

Auf Autogas umrüsten?

Der ADAC-Amortisationsvergleich

Die Benzin-Preisspirale: Sie dreht sich beständig nach oben und unten, lässt jedenfalls für die Zukunft nichts Gutes erwarten. Umso verlockender klingt das Angebot, die Tankrechnung mit „Autogas“ zu halbieren. Entsprechend ausgerüstete Neuwagen bieten nur einige (wenige) Hersteller an, doch viele Modelle sind nachrüstbar. Nachdem in den Umbau erstmal investiert werden muss, stellt sich die Frage: Rentiert sich das? Wir haben beispielhaft für 60 gängige Automodelle berechnet, nach welcher Fahrtstrecke sich der Umbau in etwa bezahlt macht.



Autogas

Autogas (Flüssiggas bzw. LPG: Liquefied Petroleum Gas) ist ein unter niedrigem Druck verflüssigtes **Gemisch aus Propan und Butan**. Damit können Ottomotoren durch Nachrüstung einer speziellen Gaseinspritz-Technik betrieben werden. Der Tankbehälter lässt sich gut in der Reserveradmulde unterbringen (erfordert Mitnahme eines Reifenpannen-Sets). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf, danach wird der Tankvorgang automatisch über ein **Füllstoppventil** abgeschaltet. Dies bedeutet, dass ein Gastank mit einem Fassungsvermögen von z.B. 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt werden kann. Bei der Berechnung der Reichweite haben wir das mitberücksichtigt.

Die Auswertung der Kraftstoff-Verbrauchsangaben im Rahmen der ADAC Autogas-Umfrage 2012 ergab bei ca. 40 Prozent der Umfrageteilnehmer einen Mehrverbrauch (Verbrauchsangabe in Liter) gegenüber dem Benzinbetrieb von 10 bis 20 Prozent (wir setzen für unsere Berechnungen einen durchschnittlichen Zuschlag von 20 % an). Der Motor wird grundsätzlich im Benzin-Modus gestartet, nach ca. 30-40 sec. schaltet die Steuerung auf Gas um. Häufige Kaltstarts, vor allem bei niedrigen Außentemperaturen, können die Benzinbetriebs-Phase (i.A. geringfügig) verlängern. Gemäß ADAC Test beträgt der durchschnittliche Benzinverbrauch für die Startvorgänge ca. 0,35 Liter/100 km (in den Berechnungen enthalten).

Ein weiterer Kostenfaktor ist auch die Wartung der Gasanlage, welche i.d.R. von den Anlagenherstellern vorgeschrieben wird und meist alle 20 oder 25 Tkm durchgeführt werden muss. Die Kosten hierfür schwanken ca. zwischen 100-150 Euro. Für unsere Berechnungen haben wir einen Durchschnittspreis von 125 Euro nach jeweils 20.000 Kilometern hierfür eingerechnet.

Einige Anlagenhersteller schreiben die regelmäßige Verwendung von Additiven wie z.B. „Flashlube“ vor. Nach jeweils 20.000 gefahrenen Kilometern fallen hier i.d.R. Kosten zwischen 20-25 Euro an. Nachdem jedoch die Wirkungsweise dieser Additive nicht gewährleistet ist, wurden diese in der Berechnung nicht berücksichtigt.

Mit einer Umrüst-Investition, die überwiegend im Bereich von ca. 1.800 bis 3.500 Euro liegt, kann man dann mit Autogas fahren, was sich natürlich auch auf den Wiederverkauf positiv auswirken kann.

Weiteres rund ums Gas

Das Tankstellennetz in Deutschland ist inzwischen ausreichend. Manche Füllstationen stehen aber abseits der Haupt-Verkehrswege und auch auf teilweise eingeschränkte Öffnungszeiten muss man sich einstellen. In den Niederlanden, Belgien, Italien, Frankreich, England und Polen besteht ein teilweise recht dichtes Tankstellen-Netz, im Gegensatz zu Dänemark, Österreich und der Schweiz, wo ein leer gefahrener Gastank jedoch kein größeres Problem darstellt: Die bisherige Benzin-Ausrüstung einschließlich Tank bleibt ja erhalten. Natürlich verfälschen sich Rentabilitätsberechnungen umso mehr, je häufiger zwischendurch das teurere Benzin getankt wird.

Abstellen in Garagen: In den entsprechenden Verordnungen der Bundesländer wurden die "Einstellverbote" zwar längst gestrichen, Garagenbetreibern und Hausverwaltungen steht es aber frei, Gasautos auszusperrern oder auch nicht.

Herstellerefreigaben beachten

Einige Hersteller lehnen die Autogasumrüstung wegen möglicher Probleme an den Motorventilen generell ab. **Wir empfehlen grundsätzlich, vor Auftragserteilung eine schriftliche Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Umrüster einzuholen!**

60 Modelle in der Kostenübersicht

Eine Einmal-Investition im Bereich von einigen Tausend Euro, dafür aber günstigere Kraftstoffkosten, bedingt durch die von der Bundesregierung bis Ende 2022 verlängerte stufenweise Steuerbegünstigung für Autogas. Für wen rentiert sich das?

Für 60 gängige Automodelle hat der ADAC unter Zugrundelegung der unterstellten Umrüstkosten sowie Verbrauchswerte im Benzin- und Autogasbetrieb **beispielhaft** berechnet (siehe auch Hinweise 2+4), nach wie vielen Kilometern sich **rein rechnerisch** der Umbau sowie Betrieb durch die eingesparten Kraftstoffkosten amortisiert. **Bitte beachten Sie, dass die Modellzusammenstellung der nachfolgenden Tabelle nicht verbindlich ist.** Eine Übersicht der Anlagen-Lieferanten, die auch Typenlisten umrüstfähiger Modelle zur Verfügung haben, finden Sie im Anschluss an die Tabelle auf Seite 8.

Hinweise zur Tabelle

1. Leistung in kW:

Die Angaben in der Tabelle entsprechen dem Benzinbetrieb. Im Autogasbetrieb können sich geringfügige Leistungseinbußen ergeben.

2. Verbrauch / Kraftstoffart (Qualität):

Die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach NEFZ für den Benzinbetrieb. Die Berechnung der Verbrauchswerte im Gasbetrieb beruht auf praxisbezogenen Erfahrungswerten. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöhen den Benzinverbrauch. Gemäß ADAC Test beträgt der **durchschnittliche** Benzinverbrauch für die Startvorgänge ca. 0,35 Liter/100 km (in den Berechnungen enthalten).

3. Tankinhalt / Reichweite km:

Zur Berechnung der Reichweite für Autogas (bei 80% technisch bedingter Maximalbefüllung – siehe Seite 1) wurden klassenbezogene (durchschnittliche) Tankgrößen bei Einbau in die Reserveradmulde herangezogen und kann im Einzelfall – auch aufgrund des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs – stark abweichen.

4. Umrüstkosten in Euro:

Unverbindliche, **durchschnittliche** Preisempfehlungen der Gasanlagen-Importeure. Die Preise beinhalten den kpl. Umbau inkl. TÜV-Abnahme. Preise können je nach Fahrzeugkategorie stark abweichen.

5. Spritkosten pro 1.000 km in Euro:

Die Berechnungen sind Zirkawerte mit den Verbrauchsangaben der Fahrzeughersteller im Benzinbetrieb sowie den daraus abgeleiteten Verbräuchen im Gasbetrieb inkl. Mehrverbrauch für die Startvorgänge (siehe Seite 1) unter Zugrundelegung folgender, zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen pro Liter, bei Autogas ausgehend über einen Zeitraum von 5 Jahren.

Superbenzin: 1,87 Euro

SuperPlus: 1,96 Euro

Autogas: 0,97 Euro

^o Aufgrund der aktuell überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional abweichen.

6. Amortisation:

Die Berechnung der Amortisationslaufleistung bezieht sich auf die Nutzung im reinen Gasbetrieb, auf volle 1.000 Kilometer gerundet. Je nach Mischbetrieb bzw. Kaltstarts verlängern sich dementsprechend die Laufleistungen. Ebenfalls eingerechnet: Durchschnittliche Kosten für die Wartung der Gasanlage (siehe Seite 1).

Alle Informationen zu Autogas finden Sie auch unter

www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/alternative-antriebe

Fahrzeug / Modell	kW ¹	Verbrauch ² Kraftstoffart	Tankinhalt ³ / Reichweite km	Ca.Umrüst- ⁴ kosten in €	Spritkosten ⁵ pro 1000 km	Amortisation ⁶ nach Km (ca.)
Audi A3 Sportback 1.6						
- Benzin	75	6,9 l Super	55 l / 797		129	
- Autogas	75	8,3 l Autogas	55 l / 530	2400	88	70000
BMW 540i						
- Benzin	225	9,7 l SuperPlus	70 l / 722		190	
- Autogas	225	11,6 l Autogas	65 l / 448	3200	120	51000
BMW X3 xDrive20i						
- Benzin	110	9,0 l SuperPlus	67 l / 744		176	
- Autogas	110	10,8 l Autogas	60 l / 444	2400	112	42000
Citroen Berlingo Kombi VTi 95						
- Benzin	72	7,1 l Super	60 l / 845		133	
- Autogas	72	8,5 l Autogas	55 l / 518	2400	89	64000
Citroen C3 1.4						
- Benzin	54	6,0 l Super	50 l / 833		112	
- Autogas	54	7,2 l Autogas	45 l / 500	2400	77	84000
Dacia Duster 1.6 16V 105						
- Benzin	77	7,1 l Super	50 l / 704		133	
- Autogas	77	8,5 l Autogas	55 l / 518	2400	89	64000
Dacia Sandero 1.2 16V 75						
- Benzin	55	5,8 l Super	50 l / 862		108	
- Autogas	55	7,0 l Autogas	45 l / 514	2400	75	90000
Fiat 500 1.4 16V						
- Benzin	73	6,1 l Super	35 l / 574		114	
- Autogas	73	7,3 l Autogas	40 l / 438	2400	78	81000
Fiat Doblò Kombi 1.4 16V						
- Benzin	70	7,4 l Super	60 l / 811		138	
- Autogas	70	8,9 l Autogas	55 l / 494	2400	93	62000
Ford C-MAX 1.6 Ti-VCT						
- Benzin	92	6,4 l Super	55 l / 859		120	
- Autogas	92	7,7 l Autogas	55 l / 571	2400	82	76000
Ford Fiesta 1.25						
- Benzin	60	5,4 l Super	45 l / 833		101	
- Autogas	60	6,5 l Autogas	45 l / 554	2400	70	97000
Ford Focus 1.6 Ti-VCT						
- Benzin	77	5,9 l Super	55 l / 932		110	
- Autogas	77	7,1 l Autogas	55 l / 620	2400	76	87000
Ford Galaxy 2.0						
- Benzin	107	8,2 l Super	70 l / 854		153	
- Autogas	107	9,8 l Autogas	60 l / 490	2400	102	54000

Fahrzeug / Modell	kW ¹	Verbrauch ² Kraftstoffart	Tankinhalt ³ / Reichweite km	Ca. Umrüst- ⁴ kosten in €	Spritkosten ⁵ pro 1000 km	Amortisation ⁶ nach Km (ca.)
Ford Ka 1.2 Start/Stopp						
- Benzin	51	4,9 l Super	35 l / 714		92	
- Autogas	51	5,9 l Autogas	40 l / 542	2400	64	111000
Ford Kuga 2.5 Turbo						
- Benzin	147	9,9 l Super	58 l / 586		185	
- Autogas	147	11,9 l Autogas	55 l / 370	2600	122	46000
Ford Mondeo Turnier 2.0						
- Benzin	107	7,9 l Super	70 l / 886		148	
- Autogas	107	9,5 l Autogas	60 l / 505	2400	99	57000
Honda Civic 1.8						
- Benzin	104	5,8 l Super	50 l / 862		108	
- Autogas	104	7,0 l Autogas	55 l / 629	2400	75	90000
Honda CR-V 2.0						
- Benzin	114	7,2 l Super	58 l / 806		135	
- Autogas	114	8,6 l Autogas	60 l / 558	2400	90	62000
Hyundai i20 1.2						
- Benzin	63	4,9 l Super	45 l / 918		92	
- Autogas	63	5,9 l Autogas	45 l / 610	2400	64	111000
Hyundai i30 1.4						
- Benzin	73	6,0 l Super	53 l / 883		112	
- Autogas	73	7,2 l Autogas	55 l / 611	2400	77	84000
Hyundai ix35 2.0						
- Benzin	120	7,5 l Super	58 l / 773		140	
- Autogas	120	9,0 l Autogas	55 l / 489	2400	94	61000
KIA cee 'd 1.4						
- Benzin	73	6,0 l Super	53 l / 883		112	
- Autogas	73	7,2 l Autogas	55 l / 611	2400	77	84000
KIA Soul 1.6						
- Benzin	93	6,7 l Super	48 l / 716		125	
- Autogas	93	8,0 l Autogas	45 l / 450	2400	85	72000
KIA Sportage 2.0						
- Benzin	120	7,6 l Super	58 l / 763		142	
- Autogas	120	9,1 l Autogas	55 l / 484	2400	95	59000
Mazda 3 1.6						
- Benzin	77	6,4 l Super	55 l / 859		120	
- Autogas	77	7,7 l Autogas	55 l / 571	2400	82	76000
Mazda 6 Sport Kombi 2.5						
- Benzin	125	8,1 l Super	64 l / 790		151	
- Autogas	125	9,7 l Autogas	60 l / 495	2400	101	55000
Mercedes-Benz A 160 BlueEFFICIENCY						
- Benzin	70	6,0 l Super	54 l / 900		112	
- Autogas	70	7,2 l Autogas	55 l / 611	2400	77	84000

Fahrzeug / Modell	kW ¹	Verbrauch ² Kraftstoffart	Tankinhalt ³ / Reichweite km	Ca.Umrüst- ⁴ kosten in €	Spritkosten ⁵ pro 1000 km	Amortisation ⁶ nach Km (ca.)
Mercedes-Benz C 200 Kompressor						
- Benzin	135	7,6 l Super	66 l / 868		142	
- Autogas	135	9,1 l Autogas	60 l / 527	2400	95	59000
Mercedes-Benz E 350						
- Benzin	200	9,6 l Super	80 l / 833		180	
- Autogas	200	11,5 l Autogas	65 l / 452	2700	119	50000
Mercedes-Benz ML 350						
- Benzin	200	11,4 l Super	95 l / 833		213	
- Autogas	200	13,7 l Autogas	65 l / 380	2700	140	41000
Mercedes-Benz S 450						
- Benzin	250	10,6 l Super	90 l / 849		198	
- Autogas	250	12,7 l Autogas	70 l / 441	3200	130	52000
Mitsubishi Colt 1.3 ClearTec						
- Benzin	70	5,1 l Super	47 l / 922		95	
- Autogas	70	6,1 l Autogas	45 l / 590	2400	66	106000
Mitsubishi Outlander 2.0 ClearTec						
- Benzin	110	6,8 l Super	63 l / 926		127	
- Autogas	110	8,2 l Autogas	60 l / 585	2400	87	72000
Nissan Micra 1.0						
- Benzin	54	4,6 l Super	41 l / 891		86	
- Autogas	54	5,5 l Autogas	45 l / 655	2300	60	117000
Nissan Qashqai 2.0						
- Benzin	104	7,7 l Super	65 l / 844		144	
- Autogas	104	9,2 l Autogas	55 l / 478	2400	96	58000
Opel Astra 1.4 Turbo						
- Benzin	103	5,9 l Super	56 l / 949		110	
- Autogas	103	7,1 l Autogas	55 l / 620	2400	76	87000
Opel Combo Combi L1H2 1.4						
- Benzin	70	7,4 l Super	60 l / 811		138	
- Autogas	70	8,9 l Autogas	55 l / 494	2400	93	62000
Opel Corsa 1.4						
- Benzin	64	5,7 l Super	45 l / 789		107	
- Autogas	64	6,8 l Autogas	45 l / 529	2400	73	87000
Opel Insignia 1.6 Turbo						
- Benzin	132	7,0 l Super	70 l / 1000		131	
- Autogas	132	8,4 l Autogas	60 l / 571	2400	88	66000
Opel Mokka 1.4 Turbo						
- Benzin	103	6,2 l Super	54 l / 871		116	
- Autogas	103	7,4 l Autogas	45 l / 486	2400	79	79000
Opel Zafira Tourer 1.4 Turbo						
- Benzin	103	6,7 l Super	58 l / 866		125	
- Autogas	103	8,0 l Autogas	55 l / 550	2400	85	72000

Fahrzeug / Modell	kW ¹	Verbrauch ² Kraftstoffart	Tankinhalt ³ / Reichweite km	Ca. Umrüst- ⁴ kosten in €	Spritkosten ⁵ pro 1000 km	Amortisation ⁶ nach Km (ca.)
Peugeot 208 1.2 PureTech 82						
- Benzin	60	4,5 l Super	50 l / 1111		84	
- Autogas	60	5,4 l Autogas	45 l / 667	2300	59	123000
Peugeot 308 120 VTi						
- Benzin	88	6,4 l Super	60 l / 938		120	
- Autogas	88	7,7 l Autogas	55 l / 571	2400	82	76000
Renault Clio TCe 90						
- Benzin	66	4,9 l Super	45 l / 918		92	
- Autogas	66	5,9 l Autogas	45 l / 610	2300	64	106000
Renault Espace TCe 170						
- Benzin	125	8,5 l Super	83 l / 976		159	
- Autogas	125	10,2 l Autogas	60 l / 471	2400	106	52000
Renault Kadjar ENERGY TCe 130						
- Benzin	96	5,9 l Super	55 l / 932		110	
- Autogas	96	7,1 l Autogas	55 l / 620	2400	76	87000
Renault Mégane 1.6 16V 110						
- Benzin	81	6,9 l Super	60 l / 870		129	
- Autogas	81	8,3 l Autogas	55 l / 530	2400	88	70000
Renault Twingo SCe 70						
- Benzin	52	4,7 l Super	35 l / 745		88	
- Autogas	52	5,6 l Autogas	40 l / 571	2300	61	111000
SEAT Ibiza 1.2 12V						
- Benzin	51	5,4 l Super	45 l / 833		101	
- Autogas	51	6,5 l Autogas	45 l / 554	2300	70	93000
Skoda Fabia 1.0 MPI						
- Benzin	55	4,7 l Super	45 l / 957		88	
- Autogas	55	5,6 l Autogas	45 l / 643	2300	61	111000
Subaru Forester 2.0X						
- Benzin	110	7,5 l Super	60 l / 800		140	
- Autogas	110	9,0 l Autogas	60 l / 533	2400	94	61000
Toyota Auris 1.6						
- Benzin	97	5,9 l Super	50 l / 847		110	
- Autogas	97	7,1 l Autogas	55 l / 620	2400	76	87000
Toyota Avensis Combi 1.8						
- Benzin	108	6,6 l Super	60 l / 909		123	
- Autogas	108	7,9 l Autogas	60 l / 608	2400	84	74000
Toyota RAV4 2.0						
- Benzin	111	7,2 l Super	60 l / 833		135	
- Autogas	111	8,6 l Autogas	60 l / 558	2400	90	62000
Toyota Yaris 1.33						
- Benzin	73	5,5 l Super	42 l / 764		103	
- Autogas	73	6,6 l Autogas	45 l / 545	2400	71	94000

Fahrzeug / Modell	kW ¹	Verbrauch ² Kraftstoffart	Tankinhalt ³ / Reichweite km	Ca. Umrüst- ⁴ kosten in €	Spritkosten ⁵ pro 1000 km	Amortisation ⁶ nach Km (ca.)
VW Golf 1.6						
- Benzin	75	7,1 l Super	55 l / 775		133	
- Autogas	75	8,5 l Autogas	55 l / 518	2400	89	64000
VW Polo 1.2						
- Benzin	51	5,5 l Super	45 l / 818		103	
- Autogas	51	6,6 l Autogas	45 l / 545	2300	71	90000
VW Sharan 1.8 5V Turbo						
- Benzin	110	9,4 l Super	70 l / 745		176	
- Autogas	110	11,3 l Autogas	60 l / 425	2400	117	46000
VW Nutzfahrzeuge Caddy Kombi 1.6						
- Benzin	75	8,2 l Super	60 l / 732		153	
- Autogas	75	9,8 l Autogas	55 l / 449	2400	102	54000
VW Nutzfahrzeuge T5 Kombi lang 2.0						
- Benzin	85	10,4 l Super	80 l / 769		194	
- Autogas	85	12,5 l Autogas	65 l / 416	2400	128	41000

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Umrüstung

Anlagen-Lieferanten/-Importeure, die auch Typenlisten umrüstfähiger Modelle zur Verfügung stellen (Angaben ohne Anspruch auf Vollständigkeit).

Anbieter von Autogasumrüstungen		
Firma	Produkt	Kontakt
Vialle Center Niederlassungen in Deutschland	Vialle	www.vialle.nl
Autogaszentrum Schwandorf GmbH Ludwig-v.-Beethoven-Straße 5 92442 Wackersdorf	Landi-Renzo	Tel. (09431) 529629, Fax 799757 info@autogaszentrum.de www.autogaszentrum.de
Car Gas Technologie für alternative Antriebe GmbH Heidweg 1 & 50 34590 Wabern-Unshausen	Prins	Tel. (05683) 9310-0, Fax -31 info@cargas.de www.cargas.de
EKO-GAS GmbH Plautstr. 48 04179 Leipzig	Prins	Tel. (0341) 5501320, Fax 4637935 leipzig@ekogas.de www.ekogas.de
GASDRIVE Technologies GmbH Silcherstraße 19 75391 Gechingen	BRC	Tel. (07051) 92569-0, Fax -29 info@gasdrive.com www.gasdrive.com
ESM Autogastechnik Triptis Im Bresselsholze 20 07819 Triptis	Zavoli	Tel. (036482) 8632-0, Fax -20 info@zavoli.de www.zavoli.de
Systeme Industrie GmbH Werner-von-Siemens Str. 1 37077 Göttingen	Prins	Tel. (0551) 82083-0, Fax -200 info@gas-net.de www.gas-net.de
Autogassysteme Rheinbach GmbH Hauptstrasse 47A 53506 Ahrbrück	Landi	Tel. (02643) 904-8511, Fax -8525 info@landiautogas.de www.landiautogas.de
Multi-Tec Autogas e.K. Zur Wippenharth 10 53809 Ruppichterorth	Autogas Italia (Easy Jet), Zavoli, KME	Tel. (02247) 7569-65, Fax -66 info@multi-tec-autogas.de www. multi-tec-autogas.de
Automobile Lambertz Markus & Georg Lambertz GbR Rurtalstr. 33 41849 Wassenberg	Prins	Tel. (02432) 2668, Fax 20632 info@automobilelambertz.de www.autogas.de
Zeicom GmbH/Blue for Green GmbH Bosenheimer Straße 218a 55543 Bad Kreuznach	E-Gas (Zeicom)	Tel: (0671) 89665-790, Fax-796 www.zeicom.de, www.blueforgreen.de

Der Einbau sollte nur bei **qualifizierten Fachbetrieben** erfolgen, zu erfragen über die vorstehend genannten Firmen. Nur so kann sichergestellt werden, dass die Einbauvorgaben des Anlagen- bzw. Teileherstellers eingehalten und alle erforderlichen Komponenten verbaut werden. Empfehlenswert sind auch Fachwerkstätten, die die seit April 2006 vorgeschriebenen Prüfungen der Gasanlagen (siehe folgende Abschnitte) durchführen dürfen.

Bei Umrüstung von Neufahrzeugen ist zu berücksichtigen, dass Schäden, die einen direkten Zusammenhang mit dem Gasbetrieb haben, von der **Sachmängelhaftung des Fahrzeugherstellers ausgeschlossen** sind. Überlegenswert ist daher der Abschluss einer **Garantieversicherung für Autogas-Umrüstungen**, die von diversen Versicherungsunternehmen angeboten wird.

Von Umbauten im benachbarten Ausland (z.B. Polen), wo Autogas-Umrüstungen teilweise zu deutlich geringeren Preisen angeboten werden, **ist abzuraten**. In der Vergangenheit kam es hier immer wieder zu Problemen bei der anschließenden Abnahme durch TÜV oder Dekra aufgrund fehlender Genehmigungsunterlagen, insbesondere des Abgasgutachtens. Ferner sollte an mögliche Probleme bei Service, Wartung und Gewährleistung gedacht werden.