

Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel (mit Kaufrabatt)

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die aktuell erhöhten und befristeten Kaufprämien von nun bis zu 9.000 € sollen helfen, dass die Stromer nun auch kostengünstig vorausfahren.



In unserem Standardvergleich sind auf vollelektrische Modelle sowie Plug-in Hybride die aktuell gültigen Nachlässe (bis zu 9.000 €) in Form von Umwelt- und Innovationsprämien enthalten. Bei den konventionellen Modellen wird dagegen kein Nachlass berücksichtigt, was jedoch nur der halben Wahrheit entspricht. Um die Realität besser abzubilden, wird in diesem Vergleich sowohl für konventionell angetriebene Fahrzeuge wie auch für die nicht förderfähigen, alternativ angetriebenen Vergleichsmodelle ein durchschnittlicher Kaufrabatt in Höhe von pauschal 15 Prozent zugrunde gelegt.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten + Geringere Emissionen | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft - Reichweite geringer (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen |
|---|---|

Der Kostenvergleich

Seit 2020 hat sowohl die Modellvielfalt wie auch die Zulassungen von Elektrofahrzeugen insgesamt stark zugenommen, nicht zuletzt auch aufgrund des erhöhten Umweltbonus. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwieriger macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich somit neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältlichen Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden jeweils die möglichst vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostengünstig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die nun weiter aufgestockte und insgesamt bis 31.12.2025 verlängerte Umweltprämie von bis zu 9.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen auch die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema „Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden“ unter

www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung **durchschnittlichen**[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Normal/Super 1,87 €, SuperPlus 1,96 €, Diesel 1,80 €, Strom 0,39 €^{°°} (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (durchschnittlicher Standardtarif ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die **aktuellen** Kaufprämien (bis max. 9.000 €) für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Für **konventionelle Modelle** sowie auch für **alternativ angetriebene Fahrzeuge**, die keinen Umweltbonus erhalten, wird ein durchschnittlicher Kaufrabatt in Höhe von 15 Prozent zugrunde gelegt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2022. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

[°] Aufgrund der aktuell überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

^{°°°} Die **individuelle** KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesell					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A3 Sportback 40 TFSI e S line S tronic		5	150	Super / Strom	40890	75,7	56,9	47,9	38,8
A3 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic		3/5/6	140	Super	39900	75,7	58,3	50,3	42,1
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3/6	147	Diesell	42900	83,0	61,7	52,3	42,3
A3 Sportback 45 TFSI e S line S tronic		5	180	Super / Strom	41440	76,9	57,8	48,9	39,8
A3 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic		5/6	140	Super	39900	75,7	58,3	50,3	42,1
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3/6	147	Diesell	42900	83,0	61,7	52,3	42,3
A6 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	58700	120,8	87,0	71,8	55,7
A6 45 TFSI quattro S tronic		6	195	Super	58950	116,3	85,5	71,6	57,2
A6 45 TDI sport quattro tiptronic		6	180	Diesell	62600	129,1	93,0	76,4	59,4
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	68850	132,1	95,8	79,4	62,2
A6 55 TFSI sport quattro S tronic		6	250	Super	67000	124,7	92,2	77,7	62,4
A6 50 TDI sport quattro tiptronic		6	210	Diesell	65200	134,9	97,4	80,2	62,5
A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	61790	123,5	89,0	73,4	57,0
A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic		6	195	Super	61450	117,0	86,3	72,5	58,1
A6 Avant 45 TDI sport quattro tiptronic		6	180	Diesell	65100	125,8	91,0	75,2	58,8
A6 Avant 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	71940	135,1	97,9	81,2	63,6
A6 Avant 55 TFSI sport quattro S tronic		6	250	Super	69500	125,2	92,8	78,3	63,2
A6 Avant 50 TDI sport quattro tiptronic		6	210	Diesell	67700	132,0	95,8	79,2	62,2
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	67900	135,6	97,8	80,6	62,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		6	195	Super	65350	122,5	89,9	75,1	59,7
A7 Sportback 45 TDI quattro tiptronic		6	180	Diesell	67400	132,1	95,2	78,4	61,0
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic		5/6	270	Super / Strom	77850	128,6	93,8	78,3	62,0
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		6	250	Super	71900	133,2	98,1	82,2	65,6
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic		6	210	Diesell	70400	137,8	99,4	81,7	63,6
A8 60 TFSI e quattro tiptronic		5/6	340	Super / Strom	108950	183,2	131,4	107,3	82,9
A8 60 TFSI quattro tiptronic		6	338	SuperPlus	120500	220,7	159,8	131,3	102,5
A8 50 TDI quattro tiptronic		6	210	Diesell	97800	182,6	130,0	105,4	80,3
e-tron 55 advanced quattro		6	300	Strom	82950	139,1	101,4	84,7	67,2
Q7 50 TDI quattro tiptronic		6	210	Diesell	73700	136,9	100,2	83,3	66,6
e-tron S quattro		6	370	Strom	93800	148,6	109,4	92,0	74,0
SQ7 TFSI tiptronic		6	373	SuperPlus	100200	173,4	130,4	111,6	91,8
e-tron Sportback 50 quattro			230	Strom	71350	139,9	100,5	82,7	64,0
Q8 45 TDI quattro tiptronic		6	170	Diesell	76900	141,7	104,1	87,1	70,0
e-tron Sportback 55 quattro		6	300	Strom	83750	136,8	99,4	82,8	65,4
Q8 50 TDI quattro tiptronic		6	210	Diesell	79900	143,9	106,1	89,1	72,0
e-tron S Sportback quattro		6	370	Strom	96050	148,9	109,8	92,5	74,4
SQ8 TFSI tiptronic		6	373	SuperPlus	106300	184,4	140,4	121,1	101,1
e-tron GT quattro		6	350	Strom	101600	139,7	102,2	85,2	68,2
R8 Coupé 5,2 FSI V10 performance RWD S tronic		4/6	419	SuperPlus	149000	253,4	187,3	157,8	125,6
RS e-tron GT quattro		6	440	Strom	140000	176,9	130,2	109,0	88,0
R8 Coupé 5,2 FSI V10 performance quattro S tronic		6	456	SuperPlus	212000	306,6	225,1	188,3	148,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
Q3 45 TFSI e S tronic		5	180	Super / Strom	46000	82,3	61,9	52,3	42,5
Q3 45 TFSI quattro S tronic		3/6	180	SuperPlus	47850	87,6	68,3	59,3	49,8
Q3 40 TDI quattro S tronic		3/6	147	Diesel	46850	88,4	65,9	56,1	45,6
Q3 Sportback 45 TFSI e S tronic		5	180	Super / Strom	47400	81,6	61,6	52,1	42,2
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		3/6	180	SuperPlus	49500	86,6	68,0	59,2	50,0
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		3/6	147	Diesel	48500	88,9	66,3	56,5	46,0
Q4 35 e-tron			125	Strom	41900	80,6	59,0	48,8	38,0
Q5 35 TDI S tronic		6	120	Diesel	48850	98,0	71,8	59,6	47,4
Q4 40 e-tron			150	Strom	47500	87,0	63,5	52,5	40,8
Q5 40 TFSI quattro S tronic		3/6	150	Super	49000	97,6	73,4	62,8	51,1
Q5 40 TDI quattro S tronic		3/6	150	Diesel	51750	101,3	74,8	62,2	49,7
Q4 45 e-tron advanced quattro			195	Strom	50900	95,4	69,8	57,6	44,8
Q5 45 TFSI advanced quattro S tronic		6	195	Super	56100	105,2	79,5	68,2	55,8
Q5 40 TDI advanced quattro S tronic		6	150	Diesel	53050	103,1	76,0	63,3	50,6
Q4 50 e-tron advanced quattro			220	Strom	53600	99,0	72,5	59,9	46,6
Q5 50 TFSI e advanced quattro S tronic		5/6	220	Super / Strom	57800	92,8	70,0	59,6	48,7
Q5 50 TDI advanced quattro tiptronic		6	210	Diesel	61150	119,2	88,5	74,2	60,0
Q4 Sportback 35 e-tron S line			125	Strom	46500	86,9	63,8	52,9	41,4
Q5 Sportback 35 TDI S line quattro S tronic		3/6	120	Diesel	53750	103,1	75,5	62,6	49,6
Q4 Sportback 40 e-tron S line			150	Strom	52100	94,8	69,5	57,6	44,9
Q5 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic		3/6	150	Super	53900	101,2	76,2	65,2	53,2
Q5 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3/6	150	Diesel	56650	106,6	78,5	65,2	52,0
Q4 Sportback 50 e-tron advanced quattro			220	Strom	55600	100,3	73,5	60,7	47,3
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		5/6	220	Super / Strom	60000	93,4	70,6	60,2	49,2
Q5 Sportback 50 TDI advanced quattro tiptronic		6	210	Diesel	63450	119,9	89,0	74,8	60,6
Q5 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	56500	110,4	81,6	68,1	54,1
Q5 45 TFSI quattro S tronic		6	195	Super	54800	103,7	78,4	67,1	54,8
Q5 40 TDI quattro S tronic		6	150	Diesel	51750	101,3	74,8	62,2	49,7
Q5 55 TFSI e S line quattro S tronic		5	270	Super / Strom	62900	118,9	87,8	73,4	58,2
Q5 50 TFSI e S line quattro S tronic		5/6	220	Super / Strom	59150	93,8	70,8	60,4	49,2
Q5 50 TDI S line quattro tiptronic		6	210	Diesel	62500	120,5	89,4	74,9	60,5
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		5	220	Super / Strom	60000	113,6	84,2	70,4	56,0
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic		6	195	Super	58400	106,0	80,2	68,8	56,4
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		6	150	Diesel	55350	105,2	77,6	64,5	51,5
Q5 Sportback 55 TFSI e S line quattro S tronic		5	270	Super / Strom	65050	120,0	88,7	74,2	59,0
Q5 Sportback 50 TFSI e S line quattro S tronic		5/6	220	Super / Strom	61300	94,4	71,4	60,9	49,7
Q5 Sportback 50 TDI S line quattro tiptronic		6	210	Diesel	64750	121,1	89,9	75,4	61,0
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic		5/6	280	Super / Strom	77300	130,1	97,5	83,7	68,8
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		6	250	Super	79900	145,2	108,8	92,8	76,1
Q8 45 TDI quattro tiptronic		6	170	Diesel	76900	141,7	104,1	87,1	70,0

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Audi

Q8 60 TFSI e quattro tiptronic	5/6	340	Super / Strom	95200	152,3	115,2	99,2	82,4
SQ8 TFSI tiptronic	6	373	SuperPlus	106300	184,4	140,4	121,1	101,1
Q8 50 TDI quattro tiptronic	6	210	Diesel	79900	143,9	106,1	89,1	72,0

BMW

320e Steptronic		150	SuperPlus / Strom	48650	92,5*	67,8*	55,6*	44,2*
320i Steptronic	6	135	SuperPlus	43950	88,7*	66,3*	55,2*	44,9*
320d Steptronic	6	140	Diesel	46550	93,7*	67,8*	55,1*	43,3*
330e Advantage Steptronic		215	SuperPlus / Strom	55450	100,9*	73,8*	60,4*	47,8*
330i Advantage Steptronic	6	190	SuperPlus	49100	96,2*	71,8*	59,6*	48,3*
330d Advantage Steptronic	6	210	Diesel	53800	103,1*	75,3*	61,6*	49,1*
320e Touring Steptronic		150	SuperPlus / Strom	51700	96,0*	69,8*	56,9*	45,2*
320i Touring Steptronic	6	135	SuperPlus	45500	90,7*	67,4*	55,9*	45,6*
320d Touring Steptronic	6	140	Diesel	48100	92,2*	67,2*	54,7*	43,5*
330e Touring Advantage Steptronic		215	SuperPlus / Strom	56750	103,7*	75,9*	62,0*	49,1*
330i Touring Advantage Steptronic	6	190	SuperPlus	50400	96,1*	71,9*	60,1*	49,0*
330d Touring Advantage Steptronic	6	210	Diesel	55100	102,1*	74,9*	61,4*	49,3*
520e Steptronic		150	SuperPlus / Strom	55700	114,2	82,1	66,0	51,5
520i Steptronic	6	135	SuperPlus	53700	108,4	79,1	64,6	51,5
520d Steptronic	6	140	Diesel	55900	113,6	81,4	65,2	50,5
530e Steptronic		215	SuperPlus / Strom	60200	120,0	86,2	69,2	53,9
530i Steptronic	6	185	SuperPlus	58100	111,8	81,8	66,8	53,4
530d Steptronic	6	210	Diesel	62700	123,4	89,0	71,6	56,1
545e xDrive Steptronic		290	SuperPlus / Strom	72050	134,9	97,4	78,7	61,8
540i xDrive Steptronic	6	245	SuperPlus	66850	123,2	90,7	74,4	60,0
540d xDrive Steptronic	6	250	Diesel	69650	127,6	91,9	74,2	58,2
520e Touring Steptronic		150	SuperPlus / Strom	57900	118,1	85,4	69,2	54,4
520i Touring Steptronic	6	135	SuperPlus	55900	110,6	81,1	66,2	53,1
520d Touring Steptronic	6	140	Diesel	58100	113,4	81,4	65,4	51,0
530e Touring Steptronic		215	SuperPlus / Strom	62400	124,0	89,8	72,7	57,2
530i Touring Steptronic	6	185	SuperPlus	60300	113,2	82,9	67,9	54,4
530d Touring Steptronic	6	210	Diesel	64900	124,6	89,9	72,5	57,0
745e Steptronic	6	290	SuperPlus / Strom	111400	186,1	133,7	107,5	83,2
750i xDrive Steptronic	3/6	390	SuperPlus	126500	228,7	165,9	134,6	105,6
740d xDrive Steptronic	3/6	250	Diesel	110700	198,2	141,5	113,0	86,6
i4 eDrive40		250	Strom	59200	103,6*	74,5*	60,0*	46,3*
430i Gran Coupé Steptronic	6	180	SuperPlus	53100	90,6*	69,0*	58,5*	48,8*
420d Gran Coupé Steptronic	6	140	Diesel	50500	90,2*	66,4*	54,5*	44,0*
i4 M50		400	Strom	70800	122,2*	88,7*	71,8*	56,2*
M440i Gran Coupé xDrive Steptronic	6	275	SuperPlus	69900	116,8*	88,6*	74,8*	61,9*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
BMW									
iX xDrive40			240	Strom	77300	k.A.	103,6*	k.A.	k.A.
X5 xDrive40i Steptronic		6	245	SuperPlus	78300	134,2*	100,2*	83,8*	69,1*
X5 xDrive40d Steptronic		6	250	Diesel	82200	139,0*	102,2*	83,8*	68,0*
iX xDrive50		6	385	Strom	102500	k.A.	109,4*	k.A.	k.A.
X5 M50i Steptronic Sport		6	390	SuperPlus	104000	172,0*	131,2*	111,4*	94,1*
iX3 Inspiring			210	Strom	67300	112,6*	82,3*	67,3*	52,8*
X3 xDrive30i Steptronic		3/6	185	SuperPlus	60000	104,8	79,0	66,3	54,5
X3 xDrive30d Steptronic		3/6	210	Diesel	62600	111,4	82,3	67,9	55,2
X1 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	47500	85,6	64,3	53,3	43,2
X1 xDrive20i Advantage Steptronic		6	131	SuperPlus	43750	81,4	63,0	53,6	44,9
X1 xDrive20d Advantage Steptronic		6	140	Diesel	45200	83,4	62,4	51,9	42,2
X2 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	48650	87,8*	65,8*	54,7*	44,2*
X2 xDrive20i Advantage Steptronic		6	131	SuperPlus	45150	82,4	63,7	54,1	45,3
X2 xDrive20d Advantage Steptronic		6	140	Diesel	47600	86,2	64,6	53,8	43,7
X3 xDrive30e Steptronic			215	SuperPlus / Strom	61800	111,2	82,3	67,9	54,4
X3 xDrive30i Steptronic		6	185	SuperPlus	60000	104,8	79,0	66,3	54,5
X3 xDrive30d Steptronic		6	210	Diesel	62600	111,4	82,3	67,9	55,2
X5 xDrive45e Steptronic		6	290	SuperPlus / Strom	79300	127,6*	95,4*	79,9*	66,1*
X5 xDrive40i Steptronic		6	245	SuperPlus	78300	134,2*	100,2*	83,8*	69,1*
X5 xDrive40d Steptronic		6	250	Diesel	82200	139,0*	102,2*	83,8*	68,0*

Citroen

e-Berlingo Kombi M Feel			100	Strom	38640	k.A.	52,6*	k.A.	k.A.
Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&Start Feel***		2/6	81	Super	24740	60,6	46,9	40,2	33,3
Berlingo Kombi M BlueHDi 130 Stop&Start Feel***		6	96	Diesel	28020	66,0	49,8	41,8	33,6
e-C4 Feel			100	Strom	36140	k.A.	47,9*	k.A.	k.A.
C4 PureTech 130 Feel EAT8		6	96	Super	28660	k.A.	48,5*	k.A.	k.A.
C4 BlueHDi 130 Feel Pack EAT8		6	96	Diesel	32590	k.A.	51,4*	k.A.	k.A.
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8**			165	Super / Strom	43350	79,8	59,2	49,4	39,3
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT8**		6	96	Super	36250	71,5	54,6	46,6	38,2
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Feel Pack EAT8**		6	96	Diesel	37900	73,9	55,1	46,0	37,2
C5 X Hybrid 225 Stop&Start Shine e-EAT8			165	Super / Strom	47430	82,3	60,8	50,7	40,3
C5 X PureTech 180 Stop&Start Shine EAT8		6	133	Super	43430	78,2	59,3	50,6	41,4
e-Jumpy Kombi XS (50 kWh)			100	Strom	49080	k.A.	74,2*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XS BlueHDi 120 Start&Stop		5/6	88	Diesel	35230	78,5	57,5	47,2	36,9
e-Jumpy Kombi M (75 kWh)			100	Strom	55640	k.A.	80,7*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi M BlueHDi 145 Start&Stop		5/6	106	Diesel	37540	83,6	61,0	49,8	38,8
e-Jumpy Kombi XL (75 kWh)			100	Strom	56430	k.A.	81,5*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XL BlueHDi 145 Start&Stop		5/6	106	Diesel	38330	84,7	61,8	50,4	39,2
e-Spacetourer M (50 kWh) Business			100	Strom	51890	k.A.	78,5*	k.A.	k.A.
Spacetourer M BlueHDi 120 Start&Stop Business***		6	88	Diesel	39640	89,2	65,5	53,8	42,2

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- *** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Citroen

e-Spacetourer M (75 kWh) Business		100	Strom	57890	k.A.	83,2*	k.A.	k.A.
Spacetourer M BlueHdi 145 Start&Stop Business***	6	106	Diesel	43390	95,0	69,9	57,6	45,5

CUPRA

Born (58 kWh)		150	Strom	37220	66,7*	49,0*	40,9*	31,9*
Leon 2.0 TSI DSG	6	180	Super	37440	76,4*	58,8*	50,8*	42,6*
Born e-Boost (58 kWh)		170	Strom	38600	69,5*	51,3*	42,8*	33,6*
Leon 2.0 TSI DSG	6	180	Super	37440	76,4*	58,8*	50,8*	42,6*
Born e-Boost (77 kWh)		170	Strom	44300	76,3*	56,3*	46,9*	36,7*
Leon 2.0 TSI DSG	6	180	Super	37440	76,4*	58,8*	50,8*	42,6*
Formentor 1.4 e-HYBRID DSG		150	Super / Strom	42040	76,8	57,9	48,8	39,7
Formentor 2.0 TSI 4Drive DSG	3/6	140	SuperPlus	39190	80,3*	62,3*	54,2*	45,8*
Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG	3/6	110	Diesel	40160	79,7	59,8	50,9	41,7
Formentor VZ 1.4 e-HYBRID DSG		180	Super / Strom	45380	79,9	61,0	51,8	42,5
Formentor VZ 2.0 TSI DSG	6	180	SuperPlus	42300	80,4*	63,2*	55,6*	47,5*
Leon 1.4 e-HYBRID DSG		150	Super / Strom	39305	71,8	54,2	45,9	37,4
Leon 2.0 TSI DSG	6	180	Super	37440	76,4*	58,8*	50,8*	42,6*
Leon VZ 1.4 e-HYBRID DSG		180	Super / Strom	40800	74,5	56,6	47,8	39,0
Leon VZ 2.0 TSI DSG	6	221	SuperPlus	41290	82,6*	63,9*	55,3*	46,6*
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG		150	Super / Strom	40645	73,0	55,2	46,7	38,0
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG	6	180	Super	38780	76,6*	59,0*	51,0*	42,8*
Leon Sportstourer VZ 1.4 e-HYBRID DSG		180	Super / Strom	42140	75,5	57,3	48,5	39,6
Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI DSG	6	221	SuperPlus	42630	82,8*	64,2*	55,5*	46,8*

Dacia

Spring Electric Comfort 2WD		33	Strom	20940	39,2*	29,3*	24,9*	19,5*
Sandero SCe 65 Essential	2/6	49	Super	10150	40,1	31,1	27,2	22,8

DS Automobiles

DS 3 Crossback E-Tense Bastille		100	Strom	39440	68,2*	50,6*	41,6*	32,6*
DS 3 Crossback PureTech 130 Bastille Automatik	6	96	Super	30390	63,4	49,4	42,1	35,0
DS 3 Crossback BlueHdi 130 Bastille Automatik	6	96	Diesel	33290	67,2*	50,4*	42,1*	33,8*
DS 4 E-Tense 225 Bastille+ Automatik		165	Super / Strom	37900	k.A.	53,8*	k.A.	k.A.
DS 4 PureTech 225 Performance Line+ Automatik	6	165	Super	42900	k.A.	60,2*	k.A.	k.A.
DS 4 BlueHdi 130 Bastille+ Automatik	6	96	Diesel	32400	k.A.	51,2*	k.A.	k.A.
DS 7 Crossback E-Tense 225 Bastille+ Automatik		165	Super / Strom	47580	91,7	68,4	57,0	45,0
DS 7 Crossback PureTech 180 Bastille+ Automatik	4/6	132	Super	40560	82,0	63,1	53,6	43,8
DS 7 Crossback BlueHdi 130 Bastille+ Automatik	4/6	96	Diesel	39690	82,1	61,2	51,1	40,5
DS 7 Crossback E-Tense 300 Bastille+ 4x4 Automatik		220	Super / Strom	52790	101,5	75,5	62,6	49,2
DS 7 Crossback PureTech 180 Bastille+ Automatik	6	132	Super	40560	82,0	63,1	53,6	43,8
DS 7 Crossback BlueHdi 130 Bastille+ Automatik	6	96	Diesel	39690	82,1	61,2	51,1	40,5
DS 9 E-Tense 225 Performance Line+ Automatik		165	Super / Strom	52810	k.A.	83,9*	k.A.	k.A.
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik	6	165	Super	48550	k.A.	80,4*	k.A.	k.A.

Fussnoten

- Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich
- Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- Kaufabbratt berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

DS Automobiles

DS 9 E-Tense 250 Performance Line+ Automatik		183	Super / Strom	53810	k.A.	85,2*	k.A.	k.A.
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik	6	165	Super	48550	k.A.	80,4*	k.A.	k.A.
DS 9 E-Tense 360 Performance Line+ 4x4 Automatik		265	Super / Strom	64250	k.A.	96,7*	k.A.	k.A.
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik	6	165	Super	48550	k.A.	80,4*	k.A.	k.A.

e.GO Mobile

Life 60 (21,5 kWh) Special Edition Next		57	Strom	26560	k.A.	39,2*	k.A.	k.A.
VW up! 1.0 beats	1/2/6	48	Super	15930	43,9	34,1	30,1	25,6

Fiat

500e (23,8 kWh) Action		70	Strom	26790	52,4	38,5	31,0	23,4
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevia	2/6	51	Super	17490	49,9*	38,5*	33,8*	28,7*
500e (42 kWh) Icon		87	Strom	30990	55,8	41,4	34,2	27,0
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevia	2/6	51	Super	17490	49,9*	38,5*	33,8*	28,7*
500e 3+1 (42 kWh) Icon		87	Strom	32990	58,9	43,6	36,0	28,4
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevia	2/6	51	Super	17490	49,9*	38,5*	33,8*	28,7*
500e Cabrio (23,8 kWh) RED		70	Strom	32390	58,2	42,6	34,8	27,2
500C 1.0 Hybrid GSE RED	2/6	51	Super	21490	54,1*	41,2*	35,9*	29,9*
500e Cabrio (42 kWh) Icon		87	Strom	33990	61,1	45,1	37,1	29,2
500C 1.0 Hybrid GSE Dolcevia	2/6	51	Super	20490	52,4*	40,0*	34,9*	29,2*
e-Ducato Kombi 35 L2H2 (47 kWh)		90	Strom	69615	149,5*	106,2*	85,1*	63,8*
Ducato Kombi 33 L2H2 140 Multijet3 Automatik	6	103	Diesel	45565	122,0*	89,0*	72,7*	56,7*

Ford

Kuga 2.5 PlugIn-Hybrid Titanium CVT		165	Super / Strom	41800	77,3*	56,9*	47,2*	37,7*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	6	140	Super / Strom	38150	73,6*	55,2*	46,6*	38,2*
Mustang Mach-E Standard Range	1	198	Strom	56500	99,2*	71,8*	59,5*	46,2*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	6	140	Super / Strom	38150	73,6*	55,2*	46,6*	38,2*
Mustang Mach-E Extended Range	1	216	Strom	62950	106,3*	76,8*	63,5*	49,1*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	6	140	Super / Strom	38150	73,6*	55,2*	46,6*	38,2*
Mustang Mach-E Extended Range AWD	1	258	Strom	69700	116,6*	84,9*	70,4*	55,0*
Kuga 2.5 Hybrid ST-Line Allrad CVT	6	140	Super / Strom	41850	77,9*	58,6*	49,4*	40,5*
Mustang Mach-E GT AWD	1	358	Strom	77200	131,4*	96,6*	80,8*	63,8*
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in-Hybrid ST-Line Automat.	1/6	336	Super / Strom	79990	k.A.	104,9*	k.A.	k.A.
Tourneo Cust. 320 L1 1.0 EcoB. Pl.-in-Hybrid Tit. Aut.	6	92	Strom / Super	73018	128,0	93,0	75,9	59,1
Tourneo Custom 320 L1 2.0 TDCi Titanium Automatik	6	96	Diesel	55008	115,1	84,4	69,2	53,9
Transit Cust. Kombi 320 L1 1.0 EcoB. PHEV Trend Aut.	6	92	Strom / Super	63957	137,2	98,4	79,1	60,2
Transit Custom Kombi 320 L1 2.0 EcoBlue Automatik	6	96	Diesel	44637	113,8	83,4	68,3	53,0

Honda

e		100	Strom	33850	62,5*	46,3*	38,6*	30,3*
Jazz 1.5 i-MMD Elegance e-CVT	6	80	Super / Strom	24000	50,2*	38,6*	32,8*	27,6*
e Advance-Paket (17 Zoll Bereifung)		113	Strom	38000	68,6*	51,0*	42,5*	33,4*
Jazz 1.5 i-MMD Executive e-CVT	6	80	Super / Strom	26000	52,2*	40,3*	34,3*	28,8*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufabbratt berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Hyundai

IONIQ PlugIn-Hybrid			104	Super / Strom	32000	59,4	44,0	37,0	29,8
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30 DCT	6		88	Super	24830	59,0	45,2	38,9	32,6
IONIQ PlugIn-Hybrid			104	Super / Strom	32000	59,4	44,0	37,0	29,8
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30 DCT	6		118	Super	27210	60,6	46,6	40,2	33,8
IONIQ Elektro (38,3 kWh)			100	Strom	35350	64,2	46,6	38,3	29,8
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30 DCT	6		88	Super	24830	59,0	45,2	38,9	32,6
IONIQ Elektro (38,3 kWh)			100	Strom	35350	64,2	46,6	38,3	29,8
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30 DCT	6		88	Super	24830	59,0	45,2	38,9	32,6
IONIQ 5 (58 kWh) 2WD			125	Strom	41900	75,1*	55,7*	46,4*	36,8*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik	6		169	Super / Strom	50400	95,4*	71,2*	59,8*	48,3*
IONIQ 5 (72,6 kWh) 2WD			160	Strom	45900	79,8*	58,7*	48,7*	38,3*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik	6		169	Super / Strom	50400	95,4*	71,2*	59,8*	48,3*
IONIQ 5 (58 kWh) 4WD			173	Strom	45900	82,9*	62,2*	52,5*	42,2*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automatik	6		169	Super / Strom	52400	99,1*	74,2*	62,4*	50,6*
IONIQ 5 (72,6 kWh) 4WD			225	Strom	49900	87,2*	65,0*	54,4*	43,4*
Santa Fe 1.6 T-GDI Pl.-in-Hybrid Trend-Paket 4WD Aut.	6		195	Super / Strom	58850	87,4*	65,3*	54,9*	44,5*
Kona Elektro (39,2 kWh)			100	Strom	35650	61,4	45,5	38,0	30,2
Kona 1.0 T-GDI 48-Volt-Mildhybrid Select iMT	6		88	Super	22750	53,8	41,8	36,5	31,2
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend			100	Strom	38950	67,4	49,8	41,4	32,6
Kona 1.6 GDI Hybrid Trend DCT	6		104	Super / Strom	29620	61,8	47,5	41,0	34,6
Kona Elektro (64 kWh) Prime			150	Strom	49300	78,7	57,5	47,4	37,1
Kona 1.6 T-GDI Prime DCT	6		146	Super	30980	64,4	50,2	43,6	37,2
Nexo			120	Wasserstoff	77290	132,4*	95,3*	77,8*	59,8*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik	6		169	Super / Strom	50400	95,4*	71,2*	59,8*	48,3*
Santa Fe 1.6 T-GDI Pl.-in-Hybrid Trend-Paket 4WD Aut.			195	Super / Strom	58850	105,2*	77,2*	63,8*	50,4*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automatik	6		169	Super / Strom	52400	99,1*	74,2*	62,4*	50,6*
Tucson 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Trend Allrad Autom.			195	Super / Strom	47030	85,0*	63,2*	53,0*	42,7*
Tucson 1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend Allrad DCT	6		132	Super	39970	77,4*	58,9*	50,3*	41,7*
Tucson 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend Allrad DCT	6		100	Diesel	41600	80,8*	59,7*	49,7*	40,0*

Jaguar

E-Pace P300e R-Dynamic S AWD Automatik**			227	Super / Strom	59380	k.A.	81,4*	k.A.	k.A.
E-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik	6		184	Super	58415	101,5	79,1	67,0	55,6
E-Pace D200 R-Dynamic S AWD Automatik	6		150	Diesel	56345	97,9	73,8	61,3	50,3
F-Pace P400e R-Dynamic HSE AWD Automatik	6		297	Super / Strom	87720	130,4*	98,1*	83,2*	69,0*
F-Pace P400 R-Dynamic HSE AWD Automatik	6		294	Super	90285	146,3	110,9	93,0	76,8
F-Pace D300 R-Dynamic HSE AWD Automatik	6		221	Diesel	85385	146,8	109,4	90,1	72,5
I-Pace EV400 S AWD			294	Strom	76815	137,2	100,7	82,0	64,0
F-Pace P400e S AWD Automatik	6		297	Super / Strom	76640	113,6*	85,3*	72,1*	59,7*
F-Pace D300 S AWD Automatik	6		221	Diesel	74610	136,2	101,0	82,7	66,1

Fussnoten

- Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich
- Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

ADAC Kostenvergleich E-Fzg.+PlugIn-Hybride gegen Benziner und Diesel Seite 10 von 23 (mit Kaufrabatt)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Jeep

Compass 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		140	Super / Strom	44100	81,4*	61,0*	51,4*	41,8*
Compass 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG	4/6	96	Super	39600	k.A.	55,8*	k.A.	k.A.
Compass 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		177	Super / Strom	46600	83,6*	62,8*	53,0*	43,0*
Compass 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG	4/6	96	Super	39600	k.A.	55,8*	k.A.	k.A.
Renegade 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		140	Super / Strom	38900	71,8*	54,6*	46,6*	38,3*
Renegade 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG	4/6	96	Super	31700	k.A.	49,2*	k.A.	k.A.
Renegade 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		177	Super / Strom	41400	75,1*	57,1*	48,6*	40,0*
Renegade 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG	4/6	96	Super	31700	k.A.	49,2*	k.A.	k.A.
Wrangler Unltd. 2.0 T-GDI Pl.-in-Hybr. Sahara 4xe Aut.	6	280	Super / Strom	74500	k.A.	74,3*	k.A.	k.A.
Wrangler Unlimited 2.0 T-GDI Sahara Automatik***	6	200	Super	60500	k.A.	78,5*	k.A.	k.A.

KIA

Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Vision DCT6		104	Super / Strom	34990	65,5*	48,2*	40,1*	32,2*
Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Vision DCT7	6	118	Super	26790	59,9*	45,8*	39,2*	32,7*
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision DCT7	6	100	Diesel	29740	64,8	47,7	40,0	32,1
EV6 (58 kWh)		125	Strom	44990	83,0*	61,2*	50,9*	40,1*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision 2WD Automatik	5/6	169	Super / Strom	47290	86,9*	63,9*	53,5*	43,4*
Sorento 2.2 CRDi Vision 2WD DCT8	5/6	148	Diesel	46290	90,4*	66,1*	54,8*	44,1*
EV6 (77,4 kWh)		168	Strom	48990	87,6*	64,1*	52,9*	41,4*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision 2WD Automatik	5/6	169	Super / Strom	47290	86,9*	63,9*	53,5*	43,4*
Sorento 2.2 CRDi Vision 2WD DCT8	5/6	148	Diesel	46290	90,4*	66,1*	54,8*	44,1*
EV6 (77,4 kWh) 4WD		239	Strom	52890	94,7*	70,1*	58,5*	46,4*
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vision AWD Autom.	5/6	195	Super / Strom	54940	82,9*	61,3*	51,5*	42,2*
EV6 (77,4 kWh) GT 4WD**		430	Strom	65990	111,0*	83,4*	70,7*	57,1*
Tesla Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6		104	Super / Strom	34190	62,5	46,6	39,4	32,2
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6	6	104	Super / Strom	27990	56,9	43,2	37,1	31,0
e-Niro (39,2 kWh) Vision		100	Strom	38290	70,7*	51,8*	43,0*	33,8*
Niro 1.6 GDI Hybrid Vision DCT6	6	104	Super / Strom	31590	63,6	48,0	40,8	33,8
e-Niro (64 kWh) Vision		150	Strom	42790	76,0*	55,4*	45,7*	35,8*
Niro 1.6 GDI Hybrid Vision DCT6	6	104	Super / Strom	31590	63,6	48,0	40,8	33,8
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vision AWD Autom.	5	195	Super / Strom	54940	99,8*	72,6*	59,9*	47,9*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision AWD Automatik	5/6	169	Super / Strom	53290	93,5*	68,7*	57,5*	46,6*
Sorento 2.2 CRDi Vision AWD DCT8	5/6	148	Diesel	48290	93,2*	68,2*	56,6*	45,6*
e-Soul (39,2 kWh) Vision		100	Strom	38090	69,4*	50,7*	41,9*	32,8*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Vision	2/6	88	Super	22150	53,4	41,2	35,8	30,3
e-Soul (64 kWh) Spirit		150	Strom	44190	76,4*	55,5*	45,7*	35,6*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Spirit DCT7	6	88	Super	25000	56,0	43,3	37,6	31,8
Xceed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Vision DCT6		104	Super / Strom	35990	64,9*	48,4*	40,8*	33,2*
Xceed 1.5 T-GDI Vision DCT7	6	118	Super	29530	60,4*	47,2*	41,0*	34,9*
Xceed 1.6 CRDi 48V Vision DCT7	6	100	Diesel	32580	65,0	48,8	41,5	34,0

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- *** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb ₁ /Antrieb ₂	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Land Rover									
Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid AWD Automatik		6	297	Super / Strom	76300	122,0*	94,0*	80,8*	68,3*
Defender 110 P400 S AWD Automatik		6	294	Super	75500	129,7*	99,6*	85,3*	71,9*
Defender 110 D300 AWD Automatik		6	221	Diesel	67500	117,8*	89,4*	76,1*	64,0*
Discovery Sport P300e R-Dynamic S AWD Automatik			227	Super / Strom	59245	106,6*	80,2*	66,2*	53,9*
Discovery Sport P290 R-Dynamic S AWD Automatik		5/6	213	Super	63355	105,2	79,4	67,1	54,3
Discovery Sport D200 R-Dynamic S AWD Automatik		6	150	Diesel	54740	98,8	73,8	60,8	50,0
Range Rover Evoque P300e SE AWD Automatik			227	Super / Strom	60800	112,6*	86,1*	71,8*	59,2*
Range Rover Evoque P250 SE AWD Automatik		6	184	Super	60080	103,8	80,2	68,4	57,3
Range Rover Evoque D200 SE AWD Automatik		6	150	Diesel	58295	100,6	77,0	64,3	53,4
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid HSE Autom.		6	297	Super / Strom	95700	152,3	114,1	96,2	78,3
Range Rover Sport P400 HSE Automatik		6	294	Super	95800	155,4	117,0	98,9	80,8
Range Rover Sport D350 HSE Dynamic Automatik		6	258	Diesel	98400	162,5	120,7	100,3	81,0
Range Rover Velar P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik		6	297	Super / Strom	82100	127,1	94,9	79,4	64,1
Range Rover Velar P400 SE Automatik		6	294	Super	81510	143,4	107,4	90,1	72,8
Range Rover Velar D300 SE Automatik		6	221	Diesel	79385	145,2	106,9	88,1	69,6
Lexus									
NX 450h+ Executive AWD Automatik			227	Super / Strom	62000	k.A.	78,6*	k.A.	k.A.
NX 350h Executive AWD Automatik		6	179	Super / Strom	54850	k.A.	69,7*	k.A.	k.A.
UX 300e			150	Strom	43540	79,4	58,8	48,7	38,1
UX 250h Automatik		6	135	Super / Strom	38050	72,8	55,6	47,3	39,2
Mazda									
CX-60 e-Skyactiv PHEV 2.5 Homura AWD Automatik**		1	241	Super / Strom	51390	97,2*	72,5*	60,5*	48,7*
CX-5 SKYACTIV-G 194 HOMURA AWD SKYACTIV-Drive		6	143	Super	43890	85,8	65,2	55,3	45,4
CX-5 SKYACTIV-D 184 HOMURA AWD SKYACTIV-Drive		6	135	Diesel	46390	91,4	67,7	56,2	45,0
MX-30 e-SKYACTIV Prime-Line			107	Strom	35990	68,9*	51,5*	42,6*	33,8*
CX-5 SKYACTIV-G 165 Excl.-Line AWD SKYACTIV-Dr.		3/6	121	Super	37190	77,6	59,4	50,5	41,8
CX-5 SKYACTIV-D 150 Exclusive-Line SKYACTIV-Drive		6	110	Diesel	37990	81,5	60,5	50,2	40,4
Mercedes-Benz									
A 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	37765	76,2	57,2	48,0	39,0
A 250 7G-DCT		6	165	Super	39062	79,2	60,8	51,9	43,2
A 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	39002	80,3	59,6	49,3	39,9
A 250 e Limousine 8G-DCT			160	Super / Strom	38122	79,9	59,4	49,6	39,8
A 250 Limousine 7G-DCT		6	165	Super	39716	81,7	62,4	53,1	44,0
A 220 d Limousine 8G-DCT		6	140	Diesel	39716	81,7	60,6	49,9	40,2
AMG GT 4-Türer Cp 63 S E Perform. SPEEDSHIFT MCT		6	620	SuperPlus / Strom	197600	259,7*	190,6*	157,6*	128,6*
AMG GT 4-Türer Cp 63 S 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT		6	470	SuperPlus	175180	255,5	188,5	156,9	128,2
B 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	39347	82,7	61,5	51,0	41,0
B 250 7G-DCT		6	165	Super	41037	85,7	65,3	55,0	45,6
B 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	41370	85,9	63,5	52,3	41,9

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC			230	Super / Strom	56168	106,6*	78,3*	64,4*	51,6*
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC		6	205	Super	50635	97,0*	72,9*	61,2*	50,1*
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		6	210	Diesel	54532	104,3*	76,2*	62,2*	49,9*
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			230	Super / Strom	57953	106,7*	78,6*	64,9*	52,0*
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		6	205	Super	52420	96,0*	72,5*	61,1*	50,4*
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		6	210	Diesel	56317	103,9*	76,5*	62,7*	50,6*
CLA Coupé 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	42453	85,4	63,1	52,3	41,6
CLA Coupé 250 7G-DCT		6	165	Super	42566	87,0	65,9	55,7	45,6
CLA Coupé 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	43459	90,5	66,3	54,3	43,2
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	43191	85,8	63,6	52,8	42,2
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT		6	165	Super	43304	87,1	66,2	56,2	46,2
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	44197	90,4	66,4	54,5	43,5
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	57638	128,0	93,0	75,7	59,7
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		6	200	Super	57661	116,2	84,7	69,6	55,6
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	243	Diesel	68133	140,3	101,8	82,5	65,3
E 300 de Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	59363	129,8	93,8	76,3	59,8
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		6	200	Super	57661	116,2	84,7	69,6	55,6
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	210	Diesel	60648	126,6	91,5	73,7	57,8
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60523	126,1	91,0	73,9	57,8
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	286	Super	69484	136,4	100,2	82,7	66,6
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	243	Diesel	71019	137,8	100,4	81,6	65,0
E 300 de T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	64986	134,5	97,2	78,9	62,2
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		6	286	Super	69484	136,4	100,2	82,7	66,6
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		6	210	Diesel	63534	124,8	90,6	73,1	57,7
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	84,2	62,8	51,5	40,7
GLA 200 Progressive 7G-DCT		6	120	Super	42555	85,3	65,1	55,1	45,5
GLA 200 d Progressive 8G-DCT		6	110	Diesel	44066	89,2	66,1	54,7	44,2
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	84,2	62,8	51,5	40,7
GLA 250 Progressive 8G-DCT		6	165	Super	47630	92,4	70,9	60,2	50,0
GLA 220 d Progressive 8G-DCT		6	140	Diesel	47315	92,6	68,8	57,0	46,0
EQA 300 Progressive 4MATIC			168	Strom	53538	95,3	70,6	57,8	45,3
GLA 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT		6	165	Super	49844	94,8	72,6	61,8	51,3
GLA 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT		6	140	Diesel	49528	95,5	71,0	58,7	47,5
EQA 350 Progressive 4MATIC			215	Strom	56216	99,6	74,2	61,0	48,2
GLA 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT		6	165	Super	49844	94,8	72,6	61,8	51,3
GLA 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT		6	140	Diesel	49528	95,5	71,0	58,7	47,5
EQB 250 Progressive			140	Strom	52342	97,0	70,6	57,4	44,6
GLB 200 Progressive 7G-DCT		6	120	Super	42959	90,4	67,9	57,1	46,8
GLB 200 d Progressive 8G-DCT		6	110	Diesel	44471	93,6	68,8	56,4	45,3

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
EQB 300 Progressive 4MATIC			168	Strom	55311	101,5	74,0	60,2	46,9
GLB 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT		6	165	Super	50248	98,3	74,4	62,9	51,9
GLB 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT		6	140	Diesel	49933	100,1	73,5	60,4	48,6
EQB 350 Progressive 4MATIC			215	Strom	57989	105,2	77,2	63,1	49,6
GLB 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT		6	165	Super	50248	98,3	74,4	62,9	51,9
GLB 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT		6	140	Diesel	49933	100,1	73,5	60,4	48,6
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	124,1	90,7	73,7	58,0
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		6	200	Super	55490	104,0	78,3	66,2	54,5
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	180	Diesel	54478	102,2	75,7	62,5	51,0
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	124,1	90,7	73,7	58,0
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		6	235	Super / Strom	56109	93,4	70,3	59,3	48,7
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	61940	115,2	85,3	70,6	57,6
EQE 350+ AMG Line**			215	Strom	75839	139,7	100,6	80,8	62,6
E 300 AMG Line 9G-TRONIC		6	200	Super	62862	123,6	90,6	74,7	60,0
E 300 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	210	Diesel	66384	136,7	99,6	80,8	64,0
EQE 43 AMG 4MATIC**		6	350	Strom	103828	155,9	114,2	93,1	74,0
E 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G		6	336	Super	85531	164,9	121,6	100,6	81,1
E 400 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	73334	148,1	107,9	87,7	69,6
EQS 350		6	215	Strom	97806	151,3	108,0	86,2	66,0
S 350 d 9G-TRONIC		6	210	Diesel	100543	177,8	127,4	101,8	78,7
EQS 450+		6	245	Strom	107326	159,0	113,3	90,3	69,1
S 450 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	286	Super	111134	179,8	129,4	104,3	81,5
S 350 d 9G-TRONIC		6	210	Diesel	100543	177,8	127,4	101,8	78,7
EQS 580 4MATIC		6	385	Strom	135529	187,2	133,2	106,3	81,2
S 500 4MATIC 9G-TRONIC		6	336	Super	123153	193,3	139,7	112,9	88,4
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	111610	192,8	139,3	112,3	87,8
EQS 53 AMG 4MATIC+		6	484	Strom	152546	210,7	151,5	122,1	94,6
S 580 AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC		6	385	Super	135648	223,4	161,5	130,7	102,4
EQV 250 lang (60 kWh)			150	Strom	67818	137,5	98,4	78,8	60,1
V 250 d lang 9G-TRONIC		6	140	Diesel	55157	112,8	83,0	67,9	54,1
EQV 300 lang (90 kWh)			150	Strom	71388	141,1	100,7	80,3	61,0
V 300 d lang 9G-TRONIC		6	174	Diesel	60202	118,3	87,0	71,1	56,6
GLA 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	46422	89,9	67,0	55,7	44,8
GLA 250 8G-DCT		6	165	Super	46041	90,2	69,0	58,5	48,4
GLA 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	45726	90,4	66,9	55,2	44,5
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	56109	112,7	83,2	68,9	55,1
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		6	200	Super	55490	104,0	78,3	66,2	54,5
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	61940	115,2	85,3	70,6	57,6
GLC 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	59441	113,2	82,6	68,0	54,6
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		6	200	Super	55490	104,0	78,3	66,2	54,5
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	61940	115,2	85,3	70,6	57,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60970	120,2	88,6	73,3	58,3
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		6	200	Super	61065	110,0	82,6	69,5	56,9
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	180	Diesel	59012	108,0	79,7	65,6	53,3
GLC Coupé 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	64302	120,7	88,0	72,4	57,8
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		6	200	Super	61065	110,0	82,6	69,5	56,9
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	67366	122,4	90,5	74,8	60,8
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super / Strom	75946	145,2	106,2	87,0	69,6
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		6	286	SuperPlus	79932	140,9	105,4	88,1	72,6
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	83145	140,9	104,2	85,9	70,2
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC			235	Diesel / Strom	77326	144,2	105,0	85,9	68,6
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		6	286	SuperPlus	79932	140,9	105,4	88,1	72,6
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	83145	140,9	104,2	85,9	70,2
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super / Strom	77326	142,4	104,5	86,0	69,2
GLE Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	86382	140,9	104,5	86,3	70,7
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		6	235	Diesel / Strom	82753	127,6	94,3	78,2	64,1
GLE Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	215	Diesel	79183	128,0	94,5	77,7	63,4
S 580 e 9G-TRONIC		6	375	Super / Strom	126830	192,2	137,7	110,5	85,6
S 580 4MATIC 9G-TRONIC		6	385	Super	129460	216,6	156,8	127,1	99,8
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	111610	192,8	139,3	112,3	87,8
eSprinter 312 Kastenwagen Hochdach A2 (35 kWh)			85	Strom	65800	149,6	106,5	85,0	64,2
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 311 CDI 9G-T.		5/6	84	Diesel	46316	121,7	87,7	70,3	54,7
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (47 kWh)			85	Strom	74801	162,8	115,3	91,4	68,7
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 314 CDI 9G-T.		5/6	105	Diesel	48586	123,6	89,0	71,5	55,6
eVito 126 Tourer lang (60 kWh) Pro			150	Strom	60678	133,0	95,4	76,6	58,3
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS		6	100	Diesel	48465	113,8	82,6	67,0	52,2
eVito 112 Kastenwagen lang (60 kWh)			85	Strom	54728	129,2	91,8	73,2	55,0
Vito Kastenwagen lang 114 CDI 7G-TRONIC PLUS		5/6	100	Diesel	39429	107,4	77,7	62,4	48,0
MINI									
Countryman Cooper SE Essential Trim ALL4 Steptronic			162	SuperPlus / Strom	39100	69,8	52,6	45,5	37,1
Countryman Cooper S Essential Trim ALL4 Steptronic		6	131	SuperPlus	38850	76,0	58,4	50,9	42,4
Countryman Cooper SD Essential Trim ALL4 Steptronic		6	140	Diesel	40850	79,9	59,2	50,5	40,6
3-Türer Cooper SE Essential Trim			135	Strom	32500	57,2	42,2	35,8	28,0
3-Türer Cooper S Essential Trim Steptronic (DKG)		6	131	SuperPlus	30150	61,0	47,1	41,4	34,8
Mitsubishi									
Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Top 4WD			138	Super / Strom	47090	89,8	66,8	55,5	44,5
Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Top 4WD CVT-Automat.***		5/6	120	Super	35990	79,8	60,9	51,7	42,7
Eclipse Cross 2.2 Diesel ClearTec Top 4WD Automat.***		5/6	109	Diesel	38190	86,2	64,2	53,7	43,6
Nissan									
Leaf (40 kWh) Tekna			110	Strom	37050	71,6*	52,5*	43,3*	33,6*
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna		2/5/6	103	Super	37540	66,6*	52,2*	44,8*	37,2*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Nissan

Leaf (62 kWh) e+ Tekna		160	Strom	42050	78,8*	57,7*	47,3*	36,6*
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna Xtronic	5/6	116	Super	41070	69,0*	53,8*	46,1*	38,2*
e-NV200 Kombi (40 kWh) Comfort (inkl. Batterie)		80	Strom	42064	81,1	59,8	49,2	38,2
NV300 Kombi L1H1 dCi 110 Acenta***	1/2/5/6	81	Diesel	39080	85,9*	62,9*	51,4*	40,2*
e-NV200 Evalia (40 kWh) (inkl. Batterie)		80	Strom	43730	83,6	61,6	50,6	39,2
NV300 Kombi L1H1 dCi 150 Acenta DCT***	1/6	110	Diesel	42793	93,1*	68,6*	56,5*	44,7*

Opel

Astra 1.6 Turbo Hybrid Business Edition Automatik		133	Super / Strom	35800	k.A.	49,7*	k.A.	k.A.
Astra 1.2 Turbo Business Edition Automatik	6	96	Super	27050	k.A.	46,0*	k.A.	k.A.
Astra 1.5 Diesel Business Edition Automatik	6	96	Diesel	30150	k.A.	48,7*	k.A.	k.A.
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo Hybrid Bus.Edition Aut.**		133	Super / Strom	36900	k.A.	50,7*	k.A.	k.A.
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Business Edition Aut.**	6	96	Super	28150	k.A.	46,6*	k.A.	k.A.
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition Aut.**	6	96	Diesel	31250	k.A.	48,9*	k.A.	k.A.
Combo-e Life Elegance		100	Strom	41200	k.A.	56,7*	k.A.	k.A.
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop Elegance Autom.***	6	96	Super	30400	68,2	52,6	45,4	37,2
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop Elegance***	2/6	96	Diesel	30700	67,8	51,2	43,0	34,5
Corsa-e GS Line		100	Strom	33745	61,0	45,7	38,0	30,1
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik	6	96	Super	26330	58,9	45,4	39,1	32,2
Corsa 1.5 Diesel GS Line	2/6	75	Diesel	24400	58,1	43,3	35,9	28,6
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid Business Edition Autom.		165	Super / Strom	44290	77,3	57,3	47,6	37,5
Grandland 1.2 DI Turbo Business Edition Automatik	6	96	Super	31590	66,0	50,6	43,5	35,6
Grandland 1.5 Diesel Business Edition Automatik	6	96	Diesel	34850	71,2	53,0	43,9	35,0
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid4 Business Edition Aut.		221	Super / Strom	50440	87,7	65,0	53,9	42,4
Grandland 1.2 DI Turbo Business Edition Automatik	4/6	96	Super	31590	66,0	50,6	43,5	35,6
Grandland 1.5 Diesel Business Edition Automatik	4/6	96	Diesel	34850	71,2	53,0	43,9	35,0
Mokka-e Edition		100	Strom	34460	63,2	46,8	38,8	30,2
Mokka 1.2 DI Turbo Edition Automatik	6	96	Super	26855	61,6	47,4	40,6	33,7
Mokka 1.5 Diesel Edition	2/6	81	Diesel	25635	60,1	45,0	37,5	29,8
Vivaro-e Kombi M (50 kWh)		100	Strom	50992	102,7	73,5	59,3	44,6
Vivaro Kombi M 1.5 Diesel ***	2/6	88	Diesel	37081	81,8	60,0	49,4	38,9
Vivaro-e Kombi L (50 kWh)		100	Strom	51825	104,0	74,4	59,9	45,0
Vivaro Kombi L 2.0 Diesel Automatik***	6	106	Diesel	41781	89,9	65,9	54,7	43,5
Vivaro-e Kombi L (75 kWh)		100	Strom	57775	111,7	79,8	64,3	48,4
Vivaro Kombi L 2.0 Diesel Automatik***	6	106	Diesel	41781	89,9	65,9	54,7	43,5
Zafira-e Life M (50 kWh) Edition		100	Strom	58100	113,2	80,6	64,8	48,6
Zafira Life M 2.0 Diesel Edition Automatik***	6	106	Diesel	47480	95,9	70,2	58,1	46,2
Zafira-e Life M (75 kWh) Edition		100	Strom	64100	119,4	85,4	68,7	52,1
Zafira Life M 2.0 Diesel Edition Automatik***	6	106	Diesel	47480	95,9	70,2	58,1	46,2
Zafira-e Life L (75 kWh) Edition		100	Strom	64925	120,5	86,1	69,3	52,6
Zafira Life L 2.0 Diesel Edition Automatik***	6	106	Diesel	48305	96,7	70,8	58,5	46,4

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- *** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Peugeot									
e-2008 Allure			100	Strom	36700	k.A.	47,8*	k.A.	k.A.
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		6	96	Super	29650	59,9	46,7	40,4	33,8
2008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		6	96	Diesel	32250	64,6*	48,8*	41,2*	33,3*
e-208 Allure Pack			100	Strom	34850	60,8	45,0	37,5	29,6
208 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8		6	96	Super	25550	55,8	42,9	36,7	30,3
208 1.5 BlueHDi 100 Allure Pack		2/6	75	Diesel	24700	56,5	41,8	34,6	27,4
3008 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	45650	79,2	59,0	49,1	39,1
3008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		6	96	Super	37800	67,8	52,0	44,8	37,0
3008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		6	96	Diesel	40680	71,6	53,8	45,4	36,8
3008 1.6 HYBRID 4 300 Allure Pack e-EAT8		3	220	Super / Strom	52350	88,4	65,6	54,5	43,1
3008 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8		6	96	Super	39000	68,8	52,8	45,4	37,5
3008 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8		6	96	Diesel	41880	72,7	54,6	46,1	37,3
308 1.6 HYBRID 180 Active Pack e-EAT8			133	Super / Strom	36900	67,9	51,1	43,0	34,5
308 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		6	96	Super	29000	61,3	47,4	40,4	33,5
308 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		6	96	Diesel	31950	67,2	49,9	42,1	33,6
308 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8			165	Super / Strom	44550	76,6	57,6	48,5	38,8
308 1.2 PureTech 130 GT EAT8		6	96	Super	34950	66,2	51,2	43,7	36,2
308 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8		6	96	Diesel	37900	72,6	53,9	45,4	36,2
308 SW 1.6 HYBRID 180 Active Pack e-EAT8			133	Super / Strom	37900	68,3	51,4	43,4	34,9
308 SW 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		6	96	Super	30000	61,7	47,8	40,8	33,8
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		6	96	Diesel	32950	67,4	50,2	42,3	33,8
308 SW 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8			165	Super / Strom	45550	76,7	57,8	48,8	39,1
308 SW 1.2 PureTech 130 GT EAT8		6	96	Super	35950	66,5	51,4	44,0	36,5
308 SW 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8		6	96	Diesel	38900	72,7	54,1	45,6	36,4
508 1.6 HYBRID 225 Active Pack e-EAT8			165	Super / Strom	45200	82,8	60,6	50,0	38,7
508 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		6	96	Super	37250	77,4	57,7	48,4	38,6
508 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		6	96	Diesel	39700	79,8	58,2	47,8	37,4
508 PSE HYBRID 4 360 e-EAT8		3	265	Super / Strom	67150	116,0	85,8	72,5	57,2
508 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		6	96	Super	37250	77,4	57,7	48,4	38,6
508 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		6	96	Diesel	39700	79,8	58,2	47,8	37,4
508 SW 1.6 HYBRID 225 Active Pack e-EAT8			165	Super / Strom	46300	83,5	61,1	50,5	39,2
508 SW 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		6	96	Super	38350	78,1	58,4	49,0	39,3
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		6	96	Diesel	40800	80,4	58,7	48,4	37,8
508 PSE SW HYBRID 4 360 e-EAT8		3	265	Super / Strom	68450	116,3	86,1	72,8	57,5
508 SW 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		6	96	Super	38350	78,1	58,4	49,0	39,3
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		6	96	Diesel	40800	80,4	58,7	48,4	37,8
e-Expert Kombi L2 (50 kWh)			100	Strom	50190	k.A.	81,6*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L2 BlueHDi 145 S&S ***		2/6	106	Diesel	39590	90,5	66,8	55,1	44,8
e-Expert Kombi L3 (50 kWh)			100	Strom	50980	k.A.	82,6*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L3 BlueHDi 145 S&S ***		2/6	106	Diesel	40380	91,8	67,6	55,8	45,4
e-Rifter L1 Active Pack			100	Strom	37590	k.A.	51,8*	k.A.	k.A.

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Peugeot

e-Rifter L1 Allure			100	Strom	39840	k.A.	53,5*	k.A.	k.A.
Rifter L1 1.2 PureTech 110 Allure***		2/5/6	81	Super	26140	58,7	45,1	38,5	31,7
Rifter L1 1.5 BlueHDi 130 Allure***		2/5/6	96	Diesel	29420	61,0	45,8	38,6	31,0
e-Traveller L2 (50 kWh) Business			100	Strom	51890	115,3	81,8	65,8	49,4
Traveller L2 BlueHDi 145 S&S Business EAT8***		6	106	Diesel	43740	97,2	71,4	58,6	46,6
e-Traveller L2 (75 kWh) Business			100	Strom	57890	123,8	88,0	70,7	53,0
Traveller L2 BlueHDi 145 S&S Business EAT8***		6	106	Diesel	43740	97,2	71,4	58,6	46,6
e-Traveller L3 (50 kWh) Business			100	Strom	52680	116,5	82,7	66,5	49,9
Traveller L3 BlueHDi 145 S&S Business EAT8***		6	106	Diesel	44530	96,7	70,6	57,7	45,5
e-Traveller L3 (75 kWh) Business			100	Strom	58680	125,2	88,9	71,4	53,6
Traveller L3 BlueHDi 145 S&S Business EAT8***		6	106	Diesel	44530	96,7	70,6	57,7	45,5

Polestar

2 Standard Range Single Motor (69 kWh)			170	Strom	46495	k.A.	63,8*	k.A.	k.A.
Volvo V60 B4 Plus Dark DKG		6	145	Super	51800	91,9*	68,8*	57,6*	46,0*
Volvo V60 B4 Diesel Plus Dark Geartronic		6	145	Diesel	54900	98,9*	72,5*	59,7*	46,9*
2 Long Range Single Motor (78 kWh)			170	Strom	48500	k.A.	65,3*	k.A.	k.A.
Volvo V60 B5 Plus Dark AWD Geartronic		6	184	Super	57150	98,9*	74,4*	62,6*	50,4*
Volvo V60 B4 Diesel Plus Dark Geartronic		6	145	Diesel	54900	98,9*	72,5*	59,7*	46,9*
2 Long Range Dual Motor (78 kWh)			300	Strom	50970	k.A.	72,3*	k.A.	k.A.
Volvo V60 T8 Core AWD Geartronic		6	335	Super / Strom	61650	89,9*	67,4*	56,7*	45,5*

Porsche

Cayenne E-Hybrid Tiptronic S		6	340	Super / Strom	96237	135,7	103,3	89,1	75,4
Cayenne GTS Tiptronic S		6	338	SuperPlus	118014	180,1	139,1	121,1	103,4
Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S		6	500	SuperPlus / Strom	180013	214,4	162,0	148,1	128,0
Cayenne Turbo Tiptronic S		6	404	SuperPlus	149073	211,7	161,2	148,2	124,4
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S		6	340	Super / Strom	100521	141,8	107,7	92,7	78,2
Cayenne Coupé GTS Tiptronic S		6	338	SuperPlus	121941	186,2	143,3	124,3	105,6
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S		6	500	SuperPlus / Strom	183702	217,3	164,2	149,9	129,4
Cayenne Coupé Turbo GT Tiptronic S		6	471	SuperPlus	200957	252,8	190,6	172,4	143,7
Panamera 4 E-Hybrid PDK		6	340	SuperPlus / Strom	114444	161,4	119,5	112,6	90,3
Panamera 4S PDK		6	324	SuperPlus	119680	177,8	132,8	112,7	92,5
Panamera 4S E-Hybrid PDK		6	412	SuperPlus / Strom	131580	172,8	128,1	119,8	96,4
Panamera GTS PDK		6	353	SuperPlus	141933	204,8	153,1	141,3	114,3
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK		6	515	SuperPlus / Strom	192508	226,6	167,4	151,7	128,9
Panamera Turbo S PDK		6	463	SuperPlus	186558	249,8	185,8	167,7	142,3
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK		6	340	SuperPlus / Strom	117300	161,3	119,8	113,0	91,0
Panamera Sport Turismo 4S PDK		6	324	SuperPlus	123012	178,8	133,9	114,0	93,9
Panamera Sport Turismo 4S E-Hybrid PDK		6	412	SuperPlus / Strom	134912	171,7	127,8	120,1	97,1
Panamera Sport Turismo GTS PDK		6	353	SuperPlus	144789	204,6	153,4	141,8	115,2

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Porsche

Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK	6	515	SuperPlus / Strom	196792	226,2	167,5	152,3	129,9
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK	6	463	SuperPlus	190842	254,2	189,0	170,3	144,4
Taycan	6	300	Strom	85543	126,6	92,6	75,7	60,6
Panamera PDK	6	243	SuperPlus	94928	155,4	116,2	99,7	81,8
Taycan 4S	6	390	Strom	106487	147,5	108,3	89,0	71,6
Panamera GTS PDK	6	353	SuperPlus	141933	204,8	153,1	141,3	114,3
Taycan GTS	6	440	Strom	131834	170,0	124,7	102,2	81,9
Panamera GTS PDK	6	353	SuperPlus	141933	204,8	153,1	141,3	114,3
Taycan Turbo	6	500	Strom	153016	189,0	138,0	112,5	92,9
Panamera Turbo S PDK	6	463	SuperPlus	186558	249,8	185,8	167,7	142,3
Taycan Turbo S	6	560	Strom	186336	220,8	161,7	132,1	120,0
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK	6	515	SuperPlus / Strom	192508	226,6	167,4	151,7	128,9
Taycan Sport Turismo	6	300	Strom	86495	125,9	92,2	75,4	60,6
Panamera Sport Turismo 4 PDK	6	243	SuperPlus	101830	159,7	119,7	102,7	84,6
Taycan Sport Turismo 4S	6	390	Strom	107439	146,4	107,6	88,5	71,4
Panamera Sport Turismo GTS PDK	6	353	SuperPlus	144789	204,6	153,4	141,8	115,2
Taycan Sport Turismo GTS	6	440	Strom	132786	169,1	124,2	102,1	82,0
Panamera Sport Turismo GTS PDK	6	353	SuperPlus	144789	204,6	153,4	141,8	115,2
Taycan Sport Turismo Turbo	6	500	Strom	153968	186,7	136,4	111,2	92,0
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK	6	463	SuperPlus	190842	254,2	189,0	170,3	144,4
Taycan Cross Turismo 4	6	350	Strom	95658	135,2	98,9	80,8	64,6
Panamera Sport Turismo 4S PDK	6	324	SuperPlus	123012	178,8	133,9	114,0	93,9
Taycan Cross Turismo Turbo	6	500	Strom	154444	186,6	136,6	111,6	92,5
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK	6	463	SuperPlus	190842	254,2	189,0	170,3	144,4

Renault

Captur E-TECH Plug-in 160 Intens	5	116	Super / Strom	33450	66,8*	50,8*	42,7*	34,6*
Captur TCe 160 GPF Intens EDC	6	116	Super	29100	61,8	47,0	40,3	32,9
Mégane E-TECH EV40 130hp standard charge Equilibre		96	Strom	35200	k.A.	45,1*	k.A.	k.A.
Mégane TCe 140 GPF Business Edition EDC	6	103	Super	27750	63,0	48,6	41,0	33,6
Mégane BLUE dCi 115 Business Edition EDC	6	85	Diesel	29150	65,8	48,6	40,0	31,6
Mégane E-TECH EV60 220hp optimum charge Equilibre		160	Strom	41700	k.A.	50,9*	k.A.	k.A.
Mégane TCe 140 GPF Business Edition EDC	6	103	Super	27750	63,0	48,6	41,0	33,6
Mégane E-TECH Plug-in 160 R.S. Line	5	118	Super / Strom	38090	75,1*	55,6*	46,0*	36,0*
Mégane TCe 160 GPF R.S. Line EDC	6	116	Super	32950	71,9	55,0	46,2	37,6
Mégane BLUE dCi 115 R.S. Line EDC	6	85	Diesel	33250	70,8	52,2	43,0	34,1
Mégane Grandtour E-Tech Plug-in 160 R.S. Line	5	116	Super / Strom	39190	76,0*	56,4*	46,7*	36,7*
Mégane Grandtour TCe 160 GPF R.S. Line EDC	6	116	Super	34050	72,2	55,3	46,6	37,9
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 R.S. Line EDC	6	85	Diesel	34350	71,2	52,5	43,3	34,2
Twingo Electric Equilibre		60	Strom	24350	48,2	35,6	29,8	22,8
Twingo S Ce 65 Equilibre	2/6	48	Super	15450	45,4	35,0	30,4	25,4

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Renault

Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Evolution (inkl. Batterie)		80	Strom	33140	63,1	46,4	38,5	29,8
Clio TCe 90 Evolution X-tronic		⁶ 67	Super	21450	51,1	38,9	33,6	27,6
Clio BLUE dCi 100 Evolution		^{2/6} 74	Diesel	22250	55,1*	40,2*	33,8*	26,7*
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Techno (inkl. Batterie)		100	Strom	35990	64,7	48,3	39,8	31,2
Clio E-TECH Hybrid 145 Techno Automatik		⁶ 105	Super / Strom	25750	54,0*	40,4*	34,3*	27,4*

SEAT

Tarraco 1.4 e-HYBRID Xcellence DSG		180	Super / Strom	45295	80,6	60,5	51,4	41,8
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG		⁶ 180	Super	47240	88,9	68,3	59,3	49,8
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG		⁶ 147	Diesel	48190	87,1	65,0	55,2	45,2

Skoda

Enyaq iV 50		109	Strom	34600	70,6*	51,0*	42,3*	32,4*
Kodiaq 1.5 TSI ACT Ambition DSG		⁶ 110	Super	36390	74,5	56,5	48,4	40,2
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition DSG		⁶ 110	Diesel	39500	78,2	57,9	48,5	39,2
Enyaq iV 60		132	Strom	39650	75,7*	54,9*	45,6*	35,1*
Kodiaq 1.5 TSI ACT Ambition DSG		⁶ 110	Super	36390	74,5	56,5	48,4	40,2
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition DSG		⁶ 110	Diesel	39500	78,2	57,9	48,5	39,2
Enyaq iV 80		150	Strom	44750	82,6*	59,5*	49,2*	37,7*
Kodiaq 2.0 TSI Style 4x4 DSG		^{3/6} 140	Super	44060	82,1	63,1	54,4	45,5
Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG		^{3/6} 147	Diesel	46820	85,6	64,1	54,1	44,2
Enyaq iV 80X		195	Strom	47000	86,8*	63,0*	52,1*	40,2*
Kodiaq RS TSI 4x4 DSG		⁶ 180	Super	51100	93,7	71,3	60,9	50,6
Enyaq Coupé RS iV **		220	Strom	57700	94,1*	69,1*	57,8*	45,4*
Kodiaq RS TSI 4x4 DSG		⁶ 180	Super	51100	93,7	71,3	60,9	50,6
Octavia 1.4 TSI iV Style DSG		150	Super / Strom	39390	75,8	56,5	47,2	37,7
Octavia 2.0 TSI Style 4x4 DSG		^{3/6} 140	Super	37220	79,6	60,8	52,4	43,5
Octavia 2.0 TDI SCR Style DSG		⁶ 110	Diesel	35990	76,2	56,1	46,9	37,6
Octavia RS 1.4 TSI iV DSG		180	Super / Strom	43360	77,0	58,2	49,3	40,1
Octavia RS 2.0 TSI DSG		⁶ 180	Super	41230	76,7	59,8	52,2	44,3
Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG		⁶ 147	Diesel	41730	82,2	61,0	51,3	41,4
Octavia Combi 1.4 TSI iV Style DSG		150	Super / Strom	40090	75,4	56,3	47,3	37,9
Octavia Combi 2.0 TSI Style 4x4 DSG		^{3/6} 140	Super	37920	78,7	60,5	52,3	43,7
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Style DSG		⁶ 85	Diesel	35290	74,2	54,6	45,8	36,7
Octavia Combi RS 1.4 TSI iV DSG		180	Super / Strom	44060	76,6	58,2	49,5	40,5
Octavia Combi RS 2.0 TSI DSG		⁶ 180	Super	41930	75,7	59,4	52,1	44,4
Octavia Combi RS 2.0 TDI SCR DSG		⁶ 147	Diesel	42430	78,2	58,6	49,9	40,8
Superb 1.4 TSI iV Style DSG		160	Super / Strom	46930	85,0	62,8	52,4	41,8
Superb 2.0 TSI Style DSG		⁶ 140	Super	43070	86,6	64,8	55,1	44,9
Superb 2.0 TDI Style DSG		⁶ 147	Diesel	45980	91,6	67,0	55,6	44,2

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Skoda

Superb Combi 1.4 TSI iV Style DSG		160	Super / Strom	47590	84,8	62,9	52,6	42,2
Superb Combi 2.0 TSI Style DSG	6	140	Super	44070	84,1	63,2	54,1	44,5
Superb Combi 2.0 TDI Style DSG	6	147	Diesel	46980	91,4	67,0	55,6	44,3

smart

fortwo coupé EQ		60	Strom	21940	41,3	31,1	25,9	20,5
VW up! 1.0 (3-türig)	1/2/6	48	Super	14130	41,5	32,3	28,6	24,2
fortwo cabrio EQ		60	Strom	25200	46,2	34,6	28,7	22,8
VW up! 1.0 (3-türig)	1/2/6	48	Super	14130	41,5	32,3	28,6	24,2

Suzuki

Across 2.5 Plug-in-Hybrid Comfort+ E-FOUR CVT		225	Super / Strom	54990	k.A.	68,2*	k.A.	k.A.
Toyota RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i	6	163	Super / Strom	42690	73,4	55,6	47,6	39,1

Tesla

Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	3/6	195	Super	53100	102,7	77,3	66,0	53,8
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	3/6	210	Diesel	58850	115,8	85,2	71,0	56,8
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
BMW 330i Advantage Steptronic	6	190	SuperPlus	49100	96,2*	71,8*	59,6*	48,3*
BMW 330d Advantage Steptronic	6	210	Diesel	53800	103,1*	75,3*	61,6*	49,1*
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
BMW 430i Gran Coupé Steptronic	6	180	SuperPlus	53100	90,6*	69,0*	58,5*	48,8*
BMW 420d Gran Coupé Steptronic	6	140	Diesel	50500	90,2*	66,4*	54,5*	44,0*
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
Opel Insignia Grand Sport 2.0 DI Turbo Business Aut.	6	147	Super	41490	88,3	66,6	56,5	45,6
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Business Autom.	6	128	Diesel	39630	84,8	62,2	51,4	40,7
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
Skoda Octavia RS 2.0 TSI DSG	6	180	Super	41230	76,7	59,8	52,2	44,3
Skoda Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG	6	147	Diesel	41730	82,2	61,0	51,3	41,4
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
BMW i4 eDrive40		250	Strom	59200	103,6*	74,5*	60,0*	46,3*
Model 3 Performance AWD		377	Strom	67145	114,2*	83,0*	67,4*	52,6*
Audi S5 Sportback TDI tiptronic	6	251	Diesel	69500	125,5	93,0	78,8	63,6
Model 3 Performance AWD		377	Strom	67145	114,2*	83,0*	67,4*	52,6*
BMW M440i Gran Coupé xDrive Steptronic	6	275	SuperPlus	69900	116,8*	88,6*	74,8*	61,9*
Model 3 Performance AWD		377	Strom	67145	114,2*	83,0*	67,4*	52,6*
BMW i4 M50		400	Strom	70800	122,2*	88,7*	71,8*	56,2*
Model 3 Performance AWD		377	Strom	67145	114,2*	83,0*	67,4*	52,6*
Polestar 2		300	Strom	50970	k.A.	72,3*	k.A.	k.A.
Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Audi SQ5 Sportback TDI quattro tiptronic	6	251	Diesel	75950	131,4	98,7	84,3	69,2

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Tesla

Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
BMW X4 M Competition Steptronic		6	375	SuperPlus	102700	163,8*	124,6*	105,5*	87,9*
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Jaguar I-Pace EV400 S AWD			294	Strom	76815	137,2	100,7	82,0	64,0
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
KIA EV6 (77,4 kWh) GT 4WD**			430	Strom	65990	111,0*	83,4*	70,7*	57,1*
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	124,1	90,7	73,7	58,0
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Skoda Enyaq Coupé RS iV**			220	Strom	57700	94,1*	69,1*	57,8*	45,4*
Model Y Maximum Range AWD			378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
VW ID.5 GTX 4MOTION**			220	Strom	53615	93,0	68,1	56,8	44,6

Toyota

Mirai Luxury			134	Wasserstoff	72900	132,8	95,3	77,4	59,6
Camry 2.5 Hybrid Luxury***		6	160	Super / Strom	48590	93,7	68,2	56,5	44,6
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	38950	66,6	49,4	41,2	32,8
Corolla 1.8 Hybrid Comfort		6	90	Super / Strom	28850	58,7	44,2	37,4	30,6
Proace Electric Verso L1 (50 kWh) Team Deutschland			100	Strom	58530	118,0	84,1	68,6	51,8
Proace Verso L1 2.0 D-4D Team Deutschland Automat.		5/6	130	Diesel	51830	93,1	67,8	55,1	43,0
Proace City Electric Verso L1 (50 kWh) Shuttle			100	Strom	37800	74,0*	54,7*	45,3*	35,2*
Proace City Verso L1 1.2 Turbo Shuttle		2/5/6	81	Super	23820	60,0	45,8	38,9	31,5
Proace City Verso L2 1.5 D-4D Shuttle		2/5/6	96	Diesel	29220	64,9	48,2	40,3	31,9
RAV4 2.5 Plug-in Hybrid AWD-i		5	225	Super / Strom	47490	81,7	60,9	51,3	41,3
RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i		6	163	Super / Strom	42690	73,4	55,6	47,6	39,1

Volvo

C40 Recharge Pure Electric Single Core			170	Strom	48850	85,2*	63,4*	52,1*	41,2*
XC40 B4 Core DKG		6	145	Super	43950	81,1*	62,9*	53,8*	44,4*
C40 Recharge Pure Electric Twin Core			300	Strom	57650	100,3*	75,5*	62,6*	50,2*
XC40 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic		6	184	Super	57000	94,1*	72,7*	62,1*	51,0*
S60 T8 Plus Dark AWD Geartronic			335	Super / Strom	61800	113,4*	83,0*	68,2*	52,9*
S60 B5 Plus Dark AWD Geartronic		6	184	Super	52100	97,3*	73,0*	61,1*	48,9*
V60 B5 Plus Dark AWD Geartronic		6	184	Super	57150	98,9*	74,4*	62,6*	50,4*
V60 B4 Diesel Plus Dark Geartronic		4/6	145	Diesel	54900	98,9*	72,5*	59,7*	46,9*
V60 T8 Plus Dark AWD Geartronic			335	Super / Strom	65750	114,8*	84,3*	69,6*	54,4*
V60 B5 Plus Dark AWD Geartronic		6	184	Super	57150	98,9*	74,4*	62,6*	50,4*
V60 B4 Diesel Plus Dark Geartronic		4/6	145	Diesel	54900	98,9*	72,5*	59,7*	46,9*
S90 T8 Ultimate Dark AWD Automatik			335	Super / Strom	78700	139,1*	100,5*	81,5*	62,7*
S90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Automatik		6	173	Diesel	69100	120,5*	87,4*	71,2*	55,2*

Fussnoten

- Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich
- Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- *** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Volvo

V90 T6 Plus Dark AWD Automatik		293	Super / Strom	73850	130,4*	94,6*	77,0*	59,7*
V90 B5 Plus Dark Automatik	4/6	184	Super	65100	111,4*	82,2*	68,0*	53,9*
V90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Automatik	6	173	Diesel	74350	125,6*	91,2*	74,2*	57,6*
V90 T8 Ultimate Dark AWD Automatik		335	Super / Strom	80100	138,0*	99,9*	81,3*	62,9*
V90 B5 Ultimate Dark Automatik	4/6	184	Super	69000	114,5*	84,4*	69,7*	55,2*
V90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Automatik	6	173	Diesel	74350	125,6*	91,2*	74,2*	57,6*
XC40 Recharge Plug-in Hybrid T4 Core DKG		155	Super / Strom	49850	86,3*	65,3*	54,7*	43,9*
XC40 B4 Core DKG	6	145	Super	43950	81,1*	62,9*	53,8*	44,4*
XC40 Recharge Plug-in Hybrid T5 Core DKG		192	Super / Strom	51850	88,9*	67,2*	56,3*	45,2*
XC40 B4 Core DKG	6	145	Super	43950	81,1*	62,9*	53,8*	44,4*
XC40 Recharge Pure Electric Single Core		170	Strom	48650	84,2*	62,9*	51,7*	41,0*
XC40 B4 Core DKG	6	145	Super	43950	81,1*	62,9*	53,8*	44,4*
XC40 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic	6	184	Super	57000	94,1*	72,7*	62,1*	51,0*
XC40 Recharge Pure Electric Twin Ultimate		300	Strom	62900	108,5*	81,8*	67,9*	54,3*
XC40 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic	6	184	Super	57000	94,1*	72,7*	62,1*	51,0*
XC60 Recharge Pl.in Hybrid T6 Plus Dark AWD Geartr.		293	Super / Strom	70900	121,1*	89,2*	73,7*	57,6*
XC60 B5 Plus Dark AWD Geartronic	6	184	Super	53100	97,1*	73,5*	62,0*	50,3*
XC60 B4 Diesel Plus Dark AWD Geartronic	6	145	Diesel	60750	106,2*	78,1*	64,5*	51,0*
XC60 Recharge Pl.in Hybrid T8 Ultim.Dark AWD Geartr.		335	Super / Strom	79800	130,8*	97,4*	81,2*	64,4*
XC60 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic	6	184	Super	70650	109,0*	82,7*	70,0*	56,9*
XC60 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Geartronic	6	173	Diesel	72850	116,2*	85,8*	71,2*	56,6*
XC90 Recharge Pl.in Hybrid T8 Plus Dark AWD Geartr.		335	Super / Strom	82700	139,2*	102,4*	84,8*	67,3*
XC90 B5 Plus Dark AWD Geartronic	6	184	Super	78850	127,4*	94,6*	78,7*	62,9*
XC90 B5 Diesel Plus Dark AWD Geartronic	6	173	Diesel	78250	127,1*	93,1*	76,4*	60,2*

VW

Arteon 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	Super / Strom	49385	95,3	69,8	57,6	45,5
Arteon 2.0 TSI OPF Elegance DSG	6	140	Super	44980	88,7	66,6	56,6	46,4
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG	6	147	Diesel	49125	94,7	69,1	57,5	45,8
Arteon Shooting Brake 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	Super / Strom	51270	96,8	71,1	58,9	46,5
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG	6	140	Super	46910	89,9	67,5	57,5	47,2
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG	6	147	Diesel	51055	95,6	69,9	58,3	46,5
Golf 1.4 eHybrid Style DSG		150	Super / Strom	39985	72,5	54,0	45,2	36,4
Golf 2.0 TSI Style DSG	6	140	Super	36225	73,3	56,0	48,1	40,0
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG	6	110	Diesel	37660	74,8	55,3	46,4	37,2
Golf GTE DSG		180	Super / Strom	41940	71,9	54,2	45,9	37,6
Golf GTI DSG	6	180	SuperPlus	40390	74,3	58,3	51,2	43,8
Golf GTD DSG	6	147	Diesel	40815	78,6	58,2	49,4	40,0
ID.3 Pro Performance (58 kWh)		150	Strom	36960	64,1	47,2	39,5	31,0
Golf 1.5 eTSI Life DSG	6	110	Super	32460	65,3	49,8	42,8	35,4
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG	6	110	Diesel	35190	71,9	53,0	44,4	35,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

VW

ID.3 Pro S (77 kWh) 5-Sitzer			150	Strom	42620	71,0	52,2	43,5	34,1
Golf 2.0 TSI Style DSG		6	140	Super	36225	73,3	56,0	48,1	40,0
Golf GTD DSG		6	147	Diesel	40815	78,6	58,2	49,4	40,0
ID.4 Pure Performance (52 kWh)			125	Strom	38915	70,6	51,3	42,8	33,4
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life DSG		6	110	Super	40055	73,4	56,5	48,9	41,2
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life DSG		6	110	Diesel	43050	80,3	59,8	50,5	41,0
ID.4 Pro Performance (77 kWh)			150	Strom	44915	79,0	57,1	47,4	36,8
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG		3/6	140	Super	47890	84,1	65,1	56,5	47,6
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG		3/6	147	Diesel	51480	89,4	67,0	56,8	46,5
ID.4 GTX 4MOTION			220	Strom	50415	90,0	66,0	55,2	43,4
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG		6	180	Super	53285	91,3	70,8	61,5	51,8
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR R-Line 4MOTION DSG		6	147	Diesel	53315	91,7	68,9	58,4	47,9
ID.5 Pro **			128	Strom	46515	78,5	56,8	47,1	36,5
Tiguan 1.5 TSI OPF Life DSG		6	110	Super	36665	68,4	52,5	45,4	38,1
Tiguan 2.0 TDI SCR Life DSG		6	110	Diesel	39660	74,4	55,4	46,7	38,0
ID.5 GTX 4MOTION**			220	Strom	53615	93,0	68,1	56,8	44,6
Tiguan R 4MOTION DSG		6	235	SuperPlus	61920	104,6	81,5	71,1	60,3
Tiguan 2.0 TDI SCR R-Line 4MOTION DSG		6	147	Diesel	50415	87,7	66,1	56,2	46,2
Passat Variant GTE DSG			160	Super / Strom	45960	82,1	60,6	50,5	40,2
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG		6	140	Super	43290	84,0	63,2	53,9	44,4
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG		6	147	Diesel	47690	88,1	64,5	53,9	43,2
Tiguan 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG			180	Super / Strom	46100	78,0	58,8	50,3	41,2
Tiguan 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG		3/6	180	Super	47805	83,5	64,8	56,3	47,6
Tiguan 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG		3/6	147	Diesel	47835	84,0	63,0	53,5	43,8
Touareg 3.0 V6 eHybrid Atmosphere 4MOTION Tiptr.			280	Super / Strom	74250	145,8	106,2	88,8	70,6
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF Atmosphere 4MOTION Tiptr.		6	250	Super	75005	135,7	101,3	86,6	70,8
Touareg 3.0 V6 TDI SCR Atmosphere 4MOTION Tiptr.		6	210	Diesel	75380	136,6	100,1	83,2	66,6
Touareg R 4MOTION Tiptronic		6	340	Super / Strom	90995	150,7	111,8	95,3	77,6
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF R-Line 4MOTION Tiptronic		6	250	Super	79220	141,0	105,3	89,9	73,5
Touareg 3.0 V6 TDI SCR R-Line 4MOTION Tiptronic		6	210	Diesel	79595	141,5	103,8	86,3	69,1
e-up! Style Plus			61	Strom	26895	47,3	34,8	29,4	23,0
up! 1.0 White Style		6	48	Super	15185	43,2	33,7	29,7	25,3

VW Nutzfahrzeuge

e-Crafter Kastenwagen Hochdach mittellang			100	Strom	64141	126,6	90,5	73,1	55,5
Crafter 35 Kast. Hochd.mittell. 2.0 TDI BMT Trendl.Aut.		5/6	103	Diesel	48861	116,4	83,9	68,8	52,8
T7 Multivan 1.4 eHybrid OPF DSG			160	Super / Strom	57174	97,2	71,0	58,6	46,5
T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		6	150	Super	49932	91,4	68,9	58,5	48,6

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Fussnoten

- Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich
- Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet