

ADAC Kostenvergleich: Elektrofahrzeuge und PlugIn-Hybride mit Benzinern und Dieselfahrzeugen (mit Kaufrabatt)

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benzin – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die seit Anfang Januar 2023 reduzierten und befristeten Kaufprämien von bis zu 6.750 € sollen helfen, die Stromer auch kostenmäßig vorausfahren zu lassen.



Im standardmäßigen Kostenvergleich sind auf vollelektrische Modelle die ab 1.1.2024 gültigen Nachlässe (bis zu 6.750 €) in Form von Umwelt- und Innovationsprämien enthalten. Bei den Verbrenner-Modellen wird dagegen kein Nachlass berücksichtigt, was jedoch nur der halben Wahrheit entspricht. Um den Pkw-Markt besser abzubilden, wird in diesem Vergleich sowohl für konventionell angetriebene Fahrzeuge und nicht förderfähige, alternativ angetriebene Vergleichsmodelle wie für die ebenfalls nicht mehr geförderten Plug-in Hybride ein rein durchschnittlicher Kaufrabatt in Höhe von pauschal 10 % Prozent zugrunde gelegt.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> + Niedrigere Energiekosten + Geringere Emissionen + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Steuervergünstigungen + Kaufprämien | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft - Geringere Reichweite (elektrisch) - Neue Ladeinfrastruktur notwendig - Tarifvielfalt öffentlicher Ladesäulen |
|--|--|

Der Kostenvergleich

Seit 2020 hat sowohl die Modellvielfalt wie auch die Zulassungen von Elektrofahrzeugen insgesamt stark zugenommen, nicht zuletzt auch aufgrund des erhöhten Umweltbonus. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwieriger macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Experten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich somit, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen PlugIn-Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältlichen Elektroautos sowie PlugIn-Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden jeweils die möglichst vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren, gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen, gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, welcher Antrieb für Ihre individuellen Bedürfnisse am besten geeignet ist.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb schneiden im Kostenvergleich oftmals günstiger ab. Dazu trägt trotz Reduzierung die bis 31.12.2023 gültige Umweltprämie in Höhe von bis zu 6.750 € (ab 1.1.2024 bis zu 4.500 €) bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektrofahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind mittlerweile „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 500 km möglich.

Damit die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen zukünftig auch ohne Förderung besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen. Elektro- und PlugIn-Hybride sind ideal für Pendler und Kurzstreckenfahrer. Bei längeren Strecken sind Verbrenner noch im Vorteil (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2).

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, werden für alle Modelle des Kostenvergleichs die WLTP-Angaben (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den alltäglichen Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,86 €, Super 1,92 €, Super Plus 2,00 €, Wasserstoff 12,85 € / kg, Strom 0,44 € / kWh^{°°} Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die ab 1.1.2024 gültigen Kaufprämien (bis max. 6.750 €) für Elektro-Modelle sind in den Berechnungen berücksichtigt. PlugIn-Hybride erhalten seit 2023 keinen Umweltbonus mehr, deswegen ist dieser in den Berechnungen nicht mehr enthalten, wie auch keine Kaufrabatte für konventionell angetriebene Modelle. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Nov 2023. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

[°] Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen.

^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken.

^{°°°} Die individuelle KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen.

Hinweise:

Durch die sog. THG-Quote (Treibhausgas-Quotenhandel) können Halter eines reinen E-Fahrzeugs einen zusätzlichen Bonus beantragen. Bei einem gewährten Bonus von beispielsweise 350 Euro pro Jahr kann man sich bei einer Fahrleistung von 15.000 km pro Jahr somit über eine weitere Reduzierung der Kosten um ca. 2,3 Ct./km freuen. Da sich unsere Berechnung jedoch über eine Haltedauer von 5 Jahre erstreckt, kann der THG-Bonus in unseren Berechnungen nicht berücksichtigt werden, da die Konditionen hierfür sehr unterschiedlich und nicht längerfristig festgeschrieben sind. Informationen zum ADAC THG-Bonus erhalten Sie unter

www.adac.de/services/e-angebote/thg-bonus

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobilitaet

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Audi								
Audi A3 Sportback 40 TFSI e S tronic		150	S / E	40.340	77,2	58,4	49,2	40,4
Audi A3 Sportback 30 TFSI		81	S	29.200	67,5	51,4	43,8	36,0
Audi A3 Sportback 30 TDI		85	D	32.400	72,8	53,4	45,0	35,9
Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic		220	S / E	62.100	118,0	85,8	71,6	56,5
Audi A6 45 TFSI S tronic		195	S	58.300	121,2	88,7	73,9	58,1
Audi A6 35 TDI S tronic		120	D	53.800	119,7	86,0	69,8	53,7
Audi A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic		220	S / E	65.190	122,1	89,1	74,4	58,4
Audi A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	S	60.800	122,1	89,6	74,8	59,1
Audi A6 Avant 35 TDI S tronic		120	D	56.300	118,8	85,5	69,7	53,8
Audi A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		220	S / E	71.400	133,3	96,2	79,6	61,5
Audi A7 Sportback 45 TFSI S tronic		195	S	64.500	130,0	94,7	78,6	61,5
Audi A7 Sportback 40 TDI S tronic		150	D	63.500	134,0	95,8	77,5	59,2
Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic		340	S / E	115.500	206,5	147,9	120,8	92,5
Audi A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	103.600	198,5	142,5	116,6	89,5
Audi A8 50 TDI quattro tiptronic		210	D	101.900	200,4	141,9	114,4	86,1
Audi e-tron GT quattro		350	E	106.000	189,0	135,7	111,0	85,2
BMW M850i Gran Coupé xDrive Steptronic Sport		390	SP	134.900	229,0 *	167,4 *	137,1 *	108,6 *
BMW 840d Gran Coupé xDrive Steptronic		250	D	109.200	189,9 *	137,2 *	110,8 *	86,7 *
Audi Q3 45 TFSI e S tronic		180	S / E	48.700	86,2	65,6	55,8	46,1
Audi Q3 35 TFSI		110	S	38.300	79,5	60,7	51,7	42,7
Audi Q3 35 TDI		110	D	40.500	84,4	62,1	52,2	41,6
Audi Q3 Sportback 45 TFSI e S tronic		180	S / E	50.100	84,9	65,0	55,5	45,8
Audi Q3 Sportback 35 TFSI		110	S	39.950	80,6	61,6	52,6	43,5
Audi Q3 Sportback 35 TDI		110	D	42.150	85,2	62,8	52,8	42,1
Audi Q4 45 e-tron		210	E	52.950	104,9	77,2	64,0	50,0
Audi Q5 40 TFSI quattro S tronic		150	S	49.950	108,7	81,1	68,5	55,0
Audi Q5 35 TDI S tronic		120	D	49.950	106,7	77,8	64,3	50,4
Audi Q4 Sportback 45 e-tron		210	E	54.950	111,6	82,0	67,9	53,0
Audi Q5 40 TFSI quattro S tronic		150	S	49.950	108,7	81,1	68,5	55,0
Audi Q5 35 TDI S tronic		120	D	49.950	106,7	77,8	64,3	50,4
Audi Q5 50 TFSI e quattro S tronic		220	S / E	61.200	112,0	83,6	70,4	56,5
Audi Q5 40 TFSI quattro S tronic		150	S	49.950	108,7	81,1	68,5	55,0
Audi Q5 35 TDI S tronic		120	D	49.950	106,7	77,8	64,3	50,4
Audi Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		220	S / E	64.700	114,8	85,9	72,5	58,5
Audi Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic		150	S	53.550	111,9	83,6	70,7	56,9
Audi Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	D	53.550	110,9	81,0	66,8	52,3
Audi Q8 e-tron 50 advanced quattro		250	E	75.900	157,9	113,4	93,5	72,0
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	89.900	169,2	125,9	106,8	85,9
Audi Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	D	86.700	165,9	121,2	101,0	80,1

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
Audi								
Audi Q8 e-tron 55 advanced quattro		300	E	87.300	170,8	122,6	100,9	77,6
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	89.900	169,2	125,9	106,8	85,9
Audi Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	D	86.700	165,9	121,2	101,0	80,1
Audi Q8 e-tron Sportback 50 advanced quattro		250	E	78.150	158,7	114,1	94,1	72,5
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	89.900	169,2	125,9	106,8	85,9
Audi Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	D	86.700	165,9	121,2	101,0	80,1
Audi Q8 e-tron Sportback 55 advanced quattro		300	E	89.550	171,3	123,0	101,3	78,0
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	89.900	169,2	125,9	106,8	85,9
Audi Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	D	86.700	165,9	121,2	101,0	80,1
Audi RS e-tron GT quattro		440	E	145.500	241,9	174,3	145,8	112,4
ALPINA B8 Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		457	SP	166.600	251,1 *	184,8 *	152,5 *	121,9 *
Audi SQ8 e-tron quattro		370	E	98.100	182,8	133,2	110,9	86,9
Audi SQ8 TFSI tiptronic		373	SP	119.500	209,6	157,8	135,0	110,3
ALPINA XD3 Switch-Tronic		290	D	89.700	148,1 *	112,3 *	95,7 *	79,1 *
Audi SQ8 e-tron Sportback quattro		370	E	100.350	182,9	133,3	111,1	87,2
Audi SQ8 TFSI tiptronic		373	SP	119.500	209,6	157,8	135,0	110,3
ALPINA XD3 Switch-Tronic		290	D	89.700	148,1 *	112,3 *	95,7 *	79,1 *
BMW								
BMW 225e Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)		180	SP / E	46.650	84,7 *	63,1 *	52,3 *	42,2 *
BMW 216i Active Tourer Steptronic (DKG)		90	SP	35.300	77,0 *	58,6 *	49,3 *	40,8 *
BMW 218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	D	41.200	85,6 *	63,0 *	51,7 *	41,2 *
BMW 320e Steptronic		150	SP / E	54.000	96,2 *	71,0 *	58,4 *	46,7 *
BMW 318i Steptronic		115	SP	45.200	95,1 *	70,8 *	58,6 *	47,4 *
BMW 318d Steptronic		110	D	49.700	100,8 *	73,0 *	59,0 *	46,4 *
BMW 320e Touring Steptronic		150	SP / E	55.300	95,8 *	71,0 *	58,6 *	47,1 *
BMW 318i Touring Steptronic		115	SP	46.300	94,6 *	70,8 *	58,8 *	47,8 *
BMW 318d Touring Steptronic		110	D	50.800	97,8 *	71,2 *	57,8 *	45,8 *
BMW 530e Touring Steptronic		215	SP / E	63.800	121,7	88,8	72,4	57,3
BMW 520i Touring Steptronic		135	SP	56.800	118,6	86,5	70,5	55,9
BMW 520d Touring Steptronic		140	D	59.000	123,0	88,0	70,3	54,2
BMW 750e xDrive Steptronic Sport		360	SP / E	125.300	210,4	151,1	121,6	93,6
BMW 740d xDrive Steptronic Sport		220	D	116.000	209,8	147,8	119,1	89,7
BMW i4 eDrive35		210	E	56.500	114,0 *	82,6 *	66,7 *	51,6 *
BMW M440i Gran Coupé Steptronic Sport		275	SP	71.600	125,3	94,7	79,2	65,2
BMW 420d Gran Coupé Steptronic		140	D	53.800	100,8 *	73,5 *	59,9 *	47,7 *
BMW i4 eDrive40		250	E	59.800	117,4 *	85,2 *	69,0 *	53,5 *
BMW M440i Gran Coupé Steptronic Sport		275	SP	71.600	125,3	94,7	79,2	65,2
BMW 420d Gran Coupé Steptronic		140	D	53.800	100,8 *	73,5 *	59,9 *	47,7 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
BMW								
BMW i5 eDrive40		250	E	70.200	135,4	98,5	79,6	61,5
BMW 520i Steptronic		153	SP	57.550	117,4	85,4	69,4	54,7
BMW 520d Steptronic		145	D	59.750	127,1	90,9	72,7	56,0
BMW i5 M60 xDrive		442	E	99.500	177,6	129,7	105,2	82,0
BMW M3 CS M xDrive Steptronic		405	SP	146.000	234,9	174,6	147,0	118,3
BMW iX M60		455	E	143.100	246,9 *	180,1 *	147,3 *	115,3 *
BMW X5 M Competition M Steptronic		460	SP	162.000	241,5	180,3	151,4	123,1
BMW iX xDrive40		240	E	77.300	155,9 *	114,0 *	93,3 *	73,3 *
BMW X5 xDrive40i Steptronic Sport		280	SP	90.300	159,0	118,7	99,1	80,7
BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	D	87.300	159,8	117,6	96,5	77,7
BMW iX xDrive50		385	E	107.900	192,6 *	139,1 *	112,6 *	87,1 *
BMW X5 M60i xDrive Steptronic Sport		390	SP	114.300	195,7	148,0	125,0	103,4
BMW X7 xDrive40d Steptronic Sport		259	D	104.000	173,6 *	127,9 *	105,0 *	84,9 *
BMW iX3 Inspiring		210	E	67.300	124,9 *	91,4 *	74,4 *	58,3 *
BMW X3 M40i xDrive Steptronic		265	SP	79.300	140,7	106,4	89,3	73,5
BMW X3 M40d xDrive Steptronic		250	D	79.900	143,0	106,3	88,2	71,2
BMW X1 xDrive25e Steptronic (DKG)		180	SP / E	49.100	90,2 *	68,1 *	56,6 *	46,3 *
BMW X1 sDrive18i Steptronic (DKG)		100	SP	42.800	86,1 *	65,7 *	55,0 *	45,6 *
BMW X1 sDrive18d Steptronic (DKG)		110	D	45.350	90,7 *	66,9 *	54,9 *	43,8 *
BMW X3 xDrive30e Steptronic		215	SP / E	65.900	110,4	82,4	68,4	55,5
BMW X3 xDrive20i Steptronic		135	SP	55.900	105,3	79,4	66,4	54,5
BMW X3 xDrive20d Steptronic		140	D	58.600	109,5	80,3	65,7	52,2
BMW X5 xDrive50e Steptronic Sport		360	SP / E	95.000	152,6	113,2	94,1	76,2
BMW X5 xDrive40i Steptronic Sport		280	SP	90.300	159,0	118,7	99,1	80,7
BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	D	87.300	159,8	117,6	96,5	77,7
Citroen								
Citroen C5 Aircross Hybrid 180 Stop&Start You e-EAT8		133	S / E	43.690	82,5	61,5	51,5	41,3
Citroen C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start You		96	S	24.690	64,9	49,6	42,3	34,8
Citroen C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Plus EAT8		96	D	32.750	71,8	53,9	45,3	36,6
Citroen C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Plus e-EAT8		165	S / E	46.020	82,2	61,4	51,6	41,4
Citroen C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start You		96	S	24.690	64,9	49,6	42,3	34,8
Citroen C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Plus EAT8		96	D	32.750	71,8	53,9	45,3	36,6
Citroen C5 X Hybrid 180 Stop&Start You e-EAT8		133	S / E	46.290	86,2	63,7	53,0	42,0
Citroen C5 X PureTech 130 Stop&Start You EAT8		96	S	32.490	76,4	56,9	47,8	38,2
Mercedes-Benz C 200 d T-Modell 9G-TRONIC		137	D	49.843	101,1	73,5	59,5	46,9

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Citroen								
Citroen e-Berlingo Kombi M Feel		100	E	40.740	82,7	61,4	50,9	40,0
Citroen Berlingo MPV M PureTech 110 Stop&Start Feel		81	S	27.960	70,8	54,2	46,2	38,0
Citroen Berlingo MPV M BlueHDi 100 Stop&Start Feel		75	D	29.250	72,3	54,3	45,7	36,6
Citroen e-C4 136 You		100	E	35.590	72,1	53,6	44,1	34,5
Citroen C4 PureTech 100 You		74	S	19.490	54,9	42,7	36,6	30,6
Citroen C4 BlueHDi 130 Plus EAT8		96	D	26.350	66,1	49,5	41,5	33,4
Citroen e-C4 156 You		115	E	36.640	72,8	54,1	44,5	34,9
Citroen C4 PureTech 100 You		74	S	19.490	54,9	42,7	36,6	30,6
Citroen C4 BlueHDi 130 Plus EAT8		96	D	26.350	66,1	49,5	41,5	33,4
Citroen e-C4 X 136 You		100	E	35.990	74,4	55,1	45,2	35,3
Citroen C4 PureTech 100 You		74	S	19.490	54,9	42,7	36,6	30,6
Citroen C4 BlueHDi 130 Plus EAT8		96	D	26.350	66,1	49,5	41,5	33,4
Citroen e-C4 X 156 You		115	E	37.040	75,1	55,6	45,7	35,7
Citroen C4 PureTech 100 You		74	S	19.490	54,9	42,7	36,6	30,6
Citroen C4 BlueHDi 130 Plus EAT8		96	D	26.350	66,1	49,5	41,5	33,4
Citroen e-Jumpy Kombi M (50 kWh)		100	E	53.190	118,3	85,7	69,7	53,1
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz Vito Tourer kompakt 114 CDI Base 9G-TRONIC PLUS		100	D	48.326	121,3	87,7	70,7	54,9
Citroen e-Spacetourer M (50 kWh) Feel		100	E	54.890	129,4	93,6	76,1	57,9
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz Vito Tourer kompakt 114 CDI Base 9G-TRONIC PLUS		100	D	48.326	121,3	87,7	70,7	54,9
CUPRA								
CUPRA Born (58 kWh)		150	E	39.370	77,8	57,2	47,4	37,2
CUPRA Leon 1.5 TSI		110	S	33.780	71,2	54,3	46,4	38,4
CUPRA Leon 2.0 TDI		110	D	36.890	k.A.	55,4 *	k.A.	k.A.
CUPRA Born e-Boost (77 kWh) (4-Sitzer)		170	E	46.550	88,0	64,2	52,9	41,1
CUPRA Leon 1.5 TSI		110	S	33.780	71,2	54,3	46,4	38,4
CUPRA Leon 2.0 TDI		110	D	36.890	k.A.	55,4 *	k.A.	k.A.
CUPRA Formentor 1.4 e-HYBRID DSG		150	S / E	44.260	77,1	59,1	50,2	41,5
CUPRA Formentor 1.5 TSI		110	S	36.870	76,3	58,6	50,2	41,8
CUPRA Formentor 2.0 TDI		110	D	39.580	81,1	60,1	50,7	40,7
CUPRA Leon 1.4 e-HYBRID DSG		150	S / E	41.205	76,6	58,4	49,3	40,5
CUPRA Leon 1.5 TSI		110	S	33.780	71,2	54,3	46,4	38,4
CUPRA Leon 2.0 TDI		110	D	36.890	k.A.	55,4 *	k.A.	k.A.
CUPRA Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG		150	S / E	42.615	77,7	59,1	50,0	41,0
CUPRA Leon Sportstourer 1.5 TSI		110	S	35.425	72,4	55,3	47,2	39,1
CUPRA Leon Sportstourer 2.0 TDI		110	D	38.535	k.A.	54,9 *	k.A.	k.A.

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Dacia								
Dacia Spring Electric 45 Essential		33	E	22.750	47,8	35,5	30,1	23,7
Dacia Duster TCe 130 Expression		96	S	19.200	54,9	42,3	36,8	30,7
Dacia Duster Blue dCi 115 Expression		85	D	19.900	53,5	40,5	35,0	28,5
DS Automobiles								
DS Automobiles DS 3 E-Tense Performance Line+		115	E	45.540	82,8 *	61,7 *	50,7 *	39,9 *
DS Automobiles DS 3 PureTech 100 Bastille		74	S	26.740	62,1	48,0	41,1	33,8
DS Automobiles DS 3 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	32.940	72,3 *	54,1 *	45,0 *	36,0 *
DS Automobiles DS 4 E-Tense 225 Performance Line Automatik		165	S / E	43.900	79,5	60,3	50,4	40,5
DS Automobiles DS 4 PureTech 130 Bastille Automatik		96	S	32.100	71,5	54,7	46,5	38,1
DS Automobiles DS 4 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	34.600	74,0	55,1	45,8	36,5
DS Automobiles DS 7 E-Tense 225 Bastille Automatik		165	S / E	49.590	88,0	66,4	55,9	44,9
Mercedes-Benz GLC 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		167	S	59.809	111,2	83,1	69,4	56,5
DS Automobiles DS 9 E-Tense 250 Rivoli+ Automatik		183	S / E	61.660	119,2	86,0	69,7	53,2
Jaguar XF P250 R-Dynamic S Automatik		184	S	61.500	125,6	94,1	77,4	63,3
Volvo S90 B5 Diesel Ultimate Bright AWD Automatik		173	D	72.600	134,5 *	97,0 *	78,4 *	59,9 *
Fiat								
Fiat 500e (23,8 kWh)		70	E	30.990	64,6	47,9	39,5	31,1
Fiat 500 1.0 GSE Hybrid		51	S	17.490	51,6	39,4	34,5	28,9
Fiat 500e (42 kWh)		87	E	34.990	70,0	51,7	42,7	33,5
Fiat 500 1.0 GSE Hybrid		51	S	17.490	51,6	39,4	34,5	28,9
Fiat 500e 3+1 (42 kWh)		87	E	36.990	73,0	53,9	44,4	34,8
Fiat 500 1.0 GSE Hybrid		51	S	17.490	51,6	39,4	34,5	28,9
Citroen C3 BlueHDi 100 Stop&Start Plus		75	D	20.340	55,5	41,8	35,2	28,4
Fiat 500e Cabrio (23,8 kWh) RED		70	E	32.990	65,9	48,7	40,1	31,4
Fiat 500C 1.0 GSE Hybrid		51	S	20.490	54,7	41,4	35,8	29,7
Fiat 500e Cabrio (42 kWh)		87	E	37.990	75,3	55,5	45,7	35,7
Fiat 500C 1.0 GSE Hybrid		51	S	20.490	54,7	41,4	35,8	29,7
Fiat e-Ducato Kombi 35 L2H2 (47 kWh)		90	E	69.615	164,9 *	118,5 *	95,7 *	72,1 *
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Ford Transit Kombi 310 L2 2.0 EcoBlue		77	D	48.832	130,9	94,9	76,7	59,4
Ford								
Ford Kuga 2.5 Plugin-Hybrid Cool & Connect CVT		165	S / E	43.750	79,7 *	59,1 *	49,3 *	39,7 *
Ford Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect		110	S	36.250	77,8 *	58,9 *	49,9 *	40,9 *
Ford Kuga 2.0 EcoBlue Cool & Connect Automatik		88	D	40.650	88,4 *	65,1 *	53,9 *	43,0 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Ford								
Ford Mustang Mach-E Extended Range Premium		216	E	58.500	114,5	82,3	66,9	51,1
Ford Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect		110	S	36.250	77,8 *	58,9 *	49,9 *	40,9 *
Ford Kuga 2.0 EcoBlue Cool & Connect Automatik		88	D	40.650	88,4 *	65,1 *	53,9 *	43,0 *
Ford Mustang Mach-E Standard Range		198	E	55.800	110,8	80,9	66,7	51,8
Ford Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect		110	S	36.250	77,8 *	58,9 *	49,9 *	40,9 *
Ford Kuga 2.0 EcoBlue Cool & Connect Automatik		88	D	40.650	88,4 *	65,1 *	53,9 *	43,0 *
Honda								
Honda CR-V 2.0 i-MMD e:PHEV Advance Tech 2WD e-CVT		135	S / E	59.900	95,7	70,6	58,4	46,3
Honda CR-V 2.0 i-MMD e:HEV Elegance AWD e-CVT		135	S	51.400	92,2	69,3	58,2	47,3
BMW X3 xDrive20d Steptronic		140	D	58.600	109,5	80,3	65,7	52,2
Honda e Advance-Paket (16 Zoll Bereifung)		113	E	39.900	78,9 *	59,0 *	49,2 *	38,8 *
Honda Jazz 1.5 i-MMD e:HEV Elegance e-CVT		90	S	26.800	58,4 *	44,3 *	37,4 *	31,0 *
Citroen C3 BlueHDi 100 Stop&Start Plus		75	D	20.340	55,5	41,8	35,2	28,4
Hyundai								
Hyundai IONIQ 5 (58 kWh) 2WD		125	E	43.900	86,9 *	63,2 *	52,5 *	41,2 *
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Prime 2WD Automatik (5-Sitzer)		169	S	56.700	107,8 *	79,9 *	66,8 *	53,7 *
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	112,0	82,4	68,3	54,4
Hyundai IONIQ 5 (77,4 kWh) DYNAMIQ-Paket 2WD		168	E	54.800	100,9 *	72,7 *	59,8 *	46,3 *
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Prime 2WD Automatik (5-Sitzer)		169	S	56.700	107,8 *	79,9 *	66,8 *	53,7 *
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	112,0	82,4	68,3	54,4
Hyundai IONIQ 6 (53 kWh) 2WD		111	E	43.900	88,5 *	63,7 *	52,4 *	40,6 *
Hyundai i30 Fastback 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid N Line iMT		118	S	31.110	73,1	55,6	47,4	39,4
Audi A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	D	47.500	103,4	75,2	61,8	48,6
Hyundai IONIQ 6 (77,4 kWh) DYNAMIC-Paket 2WD		168	E	54.000	102,1 *	72,9 *	59,4 *	45,4 *
Hyundai i30 N		184	S	33.650	84,2	64,8	55,9	46,8
BMW 420d Gran Coupé Steptronic		140	D	53.800	100,8 *	73,5 *	59,9 *	47,7 *
Hyundai Kona Elektro (48,4 kWh)		115	E	41.990	76,1	55,9	46,5	36,7
Hyundai Kona 1.0 T-GDI Select		88	S	26.900	64,2	49,6	42,8	36,3
DS Automobiles DS 3 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	32.940	72,3 *	54,1 *	45,0 *	36,0 *
Hyundai Kona Elektro (65,4 kWh)		160	E	44.990	78,9	58,1	48,3	38,1
Hyundai Kona 1.0 T-GDI Select		88	S	26.900	64,2	49,6	42,8	36,3
DS Automobiles DS 3 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	32.940	72,3 *	54,1 *	45,0 *	36,0 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Hyundai								
Sitzer)		142	D	54.800	112,0	82,4	68,3	54,4
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Prime-Paket 4WD Automatik (5-Sitzer)		195	S / E	63.050	105,9 *	78,2 *	65,3 *	52,3 *
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Prime 2WD Automatik (5-Sitzer)		169	S	56.700	107,8 *	79,9 *	66,8 *	53,7 *
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	112,0	82,4	68,3	54,4
Hyundai Tucson 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Allrad Automatik		195	S / E	49.030	89,6 *	66,9 *	56,3 *	45,6 *
Hyundai Tucson 1.6 T-GDI Select		110	S	33.440	79,6 *	60,1 *	51,0 *	41,8 *
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	112,0	82,4	68,3	54,4
Jaguar								
Jaguar F-Pace P400e R-Dynamic S AWD Automatik		297	S / E	79.800	130,6 *	97,2 *	81,6 *	66,0 *
Jaguar F-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik		184	S	69.800	132,9	100,1	83,2	67,0
ALPINA XD3 Switch-Tronic		290	D	89.700	148,1 *	112,3 *	95,7 *	79,1 *
Jaguar I-Pace EV400 R-Dynamic SE AWD		294	E	92.400	170,3	125,8	102,8	80,9
Jaguar F-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik		184	S	69.800	132,9	100,1	83,2	67,0
ALPINA XD3 Switch-Tronic		290	D	89.700	148,1 *	112,3 *	95,7 *	79,1 *
Jeep								
Jeep Compass 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		140	S / E	47.600	87,6	65,5	55,2	45,5
Jeep Compass 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Night Eagle DKG		96	S	37.900	77,9	58,9	49,7	40,8
Jaguar E-Pace DI165 R-Dynamic S AWD Automatik		120	D	56.100	106,9	80,2	66,0	53,7
Jeep Grand Cherokee 2.0 T-GDI Plug-in-Hybrid Limited 4xe Automatik		280	S / E	79.500	142,5 *	106,5 *	89,4 *	72,3 *
BMW X5 xDrive40i Steptronic Sport		280	SP	90.300	159,0	118,7	99,1	80,7
BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	D	87.300	159,8	117,6	96,5	77,7
Jeep Renegade 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		140	S / E	41.850	80,1 *	60,9 *	51,7 *	42,6 *
Jeep Compass 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Night Eagle DKG		96	S	37.900	77,9	58,9	49,7	40,8
DS Automobiles DS 3 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	32.940	72,3 *	54,1 *	45,0 *	36,0 *
Kia								
Kia Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Spirit DCT6		104	S / E	37.890	69,7 *	51,8 *	43,3 *	35,1 *
Kia Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Vision		74	S	25.990	62,1	47,6	40,8	34,2
Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision		100	D	31.790	67,7	49,8	41,9	33,7
Kia e-Soul (64 kWh) Inspiration		150	E	47.450	88,5	64,9	53,4	42,1
Kia Stonic 1.2 Vision		62	S	21.850	55,6	43,1	37,2	31,7
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	76,0 *	55,8 *	46,7 *	37,4 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Kia								
Kia EV6 (77,4 kWh)		168	E	51.990	102,1 *	73,4 *	60,3 *	46,6 *
Kia Sportage 1.6 T-GDI EcoDynamics+ Vision 2WD		110	S	34.690	75,9 *	56,9 *	48,3 *	39,7 *
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	76,0 *	55,8 *	46,7 *	37,4 *
Kia Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6		134	S / E	38.690	72,2 *	53,7 *	45,1 *	36,9 *
Kia Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		104	S	32.790	67,2 *	50,5 *	42,7 *	35,3 *
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	76,0 *	55,8 *	46,7 *	37,4 *
Kia Niro EV (64,8 kWh) Vision		150	E	45.690	84,5 *	62,1 *	51,5 *	40,8 *
Kia Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		104	S	32.790	67,2 *	50,5 *	42,7 *	35,3 *
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	76,0 *	55,8 *	46,7 *	37,4 *
Kia Sportage 1.6 T-GDI Plug-In Hybrid Vision AWD Automatik		195	S / E	45.290	82,2 *	61,1 *	51,5 *	41,8 *
Kia Sportage 1.6 T-GDI EcoDynamics+ Vision 2WD		110	S	34.690	75,9 *	56,9 *	48,3 *	39,7 *
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	76,0 *	55,8 *	46,7 *	37,4 *
Kia Xceed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Spirit DCT6		104	S / E	39.290	68,6 *	51,7 *	43,6 *	35,9 *
Kia Xceed 1.0 T-GDI Vision		88	S	27.690	63,2	48,8	42,1	35,6
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	76,0 *	55,8 *	46,7 *	37,4 *
Land Rover								
Land Rover Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid S AWD Automatik		297	S / E	84.200	140,3	107,5	91,8	76,4
Land Rover Discovery P360 R-Dynamic HSE AWD Automatik		265	S	94.900	167,1	126,0	106,4	86,0
Land Rover Discovery D250 R-Dynamic SE AWD Automatik		183	D	83.300	151,3	112,5	93,5	75,2
Land Rover Discovery Sport P300e S AWD Automatik		227	S / E	62.000	105,6 *	79,7 *	65,8 *	53,8 *
Land Rover Discovery Sport P200 S AWD Automatik		147	S	55.200	111,6	84,4	71,1	57,5
Land Rover Discovery Sport D165 S AWD Automatik		120	D	54.000	107,2	79,9	65,6	53,3
Land Rover Range Rover Evoque P300e S AWD Automatik		198	S / E	61.200	107,6 *	82,1 *	67,9 *	56,0 *
Land Rover Range Rover Evoque P200 R-Dynamic SE AWD Automatik		147	S	63.400	117,4	88,9	74,3	61,0
Land Rover Range Rover Evoque D165 R-Dynamic SE AWD Automatik		120	D	62.200	114,3	85,8	70,4	56,9
Land Rover Range Rover Velar P400e Plug-in-Hybrid S Automatik		297	S / E	82.700	138,0	102,9	85,9	68,5
Land Rover Range Rover Velar P250 S Automatik		184	S	69.900	136,3	102,2	85,7	68,6
Land Rover Range Rover Velar D200 S Automatik		150	D	71.800	137,3	100,4	82,1	65,2
Lexus								
Lexus NX 450h+ Business AWD Automatik		227	S / E	64.000	108,7 *	80,0 *	66,7 *	53,0 *
Lexus NX 350h Automatik		179	S	50.800	99,5 *	73,7 *	61,7 *	49,5 *
BMW X3 M40d xDrive Steptronic		250	D	79.900	143,0	106,3	88,2	71,2

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
Mazda								
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV Prime-Line AWD Automatik		241	S / E	47.390	93,2 *	70,1 *	58,8 *	47,9 *
Mazda CX-5 e-SKYACTIV-G 165 Prime-Line		121	S	32.190	70,9	54,0	45,7	37,6
Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 Center-Line		110	D	37.750	81,6	60,4	50,0	39,8
Mazda MX-30 e-SKYACTIV EV Prime-Line		107	E	35.990	73,7 *	55,5 *	46,0 *	36,7 *
Mazda CX-5 e-SKYACTIV-G 165 Prime-Line		121	S	32.190	70,9	54,0	45,7	37,6
Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 Center-Line		110	D	37.750	81,6	60,4	50,0	39,8
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz A 250 e 8G-DCT		160	S / E	44.274	79,9	60,6	51,0	42,0
Mercedes-Benz A 180 7G-DCT		110	S	37.402	76,4	58,2	49,0	40,7
Mercedes-Benz A 180 d 8G-DCT		85	D	38.919	82,3	60,4	49,4	39,5
Mercedes-Benz A 250 e Limousine 8G-DCT		160	S / E	44.631	83,3	62,6	52,4	42,7
Mercedes-Benz A 180 Limousine 7G-DCT		110	S	38.175	77,7	59,1	49,6	41,0
Mercedes-Benz A 180 d Limousine 8G-DCT		85	D	39.514	83,1	61,2	50,3	40,4
Mercedes-Benz B 250 e 8G-DCT		160	S / E	47.273	84,4	63,4	53,2	43,5
Mercedes-Benz B 180 7G-DCT		110	S	38.235	77,9	59,0	50,0	41,2
Mercedes-Benz B 180 d 8G-DCT		85	D	39.675	83,5	61,6	50,7	40,8
Mercedes-Benz C 300 de Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	D / E	68.907	123,6	89,8	72,9	57,4
Mercedes-Benz C 180 9G-TRONIC		142	S	45.202	93,9	70,1	58,2	47,3
Mercedes-Benz C 200 d 9G-TRONIC		137	D	48.058	102,2	74,0	59,8	47,0
Mercedes-Benz C 300 de T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	D / E	70.692	123,4	89,9	73,1	57,8
Mercedes-Benz C 180 T-Modell 9G-TRONIC		142	S	46.987	96,1	71,8	59,7	48,6
Mercedes-Benz C 200 d T-Modell 9G-TRONIC		137	D	49.843	101,1	73,5	59,5	46,9
Mercedes-Benz C 300 e Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	S / E	66.527	114,9	84,7	69,7	55,7
Mercedes-Benz C 180 9G-TRONIC		142	S	45.202	93,9	70,1	58,2	47,3
Mercedes-Benz C 200 d 9G-TRONIC		137	D	48.058	102,2	74,0	59,8	47,0
Mercedes-Benz C 300 e T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	S / E	68.312	114,7	84,8	70,0	56,2
Mercedes-Benz C 180 T-Modell 9G-TRONIC		142	S	46.987	96,1	71,8	59,7	48,6
Mercedes-Benz C 200 d T-Modell 9G-TRONIC		137	D	49.843	101,1	73,5	59,5	46,9
Mercedes-Benz C 63 AMG S E Performance Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G		500	SP / E	115.174	198,8	147,3	122,8	99,2
BMW M3 CS M xDrive Steptronic		405	SP	146.000	234,9	174,6	147,0	118,3
Mercedes-Benz C 63 AMG S E Performance T-Modell Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G		500	SP / E	116.959	202,4	149,7	124,6	100,4
BMW M3 Competition Touring M xDrive Steptronic		375	SP	101.300	177,2	134,2	115,0	94,9
Mercedes-Benz CLA Coupé 250 e 8G-DCT		160	S / E	51.021	90,8	69,0	58,0	47,6
Mercedes-Benz CLA Coupé 180 7G-DCT		110	S	42.156	87,2	66,4	55,7	45,9
Mercedes-Benz CLA Coupé 180 d 8G-DCT		85	D	44.447	94,0	68,6	56,0	44,4

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT		160	S / E	51.759	90,7	69,1	58,2	48,0
Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 180 7G-DCT		110	S	42.894	85,7	65,6	55,3	45,9
Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 180 d 8G-DCT		85	D	45.184	92,1	67,5	55,3	44,1
Mercedes-Benz E 300 de All-Terrain Avantgarde Advanced 9G-TRONIC 4MATIC		230	D / E	81.753	146,1	105,0	84,5	66,0
Mercedes-Benz E 450 All-Terrain Avantgarde Advanced Plus 9G-TRONIC 4MATIC		297	SP	89.191	155,3	113,2	92,9	73,6
Mercedes-Benz E 220 d All-Terrain Avantgarde Advanced 9G-TRONIC 4MATIC		162	D	74.078	139,1	99,0	78,8	60,3
Mercedes-Benz E 300 de T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	D / E	74.494	138,2	99,7	80,4	62,7
Mercedes-Benz E 200 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	S	64.498	126,2	91,5	74,6	58,7
Mercedes-Benz E 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	D	66.819	130,2	92,9	74,0	56,9
Mercedes-Benz E 300 e Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	S / E	70.091	129,3	93,1	75,2	58,4
Mercedes-Benz E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	S	61.999	125,9	91,0	74,0	57,9
Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	D	64.320	131,2	93,4	74,2	56,8
Mercedes-Benz E 300 e T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	S / E	72.590	130,9	94,5	76,5	59,6
Mercedes-Benz E 200 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	S	64.498	126,2	91,5	74,6	58,7
Mercedes-Benz E 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	D	66.819	130,2	92,9	74,0	56,9
Mercedes-Benz eCitan Tourer Base		90	E	47.303	97,6	72,1	59,1	46,4
Mercedes-Benz Citan Tourer 110 Base		75	S	29.548	82,0	61,7	51,5	41,9
Mercedes-Benz Citan Tourer 110 CDI Base		70	D	31.535	82,8	60,7	49,6	39,5
Mercedes-Benz EQE 300 Electric Art		180	E	67.187	145,5	104,6	83,8	64,3
Mercedes-Benz E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	S	61.999	125,9	91,0	74,0	57,9
Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	D	64.320	131,2	93,4	74,2	56,8
Mercedes-Benz EQE 43 AMG 4MATIC		350	E	104.756	199,9	143,9	115,4	88,4
Audi S6 TDI quattro tiptronic		253	D	83.300	158,9	116,0	96,6	76,4
Mercedes-Benz EQE 500 Electric Art 4MATIC		300	E	88.215	171,6	123,1	98,3	74,9
Mercedes-Benz E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	S	61.999	125,9	91,0	74,0	57,9
Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	D	64.320	131,2	93,4	74,2	56,8

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz EQE SUV 350+ Electric Art Advanced		215	E	86.811	149,8	108,7	88,1	68,6
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	95.456	167,9	124,7	103,8	84,0
Mercedes-Benz GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	85.055	145,5	106,1	86,5	69,1
Mercedes-Benz EQE SUV 43 AMG Premium 4MATIC		350	E	124.920	205,8	150,4	122,8	96,3
Mercedes-Benz GLE Coupé 53 AMG Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G		336	SP	120.833	191,1	143,0	119,6	97,7
Mercedes-Benz GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	85.055	145,5	106,1	86,5	69,1
Mercedes-Benz EQS 450+		265	E	109.551	199,6	140,9	111,3	82,9
Porsche Panamera PDK		243	SP	98.022	172,1	127,9	109,1	87,9
Audi S7 Sportback TDI quattro tiptronic		253	D	88.150	172,2	125,0	103,4	81,1
Mercedes-Benz EQS 53 AMG 4MATIC+		484	E	155.009	268,5	190,5	151,5	113,8
Porsche Panamera Turbo S PDK		463	SP	192.508	278,7	205,8	186,6	156,6
Mercedes-Benz EQS SUV 450+ Electric Art Advanced		265	E	110.801	196,4	140,3	112,2	85,3
Mercedes-Benz GLS 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	S	111.206	185,4	137,8	114,7	92,7
Mercedes-Benz GLS 350 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		245	D	107.760	181,8	133,7	109,7	88,3
Mercedes-Benz EQT Advanced Plus		90	E	49.445	95,8	69,9	56,9	44,4
Mercedes-Benz Citan Tourer 110 Base		75	S	29.548	82,0	61,7	51,5	41,9
Mercedes-Benz Citan Tourer 110 CDI Base		70	D	31.535	82,8	60,7	49,6	39,5
Mercedes-Benz EQV 250 lang (60 kWh)		150	E	70.865	154,2	112,1	91,0	70,1
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz V 220 d kompakt Edition 9G-TRONIC		120	D	59.393	111,8	82,2	67,2	53,5
Mercedes-Benz EQV 300 lang (90 kWh)		150	E	74.554	157,0	113,6	91,9	70,7
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz V 220 d kompakt Edition 9G-TRONIC		120	D	59.393	111,8	82,2	67,2	53,5
Mercedes-Benz eVito 126 Tourer lang (60 kWh) Pro		150	E	60.678	145,9	104,8	84,6	64,8
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz Vito Tourer kompakt 114 CDI Base 9G-TRONIC PLUS		100	D	48.326	121,3	87,7	70,7	54,9
Mercedes-Benz eVito 129 Tourer lang (90 kWh) Pro		150	E	64.248	149,6	107,1	86,1	65,7
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz Vito Tourer kompakt 114 CDI Base 9G-TRONIC PLUS		100	D	48.326	121,3	87,7	70,7	54,9
Mercedes-Benz GLA 250 e 8G-DCT		160	S / E	51.949	88,6	66,9	55,8	45,7
Mercedes-Benz GLA 180 7G-DCT		110	S	44.774	87,1	66,2	55,6	46,0
Mercedes-Benz GLA 180 d 8G-DCT		85	D	46.107	90,7	67,0	55,0	44,2

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz GLC 300 de Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		245	D / E	75.196	127,1	93,4	76,2	61,0
Mercedes-Benz GLC 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		167	S	59.809	111,2	83,1	69,4	56,5
Mercedes-Benz GLC 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	62.416	114,9	83,9	68,2	54,3
Mercedes-Benz GLC 300 e Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		230	S / E	73.649	121,1 *	89,8 *	74,3 *	59,8 *
Mercedes-Benz GLC 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		167	S	59.809	111,2	83,1	69,4	56,5
Mercedes-Benz GLC 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	62.416	114,9	83,9	68,2	54,3
Mercedes-Benz GLC Coupé 300 de Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		245	D / E	77.469	125,1	92,2	75,5	60,8
Mercedes-Benz GLC Coupé 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		167	S	62.594	114,3	85,2	70,9	57,5
Mercedes-Benz GLC Coupé 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	65.212	116,2	84,8	68,9	54,8
Mercedes-Benz GLC Coupé 300 e Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		230	S / E	75.984	124,3 *	91,9 *	75,9 *	60,9 *
Mercedes-Benz GLC Coupé 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		167	S	62.594	114,3	85,2	70,9	57,5
Mercedes-Benz GLC Coupé 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	65.212	116,2	84,8	68,9	54,8
Mercedes-Benz GLE 350 de Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		245	D / E	87.435	141,2	102,9	83,9	67,0
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	95.456	167,9	124,7	103,8	84,0
Mercedes-Benz GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	85.055	145,5	106,1	86,5	69,1
Mercedes-Benz GLE 400 e Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	SP / E	93.064	150,0 *	110,5 *	91,2 *	73,0 *
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	95.456	167,9	124,7	103,8	84,0
Mercedes-Benz GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	85.055	145,5	106,1	86,5	69,1
Mercedes-Benz GLE Coupé 350 de AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		245	D / E	104.095	157,8	115,4	94,3	75,6
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	95.456	167,9	124,7	103,8	84,0
Mercedes-Benz GLE Coupé 300 d AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	97.562	159,2	116,9	95,8	77,0
Mercedes-Benz GLE Coupé 400 e AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	SP / E	98.276	152,1 *	112,7 *	93,6 *	75,5 *
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	95.456	167,9	124,7	103,8	84,0
Mercedes-Benz GLE Coupé 300 d AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	97.562	159,2	116,9	95,8	77,0

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz S 450 e 9G-TRONIC		300	S / E	127.318	219,6	156,5	125,2	95,4
Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	D	64.320	131,2	93,4	74,2	56,8
MINI								
MINI 3-Türer Cooper SE Classic Trim inkl. Paket Premium		135	E	37.300	70,4	52,5	44,4	35,1
MINI 3-Türer Cooper Essential Trim inkl. Paket Premium First Steptronic (DKG)		100	SP	26.900	59,3	45,4	39,7	33,1
Mitsubishi								
Mitsubishi ASX 1.6 Plug-in Hybrid Intro Edition Automatik		117	S / E	39.390	k.A.	52,0 *	k.A.	k.A.
Mitsubishi ASX 1.0 MPI-T Basis		67	S	24.690	56,3	43,5	38,0	31,9
DS Automobiles DS 3 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	32.940	72,3 *	54,1 *	45,0 *	36,0 *
Mitsubishi Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Basis 4WD		138	S / E	41.990	85,6	64,4	53,9	44,0
Mitsubishi ASX 1.0 MPI-T Basis		67	S	24.690	56,3	43,5	38,0	31,9
Jaguar E-Pace D165 R-Dynamic S AWD Automatik		120	D	56.100	106,9	80,2	66,0	53,7
Nissan								
Nissan Ariya (63 kWh) (OBC 22 kW)		160	E	43.490	89,4 *	64,8 *	53,5 *	41,5 *
Nissan Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Visia		103	S	29.440	65,0 *	50,4 *	43,1 *	35,6 *
Mercedes-Benz GLC 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	62.416	114,9	83,9	68,2	54,3
Nissan Ariya (87 kWh) Advance Pack (OBC 22 kW)		178	E	53.490	102,7 *	73,9 *	60,4 *	46,3 *
Nissan Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Visia		103	S	29.440	65,0 *	50,4 *	43,1 *	35,6 *
Mercedes-Benz GLC 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	62.416	114,9	83,9	68,2	54,3
Nissan Leaf (40 kWh) N-CONNECTA		110	E	35.900	80,9	59,8	49,4	38,7
CUPRA Leon 1.5 TSI		110	S	33.780	71,2	54,3	46,4	38,4
CUPRA Leon 2.0 TDI		110	D	36.890	k.A.	55,4 *	k.A.	k.A.
Nissan Leaf (62 kWh) e+ N-CONNECTA		160	E	41.100	88,4	65,1	53,7	41,9
Kia Ceed GT DCT7		150	S	35.290	74,4 *	56,8 *	48,6 *	40,6 *
VW Golf GTD DSG		147	D	43.815	84,9	62,6	53,1	42,8
Opel								
Opel Combo Electric Life Ultimate		100	E	43.050	85,1 *	62,8 *	52,3 *	41,1 *
VW Nutzfahrzeuge Caddy 1.5 TSI OPF		84	S	29.917	71,1	53,9	46,2	38,1
Toyota Proace City Verso L1 1.5 D-4D Team Deutschland Automatik		96	D	36.800	78,5	58,6	49,0	39,1
Opel Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid Elegance Automatik		165	S / E	46.700	81,7	61,2	51,3	40,9
Opel Grandland 1.2 DI Turbo Enjoy		96	S	31.980	69,7	53,0	45,4	36,7
Opel Grandland 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	37.760	77,7	57,7	47,9	37,9

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Opel								
Opel Grandland GSe Automatik		221	S / E	58.600	96,6	72,2	60,4	48,1
Opel Grandland 1.2 DI Turbo Enjoy		96	S	31.980	69,7	53,0	45,4	36,7
Opel Grandland 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	37.760	77,7	57,7	47,9	37,9
Opel Mokka Electric Elegance		100	E	40.800	78,3	58,6	48,5	38,2
Opel Mokka 1.2 DI Turbo Enjoy		74	S	24.740	63,4	48,2	40,7	33,3
Opel Crossland 1.5 Diesel Enjoy		81	D	26.740	63,2	47,8	40,6	32,7
Opel Vivaro Electric Kombi M (50 kWh)		100	E	51.527	111,7	81,1	66,1	50,4
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz Vito Tourer kompakt 114 CDI Base 9G-TRONIC PLUS		100	D	48.326	121,3	87,7	70,7	54,9
Opel Zafira Life Electric M (50 kWh) Tourer		100	E	63.250	129,1	93,9	76,6	58,6
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz Vito Tourer kompakt 114 CDI Base 9G-TRONIC PLUS		100	D	48.326	121,3	87,7	70,7	54,9
Peugeot								
Peugeot 308 1.6 Plug-In Hybrid 180 GT e-EAT8		133	S / E	44.250	81,3	61,5	51,7	41,7
Peugeot 308 1.2 PureTech 130 Active		96	S	28.950	67,2	51,3	43,2	36,7
Peugeot 308 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	D	33.750	76,3	56,3	47,2	37,3
Peugeot 308 SW 1.6 Plug-In Hybrid 180 GT e-EAT8		133	S / E	45.250	81,2	61,6	51,8	41,9
Peugeot 308 SW 1.2 PureTech 130 Active		96	S	29.950	69,9	52,4	43,9	36,9
Peugeot 308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	D	34.750	76,6	56,6	47,5	37,6
Peugeot 508 1.6 HYBRID 180 Allure e-EAT8		133	S / E	51.050	92,7	67,7	55,7	43,1
Peugeot 508 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	S	44.850	92,4	68,0	56,4	44,4
Peugeot 508 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		96	D	47.650	93,3	67,8	55,5	43,2
Peugeot 508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8		265	S / E	69.950	115,5	86,2	73,4	58,4
BMW M440i Gran Coupé Steptronic Sport		275	SP	71.600	125,3	94,7	79,2	65,2
ALPINA D4 S Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		261	D	81.200	131,2 *	99,9 *	84,6 *	70,8 *
Peugeot 508 PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8		265	S / E	71.150	115,3	86,2	73,5	58,6
BMW M340i Touring xDrive Steptronic Sport		275	SP	74.900	131,8	99,1	82,6	67,5
ALPINA D3 S Touring Allrad Switch-Tronic		261	D	79.900	136,2 *	103,0 *	86,6 *	71,9 *
Peugeot 508 SW 1.6 HYBRID 180 Allure e-EAT8		133	S / E	52.250	93,2	68,2	56,3	43,8
Peugeot 508 SW 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	S	46.050	93,2	68,8	57,2	45,1
Peugeot 508 SW 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		96	D	48.850	94,0	68,5	56,2	43,9
Peugeot e-208 156 Active		115	E	36.325	72,6	53,7	44,2	34,5
Peugeot 208 1.2 PureTech 75 Active		55	S	21.225	55,2	41,9	36,1	29,6
Peugeot 308 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	D	33.750	76,3	56,3	47,2	37,3
Peugeot e-Expert Kombi L2 (50 kWh)		100	E	53.190	126,8	90,8	73,5	55,5
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz Vito Tourer kompakt 114 CDI Base 9G-TRONIC PLUS		100	D	48.326	121,3	87,7	70,7	54,9

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
Peugeot								
Peugeot e-Rifter L1 Allure		100	E	41.940	84,7	62,7	52,4	41,2
VW Nutzfahrzeuge Caddy 1.5 TSI OPF		84	S	29.917	71,1	53,9	46,2	38,1
Toyota Proace City Verso L1 1.5 D-4D Team Deutschland Automatik		96	D	36.800	78,5	58,6	49,0	39,1
Peugeot e-Traveller L2 (50 kWh) Active		100	E	54.890	135,9	97,4	78,8	59,5
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Mercedes-Benz Vito Tourer kompakt 114 CDI Base 9G-TRONIC PLUS		100	D	48.326	121,3	87,7	70,7	54,9
Polestar								
Polestar 2 Long Range Single Motor (82 kWh)		220	E	54.475	102,2 *	74,4 *	60,3 *	46,9 *
BMW M440i Gran Coupé Steptronic Sport		275	SP	71.600	125,3	94,7	79,2	65,2
ALPINA D4 S Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		261	D	81.200	131,2 *	99,9 *	84,6 *	70,8 *
Polestar 2 Standard Range Single Motor (69 kWh)		200	E	50.775	98,3 *	71,6 *	58,0 *	45,3 *
BMW 420i Gran Coupé Steptronic		135	SP	51.300	97,8 *	73,4 *	61,2 *	49,9 *
BMW 420d Gran Coupé Steptronic		140	D	53.800	100,8 *	73,5 *	59,9 *	47,7 *
Porsche								
Porsche Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S		346	SP / E	110.279	161,5	121,6	103,9	85,5
Porsche Cayenne Coupé Tiptronic S		260	SP	97.070	164,2	124,1	106,0	87,3
BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	D	87.300	159,8	117,6	96,5	77,7
Porsche Cayenne E-Hybrid Tiptronic S		346	SP / E	107.304	158,9	120,5	103,7	86,0
Porsche Cayenne Tiptronic S		260	SP	93.024	159,9	121,6	104,4	86,6
BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	D	87.300	159,8	117,6	96,5	77,7
Porsche Panamera 4 E-Hybrid PDK		340	SP / E	117.538	182,0	134,0	127,5	100,2
Porsche Panamera PDK		243	SP	98.022	172,1	127,9	109,1	87,9
Audi S7 Sportback TDI quattro tiptronic		253	D	88.150	172,2	125,0	103,4	81,1
Porsche Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK		340	SP / E	120.394	182,4	134,6	128,2	101,1
Porsche Panamera Sport Turismo 4 PDK		243	SP	104.924	177,3	131,9	112,5	90,8
ALPINA D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	D	99.900	169,9 *	126,1 *	105,1 *	85,2 *
Porsche Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK		515	SP / E	202.742	260,0	191,0	174,1	146,2
Porsche Panamera Sport Turismo Turbo S PDK		463	SP	196.792	285,6	210,6	190,4	159,5
Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid PDK		515	SP / E	198.458	259,9	190,4	173,2	145,0
Porsche Panamera Turbo S PDK		463	SP	192.508	278,7	205,8	186,6	156,6
Porsche Taycan		300	E	93.139	167,1	120,7	97,5	75,6
Mercedes-Benz AMG GT 4-Türer Coupé 43 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G		286	SP	107.165	180,9	133,9	110,6	90,4
BMW 840d Gran Coupé xDrive Steptronic		250	D	109.200	189,9 *	137,2 *	110,8 *	86,7 *
Porsche Taycan Cross Turismo 4		350	E	103.254	179,1	129,0	103,9	80,2
Porsche Panamera Sport Turismo GTS PDK		353	SP	148.597	228,1	169,6	157,8	125,4
ALPINA D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	D	99.900	169,9 *	126,1 *	105,1 *	85,2 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Porsche								
Porsche Taycan GTS		440	E	139.906	225,9	162,7	131,3	101,2
ALPINA B8 Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		457	SP	166.600	251,1 *	184,8 *	152,5 *	121,9 *
Porsche Taycan Performancebatterie Plus		350	E	98.863	174,4	125,1	100,3	76,9
BMW M850i Gran Coupé xDrive Steptronic Sport		390	SP	134.900	229,0 *	167,4 *	137,1 *	108,6 *
BMW 840d Gran Coupé xDrive Steptronic		250	D	109.200	189,9 *	137,2 *	110,8 *	86,7 *
Porsche Taycan Sport Turismo		300	E	94.091	166,7	120,5	97,5	75,6
Porsche Panamera Sport Turismo GTS PDK		353	SP	148.597	228,1	169,6	157,8	125,4
ALPINA D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	D	99.900	169,9 *	126,1 *	105,1 *	85,2 *
Porsche Taycan Sport Turismo GTS		440	E	140.858	225,2	162,4	131,3	101,4
Porsche Panamera Sport Turismo Turbo S PDK		463	SP	196.792	285,6	210,6	190,4	159,5
ALPINA D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	D	99.900	169,9 *	126,1 *	105,1 *	85,2 *
Porsche Taycan Sport Turismo Performancebatterie Plus		350	E	99.815	173,9	124,7	100,1	76,8
Porsche Panamera Sport Turismo GTS PDK		353	SP	148.597	228,1	169,6	157,8	125,4
ALPINA D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	D	99.900	169,9 *	126,1 *	105,1 *	85,2 *
Porsche Taycan Sport Turismo Turbo		500	E	165.372	253,7	182,0	146,1	115,4
Porsche Panamera Sport Turismo Turbo S PDK		463	SP	196.792	285,6	210,6	190,4	159,5
Porsche Taycan Turbo		500	E	164.420	255,9	183,6	147,3	116,4
BMW M8 Competition Gran Coupé xDrive Steptronic Sport		460	SP	180.500	292,0 *	211,5 *	172,1 *	134,6 *
Renault								
Renault Kangoo E-TECH Electric EV45 Equilibre (OBC 11 kW)		90	E	39.300	82,0	61,0	50,4	39,4
Renault Kangoo TCe 100 FAP Equilibre		75	S	26.350	66,3	50,3	43,6	36,0
Renault Kangoo BLUE dCi 95 Equilibre		70	D	28.850	69,2	50,9	43,2	35,0
Renault Mégane E-TECH Electric EV40 130hp boost charge Equilibre		96	E	42.000	78,4	57,9	48,3	38,0
Renault Arkana Mild Hybrid 140 Equilibre EDC		103	S	31.000	71,8	54,4	45,9	37,3
Renault Captur TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	FG	24.550	56,3	42,2	35,8	28,8
Renault Twingo E-TECH Electric Paket Techno		60	E	28.000	59,8	44,3	37,2	29,0
Renault Twingo SCe 65 Equilibre		48	S	16.100	48,0	36,8	32,0	26,7
Renault Clio TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	FG	20.350	52,4	39,1	33,1	26,5
Renault Zoe E-TECH Electric EV50 110hp (52 kWh) Paket Evolution (inkl. Batterie)		80	E	36.840	74,8	55,1	45,7	35,4
Renault Clio SCe 65 Evolution		49	S	18.350	52,8	39,9	34,2	27,8
Renault Clio TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	FG	20.350	52,4	39,1	33,1	26,5
SEAT								
SEAT Leon 1.4 e-HYBRID FR DSG		150	S / E	38.545	73,7	55,3	46,4	37,7
SEAT Leon 1.0 TSI Style		81	S	27.130	64,8	49,0	41,6	34,2
SEAT Leon 2.0 TDI Style		85	D	30.560	70,2	51,4	43,1	34,2

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
SEAT								
SEAT Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID FR DSG		150	S / E	40.020	74,0	55,7	46,9	38,1
SEAT Leon Sportstourer 1.0 TSI Style		81	S	28.665	65,1	49,4	42,1	34,7
SEAT Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		85	D	32.095	71,7	52,5	44,0	35,0
SEAT Tarraco 1.4 e-HYBRID Xperience DSG		180	S / E	47.930	83,7	63,2	53,9	44,2
SEAT Tarraco 1.5 TSI ACT Style		110	S	37.770	74,9	56,7	48,8	40,3
SEAT Tarraco 2.0 TDI Style		110	D	41.290	81,1	59,7	50,4	40,3
Skoda								
Skoda Enyaq 60		132	E	44.200	87,3 *	63,9 *	53,3 *	41,3 *
Skoda Karoq 1.5 TSI Selection		110	S	34.020	67,7	51,9	44,5	37,0
Skoda Karoq 2.0 TDI Selection		85	D	35.090	71,3	52,7	44,3	35,4
Skoda Enyaq 85		210	E	48.900	96,6 *	70,7 *	59,0 *	45,9 *
Skoda Karoq 1.5 TSI Selection		110	S	34.020	67,7	51,9	44,5	37,0
Skoda Karoq 2.0 TDI Selection		85	D	35.090	71,3	52,7	44,3	35,4
Skoda Enyaq Coupé 85		210	E	51.150	97,7 *	72,2 *	60,6 *	47,5 *
Skoda Karoq 1.5 TSI Selection		110	S	34.020	67,7	51,9	44,5	37,0
Skoda Karoq 2.0 TDI Selection		85	D	35.090	71,3	52,7	44,3	35,4
Skoda Enyaq Coupé RS		250	E	63.300	110,8 *	81,6 *	68,6 *	54,2 *
Skoda Karoq 1.5 TSI Selection		110	S	34.020	67,7	51,9	44,5	37,0
BMW X3 M40d xDrive Steptronic		250	D	79.900	143,0	106,3	88,2	71,2
Skoda Enyaq RS		250	E	61.050	109,7 *	80,7 *	67,8 *	53,5 *
Skoda Karoq 1.5 TSI Selection		110	S	34.020	67,7	51,9	44,5	37,0
BMW X3 M40d xDrive Steptronic		250	D	79.900	143,0	106,3	88,2	71,2
Subaru								
Subaru Solterra Comfort		160	E	58.490	111,2 *	80,3 *	65,9 *	50,9 *
Subaru Forester 2.0ie Trend Lineartronic		110	S	37.790	77,9 *	59,5 *	51,7 *	43,1 *
Mercedes-Benz GLC 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	62.416	114,9	83,9	68,2	54,3
Suzuki								
Suzuki Across 2.5 Plug-in-Hybrid Comfort+ E-FOUR CVT		225	S / E	58.190	96,3 *	71,5 *	60,0 *	48,2 *
Suzuki S-Cross 1.5 Dualjet Hybrid Comfort AGS		85	S	33.790	69,5 *	52,8 *	44,2 *	36,1 *
BMW X3 M40d xDrive Steptronic		250	D	79.900	143,0	106,3	88,2	71,2
Tesla								
Tesla Model 3		208	E	45.668	92,8	67,5	54,8	42,5
BMW M440i Gran Coupé Steptronic Sport		275	SP	71.600	125,3	94,7	79,2	65,2
ALPINA D4 S Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		261	D	81.200	131,2 *	99,9 *	84,6 *	70,8 *
Tesla Model 3 Maximale Reichweite AWD		366	E	54.668	107,3 *	77,8 *	63,0 *	49,0 *
ALPINA B4 Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		364	SP	94.500	147,4 *	114,8 *	99,8 *	84,7 *
ALPINA D4 S Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		261	D	81.200	131,2 *	99,9 *	84,6 *	70,8 *
Tesla Model S		493	E	94.990	160,0	115,9	94,3	73,4
Porsche Panamera Turbo S PDK		463	SP	192.508	278,7	205,8	186,6	156,6

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Tesla								
Tesla Model X		493	E	99.990	168,2	122,1	99,5	77,6
Mercedes-Benz GLS 63 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G		466	SP	186.901	272,1	201,2	167,7	134,7
Tesla Model Y		220	E	47.568	97,9	71,3	57,9	45,1
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Turbo 16V Sprint Q4 AT8		206	S	61.800	121,1 *	89,5 *	74,3 *	60,1 *
BMW X3 M40d xDrive Steptronic		250	D	79.900	143,0	106,3	88,2	71,2
Tesla Model Y Maximum Range AWD		378	E	57.668	111,1	81,1	66,1	51,5
BMW X3 M Competition Steptronic		375	SP	105.300	182,7	138,2	115,9	95,7
ALPINA XD3 Switch-Tronic		290	D	89.700	148,1 *	112,3 *	95,7 *	79,1 *
Toyota								
Toyota Mirai		134	W	65.990	136,0	97,1	78,6	60,4
BMW 520i Steptronic		153	SP	57.550	117,4	85,4	69,4	54,7
BMW 520d Steptronic		145	D	59.750	127,1	90,9	72,7	56,0
Toyota Proace City Electric Verso L1 (50 kWh) Shuttle		100	E	37.800	81,8 *	60,4 *	50,1 *	39,0 *
Toyota Proace City Verso L1 1.2 Turbo Shuttle		81	S	26.770	69,8	53,2	45,3	36,8
Toyota Proace City Verso L1 1.5 D-4D Team Deutschland Automatik		96	D	36.800	78,5	58,6	49,0	39,1
Toyota Proace Electric Verso L1 (75 kWh) Team Deutschland		100	E	64.530	136,7	97,5	79,4	60,4
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
Toyota Proace Verso L1 2.0 D-4D Shuttle Comfort		106	D	53.155	102,6	75,6	62,1	49,3
Toyota RAV4 2.5 Plug-in Hybrid Comfort AWD-i		225	S / E	59.790	90,4	67,7	57,2	46,2
Toyota RAV4 2.5 Hybrid Business Edition		160	S	43.790	81,6	61,3	51,8	42,0
BMW X3 M40d xDrive Steptronic		250	D	79.900	143,0	106,3	88,2	71,2
Volvo								
Volvo C40 Recharge Pure Electric Single Motor Core		175	E	47.500	89,8 *	67,8 *	55,9 *	44,7 *
Volvo XC40 T2 Essential Geartronic		95	S	38.700	84,4 *	64,6 *	54,6 *	44,5 *
Volvo XC60 B4 Diesel Core Geartronic		145	D	57.100	109,4 *	80,0 *	65,7 *	51,1 *
Volvo C40 Recharge Pure Electric Single Motor Extended Range Core		185	E	54.450	99,4 *	74,8 *	61,5 *	48,9 *
Volvo XC40 T2 Essential Geartronic		95	S	38.700	84,4 *	64,6 *	54,6 *	44,5 *
Volvo XC60 B4 Diesel Core Geartronic		145	D	57.100	109,4 *	80,0 *	65,7 *	51,1 *
Volvo S60 T8 Plus Dark AWD Geartronic		335	S / E	64.650	114,7 *	84,5 *	69,6 *	54,4 *
BMW M3		353	SP	89.300	164,9	125,3	107,7	89,2
ALPINA D3 S Allrad Switch-Tronic		261	D	78.800	135,3 *	102,3 *	86,1 *	71,4 *
Volvo S90 T8 Core AWD Automatik		335	S / E	75.500	130,1 *	94,4 *	77,0 *	59,3 *
Audi A6 45 TFSI S tronic		195	S	58.300	121,2	88,7	73,9	58,1
Audi S6 TDI quattro tiptronic		253	D	83.300	158,9	116,0	96,6	76,4
Volvo V60 T6 Essential AWD Geartronic		293	S / E	59.990	104,6 *	77,8 *	64,6 *	51,1 *
Volvo V60 Cross Country B5 AWD Geartronic		184	S	58.750	107,4 *	80,3 *	67,0 *	53,3 *
Volvo V60 B4 Diesel Core Geartronic		145	D	52.800	102,5 *	75,0 *	61,5 *	48,1 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km				
					Fettdruck: Günstigste Variante				
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr				
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000				
Volvo									
		Volvo V90 T6 Essential AWD Automatik	293	S / E	68.990	121,0 *	88,3 *	72,4 *	56,1 *
		Volvo V90 Cross Country B5 AWD Automatik	184	S	70.400	127,4 *	93,4 *	76,8 *	60,0 *
		Volvo V90 B4 Diesel Plus Bright Automatik	145	D	68.500	128,1 *	92,4 *	74,7 *	57,1 *
		Volvo XC40 Recharge Plug-in Hybrid T4 Plus Dark DKG	155	S / E	55.250	93,7 *	73,3 *	62,4 *	51,3 *
		Volvo XC40 T2 Essential Geartronic	95	S	38.700	84,4 *	64,6 *	54,6 *	44,5 *
		Volvo XC60 B4 Diesel Core Geartronic	145	D	57.100	109,4 *	80,0 *	65,7 *	51,1 *
		Volvo XC40 Recharge Pure Electric Single Motor Essential	175	E	47.500	89,7 *	67,2 *	55,1 *	44,0 *
		Volvo XC40 T2 Essential Geartronic	95	S	38.700	84,4 *	64,6 *	54,6 *	44,5 *
		Volvo XC60 B4 Diesel Core Geartronic	145	D	57.100	109,4 *	80,0 *	65,7 *	51,1 *
		Volvo XC40 Recharge Pure Electric Single Motor Extended Range Core	185	E	53.000	97,1 *	72,5 *	59,4 *	47,2 *
		Volvo XC40 T2 Essential Geartronic	95	S	38.700	84,4 *	64,6 *	54,6 *	44,5 *
		Volvo XC60 B4 Diesel Core Geartronic	145	D	57.100	109,4 *	80,0 *	65,7 *	51,1 *
		Volvo XC60 Recharge Plug-in Hybrid T6 Essential AWD Geartronic	293	S / E	68.990	112,2 *	83,4 *	69,4 *	55,0 *
		Volvo XC60 B4 Essential Geartronic	145	S	53.500	102,6 *	76,9 *	64,3 *	51,3 *
		Volvo XC60 B4 Diesel Core Geartronic	145	D	57.100	109,4 *	80,0 *	65,7 *	51,1 *
		Volvo XC90 Recharge Plug-in Hybrid T8 Core AWD Geartronic	335	S / E	77.300	126,8 *	94,0 *	78,0 *	61,5 *
		Mercedes-Benz GLE 53 AMG Advanced Plus 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	335	SP	112.497	184,2	138,0	115,3	94,3
		BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport	219	D	87.300	159,8	117,6	96,5	77,7
VW									
		VW ID.3 Pro	150	E	39.995	80,6	59,1	48,9	38,2
		VW Golf GTI	180	SP	40.905	82,7	63,6	55,0	46,0
		VW Golf GTD DSG	147	D	43.815	84,9	62,6	53,1	42,8
		VW ID.3 Pro S (4-Sitzer)	150	E	47.595	89,8	65,4	53,8	41,7
		VW Golf GTI	180	SP	40.905	82,7	63,6	55,0	46,0
		VW Golf GTD DSG	147	D	43.815	84,9	62,6	53,1	42,8
		VW ID.4 GTX 4MOTION	250	E	53.255	106,4	78,1	65,0	51,2
		VW Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life	110	S	40.670	79,4	60,2	51,4	42,4
		VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life	110	D	43.885	86,9	63,9	53,6	42,7
		VW ID.4 Pro 4MOTION	210	E	46.335	96,5	70,4	58,3	45,5
		VW Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life	110	S	40.670	79,4	60,2	51,4	42,4
		VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life	110	D	43.885	86,9	63,9	53,6	42,7
		VW ID.4 Pure	125	E	40.335	83,9	61,3	51,0	39,7
		VW Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life	110	S	40.670	79,4	60,2	51,4	42,4
		VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life	110	D	43.885	86,9	63,9	53,6	42,7

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebs1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
VW								
VW ID.5 Pro		210	E	48.970	96,6	70,3	58,2	45,3
VW Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life		110	S	40.670	79,4	60,2	51,4	42,4
VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life		110	D	43.885	86,9	63,9	53,6	42,7
VW ID.7 Pro		210	E	56.995	107,7	78,1	64,5	50,0
Audi A7 Sportback 45 TFSI S tronic		195	S	64.500	130,0	94,7	78,6	61,5
Audi S7 Sportback TDI quattro tiptronic		253	D	88.150	172,2	125,0	103,4	81,1
VW Touareg 3.0 V6 eHybrid Elegance 4MOTION Tiptronic		280	S / E	78.350	140,3	103,6	88,2	70,8
VW Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	S	73.010	139,3	104,1	89,4	72,4
VW Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		170	D	69.200	134,3	98,1	81,9	64,9
VW Nutzfahrzeuge								
VW Nutzfahrzeuge ID. Buzz Pro		150	E	64.581	117,4 *	84,7 *	70,2 *	54,9 *
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	103,2	76,9	64,6	52,9
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TDI SCR DSG		110	D	51.485	100,0	73,0	60,4	48,1

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 11.2023