</b>	<b>37,1</b>	<b>29,8</b>
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT		117	Super	27690	73,6	55,0	46,2	37,6
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT		100	Diesel	30040	79,0	57,5	47,5	37,5
IONIQ Elektro (38,3 kWh) Trend-Paket		100	Strom	37700	<b>66,4</b>	<b>48,2</b>	<b>39,5</b>	<b>30,6</b>
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT		88	Super	26390	72,7	54,2	45,4	36,7
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT		100	Diesel	30040	79,0	57,5	47,5	37,5
IONIQ Elektro (38,3 kWh) Trend-Paket		100	Strom	37700	<b>66,4</b>	<b>48,2</b>	<b>39,5</b>	<b>30,6</b>
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT		117	Super	27690	73,6	55,0	46,2	37,6
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT		100	Diesel	30040	79,0	57,5	47,5	37,5
IONIQ 5 (58 kWh) 2WD		125	Strom	41900	k.A.	<b>55,4*</b>	k.A.	k.A.
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik		169	Super / Strom	49450	106,1*	77,8*	64,3*	51,2*
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 2WD DCT		148	Diesel	47450	106,9	77,5	63,5	50,0
IONIQ 5 (72,6 kWh) 2WD		160	Strom	45100	k.A.	<b>57,7*</b>	k.A.	k.A.
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik		169	Super / Strom	49450	106,1*	77,8*	64,3*	51,2*
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 2WD DCT		148	Diesel	47450	106,9	77,5	63,5	50,0
IONIQ 5 (58 kWh) 4WD		173	Strom	45700	k.A.	<b>61,8*</b>	k.A.	k.A.
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automatik		169	Super / Strom	51450	110,3*	81,0*	67,1*	53,6*
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 4WD DCT		148	Diesel	49450	110,9	80,6	66,1	52,1
IONIQ 5 (72,6 kWh) 4WD		225	Strom	48900	k.A.	<b>63,8*</b>	k.A.	k.A.
Santa Fe 1.6 T-GDI Pl.-in-Hybrid Trend-Paket 4WD Aut.		195	Super / Strom	57700	101,3*	73,8*	61,0*	48,5*
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend		100	Strom	38950	<b>67,0</b>	<b>49,2</b>	<b>40,9</b>	<b>32,1</b>
Kona 1.6 GDI Hybrid Trend DCT		104	Super / Strom	29000	68,8	51,8	44,0	36,2
Kona Elektro (64 kWh) Prime		150	Strom	48450	77,0	56,2	<b>46,3</b>	<b>36,1</b>
Kona 1.6 T-GDI Prime DCT		146	Super	30400	<b>72,0</b>	<b>54,7</b>	46,7	38,8

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### Hyundai

Nexo		120	Wasserstoff	77290	132,2*	95,1*	77,6*	59,6*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik		169	Super / Strom	49450	106,1*	77,8*	64,3*	51,2*
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 2WD DCT		148	Diesel	47450	106,9	77,5	63,5	50,0
Santa Fe 1.6 T-GDI Pl.-in-Hybrid Trend-Paket 4WD Aut.		195	Super / Strom	57700	101,3*	73,8*	61,0*	48,5*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automatik		169	Super / Strom	51450	110,3*	81,0*	67,1*	53,6*
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 4WD DCT		148	Diesel	49450	110,9	80,6	66,1	52,1
Tucson 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Trend Allrad Autom.		195	Super / Strom	46050	79,4*	59,3*	50,0*	40,6*
Tucson 1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend Allrad DCT		132	Super	39100	83,0*	62,4*	52,9*	43,2*
Tucson 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend Allrad DCT		100	Diesel	40700	86,5*	63,1*	52,1*	41,3*

### Jaguar

E-Pace P300e R-Dynamic S AWD Automatik		227	Super / Strom	58340	k.A.	80,6*	k.A.	k.A.
E-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik		184	Super	56230	115,3	87,8	73,1	59,0
E-Pace D200 R-Dynamic S AWD Automatik		150	Diesel	54200	110,9	81,9	66,9	53,4
F-Pace P400e S AWD Automatik		297	Super / Strom	74850	133,3*	98,0*	81,4*	65,5*
F-Pace P400 S AWD Automatik		294	Super	74750	153,8	114,1	93,8	75,1
F-Pace D300 S AWD Automatik		221	Diesel	69800	150,2	109,6	88,6	69,4
I-Pace EV400 S AWD		294	Strom	77300	137,0	100,4	81,5	63,6
F-Pace P400 S AWD Automatik		294	Super	74750	153,8	114,1	93,8	75,1
F-Pace D300 S AWD Automatik		221	Diesel	69800	150,2	109,6	88,6	69,4

### Jeep

Compass 1.3 T4-PHEV Longitude 4xe Automatik		140	Super / Strom	41600	75,7*	56,7*	47,8*	38,8*
Compass 1.3 GSE T4 Longitude DCT	4	110	Super	33000	77,3*	58,4*	49,4*	40,5*
Compass 1.6 Multi-Jet Longitude	4	96	Diesel	33000	77,8	57,2	47,2	37,8
Compass 1.3 T4-PHEV Limited 4xe Automatik		177	Super / Strom	44100	79,3*	59,4*	50,0*	40,6*
Compass 1.3 GSE T4 Limited DCT	4	110	Super	36500	83,3*	62,7*	53,0*	43,2*
Compass 1.6 Multi-Jet Limited	4	96	Diesel	36500	83,6	61,2	50,5	40,2
Renegade 1.3 T-GDI Plug-in-Hybrid Limited 4xe Autom.		140	Super / Strom	38200	67,1*	51,3*	43,8*	36,2*
Renegade 1.3 T-GDI Limited DCT	4	110	Super	28050	68,2*	52,4*	45,0*	37,4*
Renegade 1.6 Multijet Limited	2/4	96	Diesel	28850	69,6	51,8	43,1	35,0
Renegade 1.3 T-GDI Plug-in-Hybrid S 4xe Automatik		177	Super / Strom	42600	74,2*	56,7*	48,7*	40,3*
Renegade 1.3 T-GDI S DCT	4	110	Super	32050	73,3*	56,6*	48,8*	40,8*
Renegade 1.6 Multijet S	2/4	96	Diesel	32850	74,5	55,7	46,6	38,1
Wrangler Unltd. 2.0 T-GDI Pl-in-Hybr. Sahara 4xe Aut.		280	Super / Strom	69500	k.A.	87,0*	k.A.	k.A.
Wrangler Unlimited 2.0 T-GDI Sahara Automatik		200	Super	59500	k.A.	88,8*	k.A.	k.A.

### KIA

Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Vision DCT6		104	Super / Strom	34990	64,8*	47,5*	39,5*	31,5*
Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Vision DCT7		118	Super	25790	66,2*	49,7*	41,9*	34,2*
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		100	Diesel	28740	72,0	52,2	43,0	33,7
EV6 (58 kWh)		125	Strom	44990	k.A.	61,0*	k.A.	k.A.
EV6 (77,4 kWh) GT Line		168	Strom	54990	k.A.	67,9*	k.A.	k.A.

#### Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>KIA</b>									
EV6 (77,4 kWh) 4WD			239	Strom	52890	k.A.	<b>70,0*</b>	k.A.	k.A.
EV6 (77,4 kWh) GT 4WD**			430	Strom	65990	k.A.	<b>84,7*</b>	k.A.	k.A.
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6			104	Super / Strom	34190	<b>61,9</b>	<b>45,9</b>	<b>38,6</b>	<b>31,4</b>
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6			104	Super / Strom	27490	64,3	47,8	40,3	32,8
e-Niro (39,2 kWh) Vision			100	Strom	38290	<b>70,1*</b>	<b>51,4*</b>	<b>42,5*</b>	<b>33,3*</b>
Niro 1.6 GDI Hybrid Vision DCT6			104	Super / Strom	31090	72,8	53,8	44,9	36,2
e-Niro (64 kWh) Vision			150	Strom	42790	75,4*	54,8*	45,1*	<b>35,3*</b>
Niro 1.6 GDI Hybrid Vision DCT6			104	Super / Strom	31090	<b>72,8</b>	<b>53,8</b>	<b>44,9</b>	36,2
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vision AWD Autom.		5	195	Super / Strom	53940	<b>94,3*</b>	<b>68,7*</b>	<b>57,1*</b>	<b>45,8*</b>
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision AWD Automatik		5	169	Super / Strom	48290	99,4*	72,3*	59,9*	47,9*
Sorento 2.2 CRDi Vision AWD DCT8		5	148	Diesel	47290	101,9*	73,6*	60,4*	47,8*
e-Soul (39,2 kWh) Vision			100	Strom	38090	68,8*	50,2*	41,3*	32,2*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Vision		2	88	Super	21950	<b>59,4</b>	<b>44,8</b>	<b>38,2</b>	<b>31,6</b>
e-Soul (64 kWh) Spirit			150	Strom	44190	75,8*	55,0*	45,1*	35,0*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Spirit DCT7			88	Super	24800	<b>62,6</b>	<b>47,4</b>	<b>40,4</b>	<b>33,3</b>
XCeed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Vision DCT6			104	Super / Strom	35990	<b>64,2*</b>	<b>47,8*</b>	<b>40,1*</b>	<b>32,5*</b>
XCeed 1.5 T-GDI Vision DCT7			118	Super	28530	67,2*	51,4*	43,8*	36,4*
XCeed 1.6 CRDi 48V Vision DCT7			100	Diesel	31580	72,6	53,4	44,7	35,7
<b>Land Rover</b>									
Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid AWD Automatik		5	297	Super / Strom	76300	<b>133,9*</b>	100,7*	84,7*	69,6*
Defender 110 P400 S AWD Automatik			294	Super	75500	149,9*	112,6*	94,7*	77,7*
Defender 110 D300 AWD Automatik			221	Diesel	67500	135,0*	<b>100,2*</b>	<b>83,7*</b>	<b>68,3*</b>
Discovery Sport P300e R-Dynamic S AWD Automatik		5	227	Super / Strom	58975	<b>103,3*</b>	<b>77,5*</b>	64,0*	52,0*
Discovery Sport P290 R-Dynamic S AWD Automatik		5	213	Super	61945	120,6	89,3	74,2	58,6
Discovery Sport D200 R-Dynamic S AWD Automatik		5	150	Diesel	53395	107,9	78,6	<b>63,4</b>	<b>50,5</b>
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik			297	Super / Strom	124600	<b>209,5</b>	<b>152,8</b>	<b>126,0</b>	<b>99,4</b>
Range Rover P400 Vogue Automatik			294	Super	122700	215,6	157,6	129,8	102,4
Range Rover D350 Vogue Automatik			258	Diesel	122700	221,4	159,7	129,5	100,4
Range Rover Evoque P300e SE AWD Automatik		5	227	Super / Strom	60800	<b>109,7*</b>	83,9*	70,0*	57,6*
Range Rover Evoque P250 SE AWD Automatik		5	184	Super	58900	114,5	86,1	72,1	58,5
Range Rover Evoque D200 SE AWD Automatik		5	150	Diesel	57150	110,4	<b>82,3</b>	<b>67,5</b>	<b>54,3</b>
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid HSE Autom.			297	Super / Strom	95700	181,3	<b>133,0</b>	<b>110,0</b>	<b>87,1</b>
Range Rover Sport P400 HSE Automatik			294	Super	95800	181,3	133,8	111,3	88,8
Range Rover Sport D350 HSE Dynamic Automatik			258	Diesel	98400	188,3	137,3	112,4	88,4
Range Rover Velar P400e Plug-in-Hybrid S Automatik		5	297	Super / Strom	77305	<b>137,9</b>	<b>100,8</b>	<b>82,7</b>	<b>64,9</b>
Range Rover Velar P400 S Automatik		5	294	Super	75890	157,6	115,4	94,9	74,5
Range Rover Velar D300 S Automatik		5	221	Diesel	73805	157,8	114,0	92,5	71,4
<b>Lexus</b>									
UX 300e			150	Strom	47550	84,2	62,0	50,9	39,6
UX 250h Automatik		5	135	Super / Strom	37200	<b>79,9</b>	<b>59,3</b>	<b>49,3</b>	<b>39,4</b>

**Fussnoten**

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Mazda**

MX-30 e-SKYACTIV			107	Strom	34490	<b>64,8*</b>	<b>48,3*</b>	<b>39,9*</b>	<b>31,4*</b>
CX-5 SKYACTIV-G 165 Excl.-Line AWD SKYACTIV-Dr.		<sup>3</sup>	121	Super	37190	87,8	65,8	55,1	44,4
CX-5 SKYACTIV-D 150 Exclusive-Line SKYACTIV-Drive			110	Diesel	37990	91,1	66,4	54,2	42,6

**Mercedes-Benz**

A 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	37765	<b>75,0</b>	<b>56,2</b>	<b>47,0</b>	<b>38,2</b>
A 250 7G-DCT			165	Super	38645	90,4	67,8	56,8	46,2
A 220 d 8G-DCT			140	Diesel	38586	91,1	66,3	54,1	42,7
A 250 e Limousine 8G-DCT			160	Super / Strom	38122	<b>78,6</b>	<b>58,3</b>	<b>48,5</b>	<b>39,0</b>
A 250 Limousine 7G-DCT			165	Super	39300	92,6	69,4	58,0	46,9
A 220 d Limousine 8G-DCT			140	Diesel	39300	93,1	67,7	55,0	43,2
B 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	39347	<b>81,7</b>	<b>60,6</b>	<b>50,2</b>	<b>40,2</b>
B 250 7G-DCT			165	Super	40621	97,8	72,8	60,4	48,7
B 220 d 8G-DCT			140	Diesel	40954	97,9	71,0	57,6	45,0
CLA Coupé 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	42453	<b>84,2</b>	<b>62,5</b>	<b>51,9</b>	<b>41,5</b>
CLA Coupé 250 7G-DCT			165	Super	41317	96,8	72,2	60,1	48,3
CLA Coupé 220 d 8G-DCT			140	Diesel	42209	100,2	72,5	58,7	45,7
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	43191	<b>85,6</b>	<b>63,5</b>	<b>52,8</b>	<b>42,3</b>
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT			165	Super	42055	98,3	73,3	61,0	49,1
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT			140	Diesel	42947	101,4	73,3	59,3	46,3
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	57638	<b>126,5</b>	<b>91,9</b>	<b>74,9</b>	<b>59,1</b>
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	56977	133,0	95,7	77,6	60,6
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		<sup>3</sup>	243	Diesel	67330	159,2	114,0	91,3	70,6
E 300 de Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	59363	<b>127,8</b>	<b>92,3</b>	<b>75,0</b>	<b>58,8</b>
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	56977	133,0	95,7	77,6	60,6
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		<sup>3</sup>	210	Diesel	59964	143,6	102,3	81,6	62,7
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60523	<b>124,4</b>	<b>89,9</b>	<b>73,0</b>	<b>57,2</b>
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	59863	133,7	96,6	78,5	61,6
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		<sup>3</sup>	243	Diesel	70216	157,4	113,0	90,7	70,5
E 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	62249	<b>127,4</b>	<b>92,2</b>	<b>75,1</b>	<b>59,2</b>
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	59863	133,7	96,6	78,5	61,6
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		<sup>3</sup>	210	Diesel	62850	142,7	101,8	81,4	62,8
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	<b>81,5</b>	<b>60,9</b>	<b>50,1</b>	<b>39,8</b>
GLA 200 Progressive 7G-DCT			120	Super	40056	91,9	69,3	57,9	47,1
GLA 200 d Progressive 8G-DCT			110	Diesel	41567	94,6	69,5	56,9	45,3
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	<b>81,5</b>	<b>60,9</b>	<b>50,1</b>	<b>39,8</b>
GLA 250 Progressive 8G-DCT			165	Super	44953	100,1	75,6	63,6	51,8
GLA 220 d Progressive 8G-DCT			140	Diesel	44697	98,0	72,1	59,2	47,2
EQA 300 Progressive 4MATIC			168	Strom	53538	<b>92,0</b>	<b>68,6</b>	<b>56,2</b>	<b>44,3</b>
GLA 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	47166	103,0	77,8	65,3	53,4
GLA 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	46910	101,0	74,4	61,1	48,8

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes-Benz</b>									
EQA 350 Progressive 4MATIC			215	Strom	56216	<b>96,2</b>	<b>72,0</b>	<b>59,4</b>	<b>47,2</b>
GLA 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	47166	103,0	77,8	65,3	53,4
GLA 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	46910	101,0	74,4	61,1	48,8
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	123,4	89,9	73,1	57,2
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	121,6	89,7	74,3	59,5
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	54478	<b>119,3</b>	<b>86,4</b>	<b>70,2</b>	<b>55,6</b>
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	123,4	89,9	73,1	57,2
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	56109	<b>111,6</b>	<b>82,2</b>	<b>68,0</b>	<b>54,1</b>
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	134,4	97,4	79,3	62,8
EQS 450+			245	Strom	106374	<b>175,6</b>	<b>124,6</b>	<b>99,2</b>	<b>75,5</b>
S 450 4MATIC 9G-TRONIC		3	286	Super	108159	204,4	145,8	116,3	89,2
S 350 d 9G-TRONIC			210	Diesel	97806	199,6	141,3	112,0	85,0
EQS 580 4MATIC			385	Strom	135529	<b>209,6</b>	<b>148,6</b>	<b>118,3</b>	<b>89,9</b>
S 500 4MATIC 9G-TRONIC			336	Super	120059	220,8	157,8	126,2	97,0
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	108635	217,2	155,0	123,7	94,9
EQV 250 lang (60 kWh)			150	Strom	67818	132,2	94,8	76,0	<b>58,3</b>
V 250 d lang 9G-TRONIC			140	Diesel	55157	<b>130,8</b>	<b>94,3</b>	76,0	58,8
EQV 300 lang (90 kWh)			150	Strom	71388	135,7	97,0	<b>77,5</b>	<b>59,0</b>
V 300 d lang 9G-TRONIC			174	Diesel	56620	<b>133,3</b>	<b>96,3</b>	77,6	60,2
GLA 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	46184	<b>85,6</b>	<b>64,1</b>	<b>53,5</b>	<b>43,2</b>
GLA 250 8G-DCT			165	Super	43364	97,4	73,5	61,6	50,2
GLA 220 d 8G-DCT			140	Diesel	43108	95,3	69,9	57,2	45,5
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	56109	<b>111,6</b>	<b>82,2</b>	<b>68,0</b>	<b>54,1</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	121,6	89,7	74,3	59,5
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	134,4	97,4	79,3	62,8
GLC 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	59441	<b>111,8</b>	<b>81,4</b>	<b>66,8</b>	<b>53,4</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	121,6	89,7	74,3	59,5
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	134,4	97,4	79,3	62,8
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60970	<b>119,2</b>	<b>87,6</b>	<b>72,3</b>	<b>57,3</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	121,6	89,7	74,3	59,5
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	134,4	97,4	79,3	62,8
GLC Coupé 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	64302	<b>119,3</b>	<b>86,7</b>	<b>71,2</b>	<b>56,7</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	121,6	89,7	74,3	59,5
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	134,4	97,4	79,3	62,8
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super / Strom	75946	<b>144,1</b>	<b>105,1</b>	<b>86,0</b>	<b>68,6</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	79932	165,4	121,2	99,7	79,8
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	83145	166,1	120,5	97,7	77,4
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC			235	Diesel / Strom	77326	<b>142,8</b>	<b>103,8</b>	<b>84,7</b>	<b>67,5</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	79932	165,4	121,2	99,7	79,8
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	83145	166,1	120,5	97,7	77,4

**Fussnoten**

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Mercedes-Benz**

GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super / Strom	77326	<b>141,4</b>	<b>103,5</b>	<b>85,0</b>	<b>68,2</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	SuperPlus	79932	165,4	121,2	99,7	79,8
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	83145	166,1	120,5	97,7	77,4
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		235	Diesel / Strom	82753	<b>153,0</b>	<b>111,0</b>	<b>90,5</b>	<b>72,0</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	SuperPlus	79932	165,4	121,2	99,7	79,8
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	83145	166,1	120,5	97,7	77,4
S 580 e 9G-TRONIC		375	Super / Strom	123736	221,3	157,0	125,0	95,2
S 580 4MATIC 9G-TRONIC		385	Super	126366	245,0	175,4	140,8	108,5
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	108635	<b>217,2</b>	<b>155,0</b>	<b>123,7</b>	<b>94,9</b>
eSprinter 312 Kastenwagen Hochdach A2 (35 kWh)		85	Strom	65800	144,4	102,9	82,1	62,2
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 311 CDI 9G-T.	<sup>5</sup>	84	Diesel	46316	<b>134,3</b>	<b>95,5</b>	<b>75,7</b>	<b>57,7</b>
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (47 kWh)		85	Strom	74801	157,0	111,1	88,2	66,4
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 314 CDI 9G-T.	<sup>5</sup>	105	Diesel	48586	<b>136,8</b>	<b>97,2</b>	<b>77,2</b>	<b>58,8</b>
eVito 126 Tourer lang (60 kWh) Pro		150	Strom	60678	<b>129,1</b>	<b>92,4</b>	<b>74,2</b>	<b>56,3</b>
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS		100	Diesel	48465	130,7	93,4	74,5	56,7
eVito 111 Kastenwagen lang (35 kWh)		85	Strom	53693	<b>118,9</b>	<b>84,5</b>	<b>67,3</b>	<b>50,7</b>
Vito Kastenwagen lang 114 CDI 7G-TRONIC PLUS	<sup>5</sup>	100	Diesel	39429	122,0	86,8	68,9	51,8

**MINI**

Countryman Cooper SE Essential Trim ALL4 Steptronic		162	SuperPlus / Strom	39100	<b>69,0</b>	<b>51,8</b>	<b>44,6</b>	<b>36,2</b>
Countryman Cooper S Essential Trim ALL4 Steptronic		131	SuperPlus	37300	85,0	63,9	54,7	44,4
Countryman Cooper SD Essential Trim ALL4 Steptronic		140	Diesel	39300	89,3	65,0	54,4	42,7
3-Türer Cooper SE Essential Trim		135	Strom	32500	<b>55,7*</b>	<b>41,1*</b>	<b>34,6*</b>	<b>27,0*</b>
3-Türer Cooper S Essential Trim Steptronic (DKG)		131	SuperPlus	28800	68,0	51,4	44,3	36,4

**Mitsubishi**

Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Top 4WD		138	Super / Strom	47590	<b>88,2</b>	<b>65,5</b>	<b>54,5</b>	<b>43,6</b>
Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Top 4WD CVT-Automatik	<sup>5</sup>	120	Super	35990	88,7	66,5	55,7	45,0
Eclipse Cross 2.2 Diesel ClearTec Top 4WD Automatik	<sup>5</sup>	109	Diesel	38190	95,3	69,8	57,6	45,6
Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD	<sup>5</sup>	165	Super / Strom	45990	93,1	67,5	<b>55,3</b>	<b>43,2</b>
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik	<sup>5</sup>	110	Super	35390	<b>90,8</b>	<b>67,4</b>	56,0	44,9

**Nissan**

Leaf (40 kWh) Tekna		110	Strom	37050	<b>71,0*</b>	<b>51,9*</b>	<b>42,7*</b>	<b>33,0*</b>
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna	<sup>2</sup>	103	Super	36840	76,3*	58,2*	49,1*	39,8*
Leaf (62 kWh) e+ Tekna		160	Strom	42050	<b>78,1*</b>	<b>57,0*</b>	<b>46,7*</b>	<b>36,0*</b>
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna Xtronic	<sup>5</sup>	116	Super	40370	79,8*	60,6*	50,9*	41,1*
e-NV200 Kombi (40 kWh) Comfort (inkl. Batterie)		80	Strom	42064	<b>80,2</b>	<b>58,9</b>	<b>48,3</b>	<b>37,4</b>
NV300 Kombi L1H1 dCi 110 Acenta	<sup>1/2</sup>	81	Diesel	39080	96,8*	69,7*	56,2*	42,9*
e-NV200 Evalia (40 kWh) (inkl. Batterie)		80	Strom	43730	<b>82,7</b>	<b>60,6</b>	<b>49,7</b>	<b>38,4</b>
NV300 Kombi L1H1 dCi 150 Acenta DCT	<sup>1</sup>	110	Diesel	42793	104,6*	75,8*	61,5*	47,4*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse  
 2 Nicht als Automatik erhältlich  
 3 Nur als Allrad erhältlich  
 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Opel**

Combo-e Life Elegance		100	Strom		40700	k.A.	<b>55,7*</b>	k.A.	k.A.
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop Elegance Automat.		96	Super		30400	76,7	57,9	49,1	39,3
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop Elegance	<sup>2</sup>	96	Diesel		30700	76,1	56,2	46,4	36,4
Corsa-e GS Line		100	Strom		33245	<b>59,8</b>	<b>44,6</b>	<b>37,2</b>	<b>29,3</b>
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik		96	Super		25130	64,7	48,9	41,5	33,4
Corsa 1.5 Diesel GS Line	<sup>2</sup>	75	Diesel		23350	63,2	46,3	37,9	29,6
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid Business Edition Aut.**		165	Super / Strom		44290	75,6	55,9	<b>46,4</b>	<b>36,5</b>
Grandland 1.2 DI Turbo Business Edition Automatik**		96	Super		30290	<b>73,8</b>	<b>55,4</b>	46,8	37,4
Grandland 1.5 Diesel Business Edition Automatik**		96	Diesel		33550	79,6	57,9	47,5	36,9
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid4 Business Edit. Aut.**		221	Super / Strom		50440	86,8	64,1	53,0	41,6
Grandland 1.2 DI Turbo Business Edition Automatik**	<sup>4</sup>	96	Super		30290	<b>73,8</b>	<b>55,4</b>	<b>46,8</b>	37,4
Grandland 1.5 Diesel Business Edition Automatik**	<sup>4</sup>	96	Diesel		33550	79,6	57,9	47,5	<b>36,9</b>
Mokka-e Edition		100	Strom		34110	<b>60,5</b>	<b>45,0</b>	<b>37,4</b>	<b>29,2</b>
Mokka 1.2 DI Turbo Edition Automatik		96	Super		25355	65,4	49,8	42,1	34,4
Mokka 1.5 Diesel Edition	<sup>2</sup>	81	Diesel		24185	63,8	47,0	38,7	30,4
Vivaro-e Kombi S (50 kWh)		100	Strom		49623	99,8	71,3	57,4	43,0
Vivaro Kombi S 1.5 Diesel	<sup>2</sup>	88	Diesel		36426	<b>91,2</b>	<b>65,8</b>	<b>53,4</b>	<b>41,0</b>
Vivaro-e Kombi M (75 kWh)		100	Strom		56228	108,6	77,4	62,3	46,8
Vivaro Kombi M 2.0 Diesel Automatik		106	Diesel		40948	<b>100,3</b>	<b>72,2</b>	<b>59,0</b>	<b>45,7</b>
Vivaro-e Kombi L (75 kWh)		100	Strom		57061	109,8	78,3	62,9	47,2
Vivaro Kombi L 2.0 Diesel Automatik		106	Diesel		41781	<b>101,4</b>	<b>73,0</b>	<b>59,6</b>	<b>46,1</b>
Zafira-e Life M (50 kWh) Edition		100	Strom		57350	111,5	79,2	<b>63,5</b>	<b>47,4</b>
Zafira Life M 2.0 Diesel Edition Automatik		106	Diesel		47480	<b>109,8</b>	<b>79,0</b>	64,1	49,7
Zafira-e Life M (75 kWh) Edition		100	Strom		63350	117,6	83,9	67,4	50,9
Zafira Life M 2.0 Diesel Edition Automatik		106	Diesel		47480	<b>109,8</b>	<b>79,0</b>	<b>64,1</b>	<b>49,7</b>
Zafira-e Life L (75 kWh) Edition		100	Strom		64175	118,8	84,7	68,0	51,3
Zafira Life L 2.0 Diesel Edition Automatik		106	Diesel		48305	<b>110,9</b>	<b>79,7</b>	<b>64,7</b>	<b>50,0</b>

**Peugeot**

e-2008 Allure		100	Strom		36700	k.A.	<b>46,3*</b>	k.A.	k.A.
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	Super		28750	66,1*	50,9*	43,3*	35,5*
2008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		96	Diesel		31350	70,8*	52,6*	43,9*	34,8*
e-208 Allure Pack		100	Strom		34350	k.A.	<b>44,6*</b>	k.A.	k.A.
208 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8		96	Super		25050	64,0*	48,2*	40,9*	33,2*
208 1.5 BlueHDi 100 Allure Pack	<sup>2</sup>	75	Diesel		24200	63,6*	46,6*	38,3*	30,4*
3008 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8		165	Super / Strom		44000	78,0	<b>57,9</b>	<b>48,0</b>	<b>38,0</b>
3008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	Super		36650	<b>77,5</b>	58,2	49,0	39,5
3008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		96	Diesel		39680	82,0	60,2	49,8	39,2
3008 1.6 HYBRID4 300 Allure Pack e-EAT8		220	Super / Strom		50700	87,4	64,6	53,5	42,1
3008 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	<sup>4</sup>	96	Super		37850	<b>79,0</b>	<b>59,2</b>	<b>49,8</b>	40,0
3008 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	<sup>4</sup>	96	Diesel		40880	83,4	61,2	50,6	<b>39,8</b>

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Peugeot**

508 1.6 HYBRID 225 Active Pack e-EAT8		165	Super / Strom	43450	79,7	<b>58,1</b>	47,8	37,0
508 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		96	Super	35500	k.A.	62,6*	k.A.	k.A.
508 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		96	Diesel	37950	88,6	63,6	51,5	39,4
508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8		265	Super / Strom	66640	k.A.	83,9*	k.A.	k.A.
508 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8	4	96	Super	35500	k.A.	<b>62,6*</b>	k.A.	k.A.
508 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8	4	96	Diesel	37950	88,6	63,6	51,5	39,4
508 SW 1.6 HYBRID 225 Active Pack e-EAT8		165	Super / Strom	44550	80,4	<b>58,7</b>	48,4	37,5
508 SW 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		96	Super	36600	k.A.	63,5*	k.A.	k.A.
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		96	Diesel	39050	89,5	64,3	52,1	39,9
508 PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8		265	Super / Strom	67940	k.A.	84,2*	k.A.	k.A.
508 SW 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8	4	96	Super	36600	k.A.	<b>63,5*</b>	k.A.	k.A.
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8	4	96	Diesel	39050	89,5	64,3	52,1	39,9
e-Expert Kombi L2 (50 kWh)		100	Strom	50190	k.A.	80,9*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L2 BlueHDi 145 S&S	2	106	Diesel	39590	101,9	<b>73,8</b>	59,9	47,4
e-Expert Kombi L3 (50 kWh)		100	Strom	50980	k.A.	81,8*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L3 BlueHDi 145 S&S	2	106	Diesel	40380	103,4	<b>74,8</b>	60,7	48,0
e-Rifter L1 Allure		100	Strom	39840	k.A.	53,2*	k.A.	k.A.
Rifter L1 1.2 PureTech 110 Allure	2	81	Super	26140	66,1	<b>49,9</b>	41,8	33,6
Rifter L1 1.5 BlueHDi 130 Allure	2	96	Diesel	29420	69,4	51,0	42,1	32,9
e-Traveller L2 (50 kWh) Business		100	Strom	51890	k.A.	81,5*	k.A.	k.A.
Traveller L2 BlueHDi 145 S&S Business EAT8		106	Diesel	43740	111,0	<b>80,0</b>	64,7	49,9
e-Traveller L2 (75 kWh) Business		100	Strom	57890	k.A.	87,6*	k.A.	k.A.
Traveller L2 BlueHDi 145 S&S Business EAT8		106	Diesel	43740	111,0	<b>80,0</b>	64,7	49,9
e-Traveller L3 (50 kWh) Business		100	Strom	52680	k.A.	82,3*	k.A.	k.A.
Traveller L3 BlueHDi 145 S&S Business EAT8		106	Diesel	44530	110,9	<b>79,5</b>	64,0	49,1
e-Traveller L3 (75 kWh) Business		100	Strom	58680	k.A.	88,5*	k.A.	k.A.
Traveller L3 BlueHDi 145 S&S Business EAT8		106	Diesel	44530	110,9	<b>79,5</b>	64,0	49,1

**Polestar**

2 Standard Range Single Motor		165	Strom	45500	k.A.	<b>61,4*</b>	k.A.	k.A.
Volvo V60 B5 Momentum Pro Geartronic		184	Super	48850	106,4*	78,6*	65,0*	51,0*
Volvo V60 B4 Diesel Momentum Pro Geartronic		145	Diesel	48350	108,1*	77,9*	63,2*	48,5*
2 Long Range Single Motor		170	Strom	48500	k.A.	<b>63,6*</b>	k.A.	k.A.
Volvo V60 B5 Momentum Pro Geartronic		184	Super	48850	106,4*	78,6*	65,0*	51,0*
Volvo V60 B4 Diesel Momentum Pro Geartronic		145	Diesel	48350	108,1*	77,9*	63,2*	48,5*
2 Long Range Dual Motor		300	Strom	50970	k.A.	<b>70,4*</b>	k.A.	k.A.
Volvo V60 B6 Inscription AWD Geartronic		220	Super	56300	119,9*	88,4*	73,1*	57,3*
Volvo V60 B4 Diesel Inscription Geartronic	4	145	Diesel	52900	114,2*	82,2*	66,6*	51,0*
2 Long Range Dual Motor		300	Strom	50970	k.A.	70,4*	k.A.	k.A.
Tesla Model 3 Long Range AWD		324	Strom	53560	93,2*	<b>67,3*</b>	54,5*	42,1*

**Fussnoten**

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).



Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Porsche</b>									
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	94214	<b>164,0</b>	<b>121,6</b>	<b>102,5</b>	<b>83,8</b>
Cayenne GTS Tiptronic S			338	SuperPlus	115634	214,0*	160,8*	136,7*	113,0*
Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	176443	265,8	195,6	172,7	143,8
Cayenne Turbo Tiptronic S			404	SuperPlus	145503	<b>252,8</b>	<b>187,8</b>	<b>167,4</b>	<b>136,3</b>
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S		5	340	Super / Strom	98498	<b>169,4</b>	<b>124,9</b>	<b>104,6</b>	<b>84,9</b>
Cayenne Coupé GTS Tiptronic S			338	SuperPlus	119561	220,9*	165,5*	140,3*	115,4*
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	180132	<b>269,9</b>	<b>198,4</b>	<b>175,1</b>	<b>145,6</b>
Cayenne Coupé Turbo GT Tiptronic S			471	SuperPlus	196078	308,2	227,2	199,1	165,1
Panamera 4 E-Hybrid PDK		5	340	SuperPlus / Strom	113223	<b>194,6</b>	<b>140,8</b>	<b>117,0</b>	<b>92,1</b>
Panamera 4S PDK			324	SuperPlus	118221	214,2	156,6	130,0	103,4
Panamera 4S E-Hybrid PDK		5	412	SuperPlus / Strom	130121	<b>210,4</b>	<b>152,1</b>	<b>125,3</b>	<b>98,7</b>
Panamera GTS PDK			353	SuperPlus	140474	246,0	179,9	150,4	120,1
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK		5	515	SuperPlus / Strom	190335	<b>281,6</b>	<b>202,8</b>	<b>166,9</b>	<b>130,4</b>
Panamera Turbo S PDK			463	SuperPlus	184385	302,9	220,0	182,2	144,0
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK		5	340	SuperPlus / Strom	116079	<b>195,4</b>	<b>141,6</b>	<b>117,9</b>	<b>93,1</b>
Panamera Sport Turismo 4S PDK			324	SuperPlus	122981	217,7	159,4	132,5	105,7
Panamera Sport Turismo 4S E-Hybrid PDK		5	412	SuperPlus / Strom	132977	<b>209,4</b>	<b>151,8</b>	<b>125,4</b>	<b>99,2</b>
Panamera Sport Turismo GTS PDK			353	SuperPlus	143330	246,5	180,6	151,1	121,1
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK		5	515	SuperPlus / Strom	193191	<b>281,0</b>	<b>202,7</b>	<b>167,3</b>	<b>131,2</b>
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK			463	SuperPlus	187241	306,8	222,8	184,5	145,8
Taycan			300	Strom	85543	<b>148,3</b>	<b>107,4</b>	<b>86,9</b>	<b>68,3</b>
Panamera PDK			243	SuperPlus	93707	184,8	135,3	113,5	90,5
Taycan 4S			390	Strom	106487	<b>174,1</b>	<b>126,3</b>	<b>102,8</b>	<b>81,1</b>
Panamera GTS PDK			353	SuperPlus	140474	246,0	179,9	150,4	120,1
Taycan Turbo			500	Strom	153016	<b>226,4*</b>	<b>163,3*</b>	<b>131,7*</b>	<b>106,1*</b>
Panamera Turbo S PDK			463	SuperPlus	184385	302,9	220,0	182,2	144,0
Taycan Turbo S			560	Strom	186336	<b>265,9</b>	<b>192,2</b>	<b>155,3</b>	134,6
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK		5	515	SuperPlus / Strom	190335	281,6	202,8	166,9	<b>130,4</b>
Taycan Cross Turismo 4			350	Strom	95658	<b>159,5</b>	<b>115,4</b>	<b>93,2</b>	<b>73,0</b>
Panamera Sport Turismo 4S PDK			324	SuperPlus	122981	217,7	159,4	132,5	105,7
Taycan Cross Turismo Turbo			500	Strom	154444	<b>224,3*</b>	<b>162,1*</b>	<b>130,9*</b>	<b>105,8*</b>
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK			463	SuperPlus	187241	306,8	222,8	184,5	145,8
<b>Renault</b>									
Captur E-TECH Plug-in 160 Business Edition		5	116	Super / Strom	32300	<b>61,3*</b>	<b>46,2*</b>	<b>39,4*</b>	<b>31,7*</b>
Captur Tce 140 GPF Business Edition EDC			103	Super	25700	62,4	47,0	40,0	32,4
Mégane E-TECH Plug-in 160 Business Edition		5	118	Super / Strom	34090	<b>68,6*</b>	<b>50,6*</b>	<b>41,7*</b>	<b>32,6*</b>
Mégane Tce 140 GPF Business Edition EDC			103	Super	27260	70,3	53,1	44,2	35,4
Mégane BLUE dCi 115 Business Edition EDC			85	Diesel	28660	73,4	53,3	43,2	33,4

**Fussnoten**

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Renault**

Mégane Grandtour E-Tech Plug-in 160 R.S. Line	5	116	Super / Strom	39190	<b>75,1*</b>	<b>55,7*</b>	<b>45,9*</b>	<b>36,0*</b>
Mégane Grandtour TCe 160 GPF R.S. Line EDC		116	Super	33600	81,6	61,2	50,8	40,4
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 R.S. Line EDC		85	Diesel	33900	80,2	58,2	47,2	36,6
Twingo Electric Life		60	Strom	21790	<b>42,7</b>	<b>31,7</b>	<b>26,6</b>	<b>20,2</b>
Twingo S Ce 65 Life		48	Super	12450	45,4	34,1	29,0	23,6
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)		80	Strom	29990	54,8	40,4	33,6	26,2
Clio S Ce 65 Life	2	49	Super	14250	<b>49,8</b>	<b>37,2</b>	<b>31,6</b>	<b>25,3</b>
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (inkl. Batterie)		80	Strom	32890	61,8	45,4	37,7	29,2
Clio TCe 90 Zen X-tronic		67	Super	19100	<b>55,9</b>	<b>41,7</b>	<b>35,4</b>	<b>28,4</b>
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (inkl. Batterie)		100	Strom	35890	63,5*	47,3*	38,9*	30,5*
Clio TCe 140 Intens	2	103	Super	21200	<b>60,7</b>	45,4	38,3	30,8
Clio BLUE dCi 100 Intens	2	74	Diesel	21750	61,7*	<b>44,4*</b>	<b>36,6*</b>	<b>28,2*</b>

**SEAT**

Leon 1.4 e-HYBRID FR DSG		150	Super / Strom	35840	<b>66,7</b>	<b>49,9</b>	<b>41,9</b>	<b>33,7</b>
Leon 2.0 TSI FR DSG		140	Super	31540	76,9*	58,1*	49,2*	40,3*
Leon 2.0 TDI FR DSG		110	Diesel	32600	77,6	56,5	46,8	36,8
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID FR DSG		150	Super / Strom	37185	<b>67,2</b>	<b>50,3</b>	<b>42,3</b>	<b>34,1</b>
Leon Sportstourer 2.0 TSI FR DSG		140	Super	32890	77,4*	58,5*	49,6*	40,7*
Leon Sportstourer 2.0 TDI FR DSG		110	Diesel	33950	77,0	56,2	46,7	36,8
Tarraco 1.4 e-HYBRID Xcellence DSG		180	Super / Strom	44880	<b>79,7</b>	<b>59,6</b>	<b>50,5</b>	<b>41,0</b>
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG		180	Super	45790	100,2	75,3	64,0	52,4
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG		147	Diesel	46740	98,4	71,8	59,9	47,7

**Skoda**

Enyaq iV 50		109	Strom	33800	<b>67,2*</b>	<b>48,6*</b>	<b>40,4*</b>	<b>31,1*</b>
Kodiaq 1.5 TSI ACT Ambition DSG		110	Super	35310	84,0	62,4	52,6	42,6
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition DSG		110	Diesel	38420	87,7	63,8	52,7	41,5
Enyaq iV 60		132	Strom	38850	<b>72,0*</b>	<b>52,2*</b>	<b>43,6*</b>	<b>33,6*</b>
Kodiaq 1.5 TSI ACT Ambition DSG		110	Super	35310	84,0	62,4	52,6	42,6
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition DSG		110	Diesel	38420	87,7	63,8	52,7	41,5
Enyaq iV 80		150	Strom	43950	<b>78,8*</b>	<b>57,0*</b>	<b>47,2*</b>	<b>36,3*</b>
Kodiaq 2.0 TSI Style 4x4 DSG	3	140	Super	42680	92,6	69,7	59,0	48,1
Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG	3	147	Diesel	45440	95,8	70,3	58,4	46,6
Enyaq iV 80X		195	Strom	47000	<b>83,6*</b>	<b>60,9*</b>	<b>50,6*</b>	<b>39,1*</b>
Kodiaq RS TSI 4x4 DSG		180	Super	49720	106,0	78,9	66,4	53,8
Octavia 1.4 TSI iV Style DSG		150	Super / Strom	38590	<b>72,2</b>	<b>53,8</b>	<b>45,2</b>	<b>36,3</b>
Octavia 2.0 TSI Style 4x4 DSG	3	140	Super	36200	87,5	65,8	55,9	45,7
Octavia 2.0 TDI SCR Style DSG		110	Diesel	34970	83,8	60,8	50,3	39,4
Octavia RS 1.4 TSI iV DSG		180	Super / Strom	43360	<b>76,3</b>	<b>57,6</b>	<b>48,7</b>	<b>39,4</b>
Octavia RS 2.0 TSI DSG		180	Super	40330	88,6	67,3	57,5	47,4
Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG		147	Diesel	40830	91,0	66,5	55,3	43,7

**Fussnoten**

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Skoda**

Octavia Combi 1.4 TSI iV Style DSG		150	Super / Strom	39290	<b>71,8</b>	<b>53,9</b>	<b>45,4</b>	<b>36,7</b>
Octavia Combi 2.0 TSI Style 4x4 DSG	<sup>3</sup>	140	Super	36900	86,9	65,7	55,9	45,9
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Style DSG		85	Diesel	34270	81,5	59,2	49,0	38,6
Octavia Combi RS 1.4 TSI iV DSG		180	Super / Strom	44060	<b>75,7</b>	<b>57,5</b>	<b>48,8</b>	<b>39,8</b>
Octavia Combi RS 2.0 TSI DSG		180	Super	41030	87,8	67,0	57,5	47,6
Octavia Combi RS 2.0 TDI SCR DSG		147	Diesel	41530	90,1	66,1	55,1	43,8
Superb 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	Super / Strom	44340	<b>80,3</b>	<b>59,4</b>	<b>49,7</b>	<b>39,7</b>
Superb 2.0 TSI Ambition DSG		140	Super	38530	99,4	72,8	60,8	48,2
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		147	Diesel	41280	103,3	74,3	60,7	47,0
Superb Combi 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	Super / Strom	45340	<b>80,5</b>	<b>59,8</b>	<b>50,1</b>	<b>40,2</b>
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG		140	Super	39530	98,0	72,0	60,1	47,9
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		147	Diesel	42280	103,6	74,6	60,8	47,2

**smart**

fortwo coupé EQ		60	Strom	21940	<b>40,7</b>	<b>30,6</b>	<b>25,3</b>	<b>20,0</b>
VW up! 1.0 (3-türig)	<sup>1/2</sup>	48	Super	13800	44,6	34,1	29,6	24,6
fortwo cabrio EQ		60	Strom	25200	45,6	<b>34,0</b>	<b>28,1</b>	<b>22,2</b>
VW up! 1.0 (3-türig)	<sup>1/2</sup>	48	Super	13800	<b>44,6</b>	34,1	29,6	24,6

**Suzuki**

Across 2.5 Plug-in-Hybrid Comfort+ E-FOUR CVT		225	Super / Strom	54990	k.A.	67,5*	k.A.	k.A.
Toyota RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i		163	Super / Strom	40590	83,3	<b>61,9</b>	52,0	41,6

**Tesla**

Model 3 Standard Range Plus		239	Strom	45560	<b>80,9</b>	<b>58,4</b>	<b>47,2</b>	<b>36,5</b>
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	<sup>3</sup>	195	Super	52500	118,7	87,5	73,0	57,9
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	<sup>3</sup>	210	Diesel	58250	133,3	96,2	78,9	61,5
Model 3 Standard Range Plus		239	Strom	45560	<b>80,9</b>	<b>58,4</b>	<b>47,2</b>	<b>36,5</b>
BMW 330i Advantage Steptronic		190	SuperPlus	47000	109,0*	79,8*	65,3*	51,7*
BMW 330d Advantage Steptronic		210	Diesel	51700	117,0*	84,1*	67,8*	52,8*
Model 3 Standard Range Plus		239	Strom	45560	<b>80,9</b>	<b>58,4</b>	<b>47,2</b>	<b>36,5</b>
BMW 430i Gran Coupé Steptronic**		180	SuperPlus	50800	103,8*	77,4*	64,4*	52,2*
BMW 420d Gran Coupé Steptronic**		140	Diesel	48300	102,7*	74,2*	60,1*	47,2*
Model 3 Standard Range Plus		239	Strom	45560	<b>80,9</b>	<b>58,4</b>	<b>47,2</b>	<b>36,5</b>
Opel Insignia Grand Sport 2.0 DI Turbo Business Aut.		147	Super	39190	97,9	72,6	60,6	47,9
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Business Autom.		128	Diesel	37730	94,2	68,1	55,3	42,9
Model 3 Standard Range Plus		239	Strom	45560	<b>80,9</b>	<b>58,4</b>	<b>47,2</b>	<b>36,5</b>
Skoda Octavia RS 2.0 TSI DSG		180	Super	40330	88,6	67,3	57,5	47,4
Skoda Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG		147	Diesel	40830	91,0	66,5	55,3	43,7
Model 3 Standard Range Plus		239	Strom	45560	<b>80,9</b>	<b>58,4</b>	<b>47,2</b>	<b>36,5</b>
BMW i4 eDrive40**		250	Strom	58300	101,8*	73,2*	58,9*	45,3*
Model 3 Long Range AWD		324	Strom	53560	<b>93,2*</b>	<b>67,3*</b>	<b>54,5*</b>	<b>42,1*</b>
Audi S5 Sportback TDI tiptronic		251	Diesel	68900	145,7	105,8	87,6	68,8

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Tesla**

Model 3 Long Range AWD		324	Strom	53560	<b>93,2*</b>	<b>67,3*</b>	<b>54,5*</b>	<b>42,1*</b>
BMW M440i Gran Coupé xDrive Steptronic**		275	SuperPlus	67200	129,7*	97,0*	80,8*	65,6*
Model 3 Long Range AWD		324	Strom	53560	93,2*	<b>67,3*</b>	54,5*	42,1*
Polestar 2		300	Strom	50970	k.A.	70,4*	k.A.	k.A.
Model 3 Performance AWD		377	Strom	58560	<b>102,0*</b>	<b>74,8*</b>	<b>61,1*</b>	<b>48,2*</b>
Audi RS5 Sportback tiptronic		331	SuperPlus	86000	171,1	127,3	108,0	87,1
Model 3 Performance AWD		377	Strom	58560	<b>102,0*</b>	<b>74,8*</b>	<b>61,1*</b>	<b>48,2*</b>
BMW M3 Competition M xDrive Steptronic		375	SuperPlus	93500	179,3*	134,8*	113,0*	92,7*
Model 3 Performance AWD		377	Strom	58560	<b>102,0*</b>	<b>74,8*</b>	<b>61,1*</b>	<b>48,2*</b>
BMW i4 M50**		400	Strom	69900	120,6*	87,4*	70,7*	55,2*

**Toyota**

Mirai Executive		134	Wasserstoff	66900	121,4	87,0	70,5	54,3
Camry 2.5 Hybrid Executive***		160	Super / Strom	44990	<b>101,0</b>	<b>72,8</b>	<b>59,6</b>	<b>46,3</b>
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort		90	Super / Strom	38950	<b>65,8</b>	<b>48,8</b>	<b>40,6</b>	<b>32,2</b>
Corolla 1.8 Hybrid Comfort		90	Super / Strom	28120	66,6	49,2	41,0	32,6
Proace Electric Verso L1 (50 kWh) Team Deutschland		100	Strom	58530	117,5	83,5	67,9	51,0
Proace Verso L1 2.0 D-4D Team Deutschland Autom.	5	106	Diesel	49230	<b>106,8</b>	<b>76,3</b>	<b>61,2</b>	<b>46,6</b>
RAV4 2.5 Plug-in Hybrid AWD-i	5	225	Super / Strom	47490	<b>81,0</b>	<b>60,2</b>	<b>50,5</b>	<b>40,5</b>
RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i		163	Super / Strom	40590	83,3	61,9	52,0	41,6

**Volvo**

S60 T8 Inscription AWD Geartronic		335	Super / Strom	59150	112,2*	81,9*	67,3*	52,0*
S60 B5 Inscription Geartronic	4	184	Super	46800	<b>107,3*</b>	<b>78,7*</b>	<b>64,9*</b>	<b>50,6*</b>
V60 T6 Inscription Expression AWD Geartronic		293	Super / Strom	56350	<b>105,1*</b>	<b>77,3*</b>	<b>63,8*</b>	<b>49,8*</b>
V60 B6 Inscription AWD Geartronic		220	Super	56300	119,9*	88,4*	73,1*	57,3*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic	4	145	Diesel	52900	114,2*	82,2*	66,6*	51,0*
V60 T8 Inscription AWD Geartronic		335	Super / Strom	61950	<b>112,2*</b>	82,4*	67,9*	52,9*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic		220	Super	56300	119,9*	88,4*	73,1*	57,3*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic	4	145	Diesel	52900	114,2*	<b>82,2*</b>	<b>66,6*</b>	<b>51,0*</b>
S90 T8 Inscription AWD Automatik		335	Super / Strom	72750	131,2*	94,5*	76,7*	59,0*
S90 B6 Inscription AWD Automatik		220	Super	64950	136,1*	98,9*	80,7*	62,5*
S90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik		173	Diesel	62400	<b>130,7*</b>	<b>93,6*</b>	<b>75,3*</b>	<b>57,3*</b>
V90 T6 Inscription AWD Automatik		293	Super / Strom	72800	<b>128,0*</b>	<b>92,5*</b>	<b>75,2*</b>	<b>58,1*</b>
V90 B6 Inscription AWD Automatik		220	Super	69350	139,0*	101,1*	82,6*	64,2*
V90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik		173	Diesel	67100	134,9*	96,6*	77,8*	59,4*
V90 T8 Inscription AWD Automatik		335	Super / Strom	75800	<b>132,1*</b>	<b>95,4*</b>	<b>77,6*</b>	60,0*
V90 B6 Inscription AWD Automatik		220	Super	69350	139,0*	101,1*	82,6*	64,2*
V90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik		173	Diesel	67100	134,9*	96,6*	77,8*	<b>59,4*</b>
XC40 Recharge Plug-in Hybrid T4 Inscription		155	Super / Strom	50200	<b>87,1*</b>	<b>65,4*</b>	<b>54,8*</b>	<b>43,8*</b>
XC40 B4 Inscription Geartronic		145	Super	45250	94,3*	71,4*	59,9*	48,1*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- \*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Volvo**

XC40 Recharge Plug-in Hybrid T5 Inscription		192	Super / Strom	52200	<b>89,6*</b>	<b>67,5*</b>	<b>56,4*</b>	<b>45,0*</b>
XC40 B5 Inscription AWD Geartronic	3	184	Super	51850	103,8*	78,5*	65,9*	52,8*
XC40 Recharge Pure Electric Twin Plus		300	Strom	59250	<b>103,4*</b>	<b>77,9*</b>	<b>64,7*</b>	<b>51,7*</b>
XC40 B5 Inscription AWD Geartronic		184	Super	51850	103,8*	78,5*	65,9*	52,8*
XC60 Recharge Pl.-in Hybrid T6 Inscript. AWD Geartr.		293	Super / Strom	72150	<b>124,8*</b>	<b>91,4*</b>	<b>75,3*</b>	58,6*
XC60 B6 Inscription AWD Geartronic		220	Super	65700	130,3*	96,3*	79,9*	62,8*
XC60 B5 Diesel Inscription AWD Geartronic		173	Diesel	63700	130,0*	93,5*	75,9*	<b>58,3*</b>
XC60 Recharge Pl.-in Hybrid T8 Inscript. AWD Geartr.		335	Super / Strom	75150	<b>128,8*</b>	94,4*	77,7*	60,6*
XC60 B6 Inscription AWD Geartronic		220	Super	65700	130,3*	96,3*	79,9*	62,8*
XC60 B5 Diesel Inscription AWD Geartronic		173	Diesel	63700	130,0*	<b>93,5*</b>	<b>75,9*</b>	<b>58,3*</b>
XC90 Recharge Pl.in Hybr.T8 R Design Ed. AWD Geartr.		335	Super / Strom	77300	<b>138,0*</b>	<b>101,5*</b>	<b>84,0*</b>	66,5*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic		220	Super	76300	153,7*	112,0*	91,7*	71,5*
XC90 B5 Diesel R Design AWD Geartronic		173	Diesel	72700	147,4*	106,0*	85,6*	<b>65,6*</b>

**VW**

Arteon 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	Super / Strom	49385	<b>91,7</b>	<b>67,3</b>	<b>55,8</b>	<b>44,2</b>
Arteon 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	Super	43880	98,0	72,6	60,8	49,0
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	Diesel	47925	104,4	75,3	61,9	48,4
Arteon Shooting Brake 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	Super / Strom	51270	<b>92,9</b>	<b>68,2</b>	<b>56,7</b>	<b>44,9</b>
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	Super	45765	99,5	73,8	61,9	49,9
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	Diesel	49810	106,0	76,4	62,8	49,2
Golf 1.4 eHybrid Style DSG		150	Super / Strom	39985	<b>69,0</b>	<b>51,8</b>	<b>43,4</b>	<b>35,2</b>
Golf 2.0 TSI Style DSG		140	Super	35105	79,4	60,0	50,9	41,7
Golf GTD DSG		147	Diesel	39580	85,7	62,8	52,6	41,8
Golf GTE DSG		180	Super / Strom	41940	<b>70,4</b>	<b>53,1</b>	<b>44,9</b>	<b>36,8</b>
Golf GTI DSG		180	SuperPlus	39145	83,9	64,2	55,3	46,0
Golf GTD DSG		147	Diesel	39580	85,7	62,8	52,6	41,8
ID.3 Pro (58 kWh)		107	Strom	35460	<b>60,1</b>	<b>44,4</b>	<b>37,2</b>	<b>29,2</b>
Golf 1.5 eTSI Life DSG		110	Super	31480	70,9	53,4	45,4	37,0
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG		110	Diesel	34150	78,5	57,0	47,3	37,2
ID.3 Pro Performance (58 kWh)		150	Strom	36960	<b>61,7</b>	<b>45,6</b>	<b>38,3</b>	<b>30,1</b>
Golf 2.0 TSI Style DSG		140	Super	35105	79,4	60,0	50,9	41,7
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG		110	Diesel	36505	81,7	59,5	49,4	38,9
ID.3 Pro S (77 kWh) (5-Sitzer)		150	Strom	42620	<b>68,3</b>	<b>50,3</b>	<b>42,1</b>	<b>33,1</b>
Golf 2.0 TSI Style DSG		140	Super	35105	79,4	60,0	50,9	41,7
Golf GTD DSG		147	Diesel	39580	85,7	62,8	52,6	41,8
ID.4 Pure (52 kWh)		109	Strom	37415	<b>68,4</b>	<b>49,7</b>	<b>41,5</b>	<b>32,2</b>
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life DSG		110	Super	39065	84,2	63,2	53,6	43,9
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life DSG		110	Diesel	41990	91,6	66,9	55,4	43,8
ID.4 Pure Performance (52 kWh)		125	Strom	38915	<b>70,1</b>	<b>50,9</b>	<b>42,5</b>	<b>33,2</b>
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life DSG		110	Super	39065	84,2	63,2	53,6	43,9
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life DSG		110	Diesel	41990	91,6	66,9	55,4	43,8

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**VW**

ID.4 Pro Performance (77 kWh)			150	Strom	44915	<b>78,1</b>	<b>56,6</b>	<b>47,0</b>	<b>36,5</b>
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG		<sup>3</sup>	140	Super	46720	96,6	73,0	62,0	50,8
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG		<sup>3</sup>	147	Diesel	50225	102,6	75,0	62,5	49,6
ID.4 GTX 4MOTION			220	Strom	50415	<b>88,7</b>	<b>65,0</b>	<b>54,4</b>	<b>42,9</b>
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG			180	Super	51985	105,2	79,6	67,6	55,4
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR R-Line 4MOTION DSG			147	Diesel	52015	105,2	77,3	64,3	51,2
Passat Variant GTE DSG			160	Super / Strom	45960	<b>81,4</b>	<b>59,9</b>	<b>49,7</b>	<b>39,5</b>
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG			140	Super	42230	95,8	70,7	59,2	47,4
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG			147	Diesel	46525	100,8	72,6	59,5	46,4
Tiguan 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG			180	Super / Strom	46100	<b>77,3</b>	<b>58,0</b>	<b>49,4</b>	<b>40,3</b>
Tiguan 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG		<sup>3</sup>	180	Super	46635	96,0	72,6	61,8	50,7
Tiguan 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG		<sup>3</sup>	147	Diesel	46665	95,9	70,4	58,6	46,7

**VW Nutzfahrzeuge**

e-Crafter Kastenwagen Hochdach mittellang			100	Strom	64141	<b>121,6</b>	<b>87,0</b>	<b>70,4</b>	<b>53,7</b>
Crafter 35 Kast. Hochd.mittell. 2.0 TDI BMT Trendl.Aut.		<sup>5</sup>	103	Diesel	48861	130,1	92,3	74,8	56,2
T7 Multivan 1.4 eHybrid OPF DSG**			160	Super / Strom	57174	k.A.	<b>69,8*</b>	k.A.	k.A.
T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG**			150	Super	49932	k.A.	78,2*	k.A.	k.A.
T6.1 Multivan 2.0 TDI BMT Comfortline DSG			150	Diesel	61196	134,3	96,8	78,2	60,2

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter  
[www.adac.de/e-mobilitaet](http://www.adac.de/e-mobilitaet)

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung