

Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benzin- und Diesel

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benzin – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die aktuell erhöhten und befristeten Kaufprämien von nun bis zu 9.000 € sollen helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig vorausfahren.



Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen. Für die konventionellen Modelle werden in diesem Vergleich keine Kaufnachlässe berücksichtigt.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten + Geringere Emissionen | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft - Reichweite geringer (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen |
|---|---|

Der Kostenvergleich

Seit 2020 hat sowohl die Modellvielfalt wie auch die Zulassungen von Elektrofahrzeugen insgesamt stark zugenommen, nicht zuletzt auch aufgrund des erhöhten Umweltbonus. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwieriger macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich somit, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältlichen Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden jeweils die möglichst vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren, gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen, gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die nun weiter aufgestockte und insgesamt bis 31.12.2025 verlängerte Umweltprämie von bis zu 9.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen auch die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema „Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden“ unter

www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung **durchschnittlichen**° Kraftstoffpreisen je Liter), Normal/Super 1,87 €, SuperPlus 1,96 €, Diesel 1,80 €, Strom 0,39 € °° (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (durchschnittlicher Standardtarif ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer °°°. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die **aktuellen Kaufprämien** (bis max. 9.000 €) für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt, dagegen **keine Kaufrabatte für konventionell angetriebene Modelle**. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2022. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

° Aufgrund der aktuell überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

°° An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

°°° Die **individuelle** KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A3 Sportback 40 TFSI e S line S tronic		5	150	Super / Strom	40890	75,7	56,9	47,9	38,8
A3 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic		3/5	140	Super	39900	88,8	67,0	56,8	46,4
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3	147	Diesel	42900	97,0	71,0	59,2	47,0
A3 Sportback 45 TFSI e S line S tronic		5	180	Super / Strom	41440	76,9	57,8	48,9	39,8
A3 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic		5	140	Super	39900	88,8	67,0	56,8	46,4
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3	147	Diesel	42900	97,0	71,0	59,2	47,0
A6 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	58700	120,8	87,0	71,8	55,7
A6 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	58950	136,6	99,0	81,8	63,9
A6 45 TDI sport quattro tiptronic			180	Diesel	62600	150,4	107,2	87,1	66,5
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	68850	132,1	95,8	79,4	62,2
A6 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	67000	147,2	107,3	89,0	70,0
A6 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	65200	157,0	112,1	91,1	69,8
A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	61790	123,5	89,0	73,4	57,0
A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	61450	138,0	100,3	83,0	65,1
A6 Avant 45 TDI sport quattro tiptronic			180	Diesel	65100	147,7	105,7	86,2	66,1
A6 Avant 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	71940	135,1	97,9	81,2	63,6
A6 Avant 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	69500	148,4	108,3	90,0	71,0
A6 Avant 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	67700	154,8	111,0	90,6	69,8
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	67900	135,6	97,8	80,6	62,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	65350	144,7	104,7	86,1	67,1
A7 Sportback 45 TDI quattro tiptronic			180	Diesel	67400	154,9	110,4	89,8	68,6
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic		5	270	Super / Strom	77850	154,1	110,8	91,0	70,5
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	71900	157,3	114,2	94,3	73,7
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	70400	161,4	115,1	93,5	71,5
A8 60 TFSI e quattro tiptronic		5	340	Super / Strom	108950	217,8	154,5	124,6	94,4
A8 60 TFSI quattro tiptronic			338	SuperPlus	120500	258,7	185,2	150,4	115,2
A8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	97800	213,8	150,9	121,0	90,7
e-tron 55 advanced quattro			300	Strom	82950	167,2	120,1	98,7	76,5
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	73700	161,5	116,6	95,6	74,8
e-tron S quattro			370	Strom	93800	179,2	129,8	107,4	84,2
SQ7 TFSI tiptronic			373	SuperPlus	100200	205,8	152,0	127,8	102,6
e-tron Sportback 50 quattro			230	Strom	71350	139,9	100,5	82,7	64,0
Q8 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	76900	167,6	121,4	100,1	78,6
e-tron Sportback 55 quattro			300	Strom	83750	165,0	118,2	96,9	74,8
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	79900	170,8	124,0	102,5	80,9
e-tron S Sportback quattro			370	Strom	96050	180,2	130,7	108,2	84,9
SQ8 TFSI tiptronic			373	SuperPlus	106300	218,8	163,3	138,4	112,6
e-tron GT quattro			350	Strom	101600	172,8	124,3	101,8	79,2
R8 Coupé 5,2 FSI V10 performance RWD S tronic		4	419	SuperPlus	149000	299,5	217,9	180,8	141,0
RS e-tron GT quattro			440	Strom	140000	221,3	159,8	131,2	102,8
R8 Coupé 5,2 FSI V10 performance quattro S tronic			456	SuperPlus	212000	370,4	267,8	220,2	170,0

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
Q3 45 TFSI e S tronic		5	180	Super / Strom	46000	82,3	61,9	52,3	42,5
Q3 45 TFSI quattro S tronic		3	180	SuperPlus	47850	103,1	78,6	67,0	55,0
Q3 40 TDI quattro S tronic		3	147	Diesel	46850	103,7	76,1	63,7	50,7
Q3 Sportback 45 TFSI e S tronic		5	180	Super / Strom	47400	81,6	61,6	52,1	42,2
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		3	180	SuperPlus	49500	102,6	78,6	67,2	55,3
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		3	147	Diesel	48500	104,6	76,8	64,4	51,2
Q4 35 e-tron			125	Strom	41900	80,6	59,0	48,8	38,0
Q5 35 TDI S tronic			120	Diesel	48850	115,1	83,1	68,2	53,0
Q4 40 e-tron			150	Strom	47500	87,0	63,5	52,5	40,8
Q5 40 TFSI quattro S tronic		3	150	Super	49000	114,6	84,8	71,3	56,8
Q5 40 TDI quattro S tronic		3	150	Diesel	51750	119,2	86,6	71,1	55,6
Q4 45 e-tron advanced quattro			195	Strom	50900	95,4	69,8	57,6	44,8
Q5 45 TFSI advanced quattro S tronic			195	Super	56100	124,4	92,3	77,8	62,1
Q5 40 TDI advanced quattro S tronic			150	Diesel	53050	121,3	88,2	72,4	56,7
Q4 50 e-tron advanced quattro			220	Strom	53600	99,0	72,5	59,9	46,6
Q5 50 TFSI e advanced quattro S tronic		5	220	Super / Strom	57800	112,4	83,1	69,5	55,2
Q5 50 TDI advanced quattro tiptronic			210	Diesel	61150	139,9	102,2	84,5	66,9
Q4 Sportback 35 e-tron S line			125	Strom	46500	86,9	63,8	52,9	41,4
Q5 Sportback 35 TDI S line quattro S tronic		3	120	Diesel	53750	121,6	87,8	71,8	55,8
Q4 Sportback 40 e-tron S line			150	Strom	52100	94,8	69,5	57,6	44,9
Q5 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic		3	150	Super	53900	119,6	88,6	74,4	59,4
Q5 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3	150	Diesel	56650	125,9	91,4	74,8	58,4
Q4 Sportback 50 e-tron advanced quattro			220	Strom	55600	100,3	73,5	60,7	47,3
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		5	220	Super / Strom	60000	113,6	84,2	70,4	56,0
Q5 Sportback 50 TDI advanced quattro tiptronic			210	Diesel	63450	141,2	103,3	85,4	67,7
Q5 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	56500	110,4	81,6	68,1	54,1
Q5 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	54800	122,5	91,0	76,5	61,1
Q5 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	51750	119,2	86,6	71,1	55,6
Q5 55 TFSI e S line quattro S tronic		5	270	Super / Strom	62900	118,9	87,8	73,4	58,2
Q5 50 TFSI e S line quattro S tronic		5	220	Super / Strom	59150	114,0	84,2	70,4	55,9
Q5 50 TDI S line quattro tiptronic			210	Diesel	62500	141,6	103,4	85,5	67,6
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		5	220	Super / Strom	60000	113,6	84,2	70,4	56,0
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic			195	Super	58400	125,8	93,4	78,7	63,0
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic			150	Diesel	55350	124,2	90,2	74,0	57,8
Q5 Sportback 55 TFSI e S line quattro S tronic		5	270	Super / Strom	65050	120,0	88,7	74,2	59,0
Q5 Sportback 50 TFSI e S line quattro S tronic		5	220	Super / Strom	61300	115,2	85,2	71,3	56,6
Q5 Sportback 50 TDI S line quattro tiptronic			210	Diesel	64750	142,9	104,4	86,3	68,3
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic		5	280	Super / Strom	77300	156,4	115,0	96,8	77,6
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	79900	172,1	126,7	106,2	85,0
Q8 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	76900	167,6	121,4	100,1	78,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Audi

Q8 60 TFSI e quattro tiptronic		⁵	340	Super / Strom	95200	183,4	135,9	114,8	92,8
SQ8 TFSI tiptronic			373	SuperPlus	106300	218,8	163,3	138,4	112,6
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	79900	170,8	124,0	102,5	80,9

BMW

320e Steptronic			150	SuperPlus / Strom	48650	92,5*	67,8*	55,6*	44,2*
320i Steptronic			135	SuperPlus	43950	103,8*	76,3*	62,7*	50,0*
320d Steptronic			140	Diesel	46550	109,6*	78,4*	63,0*	48,6*
330e Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	55450	100,9*	73,8*	60,4*	47,8*
330i Advantage Steptronic			190	SuperPlus	49100	112,6*	82,6*	67,7*	53,7*
330d Advantage Steptronic			210	Diesel	53800	120,8*	87,1*	70,4*	55,1*
320e Touring Steptronic			150	SuperPlus / Strom	51700	96,0*	69,8*	56,9*	45,2*
320i Touring Steptronic			135	SuperPlus	45500	106,2*	77,8*	63,7*	50,8*
320d Touring Steptronic			140	Diesel	48100	108,5*	78,0*	62,9*	49,0*
330e Touring Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	56750	103,7*	75,9*	62,0*	49,1*
330i Touring Advantage Steptronic			190	SuperPlus	50400	112,8*	83,1*	68,4*	54,5*
330d Touring Advantage Steptronic			210	Diesel	55100	120,4*	87,0*	70,6*	55,4*
520e Steptronic			150	SuperPlus / Strom	55700	114,2	82,1	66,0	51,5
520i Steptronic			135	SuperPlus	53700	127,0	91,5	73,8	57,7
520d Steptronic			140	Diesel	55900	133,0	94,2	74,8	56,9
530e Steptronic			215	SuperPlus / Strom	60200	120,0	86,2	69,2	53,9
530i Steptronic			185	SuperPlus	58100	131,8	95,0	76,7	60,0
530d Steptronic			210	Diesel	62700	144,7	103,1	82,3	63,2
545e xDrive Steptronic			290	SuperPlus / Strom	72050	134,9	97,4	78,7	61,8
540i xDrive Steptronic			245	SuperPlus	66850	145,1	105,4	85,4	67,3
540d xDrive Steptronic			250	Diesel	69650	150,2	107,0	85,6	65,8
520e Touring Steptronic			150	SuperPlus / Strom	57900	118,1	85,4	69,2	54,4
520i Touring Steptronic			135	SuperPlus	55900	129,8	93,9	75,9	59,6
520d Touring Steptronic			140	Diesel	58100	133,3	94,6	75,3	57,6
530e Touring Steptronic			215	SuperPlus / Strom	62400	124,0	89,8	72,7	57,2
530i Touring Steptronic			185	SuperPlus	60300	133,7	96,6	78,1	61,3
530d Touring Steptronic			210	Diesel	64900	146,4	104,6	83,5	64,3
745e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	111400	221,3	157,0	125,0	94,9
750i xDrive Steptronic		³	390	SuperPlus	126500	268,3	192,3	154,4	118,8
740d xDrive Steptronic		³	250	Diesel	110700	233,2	164,7	130,4	98,2
i4 eDrive40			250	Strom	59200	103,6*	74,5*	60,0*	46,3*
430i Gran Coupé Steptronic			180	SuperPlus	53100	107,6*	80,4*	67,1*	54,4*
420d Gran Coupé Steptronic			140	Diesel	50500	106,6*	77,3*	62,7*	49,4*
i4 M50			400	Strom	70800	122,2*	88,7*	71,8*	56,2*
M440i Gran Coupé xDrive Steptronic			275	SuperPlus	69900	138,8*	103,4*	85,9*	69,3*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

BMW

iX xDrive40			240	Strom	77300	k.A.	103,6*	k.A.	k.A.
X5 xDrive40i Steptronic			245	SuperPlus	78300	160,3*	117,7*	96,8*	77,8*
X5 xDrive40d Steptronic			250	Diesel	82200	166,3*	120,4*	97,4*	77,2*
iX xDrive50			385	Strom	102500	k.A.	131,4*	k.A.	k.A.
X5 M50i Steptronic Sport			390	SuperPlus	104000	205,3*	153,4*	128,1*	105,2*
iX3 Inspiring			210	Strom	67300	112,6*	82,3*	67,3*	52,8*
X3 xDrive30i Steptronic		³	185	SuperPlus	60000	123,8	91,8	75,8	60,9
X3 xDrive30d Steptronic		³	210	Diesel	62600	131,3	95,6	77,9	61,8
X1 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	47500	85,6	64,3	53,3	43,2
X1 xDrive20i Advantage Steptronic			131	SuperPlus	43750	95,6	72,5	60,7	49,7
X1 xDrive20d Advantage Steptronic			140	Diesel	45200	98,2	72,2	59,3	47,2
X2 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	48650	87,8*	65,8*	54,7*	44,2*
X2 xDrive20i Advantage Steptronic			131	SuperPlus	45150	96,8	73,3	61,3	50,1
X2 xDrive20d Advantage Steptronic			140	Diesel	47600	101,4	74,7	61,3	48,8
X3 xDrive30e Steptronic			215	SuperPlus / Strom	61800	111,2	82,3	67,9	54,4
X3 xDrive30i Steptronic			185	SuperPlus	60000	123,8	91,8	75,8	60,9
X3 xDrive30d Steptronic			210	Diesel	62600	131,3	95,6	77,9	61,8
X5 xDrive45e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	79300	154,3*	113,2*	93,2*	75,0*
X5 xDrive40i Steptronic			245	SuperPlus	78300	160,3*	117,7*	96,8*	77,8*
X5 xDrive40d Steptronic			250	Diesel	82200	166,3*	120,4*	97,4*	77,2*

Citroen

e-Berlingo Kombi M Feel			100	Strom	38640	k.A.	52,6*	k.A.	k.A.
Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&Start Feel***		²	81	Super	24740	68,4	52,2	44,2	36,0
Berlingo Kombi M BlueHdi 130 Stop&Start Feel***			96	Diesel	28020	74,9	55,7	46,3	36,6
e-C4 Feel			100	Strom	36140	k.A.	47,9*	k.A.	k.A.
C4 PureTech 130 Feel EAT8			96	Super	28660	k.A.	54,5*	k.A.	k.A.
C4 BlueHdi 130 Feel Pack EAT8			96	Diesel	32590	k.A.	58,1*	k.A.	k.A.
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8**			165	Super / Strom	43350	79,8	59,2	49,4	39,3
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT8**			96	Super	36250	82,9	62,2	52,3	42,0
C5 Aircross BlueHdi 130 Stop&Start Feel Pack EAT8**			96	Diesel	37900	85,8	63,0	52,0	41,2
C5 X Hybrid 225 Stop&Start Shine e-EAT8			165	Super / Strom	47430	82,3	60,8	50,7	40,3
C5 X PureTech 180 Stop&Start Shine EAT8			133	Super	43430	91,4	68,1	57,2	45,8
e-Jumpy Kombi XS (50 kWh)			100	Strom	49080	k.A.	74,2*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XS BlueHdi 120 Start&Stop		⁵	88	Diesel	35230	89,9	65,0	52,9	40,7
e-Jumpy Kombi M (75 kWh)			100	Strom	55640	k.A.	80,7*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi M BlueHdi 145 Start&Stop		⁵	106	Diesel	37540	95,8	69,0	55,8	42,8
e-Jumpy Kombi XL (75 kWh)			100	Strom	56430	k.A.	81,5*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XL BlueHdi 145 Start&Stop		⁵	106	Diesel	38330	97,0	70,0	56,6	43,3
e-Spacetourer M (50 kWh) Business			100	Strom	51890	k.A.	78,5*	k.A.	k.A.
Spacetourer M BlueHdi 120 Start&Stop Business***			88	Diesel	39640	102,7	74,6	60,5	46,7

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- *** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Citroen

e-Spacetourer M (75 kWh) Business	100	Strom	57890	k.A.	83,2*	k.A.	k.A.
Spacetourer M BlueHdi 145 Start&Stop Business***	106	Diesel	43390	109,7	79,8	64,9	50,4

CUPRA

Born (58 kWh)	150	Strom	37220	66,7*	49,0*	40,9*	31,9*
Leon 2.0 TSI DSG	180	Super	37440	88,1*	66,6*	56,6*	46,5*
Born e-Boost (58 kWh)	170	Strom	38600	69,5*	51,3*	42,8*	33,6*
Leon 2.0 TSI DSG	180	Super	37440	88,1*	66,6*	56,6*	46,5*
Born e-Boost (77 kWh)	170	Strom	44300	76,3*	56,3*	46,9*	36,7*
Leon 2.0 TSI DSG	180	Super	37440	88,1*	66,6*	56,6*	46,5*
Formentor 1.4 e-HYBRID DSG	150	Super / Strom	42040	76,8	57,9	48,8	39,7
Formentor 2.0 TSI 4Drive DSG	³	140 SuperPlus	39190	92,9*	70,7*	60,5*	50,0*
Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG	³	110 Diesel	40160	92,5	68,4	57,4	46,0
Formentor VZ 1.4 e-HYBRID DSG	180	Super / Strom	45380	79,9	61,0	51,8	42,5
Formentor VZ 2.0 TSI DSG	180	SuperPlus	42300	93,5*	71,8*	62,0*	51,8*
Leon 1.4 e-HYBRID DSG	150	Super / Strom	39305	71,8	54,2	45,9	37,4
Leon 2.0 TSI DSG	180	Super	37440	88,1*	66,6*	56,6*	46,5*
Leon VZ 1.4 e-HYBRID DSG	180	Super / Strom	40800	74,5	56,6	47,8	39,0
Leon VZ 2.0 TSI DSG	221	SuperPlus	41290	95,4*	72,5*	61,7*	50,9*
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG	150	Super / Strom	40645	73,0	55,2	46,7	38,0
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG	180	Super	38780	88,7*	67,1*	57,0*	46,8*
Leon Sportstourer VZ 1.4 e-HYBRID DSG	180	Super / Strom	42140	75,5	57,3	48,5	39,6
Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI DSG	221	SuperPlus	42630	96,0*	73,0*	62,2*	51,2*

Dacia

Spring Electric Comfort 2WD	33	Strom	20940	39,2*	29,3*	24,9*	19,5*
Sandero SCe 65 Essential	²	49 Super	10150	43,6	33,4	28,9	23,9

DS Automobiles

DS 3 Crossback E-Tense Bastille	100	Strom	39440	68,2*	50,6*	41,6*	32,6*
DS 3 Crossback PureTech 130 Bastille Automatik	96	Super	30390	72,7	55,6	46,9	38,1
DS 3 Crossback BlueHdi 130 Bastille Automatik	96	Diesel	33290	77,4*	57,3*	47,2*	37,2*
DS 4 E-Tense 225 Bastille+ Automatik	165	Super / Strom	37900	k.A.	53,8*	k.A.	k.A.
DS 4 PureTech 225 Performance Line+ Automatik	165	Super	42900	k.A.	69,0*	k.A.	k.A.
DS 4 BlueHdi 130 Bastille+ Automatik	96	Diesel	32400	k.A.	58,1*	k.A.	k.A.
DS 7 Crossback E-Tense 225 Bastille+ Automatik	165	Super / Strom	47580	91,7	68,4	57,0	45,0
DS 7 Crossback PureTech 180 Bastille+ Automatik	⁴	132 Super	40560	95,3	71,9	60,3	48,2
DS 7 Crossback BlueHdi 130 Bastille+ Automatik	⁴	96 Diesel	39690	95,0	69,8	57,6	44,9
DS 7 Crossback E-Tense 300 Bastille+ 4x4 Automatik	220	Super / Strom	52790	101,5	75,5	62,6	49,2
DS 7 Crossback PureTech 180 Bastille+ Automatik	132	Super	40560	95,3	71,9	60,3	48,2
DS 7 Crossback BlueHdi 130 Bastille+ Automatik	96	Diesel	39690	95,0	69,8	57,6	44,9
DS 9 E-Tense 225 Performance Line+ Automatik	165	Super / Strom	52810	k.A.	83,9*	k.A.	k.A.
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik	165	Super	48550	k.A.	91,0*	k.A.	k.A.

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

DS Automobiles

DS 9 E-Tense 250 Performance Line+ Automatik	183	Super / Strom	53810	k.A.	85,2*	k.A.	k.A.
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik	165	Super	48550	k.A.	91,0*	k.A.	k.A.
DS 9 E-Tense 360 Performance Line+ 4x4 Automatik	265	Super / Strom	64250	k.A.	96,7*	k.A.	k.A.
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik	165	Super	48550	k.A.	91,0*	k.A.	k.A.

e.GO Mobile

Life 60 (21,5 kWh) Special Edition Next	57	Strom	26560	k.A.	39,2*	k.A.	k.A.
VW up! 1.0 beats	^{1/2}	48 Super	15930	48,8	37,4	32,6	27,2

Fiat

500e (23,8 kWh) Action	70	Strom	26790	52,4	38,5	31,0	23,4
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevia	²	51 Super	17490	55,4*	42,2*	36,6*	30,6*
500e (42 kWh) Icon	87	Strom	30990	55,8	41,4	34,2	27,0
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevia	²	51 Super	17490	55,4*	42,2*	36,6*	30,6*
500e 3+1 (42 kWh) Icon	87	Strom	32990	58,9	43,6	36,0	28,4
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevia	²	51 Super	17490	55,4*	42,2*	36,6*	30,6*
500e Cabrio (23,8 kWh) RED	70	Strom	32390	58,2	42,6	34,8	27,2
500C 1.0 Hybrid GSE RED	²	51 Super	21490	61,0*	45,8*	39,2*	32,2*
500e Cabrio (42 kWh) Icon	87	Strom	33990	61,1	45,1	37,1	29,2
500C 1.0 Hybrid GSE Dolcevia	²	51 Super	20490	58,9*	44,3*	38,2*	31,4*
e-Ducato Kombi 35 L2H2 (47 kWh)	90	Strom	69615	149,5*	106,2*	85,1*	63,8*
Ducato Kombi 33 L2H2 140 Multijet3 Automatik	103	Diesel	45565	139,3*	100,5*	81,4*	62,5*

Ford

Kuga 2.5 PlugIn-Hybrid Titanium CVT	165	Super / Strom	41800	77,3*	56,9*	47,2*	37,7*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	140	Super / Strom	38150	85,7*	63,4*	52,7*	42,2*
Mustang Mach-E Standard Range	¹	198 Strom	56500	99,2*	71,8*	59,5*	46,2*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	140	Super / Strom	38150	85,7*	63,4*	52,7*	42,2*
Mustang Mach-E Extended Range	¹	216 Strom	62950	106,3*	76,8*	63,5*	49,1*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	140	Super / Strom	38150	85,7*	63,4*	52,7*	42,2*
Mustang Mach-E Extended Range AWD	¹	258 Strom	69700	116,6*	84,9*	70,4*	55,0*
Kuga 2.5 Hybrid ST-Line Allrad CVT	140	Super / Strom	41850	91,2*	67,4*	56,0*	44,9*
Mustang Mach-E GT AWD	¹	358 Strom	77200	131,4*	96,6*	80,8*	63,8*
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in-Hybrid ST-Line Automat.	¹	336 Super / Strom	79990	k.A.	121,2*	k.A.	k.A.
Tourneo Cust. 320 L1 1.0 EcoB. Pl.-in-Hybrid Tit. Aut.	92	Strom / Super	73018	151,8	109,0	87,8	67,0
Tourneo Custom 320 L1 2.0 TDCi Titanium Automatik	96	Diesel	55008	133,7	96,8	78,5	60,1
Transit Cust. Kombi 320 L1 1.0 EcoB. PHEV Trend Aut.	92	Strom / Super	63957	159,1	113,1	90,2	67,5
Transit Custom Kombi 320 L1 2.0 EcoBlue Automatik	96	Diesel	44637	130,7	94,8	76,8	58,7

Honda

e	100	Strom	33850	62,5*	46,3*	38,6*	30,3*
Jazz 1.5 i-MMD Elegance e-CVT	80	Super / Strom	24000	57,4*	43,4*	36,4*	30,0*
e Advance-Paket (17 Zoll Bereifung)	113	Strom	38000	68,6*	51,0*	42,5*	33,4*
Jazz 1.5 i-MMD Executive e-CVT	80	Super / Strom	26000	60,0*	45,5*	38,2*	31,4*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Hyundai

IONIQ PlugIn-Hybrid	104	Super / Strom	32000	59,4	44,0	37,0	29,8
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30 DCT	88	Super	24830	66,7	50,3	42,7	35,1
IONIQ PlugIn-Hybrid	104	Super / Strom	32000	59,4	44,0	37,0	29,8
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30 DCT	118	Super	27210	69,0	52,2	44,3	36,6
IONIQ Elektro (38,3 kWh)	100	Strom	35350	64,2	46,6	38,3	29,8
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30 DCT	88	Super	24830	66,7	50,3	42,7	35,1
IONIQ Elektro (38,3 kWh)	100	Strom	35350	64,2	46,6	38,3	29,8
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30 DCT	88	Super	24830	66,7	50,3	42,7	35,1
IONIQ 5 (58 kWh) 2WD	125	Strom	41900	75,1*	55,7*	46,4*	36,8*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik	169	Super / Strom	50400	111,2*	81,8*	67,7*	53,6*
IONIQ 5 (72,6 kWh) 2WD	160	Strom	45900	79,8*	58,7*	48,7*	38,3*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik	169	Super / Strom	50400	111,2*	81,8*	67,7*	53,6*
IONIQ 5 (58 kWh) 4WD	173	Strom	45900	82,9*	62,2*	52,5*	42,2*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automatik	169	Super / Strom	52400	115,6*	85,1*	70,6*	56,0*
IONIQ 5 (72,6 kWh) 4WD	225	Strom	49900	87,2*	65,0*	54,4*	43,4*
Santa Fe 1.6 T-GDI Pl.-in-Hybrid Trend-Paket 4WD Aut.	195	Super / Strom	58850	105,2*	77,2*	63,8*	50,4*
Kona Elektro (39,2 kWh)	100	Strom	35650	61,4	45,5	38,0	30,2
Kona 1.0 T-GDI 48-Volt-Mildhybrid Select iMT	88	Super	22750	60,6	46,4	40,0	33,5
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend	100	Strom	38950	67,4	49,8	41,4	32,6
Kona 1.6 GDI Hybrid Trend DCT	104	Super / Strom	29620	71,0	53,6	45,6	37,6
Kona Elektro (64 kWh) Prime	150	Strom	49300	78,7	57,5	47,4	37,1
Kona 1.6 T-GDI Prime DCT	146	Super	30980	73,7	56,3	48,2	40,3
Nexo	120	Wasserstoff	77290	132,4*	95,3*	77,8*	59,8*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik	169	Super / Strom	50400	111,2*	81,8*	67,7*	53,6*
Santa Fe 1.6 T-GDI Pl.-in-Hybrid Trend-Paket 4WD Aut.	195	Super / Strom	58850	105,2*	77,2*	63,8*	50,4*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automatik	169	Super / Strom	52400	115,6*	85,1*	70,6*	56,0*
Tucson 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Trend Allrad Autom.	195	Super / Strom	47030	85,0*	63,2*	53,0*	42,7*
Tucson 1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend Allrad DCT	132	Super	39970	89,8*	67,1*	56,5*	45,8*
Tucson 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend Allrad DCT	100	Diesel	41600	93,6*	68,2*	56,2*	44,3*

Jaguar

E-Pace P300e R-Dynamic S AWD Automatik**	227	Super / Strom	59380	k.A.	81,4*	k.A.	k.A.
E-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik	184	Super	58415	119,5	91,1	76,0	61,6
E-Pace D200 R-Dynamic S AWD Automatik	150	Diesel	56345	115,3	85,4	70,0	56,1
F-Pace P400e R-Dynamic HSE AWD Automatik	297	Super / Strom	87720	157,6*	116,2*	96,7*	78,0*
F-Pace P400 R-Dynamic HSE AWD Automatik	294	Super	90285	174,2	129,5	107,0	86,0
F-Pace D300 R-Dynamic HSE AWD Automatik	221	Diesel	85385	173,3	127,0	103,3	81,3
I-Pace EV400 S AWD	294	Strom	76815	137,2	100,7	82,0	64,0
F-Pace P400e S AWD Automatik	297	Super / Strom	76640	138,0*	101,6*	84,4*	67,9*
F-Pace D300 S AWD Automatik	221	Diesel	74610	160,1	116,9	94,6	74,1

Fussnoten

- Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Jeep

Compass 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		140	Super / Strom	44100	81,4*	61,0*	51,4*	41,8*
Compass 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG	4	96	Super	39600	k.A.	64,3*	k.A.	k.A.
Compass 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		177	Super / Strom	46600	83,6*	62,8*	53,0*	43,0*
Compass 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG	4	96	Super	39600	k.A.	64,3*	k.A.	k.A.
Renegade 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		140	Super / Strom	38900	71,8*	54,6*	46,6*	38,3*
Renegade 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG	4	96	Super	31700	k.A.	55,8*	k.A.	k.A.
Renegade 1.3 T4 PHEV Limited 4xe Automatik		177	Super / Strom	41400	75,1*	57,1*	48,6*	40,0*
Renegade 1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Limited DKG	4	96	Super	31700	k.A.	55,8*	k.A.	k.A.
Wrangler Unltd. 2.0 T-GDI Pl.-in-Hybr. Sahara 4xe Aut.		280	Super / Strom	74500	k.A.	89,4*	k.A.	k.A.
Wrangler Unlimited 2.0 T-GDI Sahara Automatik***		200	Super	60500	k.A.	91,2*	k.A.	k.A.

KIA

Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Vision DCT6		104	Super / Strom	34990	65,5*	48,2*	40,1*	32,2*
Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Vision DCT7		118	Super	26790	68,4*	51,5*	43,5*	35,6*
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		100	Diesel	29740	74,3	54,0	44,8	35,2
EV6 (58 kWh)		125	Strom	44990	83,0*	61,2*	50,9*	40,1*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision 2WD Automatik	5	169	Super / Strom	47290	101,4*	73,6*	60,8*	48,2*
Sorento 2.2 CRDi Vision 2WD DCT8	5	148	Diesel	46290	104,6*	75,6*	62,0*	48,9*
EV6 (77,4 kWh)		168	Strom	48990	87,6*	64,1*	52,9*	41,4*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision 2WD Automatik	5	169	Super / Strom	47290	101,4*	73,6*	60,8*	48,2*
Sorento 2.2 CRDi Vision 2WD DCT8	5	148	Diesel	46290	104,6*	75,6*	62,0*	48,9*
EV6 (77,4 kWh) 4WD		239	Strom	52890	94,7*	70,1*	58,5*	46,4*
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vision AWD Autom.	5	195	Super / Strom	54940	99,8*	72,6*	59,9*	47,9*
EV6 (77,4 kWh) GT 4WD**		430	Strom	65990	111,0*	83,4*	70,7*	57,1*
Tesla Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6		104	Super / Strom	34190	62,5	46,6	39,4	32,2
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		104	Super / Strom	27990	65,6	49,0	41,4	33,9
e-Niro (39,2 kWh) Vision		100	Strom	38290	70,7*	51,8*	43,0*	33,8*
Niro 1.6 GDI Hybrid Vision DCT6		104	Super / Strom	31590	74,2	55,0	46,1	37,3
e-Niro (64 kWh) Vision		150	Strom	42790	76,0*	55,4*	45,7*	35,8*
Niro 1.6 GDI Hybrid Vision DCT6		104	Super / Strom	31590	74,2	55,0	46,1	37,3
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vision AWD Autom.	5	195	Super / Strom	54940	99,8*	72,6*	59,9*	47,9*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision AWD Automatik	5	169	Super / Strom	53290	109,8*	79,7*	65,6*	52,1*
Sorento 2.2 CRDi Vision AWD DCT8	5	148	Diesel	48290	108,1*	78,2*	64,1*	50,5*
e-Soul (39,2 kWh) Vision		100	Strom	38090	69,4*	50,7*	41,9*	32,8*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Vision	2	88	Super	22150	60,6	45,9	39,4	32,7
e-Soul (64 kWh) Spirit		150	Strom	44190	76,4*	55,5*	45,7*	35,6*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Spirit DCT7		88	Super	25000	64,0	48,6	41,5	34,4
XCeed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Vision DCT6		104	Super / Strom	35990	64,9*	48,4*	40,8*	33,2*
XCeed 1.5 T-GDI Vision DCT7		118	Super	29530	69,4*	53,2*	45,5*	37,9*
XCeed 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		100	Diesel	32580	75,0	55,4	46,4	37,4

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- *** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Land Rover

Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid AWD Automatik	297	Super / Strom	76300	147,2*	110,8*	93,4*	76,6*
Defender 110 P400 S AWD Automatik	294	Super	75500	154,0*	115,8*	97,4*	80,0*
Defender 110 D300 AWD Automatik	221	Diesel	67500	139,3*	103,8*	86,9*	71,1*
Discovery Sport P300e R-Dynamic S AWD Automatik	227	Super / Strom	59245	106,6*	80,2*	66,2*	53,9*
Discovery Sport P290 R-Dynamic S AWD Automatik	⁵ 213	Super	63355	125,4	93,0	77,2	61,0
Discovery Sport D200 R-Dynamic S AWD Automatik	150	Diesel	54740	116,4	85,5	69,6	55,9
Range Rover Evoque P300e SE AWD Automatik	227	Super / Strom	60800	112,6*	86,1*	71,8*	59,2*
Range Rover Evoque P250 SE AWD Automatik	184	Super	60080	122,3	92,4	77,6	63,4
Range Rover Evoque D200 SE AWD Automatik	150	Diesel	58295	118,3	89,0	73,3	59,3
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid HSE Autom.	297	Super / Strom	95700	183,0	134,6	111,5	88,6
Range Rover Sport P400 HSE Automatik	294	Super	95800	186,2	137,6	114,3	91,1
Range Rover Sport D350 HSE Dynamic Automatik	258	Diesel	98400	194,0	141,8	116,1	91,5
Range Rover Velar P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik	297	Super / Strom	82100	152,6	111,9	92,2	72,6
Range Rover Velar P400 SE Automatik	294	Super	81510	168,7	124,4	102,8	81,3
Range Rover Velar D300 SE Automatik	221	Diesel	79385	169,9	123,4	100,4	77,8

Lexus

NX 450h+ Executive AWD Automatik	227	Super / Strom	62000	k.A.	78,6*	k.A.	k.A.
NX 350h Executive AWD Automatik	179	Super / Strom	54850	k.A.	81,0*	k.A.	k.A.
UX 300e	150	Strom	43540	79,4	58,8	48,7	38,1
UX 250h Automatik	135	Super / Strom	38050	84,5	63,4	53,2	43,1

Mazda

CX-60 e-Skyactiv PHEV 2.5 Homura AWD Automatik**	¹ 241	Super / Strom	51390	97,2*	72,5*	60,5*	48,7*
CX-5 SKYACTIV-G 194 HOMURA AWD SKYACTIV-Drive	143	Super	43890	99,1	74,1	62,0	49,9
CX-5 SKYACTIV-D 184 HOMURA AWD SKYACTIV-Drive	135	Diesel	46390	105,5	77,0	63,2	49,8
MX-30 e-SKYACTIV Prime-Line	107	Strom	35990	68,9*	51,5*	42,6*	33,8*
CX-5 SKYACTIV-G 165 Excl.-Line AWD SKYACTIV-Dr.	³ 121	Super	37190	88,9	67,0	56,2	45,6
CX-5 SKYACTIV-D 150 Exclusive-Line SKYACTIV-Drive	110	Diesel	37990	93,0	68,2	56,0	44,2

Mercedes-Benz

A 250 e 8G-DCT	160	Super / Strom	37765	76,2	57,2	48,0	39,0
A 250 7G-DCT	165	Super	39062	92,3	69,6	58,4	47,6
A 220 d 8G-DCT	140	Diesel	39002	93,4	68,3	55,9	44,2
A 250 e Limousine 8G-DCT	160	Super / Strom	38122	79,9	59,4	49,6	39,8
A 250 Limousine 7G-DCT	165	Super	39716	95,0	71,3	59,8	48,4
A 220 d Limousine 8G-DCT	140	Diesel	39716	95,0	69,4	56,6	44,6
AMG GT 4-Türer Cp 63 S E Perform. SPEEDSHIFT MCT	620	SuperPlus / Strom	197600	320,6*	231,1*	188,1*	148,8*
AMG GT 4-Türer Cp 63 S 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT	470	SuperPlus	175180	309,6	224,6	184,0	146,3
B 250 e 8G-DCT	160	Super / Strom	39347	82,7	61,5	51,0	41,0
B 250 7G-DCT	165	Super	41037	99,5	74,5	61,9	50,2
B 220 d 8G-DCT	140	Diesel	41370	99,8	72,8	59,3	46,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC			230	Super / Strom	56168	106,6*	78,3*	64,4*	51,6*
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC			205	Super	50635	114,0*	84,2*	69,7*	55,8*
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC			210	Diesel	54532	122,4*	88,3*	71,3*	56,0*
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			230	Super / Strom	57953	106,7*	78,6*	64,9*	52,0*
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			205	Super	52420	113,5*	84,2*	69,9*	56,2*
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			210	Diesel	56317	122,5*	89,0*	72,0*	56,8*
CLA Coupé 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	42453	85,4	63,1	52,3	41,6
CLA Coupé 250 7G-DCT			165	Super	42566	101,2	75,4	62,8	50,4
CLA Coupé 220 d 8G-DCT			140	Diesel	43459	104,9	76,0	61,6	48,0
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	43191	85,8	63,6	52,8	42,2
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT			165	Super	43304	101,5	75,8	63,4	51,0
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT			140	Diesel	44197	105,1	76,2	61,8	48,4
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	57638	128,0	93,0	75,7	59,7
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	57661	136,1	98,1	79,6	62,3
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3	243	Diesel	68133	163,4	117,4	94,1	73,0
E 300 de Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	59363	129,8	93,8	76,3	59,8
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	57661	136,1	98,1	79,6	62,3
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3	210	Diesel	60648	147,5	105,4	84,2	64,8
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60523	126,1	91,0	73,9	57,8
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3	286	Super	69484	160,0	116,0	94,5	74,4
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3	243	Diesel	71019	161,8	116,4	93,6	73,0
E 300 de T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	64986	134,5	97,2	78,9	62,2
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	69484	160,0	116,0	94,5	74,4
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			210	Diesel	63534	146,6	105,0	84,1	65,0
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	84,2	62,8	51,5	40,7
GLA 200 Progressive 7G-DCT			120	Super	42555	99,6	74,6	62,2	50,3
GLA 200 d Progressive 8G-DCT			110	Diesel	44066	103,8	75,9	62,0	49,1
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	84,2	62,8	51,5	40,7
GLA 250 Progressive 8G-DCT			165	Super	47630	108,1	81,4	68,1	55,2
GLA 220 d Progressive 8G-DCT			140	Diesel	47315	108,4	79,3	64,8	51,3
EQA 300 Progressive 4MATIC			168	Strom	53538	95,3	70,6	57,8	45,3
GLA 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	49844	111,2	83,6	70,0	56,8
GLA 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	49528	111,8	81,8	66,9	53,0
EQA 350 Progressive 4MATIC			215	Strom	56216	99,6	74,2	61,0	48,2
GLA 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	49844	111,2	83,6	70,0	56,8
GLA 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	49528	111,8	81,8	66,9	53,0
EQB 250 Progressive			140	Strom	52342	97,0	70,6	57,4	44,6
GLB 200 Progressive 7G-DCT			120	Super	42959	105,5	78,0	64,7	51,9
GLB 200 d Progressive 8G-DCT			110	Diesel	44471	109,2	79,2	64,2	50,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
EQB 300 Progressive 4MATIC			168	Strom	55311	101,5	74,0	60,2	46,9
GLB 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	50248	115,7	86,0	71,6	57,7
GLB 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	49933	117,4	85,0	69,0	54,4
EQB 350 Progressive 4MATIC			215	Strom	57989	105,2	77,2	63,1	49,6
GLB 250 Progressive 4MATIC 8G-DCT			165	Super	50248	115,7	86,0	71,6	57,7
GLB 220 d Progressive 4MATIC 8G-DCT			140	Diesel	49933	117,4	85,0	69,0	54,4
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	124,1	90,7	73,7	58,0
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	123,1	91,0	75,7	60,8
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	54478	121,0	88,2	71,9	57,3
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	124,1	90,7	73,7	58,0
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	56109	112,7	83,2	68,9	55,1
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	136,3	99,4	81,2	64,6
EQE 350+ AMG Line**			215	Strom	75839	139,7	100,6	80,8	62,6
E 300 AMG Line 9G-TRONIC			200	Super	62862	145,2	105,0	85,5	67,1
E 300 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC		3	210	Diesel	66384	159,2	114,6	92,2	71,6
EQE 43 AMG 4MATIC**			350	Strom	103828	190,1	137,0	110,2	85,4
E 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G			336	Super	85531	193,4	140,6	114,8	90,6
E 400 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	73334	172,8	124,4	100,0	77,9
EQS 350			215	Strom	97806	181,1	127,9	101,1	76,0
S 350 d 9G-TRONIC			210	Diesel	100543	209,0	148,2	117,4	89,1
EQS 450+			245	Strom	107326	191,6	135,0	106,7	80,0
S 450 4MATIC 9G-TRONIC		3	286	Super	111134	214,1	152,3	121,5	93,0
S 350 d 9G-TRONIC			210	Diesel	100543	209,0	148,2	117,4	89,1
EQS 580 4MATIC			385	Strom	135529	228,4	160,6	126,9	94,9
S 500 4MATIC 9G-TRONIC			336	Super	123153	230,9	164,7	131,6	101,0
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	111610	227,4	162,2	129,5	99,2
EQS 53 AMG 4MATIC+			484	Strom	152546	258,0	183,1	145,8	110,4
S 580 AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC			385	Super	135648	264,8	189,0	151,4	116,2
EQV 250 lang (60 kWh)			150	Strom	67818	137,5	98,4	78,8	60,1
V 250 d lang 9G-TRONIC			140	Diesel	55157	132,7	96,2	77,8	60,7
EQV 300 lang (90 kWh)			150	Strom	71388	141,1	100,7	80,3	61,0
V 300 d lang 9G-TRONIC			174	Diesel	60202	139,7	101,1	81,8	63,7
GLA 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	46422	89,9	67,0	55,7	44,8
GLA 250 8G-DCT			165	Super	46041	105,5	79,1	66,2	53,5
GLA 220 d 8G-DCT			140	Diesel	45726	105,6	77,0	62,8	49,5
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	56109	112,7	83,2	68,9	55,1
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	123,1	91,0	75,7	60,8
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	136,3	99,4	81,2	64,6
GLC 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	59441	113,2	82,6	68,0	54,6
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	123,1	91,0	75,7	60,8
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	136,3	99,4	81,2	64,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60970	120,2	88,6	73,3	58,3
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	61065	130,8	96,4	79,9	63,8
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	59012	128,2	93,1	75,7	60,0
GLC Coupé 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	64302	120,7	88,0	72,4	57,8
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	61065	130,8	96,4	79,9	63,8
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	67366	145,0	105,5	86,2	68,4
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super / Strom	75946	145,2	106,2	87,0	69,6
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	79932	167,0	122,8	101,2	81,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	83145	168,0	122,3	99,5	79,2
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC			235	Diesel / Strom	77326	144,2	105,0	85,9	68,6
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	79932	167,0	122,8	101,2	81,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	83145	168,0	122,3	99,5	79,2
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super / Strom	77326	142,4	104,5	86,0	69,2
GLE Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	86382	169,0	123,1	100,3	80,0
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC			235	Diesel / Strom	82753	154,4	112,2	91,6	73,1
GLE Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			215	Diesel	79183	153,8	111,7	90,6	72,0
S 580 e 9G-TRONIC			375	Super / Strom	126830	230,9	163,4	129,8	98,5
S 580 4MATIC 9G-TRONIC			385	Super	129460	256,1	183,1	146,8	113,0
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	111610	227,4	162,2	129,5	99,2
eSprinter 312 Kastenwagen Hochdach A2 (35 kWh)			85	Strom	65800	149,6	106,5	85,0	64,2
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 311 CDI 9G-T.		5	84	Diesel	46316	139,7	99,7	79,3	60,7
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (47 kWh)			85	Strom	74801	162,8	115,3	91,4	68,7
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 314 CDI 9G-T.		5	105	Diesel	48586	142,3	101,5	80,8	61,9
eVito 126 Tourer lang (60 kWh) Pro			150	Strom	60678	133,0	95,4	76,6	58,3
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS			100	Diesel	48465	132,5	95,1	76,3	58,5
eVito 112 Kastenwagen lang (60 kWh)			85	Strom	54728	129,2	91,8	73,2	55,0
Vito Kastenwagen lang 114 CDI 7G-TRONIC PLUS		5	100	Diesel	39429	123,7	88,6	70,6	53,5
MINI									
Countryman Cooper SE Essential Trim ALL4 Steptronic			162	SuperPlus / Strom	39100	69,8	52,6	45,5	37,1
Countryman Cooper S Essential Trim ALL4 Steptronic			131	SuperPlus	38850	88,1	66,5	57,0	46,4
Countryman Cooper SD Essential Trim ALL4 Steptronic			140	Diesel	40850	92,6	67,8	56,9	44,9
3-Türer Cooper SE Essential Trim			135	Strom	32500	57,2	42,2	35,8	28,0
3-Türer Cooper S Essential Trim Steptronic (DKG)			131	SuperPlus	30150	70,6	53,4	46,2	38,0
Mitsubishi									
Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Top 4WD			138	Super / Strom	47090	89,8	66,8	55,5	44,5
Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Top 4WD CVT-Automat.***		5	120	Super	35990	91,0	68,3	57,3	46,4
Eclipse Cross 2.2 Diesel ClearTec Top 4WD Automat.***		5	109	Diesel	38190	97,9	72,1	59,6	47,5
Nissan									
Leaf (40 kWh) Tekna			110	Strom	37050	71,6*	52,5*	43,3*	33,6*
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna		2	103	Super	37540	78,0*	59,8*	50,5*	41,0*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Nissan

Leaf (62 kWh) e+ Tekna		160	Strom	42050	78,8*	57,7*	47,3*	36,6*
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna Xtronic	5	116	Super	41070	81,5*	62,1*	52,3*	42,3*
e-NV200 Kombi (40 kWh) Comfort (inkl. Batterie)		80	Strom	42064	81,1	59,8	49,2	38,2
NV300 Kombi L1H1 dCi 110 Acenta***	1/2	81	Diesel	39080	98,4*	71,1*	57,7*	44,4*
e-NV200 Evalia (40 kWh) (inkl. Batterie)		80	Strom	43730	83,6	61,6	50,6	39,2
NV300 Kombi L1H1 dCi 150 Acenta DCT***	1	110	Diesel	42793	106,6*	77,6*	63,3*	49,2*

Opel

Astra 1.6 Turbo Hybrid Business Edition Automatik		133	Super / Strom	35800	k.A.	49,7*	k.A.	k.A.
Astra 1.2 Turbo Business Edition Automatik		96	Super	27050	k.A.	51,7*	k.A.	k.A.
Astra 1.5 Diesel Business Edition Automatik		96	Diesel	30150	k.A.	55,0*	k.A.	k.A.
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo Hybrid Bus.Edition Aut.**		133	Super / Strom	36900	k.A.	50,7*	k.A.	k.A.
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Business Edition Aut.**		96	Super	28150	k.A.	52,5*	k.A.	k.A.
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition Aut.**		96	Diesel	31250	k.A.	55,4*	k.A.	k.A.
Combo-e Life Elegance		100	Strom	41200	k.A.	56,7*	k.A.	k.A.
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop Elegance Autom.***		96	Super	30400	77,8	59,0	50,2	40,4
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop Elegance***	2	96	Diesel	30700	77,5	57,7	47,9	37,8
Corsa-e GS Line		100	Strom	33745	61,0	45,7	38,0	30,1
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik		96	Super	26330	67,2	50,8	43,2	35,0
Corsa 1.5 Diesel GS Line	2	75	Diesel	24400	65,8	48,3	39,8	31,2
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid Business Edition Autom.		165	Super / Strom	44290	77,3	57,3	47,6	37,5
Grandland 1.2 DI Turbo Business Edition Automatik		96	Super	31590	76,0	57,2	48,5	39,0
Grandland 1.5 Diesel Business Edition Automatik		96	Diesel	34850	82,1	60,2	49,4	38,7
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid4 Business Edition Aut.		221	Super / Strom	50440	87,7	65,0	53,9	42,4
Grandland 1.2 DI Turbo Business Edition Automatik	4	96	Super	31590	76,0	57,2	48,5	39,0
Grandland 1.5 Diesel Business Edition Automatik	4	96	Diesel	34850	82,1	60,2	49,4	38,7
Mokka-e Edition		100	Strom	34460	63,2	46,8	38,8	30,2
Mokka 1.2 DI Turbo Edition Automatik		96	Super	26855	70,1	53,0	44,8	36,5
Mokka 1.5 Diesel Edition	2	81	Diesel	25635	68,3	50,4	41,6	32,6
Vivaro-e Kombi M (50 kWh)		100	Strom	50992	102,7	73,5	59,3	44,6
Vivaro Kombi M 1.5 Diesel ***	2	88	Diesel	37081	93,6	67,8	55,3	42,8
Vivaro-e Kombi L (50 kWh)		100	Strom	51825	104,0	74,4	59,9	45,0
Vivaro Kombi L 2.0 Diesel Automatik***		106	Diesel	41781	103,1	74,7	61,3	47,8
Vivaro-e Kombi L (75 kWh)		100	Strom	57775	111,7	79,8	64,3	48,4
Vivaro Kombi L 2.0 Diesel Automatik***		106	Diesel	41781	103,1	74,7	61,3	47,8
Zafira-e Life M (50 kWh) Edition		100	Strom	58100	113,2	80,6	64,8	48,6
Zafira Life M 2.0 Diesel Edition Automatik***		106	Diesel	47480	111,5	80,6	65,9	51,4
Zafira-e Life M (75 kWh) Edition		100	Strom	64100	119,4	85,4	68,7	52,1
Zafira Life M 2.0 Diesel Edition Automatik***		106	Diesel	47480	111,5	80,6	65,9	51,4
Zafira-e Life L (75 kWh) Edition		100	Strom	64925	120,5	86,1	69,3	52,6
Zafira Life L 2.0 Diesel Edition Automatik***		106	Diesel	48305	112,6	81,4	66,4	51,7

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- *** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Peugeot									
e-2008 Allure			100	Strom	36700	k.A.	47,8*	k.A.	k.A.
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8			96	Super	29650	69,0	52,8	44,9	36,9
2008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8			96	Diesel	32250	74,5*	55,4*	46,1*	36,6*
e-208 Allure Pack			100	Strom	34850	60,8	45,0	37,5	29,6
208 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8			96	Super	25550	63,7	48,1	40,6	32,9
208 1.5 BlueHDi 100 Allure Pack		2	75	Diesel	24700	64,1	46,9	38,5	29,9
3008 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	45650	79,2	59,0	49,1	39,1
3008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8			96	Super	37800	79,3	59,8	50,5	40,9
3008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8			96	Diesel	40680	84,0	62,1	51,7	41,0
3008 1.6 HYBRID4 300 Allure Pack e-EAT8		3	220	Super / Strom	52350	88,4	65,6	54,5	43,1
3008 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8			96	Super	39000	80,6	60,7	51,3	41,5
3008 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8			96	Diesel	41880	85,6	63,1	52,4	41,6
308 1.6 HYBRID 180 Active Pack e-EAT8			133	Super / Strom	36900	67,9	51,1	43,0	34,5
308 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8			96	Super	29000	70,4	53,4	45,0	36,5
308 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8			96	Diesel	31950	77,2	56,6	47,0	36,9
308 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8			165	Super / Strom	44550	76,6	57,6	48,5	38,8
308 1.2 PureTech 130 GT EAT8			96	Super	34950	76,9	58,3	49,1	39,8
308 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8			96	Diesel	37900	84,2	61,7	51,2	40,1
308 SW 1.6 HYBRID 180 Active Pack e-EAT8			133	Super / Strom	37900	68,3	51,4	43,4	34,9
308 SW 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8			96	Super	30000	71,0	54,0	45,5	37,0
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8			96	Diesel	32950	77,8	57,0	47,5	37,2
308 SW 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8			165	Super / Strom	45550	76,7	57,8	48,8	39,1
308 SW 1.2 PureTech 130 GT EAT8			96	Super	35950	77,4	58,8	49,6	40,2
308 SW 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8			96	Diesel	38900	84,6	62,0	51,5	40,4
508 1.6 HYBRID 225 Active Pack e-EAT8			165	Super / Strom	45200	82,8	60,6	50,0	38,7
508 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8			96	Super	37250	89,2	65,5	54,2	42,6
508 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8			96	Diesel	39700	92,4	66,5	54,1	41,5
508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8		3	265	Super / Strom	67150	116,0	85,8	72,5	57,2
508 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8			96	Super	37250	89,2	65,5	54,2	42,6
508 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8			96	Diesel	39700	92,4	66,5	54,1	41,5
508 SW 1.6 HYBRID 225 Active Pack e-EAT8			165	Super / Strom	46300	83,5	61,1	50,5	39,2
508 SW 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8			96	Super	38350	90,2	66,5	55,1	43,3
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8			96	Diesel	40800	93,2	67,3	54,8	42,1
508 PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8		3	265	Super / Strom	68450	116,3	86,1	72,8	57,5
508 SW 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8			96	Super	38350	90,2	66,5	55,1	43,3
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8			96	Diesel	40800	93,2	67,3	54,8	42,1
e-Expert Kombi L2 (50 kWh)			100	Strom	50190	k.A.	81,6*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L2 BlueHDi 145 S&S ***		2	106	Diesel	39590	103,0	75,1	61,4	49,0
e-Expert Kombi L3 (50 kWh)			100	Strom	50980	k.A.	82,6*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L3 BlueHDi 145 S&S ***		2	106	Diesel	40380	104,5	76,2	62,2	49,6
e-Rifter L1 Active Pack			100	Strom	37590	k.A.	51,8*	k.A.	k.A.

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Peugeot

e-Rifter L1 Allure			100	Strom	39840	k.A.	53,5*	k.A.	k.A.
Rifter L1 1.2 PureTech 110 Allure***		2	81	Super	26140	67,0	50,7	42,6	34,4
Rifter L1 1.5 BlueHDi 130 Allure***		2	96	Diesel	29420	70,3	52,0	43,3	34,1
e-Traveller L2 (50 kWh) Business			100	Strom	51890	115,3	81,8	65,8	49,4
Traveller L2 BlueHDi 145 S&S Business EAT8***			106	Diesel	43740	112,2	81,4	66,1	51,6
e-Traveller L2 (75 kWh) Business			100	Strom	57890	123,8	88,0	70,7	53,0
Traveller L2 BlueHDi 145 S&S Business EAT8***			106	Diesel	43740	112,2	81,4	66,1	51,6
e-Traveller L3 (50 kWh) Business			100	Strom	52680	116,5	82,7	66,5	49,9
Traveller L3 BlueHDi 145 S&S Business EAT8***			106	Diesel	44530	112,0	80,7	65,3	50,6
e-Traveller L3 (75 kWh) Business			100	Strom	58680	125,2	88,9	71,4	53,6
Traveller L3 BlueHDi 145 S&S Business EAT8***			106	Diesel	44530	112,0	80,7	65,3	50,6

Polestar

2 Standard Range Single Motor (69 kWh)			170	Strom	46495	k.A.	63,8*	k.A.	k.A.
Volvo V60 B4 Plus Dark DKG			145	Super	51800	108,5*	79,9*	65,9*	51,6*
Volvo V60 B4 Diesel Plus Dark Geartronic			145	Diesel	54900	116,4*	84,2*	68,5*	52,8*
2 Long Range Single Motor (78 kWh)			170	Strom	48500	k.A.	65,3*	k.A.	k.A.
Volvo V60 B5 Plus Dark AWD Geartronic			184	Super	57150	117,1*	86,6*	71,7*	56,4*
Volvo V60 B4 Diesel Plus Dark Geartronic			145	Diesel	54900	116,4*	84,2*	68,5*	52,8*
2 Long Range Dual Motor (78 kWh)			300	Strom	50970	k.A.	72,3*	k.A.	k.A.
Volvo V60 T8 Core AWD Geartronic			335	Super / Strom	61650	109,4*	80,5*	66,5*	52,0*

Porsche

Cayenne E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	96237	167,6	124,6	105,1	86,0
Cayenne GTS Tiptronic S			338	SuperPlus	118014	218,5	164,7	140,3	116,2
Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	180013	271,2	199,8	176,4	146,9
Cayenne Turbo Tiptronic S			404	SuperPlus	149073	259,1	192,9	171,9	140,2
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	100521	175,1	129,8	109,3	89,2
Cayenne Coupé GTS Tiptronic S			338	SuperPlus	121941	225,8	169,7	144,1	118,8
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	183702	275,2	202,8	178,8	148,7
Cayenne Coupé Turbo GT Tiptronic S			471	SuperPlus	200957	315,6	232,5	203,9	164,7
Panamera 4 E-Hybrid PDK			340	SuperPlus / Strom	114444	199,6	145,0	131,6	103,0
Panamera 4S PDK			324	SuperPlus	119680	217,6	159,3	132,6	105,7
Panamera 4S E-Hybrid PDK			412	SuperPlus / Strom	131580	216,0	156,9	141,4	110,8
Panamera GTS PDK			353	SuperPlus	141933	250,1	183,4	163,9	129,4
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK			515	SuperPlus / Strom	192508	286,6	207,3	181,7	148,9
Panamera Turbo S PDK			463	SuperPlus	186558	307,9	224,6	196,8	161,7
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK			340	SuperPlus / Strom	117300	200,3	145,8	132,5	104,0
Panamera Sport Turismo 4S PDK			324	SuperPlus	123012	219,5	161,0	134,3	107,4
Panamera Sport Turismo 4S E-Hybrid PDK			412	SuperPlus / Strom	134912	216,0	157,3	142,2	111,9
Panamera Sport Turismo GTS PDK			353	SuperPlus	144789	250,8	184,2	164,9	130,5

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Porsche

Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK	515	SuperPlus / Strom	196792	287,4	208,3	182,9	150,3
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK	463	SuperPlus	190842	313,6	228,6	200,0	164,2
Taycan	300	Strom	85543	155,2	111,6	89,9	70,1
Panamera PDK	243	SuperPlus	94928	187,6	137,8	115,7	92,6
Taycan 4S	390	Strom	106487	182,4	131,5	106,4	83,3
Panamera GTS PDK	353	SuperPlus	141933	250,1	183,4	163,9	129,4
Taycan GTS	440	Strom	131834	212,2	152,8	123,3	96,0
Panamera GTS PDK	353	SuperPlus	141933	250,1	183,4	163,9	129,4
Taycan Turbo	500	Strom	153016	237,5	170,3	136,7	109,1
Panamera Turbo S PDK	463	SuperPlus	186558	307,9	224,6	196,8	161,7
Taycan Turbo S	560	Strom	186336	279,4	200,6	161,3	139,6
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK	515	SuperPlus / Strom	192508	286,6	207,3	181,7	148,9
Taycan Sport Turismo	300	Strom	86495	154,8	111,4	89,9	70,2
Panamera Sport Turismo 4 PDK	243	SuperPlus	101830	194,0	142,6	119,9	96,0
Taycan Sport Turismo 4S	390	Strom	107439	181,6	131,0	106,0	83,1
Panamera Sport Turismo GTS PDK	353	SuperPlus	144789	250,8	184,2	164,9	130,5
Taycan Sport Turismo GTS	440	Strom	132786	211,4	152,5	123,2	96,2
Panamera Sport Turismo GTS PDK	353	SuperPlus	144789	250,8	184,2	164,9	130,5
Taycan Sport Turismo Turbo	500	Strom	153968	235,4	168,9	135,6	108,2
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK	463	SuperPlus	190842	313,6	228,6	200,0	164,2
Taycan Cross Turismo 4	350	Strom	95658	166,8	119,9	96,5	75,2
Panamera Sport Turismo 4S PDK	324	SuperPlus	123012	219,5	161,0	134,3	107,4
Taycan Cross Turismo Turbo	500	Strom	154444	235,4	169,2	136,0	108,8
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK	463	SuperPlus	190842	313,6	228,6	200,0	164,2

Renault

Captur E-TECH Plug-in 160 Intens	⁵	116	Super / Strom	33450	66,8*	50,8*	42,7*	34,6*
Captur TCe 160 GPF Intens EDC		116	Super	29100	70,8	53,0	44,8	35,9
Mégane E-TECH EV40 130hp standard charge Equilibre		96	Strom	35200	k.A.	45,1*	k.A.	k.A.
Mégane TCe 140 GPF Business Edition EDC		103	Super	27750	71,9	54,4	45,4	36,5
Mégane BLUE dCi 115 Business Edition EDC		85	Diesel	29150	75,1	54,8	44,6	34,7
Mégane E-TECH EV60 220hp optimum charge Equilibre		160	Strom	41700	k.A.	50,9*	k.A.	k.A.
Mégane TCe 140 GPF Business Edition EDC		103	Super	27750	71,9	54,4	45,4	36,5
Mégane E-TECH Plug-in 160 R.S. Line	⁵	118	Super / Strom	38090	75,1*	55,6*	46,0*	36,0*
Mégane TCe 160 GPF R.S. Line EDC		116	Super	32950	82,3	61,8	51,4	41,0
Mégane BLUE dCi 115 R.S. Line EDC		85	Diesel	33250	81,2	59,2	48,2	37,6
Mégane Grandtour E-Tech Plug-in 160 R.S. Line	⁵	116	Super / Strom	39190	76,0*	56,4*	46,7*	36,7*
Mégane Grandtour TCe 160 GPF R.S. Line EDC		116	Super	34050	82,9	62,5	51,9	41,5
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 R.S. Line EDC		85	Diesel	34350	82,0	59,7	48,7	37,8
Twingo Electric Equilibre		60	Strom	24350	48,2	35,6	29,8	22,8
Twingo S Ce 65 Equilibre	²	48	Super	15450	50,3	38,3	32,9	27,0

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb ₁ /Antrieb ₂	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Renault

Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Evolution (inkl. Batterie)	80	Strom	33140	63,1	46,4	38,5	29,8
Clio TcE 90 Evolution X-tronic	67	Super	21450	57,7	43,2	36,8	29,7
Clio BLUE dCi 100 Evolution	² 74	Diesel	22250	61,8*	44,7*	37,1*	29,0*
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Techno (inkl. Batterie)	100	Strom	35990	64,7	48,3	39,8	31,2
Clio E-TECH Hybrid 145 Techno Automatik	105	Super / Strom	25750	61,8*	45,6*	38,2*	30,0*

SEAT

Tarraco 1.4 e-HYBRID Xcellence DSG	180	Super / Strom	45295	80,6	60,5	51,4	41,8
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG	180	Super	47240	103,8	78,2	66,7	54,7
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG	147	Diesel	48190	102,2	75,0	62,8	50,2

Skoda

Enyaq iV 50	109	Strom	34600	70,6*	51,0*	42,3*	32,4*
Kodiaq 1.5 TSI ACT Ambition DSG	110	Super	36390	87,2	65,0	54,8	44,4
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition DSG	110	Diesel	39500	91,8	67,0	55,4	43,7
Enyaq iV 60	132	Strom	39650	75,7*	54,9*	45,6*	35,1*
Kodiaq 1.5 TSI ACT Ambition DSG	110	Super	36390	87,2	65,0	54,8	44,4
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition DSG	110	Diesel	39500	91,8	67,0	55,4	43,7
Enyaq iV 80	150	Strom	44750	82,6*	59,5*	49,2*	37,7*
Kodiaq 2.0 TSI Style 4x4 DSG	³ 140	Super	44060	96,4	72,6	61,6	50,2
Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG	³ 147	Diesel	46820	100,7	74,2	61,6	49,2
Enyaq iV 80X	195	Strom	47000	86,8*	63,0*	52,1*	40,2*
Kodiaq RS TSI 4x4 DSG	180	Super	51100	110,0	82,1	69,1	56,0
Enyaq Coupé RS iV **	220	Strom	57700	94,1*	69,1*	57,8*	45,4*
Kodiaq RS TSI 4x4 DSG	180	Super	51100	110,0	82,1	69,1	56,0
Octavia 1.4 TSI iV Style DSG	150	Super / Strom	39390	75,8	56,5	47,2	37,7
Octavia 2.0 TSI Style 4x4 DSG	³ 140	Super	37220	92,4	69,4	58,8	47,8
Octavia 2.0 TDI SCR Style DSG	110	Diesel	35990	88,8	64,4	53,2	41,7
Octavia RS 1.4 TSI iV DSG	180	Super / Strom	43360	77,0	58,2	49,3	40,1
Octavia RS 2.0 TSI DSG	180	Super	41230	90,6	69,1	59,2	48,9
Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG	147	Diesel	41730	96,2	70,3	58,3	46,0
Octavia Combi 1.4 TSI iV Style DSG	150	Super / Strom	40090	75,4	56,3	47,3	37,9
Octavia Combi 2.0 TSI Style 4x4 DSG	³ 140	Super	37920	91,8	69,2	58,8	48,1
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Style DSG	85	Diesel	35290	86,4	62,8	52,0	40,8
Octavia Combi RS 1.4 TSI iV DSG	180	Super / Strom	44060	76,6	58,2	49,5	40,5
Octavia Combi RS 2.0 TSI DSG	180	Super	41930	89,8	68,8	59,2	49,2
Octavia Combi RS 2.0 TDI SCR DSG	147	Diesel	42430	92,5	68,1	57,0	45,5
Superb 1.4 TSI iV Style DSG	160	Super / Strom	46930	85,0	62,8	52,4	41,8
Superb 2.0 TSI Style DSG	140	Super	43070	101,6	74,7	62,5	49,9
Superb 2.0 TDI Style DSG	147	Diesel	45980	107,3	77,6	63,5	49,4

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Skoda

Superb Combi 1.4 TSI iV Style DSG		160	Super / Strom	47590	84,8	62,9	52,6	42,2
Superb Combi 2.0 TSI Style DSG		140	Super	44070	99,2	73,4	61,7	49,5
Superb Combi 2.0 TDI Style DSG		147	Diesel	46980	107,5	77,8	63,7	49,6

smart

fortwo coupé EQ		60	Strom	21940	41,3	31,1	25,9	20,5
VW up! 1.0 (3-türig)	1/2	48	Super	14130	46,0	35,3	30,7	25,7
fortwo cabrio EQ		60	Strom	25200	46,2	34,6	28,7	22,8
VW up! 1.0 (3-türig)	1/2	48	Super	14130	46,0	35,3	30,7	25,7

Suzuki

Across 2.5 Plug-in-Hybrid Comfort+ E-FOUR CVT		225	Super / Strom	54990	k.A.	68,2*	k.A.	k.A.
Toyota RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i		163	Super / Strom	42690	86,8	64,5	54,2	43,6

Tesla

Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	3	195	Super	53100	121,0	89,4	75,2	59,9
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	3	210	Diesel	58850	135,8	98,6	81,0	63,5
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
BMW 330i Advantage Steptronic		190	SuperPlus	49100	112,6*	82,6*	67,7*	53,7*
BMW 330d Advantage Steptronic		210	Diesel	53800	120,8*	87,1*	70,4*	55,1*
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
BMW 430i Gran Coupé Steptronic		180	SuperPlus	53100	107,6*	80,4*	67,1*	54,4*
BMW 420d Gran Coupé Steptronic		140	Diesel	50500	106,6*	77,3*	62,7*	49,4*
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
Opel Insignia Grand Sport 2.0 DI Turbo Business Aut.		147	Super	41490	102,1	75,9	63,5	50,2
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Business Autom.		128	Diesel	39630	98,2	71,1	58,0	45,1
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
Skoda Octavia RS 2.0 TSI DSG		180	Super	41230	90,6	69,1	59,2	48,9
Skoda Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG		147	Diesel	41730	96,2	70,3	58,3	46,0
Model 3		239	Strom	56845	96,8	69,8	56,4	43,4
BMW i4 eDrive40		250	Strom	59200	103,6*	74,5*	60,0*	46,3*
Model 3 Performance AWD		377	Strom	67145	114,2*	83,0*	67,4*	52,6*
Audi S5 Sportback TDI tiptronic		251	Diesel	69500	148,6	108,3	90,3	71,3
Model 3 Performance AWD		377	Strom	67145	114,2*	83,0*	67,4*	52,6*
BMW M440i Gran Coupé xDrive Steptronic		275	SuperPlus	69900	138,8*	103,4*	85,9*	69,3*
Model 3 Performance AWD		377	Strom	67145	114,2*	83,0*	67,4*	52,6*
BMW i4 M50		400	Strom	70800	122,2*	88,7*	71,8*	56,2*
Model 3 Performance AWD		377	Strom	67145	114,2*	83,0*	67,4*	52,6*
Polestar 2		300	Strom	50970	k.A.	72,3*	k.A.	k.A.
Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Audi SQ5 Sportback TDI quattro tiptronic		251	Diesel	75950	156,6	115,4	96,9	77,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Tesla

Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
BMW X4 M Competition Steptronic		375	SuperPlus	102700	196,2*	146,2*	121,7*	98,7*
Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Jaguar I-Pace EV400 S AWD		294	Strom	76815	137,2	100,7	82,0	64,0
Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
KIA EV6 (77,4 kWh) GT 4WD**		430	Strom	65990	111,0*	83,4*	70,7*	57,1*
Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC		300	Strom	66069	124,1	90,7	73,7	58,0
Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
Skoda Enyaq Coupé RS iV**		220	Strom	57700	94,1*	69,1*	57,8*	45,4*
Model Y Maximum Range AWD		378	Strom	63145	112,2	81,6	66,4	51,6
VW ID.5 GTX 4MOTION**		220	Strom	53615	93,0	68,1	56,8	44,6

Toyota

Mirai Luxury		134	Wasserstoff	72900	132,8	95,3	77,4	59,6
Camry 2.5 Hybrid Luxury***		160	Super / Strom	48590	108,5	78,1	63,8	49,5
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort		90	Super / Strom	38950	66,6	49,4	41,2	32,8
Corolla 1.8 Hybrid Comfort		90	Super / Strom	28850	67,8	50,3	42,0	33,6
Proace Electric Verso L1 (50 kWh) Team Deutschland		100	Strom	58530	118,0	84,1	68,6	51,8
Proace Verso L1 2.0 D-4D Team Deutschland Automat.	5	130	Diesel	51830	110,3	79,1	63,7	48,7
Proace City Electric Verso L1 (50 kWh) Shuttle		100	Strom	37800	74,0*	54,7*	45,3*	35,2*
Proace City Verso L1 1.2 Turbo Shuttle	2	81	Super	23820	67,9	51,0	43,0	34,2
Proace City Verso L2 1.5 D-4D Shuttle	2	96	Diesel	29220	74,5	54,6	45,1	35,1
RAV4 2.5 Plug-in Hybrid AWD-i	5	225	Super / Strom	47490	81,7	60,9	51,3	41,3
RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i		163	Super / Strom	42690	86,8	64,5	54,2	43,6

Volvo

C40 Recharge Pure Electric Single Core		170	Strom	48850	85,2*	63,4*	52,1*	41,2*
XC40 B4 Core DKG		145	Super	43950	94,8*	71,9*	60,5*	48,9*
C40 Recharge Pure Electric Twin Core		300	Strom	57650	100,3*	75,5*	62,6*	50,2*
XC40 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic		184	Super	57000	111,6*	84,4*	70,9*	56,8*
S60 T8 Plus Dark AWD Geartronic		335	Super / Strom	61800	113,4*	83,0*	68,2*	52,9*
S60 B5 Plus Dark AWD Geartronic		184	Super	52100	114,0*	84,2*	69,5*	54,4*
V60 B5 Plus Dark AWD Geartronic		184	Super	57150	117,1*	86,6*	71,7*	56,4*
V60 B4 Diesel Plus Dark Geartronic	4	145	Diesel	54900	116,4*	84,2*	68,5*	52,8*
V60 T8 Plus Dark AWD Geartronic		335	Super / Strom	65750	114,8*	84,3*	69,6*	54,4*
V60 B5 Plus Dark AWD Geartronic		184	Super	57150	117,1*	86,6*	71,7*	56,4*
V60 B4 Diesel Plus Dark Geartronic	4	145	Diesel	54900	116,4*	84,2*	68,5*	52,8*
S90 T8 Ultimate Dark AWD Automatik		335	Super / Strom	78700	139,1*	100,5*	81,5*	62,7*
S90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Automatik		173	Diesel	69100	141,5*	101,5*	81,7*	62,2*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- *** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Volvo

V90 T6 Plus Dark AWD Automatik		293	Super / Strom	73850	130,4*	94,6*	77,0*	59,7*
V90 B5 Plus Dark Automatik	4	184	Super	65100	131,3*	95,5*	78,0*	60,6*
V90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Automatik		173	Diesel	74350	148,2*	106,2*	85,5*	65,1*
V90 T8 Ultimate Dark AWD Automatik		335	Super / Strom	80100	138,0*	99,9*	81,3*	62,9*
V90 B5 Ultimate Dark Automatik	4	184	Super	69000	135,5*	98,4*	80,2*	62,2*
V90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Automatik		173	Diesel	74350	148,2*	106,2*	85,5*	65,1*
XC40 Recharge Plug-in Hybrid T4 Core DKG		155	Super / Strom	49850	86,3*	65,3*	54,7*	43,9*
XC40 B4 Core DKG		145	Super	43950	94,8*	71,9*	60,5*	48,9*
XC40 Recharge Plug-in Hybrid T5 Core DKG		192	Super / Strom	51850	88,9*	67,2*	56,3*	45,2*
XC40 B4 Core DKG		145	Super	43950	94,8*	71,9*	60,5*	48,9*
XC40 Recharge Pure Electric Single Core		170	Strom	48650	84,2*	62,9*	51,7*	41,0*
XC40 B4 Core DKG		145	Super	43950	94,8*	71,9*	60,5*	48,9*
XC40 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic		184	Super	57000	111,6*	84,4*	70,9*	56,8*
XC40 Recharge Pure Electric Twin Ultimate		300	Strom	62900	108,5*	81,8*	67,9*	54,3*
XC40 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic		184	Super	57000	111,6*	84,4*	70,9*	56,8*
XC60 Recharge Pl.in Hybrid T6 Plus Dark AWD Geartr.		293	Super / Strom	70900	121,1*	89,2*	73,7*	57,6*
XC60 B5 Plus Dark AWD Geartronic		184	Super	53100	114,1*	84,9*	70,6*	56,0*
XC60 B4 Diesel Plus Dark AWD Geartronic		145	Diesel	60750	125,5*	91,0*	74,2*	57,4*
XC60 Recharge Pl.in Hybrid T8 Ultim.Dark AWD Geartr.		335	Super / Strom	79800	130,8*	97,4*	81,2*	64,4*
XC60 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic		184	Super	70650	130,4*	97,0*	80,8*	64,1*
XC60 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Geartronic		173	Diesel	72850	138,4*	100,6*	82,2*	64,0*
XC90 Recharge Pl.in Hybrid T8 Plus Dark AWD Geartr.		335	Super / Strom	82700	139,2*	102,4*	84,8*	67,3*
XC90 B5 Plus Dark AWD Geartronic		184	Super	78850	151,6*	110,6*	90,7*	71,0*
XC90 B5 Diesel Plus Dark AWD Geartronic		173	Diesel	78250	151,1*	109,0*	88,4*	68,2*

VW

Arteon 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	Super / Strom	49385	95,3	69,8	57,6	45,5
Arteon 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	Super	44980	103,6	76,5	64,0	51,3
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	Diesel	49125	110,8	79,8	65,5	51,1
Arteon Shooting Brake 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	Super / Strom	51270	96,8	71,1	58,9	46,5
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	Super	46910	105,2	77,8	65,2	52,3
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	Diesel	51055	112,3	81,0	66,5	52,0
Golf 1.4 eHybrid Style DSG		150	Super / Strom	39985	72,5	54,0	45,2	36,4
Golf 2.0 TSI Style DSG		140	Super	36225	85,0	63,8	53,9	43,9
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG		110	Diesel	37660	86,9	63,3	52,4	41,3
Golf GTE DSG		180	Super / Strom	41940	71,9	54,2	45,9	37,6
Golf GTI DSG		180	SuperPlus	40390	87,0	66,7	57,6	48,0
Golf GTD DSG		147	Diesel	40815	91,3	66,8	55,9	44,3
ID.3 Pro Performance (58 kWh)		150	Strom	36960	64,1	47,2	39,5	31,0
Golf 1.5 eTSI Life DSG		110	Super	32460	76,0	56,9	48,1	39,0
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG		110	Diesel	35190	83,3	60,6	50,1	39,4

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 04/2022

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

VW

ID.3 Pro S (77 kWh) 5-Sitzer		150	Strom	42620	71,0	52,2	43,5	34,1
Golf 2.0 TSI Style DSG		140	Super	36225	85,0	63,8	53,9	43,9
Golf GTD DSG		147	Diesel	40815	91,3	66,8	55,9	44,3
ID.4 Pure Performance (52 kWh)		125	Strom	38915	70,6	51,3	42,8	33,4
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life DSG		110	Super	40055	86,5	65,2	55,4	45,5
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life DSG		110	Diesel	43050	94,3	69,2	57,5	45,7
ID.4 Pro Performance (77 kWh)		150	Strom	44915	79,0	57,1	47,4	36,8
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG	³	140	Super	47890	99,2	75,2	64,1	52,7
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG	³	147	Diesel	51480	105,7	77,9	65,0	52,0
ID.4 GTX 4MOTION		220	Strom	50415	90,0	66,0	55,2	43,4
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG		180	Super	53285	108,1	82,1	69,9	57,4
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR R-Line 4MOTION DSG		147	Diesel	53315	108,6	80,1	66,8	53,5
ID.5 Pro **		128	Strom	46515	78,5	56,8	47,1	36,5
Tiguan 1.5 TSI OPF Life DSG		110	Super	36665	80,3	60,3	51,2	42,1
Tiguan 2.0 TDI SCR Life DSG		110	Diesel	39660	87,1	63,8	53,1	42,2
ID.5 GTX 4MOTION**		220	Strom	53615	93,0	68,1	56,8	44,6
Tiguan R 4MOTION DSG		235	SuperPlus	61920	123,8	94,3	80,8	66,7
Tiguan 2.0 TDI SCR R-Line 4MOTION DSG		147	Diesel	50415	103,4	76,6	64,1	51,5
Passat Variant GTE DSG		160	Super / Strom	45960	82,1	60,6	50,5	40,2
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG		140	Super	43290	98,3	72,8	61,0	49,1
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG		147	Diesel	47690	103,7	75,0	61,7	48,4
Tiguan 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		180	Super / Strom	46100	78,0	58,8	50,3	41,2
Tiguan 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG	³	180	Super	47805	98,5	74,8	63,8	52,6
Tiguan 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG	³	147	Diesel	47835	99,0	73,0	61,0	48,8
Touareg 3.0 V6 eHybrid Atmosphere 4MOTION Tiptr.		280	Super / Strom	74250	145,8	106,2	88,8	70,6
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF Atmosphere 4MOTION Tiptr.		250	Super	75005	160,6	117,8	99,1	79,1
Touareg 3.0 V6 TDI SCR Atmosphere 4MOTION Tiptr.		210	Diesel	75380	161,4	116,6	95,7	74,9
Touareg R 4MOTION Tiptronic		340	Super / Strom	90995	180,4	131,4	110,1	87,4
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF R-Line 4MOTION Tiptronic		250	Super	79220	167,0	122,6	103,0	82,2
Touareg 3.0 V6 TDI SCR R-Line 4MOTION Tiptronic		210	Diesel	79595	167,6	121,2	99,4	77,8
e-up! Style Plus		61	Strom	26895	47,3	34,8	29,4	23,0
up! 1.0 White Style		48	Super	15185	47,9	36,8	32,1	26,8

VW Nutzfahrzeuge

e-Crafter Kastenwagen Hochdach mittellang		100	Strom	64141	126,6	90,5	73,1	55,5
Crafter 35 Kast. Hochd.mittell. 2.0 TDI BMT Trendl.Aut.	⁵	103	Diesel	48861	135,2	96,4	78,2	59,1
T7 Multivan 1.4 eHybrid OPF DSG		160	Super / Strom	57174	97,2	71,0	58,6	46,5
T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	Super	49932	108,0	79,9	66,8	54,1

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2022

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet