

## Kostenübersicht für über 1.500 aktuelle Neuwagen-Modelle

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer eigentlich kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen **durchschnittlichen** Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **fünf** Jahre gefahren wird und in dieser Zeit **75.000** Kilometer zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

In unserer kompletten Übersicht finden Sie eine Auswahl von mehr als **1.500 Basismodellen** (über **alle** Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) enthält sogar die Kostenangaben von **über 8.000** aktuellen Modellen, die mit dem darin integrierten Kostenrechner individuell über verschiedene Halte- sowie Laufleistungen berechnet werden können.



Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

### Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach fünf Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach fünf Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredites oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) **abgeleitet**. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt. Für Elektro-Fahrzeuge sind die **ab 1.1.2023 gültigen Umweltprämien** in den Berechnungen berücksichtigt.

### Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach NEFZ oder WLTP (beachte Hinweis Seite 2), sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, **durchschnittlichen** Kraftstoffpreisen<sup>oo</sup> je Liter; Superbenzin 1,88 Euro, SuperPlus 1,97 Euro, Diesel 2,00 Euro, Autogas (LPG) 1,05 Euro, Erdgas (CNG) 1,20 Euro/kg, Strom 0,44 Euro kW/h sowie Wasserstoff 12,85 Euro/kg.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue<sup>®</sup> (Diesel mit SCR-Kat).
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

<sup>oo</sup>Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### Wichtiger Hinweis zum Verbrauch:

Sind die Betriebskosten mit einem \* oder \*\* gekennzeichnet, liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Bei Kennzeichnung \*\* wird zwar der Schadstoffausstoß in CO<sub>2</sub> nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

### Fixkosten

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.  
Es werden durchschnittliche Tarife ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer, bei jährlicher Zahlungsweise sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

### Werkstatt-/Reifenkosten

Der vierte und letzte Punkt sind die in fünf Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells bei den Herstellern erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellervorgaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Kleinteile wie z.B. Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtleistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung. Alle Preise und Kosten inkl. den ges. Steuern.

**Also: Wollen Sie lieber Melkkuh oder Cleverle sein? Sie haben die Wahl.**

### Hinweise zu den Modellen in der Tabelle:

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht zu finden? In unserem **Autokatalog** unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) finden Sie die Standard-Kostenangaben von **mehr als 8.000** aktuellen Modellen.

### ADAC Autokosten unter [www.adac.de](http://www.adac.de):

Alle weiteren Autokosten-Themen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten).

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Abarth</b> 117 EUR/h								
595	121	24990	98	91	182 **	298	669	53,5
695	132	29990	110	97	186 **	358	751	60,1
595C	121	27990	98	91	182 **	322	693	55,4
695C	132	32990	110	97	186 **	381	774	61,9
<b>Alfa Romeo</b> 123 EUR/h								
Giulia 2.0 Turbo 16V Sprint AT8	147	49500	140	107	188	583	1018	81,4
Giulia 2.0 Turbo 16V Ti Q4 AT8	206	56000	142	110	202	666	1120	89,6
Giulia 2.2 Diesel Sprint AT8	140	50000	155	103	149	610	1017	81,4
Giulia 2.2 Diesel Ti Q4 AT8	154	55000	158	102	162	677	1099	87,9
Giulia Quadrifoglio OPF AT8	375	91500	338	211	259	1042	1850	148,0
Stelvio 2.0 Turbo 16V Sprint Q4 AT8	147	58000	164	108	221	682	1175	94,0
Stelvio 2.0 Turbo 16V Ti Q4 AT8	206	62500	163	114	219	723	1219	97,5
Stelvio 2.2 Diesel Sprint Q4 AT8	140	58000	161	109	178	683	1131	90,5
Stelvio 2.2 Diesel Ti Q4 AT8	154	60500	161	112	178	711	1162	93,0
Stelvio Quadrifoglio Q4 AT8	375	98500	241	231	299	1114	1885	150,8
Tonale 1.5 T 48V-Hybrid Super TCT	96	36300	130	82	155	407	774	61,9
Tonale 1.5 VGT 48V-Hybrid Edizione Speciale TCT	118	41000	130	98	155	455	838	67,0
Tonale 1.6 VGT-D Super TCT	96	36300	142	90	151	415	798	63,8
<b>ALPINA</b> 157 EUR/h								
B3 Allrad Switch-Tronic	364	88600	198	201	272	906	1577	126,2
D3 S Allrad Switch-Tronic	261	77050	207	201	204	800	1412	113,0
B3 Touring Allrad Switch-Tronic	364	89900	203	201	272	918	1594	127,5
D3 S Touring Allrad Switch-Tronic	261	78450	207	201	204	813	1425	114,0
B4 Gran Coupé Allrad Switch-Tronic	364	91800	198	214	272	837	1521	121,7
D4 S Gran Coupé Allrad Switch-Tronic	261	79700	202	214	195	732	1343	107,4
B5 Allrad Switch-Tronic	457	119400	214	192	308	1281	1995	159,6
D5 S Allrad Switch-Tronic	300	94200	216	179	243	1046	1684	134,7
B5 Touring Allrad Switch-Tronic	457	122400	217	220	318	1290	2045	163,6
D5 Touring S Allrad Switch-Tronic	300	97200	218	207	251	1059	1735	138,8
B7 Langversion Bi-Turbo Allrad Switch-Tronic	447	155200	234	152	308	1877	2571	205,7
B8 Gran Coupé Allrad Switch-Tronic	457	162100	233	206	316	1781	2536	202,9
XB7 Switch-Tronic	457	170500	301	277	360	1653	2591	207,3
XD3 Switch-Tronic	290	86700	205	172	245	919	1541	123,3
XD4 Switch-Tronic	290	89900	205	172	245	950	1572	125,8
<b>Alpine</b> 99 EUR/h								
A110	185	59850	166	121	179	581	1047	83,8
A110 GT	221	69850	166	128	181	656	1131	90,5
<b>Audi</b> 133 EUR/h								
A1 Sportback 25 TFSI	70	21700	93	55	154	275	577	46,2
A1 Sportback 30 TFSI	81	23000	92	55	150	295	592	47,4
A1 Sportback 35 TFSI S tronic	110	27150	98	62	169	338	667	53,4
A1 Sportback 40 TFSI S line S tronic	152	31500	101	74	178	383	736	58,9
A1 allstreet 25 TFSI	70	23500	94	61	157	297	609	48,7
A1 allstreet 30 TFSI	81	24800	93	62	157	311	623	49,8
A1 allstreet 35 TFSI	110	27250	97	66	161	335	659	52,7
A3 Sportback 30 TFSI	81	28800	93	62	152	384	691	55,3
A3 Sportback 35 TFSI	110	31000	94	64	154	403	715	57,2

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Audi</b>	133 EUR/h							
A3 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic	140	38700	109	75	190	489	<b>863</b>	<b>69,0</b>
A3 Sportback 30 TDI	85	32000	118	63	138	409	<b>728</b>	<b>58,2</b>
A3 Sportback 35 TDI	110	35000	114	65	135	437	<b>751</b>	<b>60,1</b>
A3 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic	147	41700	129	75	172	515	<b>891</b>	<b>71,3</b>
A3 Sportback 30 g-tron S tronic	96	33600	91	63	81	426	<b>661</b>	<b>52,9</b>
S3 Sportback S tronic	228	50700	134	93	220	604	<b>1051</b>	<b>84,1</b>
RS3 Sportback S tronic	294	62000	154	144	244	685	<b>1227</b>	<b>98,2</b>
RS3 Sportback Performance Edition S tronic	299	75000	154	144	244	794	<b>1336</b>	<b>106,9</b>
A3 Limousine 30 TFSI	81	29600	110	62	150	397	<b>719</b>	<b>57,5</b>
A3 Limousine 35 TFSI	110	31800	111	64	152	417	<b>744</b>	<b>59,5</b>
A3 Limousine 40 TFSI advanced quattro S tronic	140	39500	118	75	185	503	<b>881</b>	<b>70,5</b>
A3 Limousine 30 TDI	85	32800	130	60	135	424	<b>749</b>	<b>59,9</b>
A3 Limousine 35 TDI	110	35800	129	65	133	452	<b>779</b>	<b>62,3</b>
A3 Limousine 40 TDI advanced quattro S tronic	147	42500	136	75	167	531	<b>909</b>	<b>72,7</b>
S3 Limousine S tronic	228	51500	133	93	215	629	<b>1070</b>	<b>85,6</b>
RS3 Limousine S tronic	294	64000	153	144	242	715	<b>1254</b>	<b>100,3</b>
RS3 Limousine Performance Edition S tronic	299	77000	153	144	242	825	<b>1364</b>	<b>109,1</b>
A4 35 TFSI	110	36800	119	76	164	532	<b>891</b>	<b>71,3</b>
A4 40 TFSI S tronic	150	43250	118	90	169	597	<b>974</b>	<b>77,9</b>
A4 45 TFSI quattro S tronic	195	49550	138	93	201	669	<b>1101</b>	<b>88,1</b>
A4 30 TDI S tronic	100	42250	136	87	143	607	<b>973</b>	<b>77,8</b>
A4 35 TDI S tronic	120	44050	136	91	143	619	<b>989</b>	<b>79,1</b>
A4 40 TDI S tronic	150	46200	138	91	156	644	<b>1029</b>	<b>82,3</b>
A4 50 TDI quattro tiptronic	210	54250	161	116	198	745	<b>1220</b>	<b>97,6</b>
S4 TDI tiptronic	251	67200	175	140	198	833	<b>1346</b>	<b>107,7</b>
A4 Avant 35 TFSI	110	38450	109	76	169	538	<b>892</b>	<b>71,4</b>
A4 Avant 40 TFSI S tronic	150	44900	106	90	173	600	<b>969</b>	<b>77,5</b>
A4 Avant 45 TFSI quattro S tronic	195	51200	128	93	206	670	<b>1097</b>	<b>87,8</b>
A4 Avant 30 TDI S tronic	100	43900	126	87	149	609	<b>971</b>	<b>77,7</b>
A4 Avant 35 TDI S tronic	120	45700	126	90	149	621	<b>986</b>	<b>78,9</b>
A4 Avant 40 TDI S tronic	150	47850	128	91	159	644	<b>1022</b>	<b>81,8</b>
A4 Avant 50 TDI quattro tiptronic	210	55900	155	116	204	743	<b>1218</b>	<b>97,4</b>
A4 Avant 40 g-tron S tronic	125	46550	101	111	87	604	<b>903</b>	<b>72,2</b>
A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic	195	53450	129	89	211	685	<b>1114</b>	<b>89,1</b>
A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic	150	52450	125	87	169	685	<b>1066</b>	<b>85,3</b>
A4 Allroad 50 TDI quattro tiptronic	210	58150	156	101	206	757	<b>1220</b>	<b>97,6</b>
S4 Avant TDI tiptronic	251	68850	168	140	203	850	<b>1361</b>	<b>108,9</b>
RS4 Avant tiptronic	331	86500	178	177	264	992	<b>1611</b>	<b>128,9</b>
A5 Sportback 35 TFSI	110	40700	130	83	164	573	<b>950</b>	<b>76,0</b>
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	150	46000	130	90	166	623	<b>1009</b>	<b>80,7</b>
A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	195	53600	133	93	201	699	<b>1126</b>	<b>90,1</b>
A5 Sportback 35 TDI S tronic	120	46500	155	91	146	638	<b>1030</b>	<b>82,4</b>
A5 Sportback 40 TDI S tronic	150	49050	156	91	154	663	<b>1064</b>	<b>85,1</b>
A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	210	59350	172	116	196	780	<b>1264</b>	<b>101,1</b>
A5 Sportback 40 g-tron S tronic	125	48200	126	111	86	629	<b>952</b>	<b>76,2</b>
S5 Sportback TDI tiptronic	251	70000	183	140	209	852	<b>1384</b>	<b>110,7</b>
RS5 Sportback tiptronic	331	87500	186	177	259	1040	<b>1662</b>	<b>133,0</b>
A5 Coupé 35 TFSI	110	40700	122	83	164	581	<b>950</b>	<b>76,0</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Audi</b>	133 EUR/h							
A5 Coupé 40 TFSI S tronic	150	46000	122	90	164	633	<b>1009</b>	<b>80,7</b>
A5 Coupé 45 TFSI quattro S tronic	195	53600	132	93	199	712	<b>1136</b>	<b>90,9</b>
A5 Coupé 35 TDI S tronic	120	46500	155	90	146	650	<b>1041</b>	<b>83,3</b>
A5 Coupé 40 TDI S tronic	150	49050	156	91	154	676	<b>1077</b>	<b>86,2</b>
A5 Coupé 50 TDI quattro tiptronic	210	59350	171	116	193	796	<b>1276</b>	<b>102,1</b>
S5 Coupé TDI tiptronic	251	70000	182	140	206	858	<b>1386</b>	<b>110,9</b>
RS5 Coupé tiptronic	331	87500	185	177	254	1067	<b>1683</b>	<b>134,6</b>
A5 Cabriolet 35 TFSI S tronic	110	49400	125	86	180	654	<b>1045</b>	<b>83,6</b>
A5 Cabriolet 40 TFSI S tronic	150	52300	125	90	180	676	<b>1071</b>	<b>85,7</b>
A5 Cabriolet 45 TFSI quattro S tronic	195	59900	133	93	211	750	<b>1187</b>	<b>95,0</b>
A5 Cabriolet 35 TDI S tronic	120	52800	157	91	159	692	<b>1099</b>	<b>87,9</b>
A5 Cabriolet 40 TDI S tronic	150	55350	159	91	167	717	<b>1134</b>	<b>90,7</b>
S5 Cabriolet TFSI tiptronic	260	73500	163	121	234	871	<b>1389</b>	<b>111,1</b>
A6 45 TFSI S tronic	195	56700	159	93	192	774	<b>1218</b>	<b>97,4</b>
A6 55 TFSI quattro S tronic	250	65200	166	108	211	858	<b>1343</b>	<b>107,4</b>
A6 35 TDI S tronic	120	52200	166	89	162	764	<b>1181</b>	<b>94,5</b>
A6 40 TDI S tronic	150	54500	166	91	162	785	<b>1204</b>	<b>96,3</b>
A6 45 TDI quattro tiptronic	180	60800	194	101	188	871	<b>1354</b>	<b>108,3</b>
A6 50 TDI quattro tiptronic	210	63400	195	114	198	910	<b>1417</b>	<b>113,4</b>
S6 TDI tiptronic	253	81700	178	177	206	1033	<b>1594</b>	<b>127,5</b>
A6 Avant 45 TFSI S tronic	195	59200	148	93	199	792	<b>1232</b>	<b>98,6</b>
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic	250	67700	155	108	218	874	<b>1355</b>	<b>108,4</b>
A6 Avant 35 TDI S tronic	120	54700	132	89	169	784	<b>1174</b>	<b>93,9</b>
A6 Avant 40 TDI S tronic	150	57000	132	91	167	804	<b>1194</b>	<b>95,5</b>
A6 Avant 45 TDI quattro tiptronic	180	63300	165	101	193	890	<b>1349</b>	<b>107,9</b>
A6 Avant 50 TDI quattro tiptronic	210	65900	168	114	206	928	<b>1416</b>	<b>113,3</b>
S6 Avant TDI tiptronic	253	84200	180	177	211	1035	<b>1603</b>	<b>128,2</b>
RS6 Avant tiptronic	441	128000	237	222	328	1548	<b>2335</b>	<b>186,8</b>
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic	250	71000	156	116	220	910	<b>1402</b>	<b>112,2</b>
A6 allroad 40 TDI quattro S tronic	150	63050	126	95	175	852	<b>1248</b>	<b>99,8</b>
A6 allroad 45 TDI quattro tiptronic	180	66600	166	106	196	908	<b>1376</b>	<b>110,1</b>
A6 allroad 50 TDI quattro tiptronic	210	69200	169	121	209	955	<b>1454</b>	<b>116,3</b>
A6 allroad 55 TDI quattro tiptronic	253	74800	178	128	204	1035	<b>1545</b>	<b>123,6</b>
A7 Sportback 45 TFSI S tronic	195	63100	157	91	194	844	<b>1286</b>	<b>102,9</b>
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	250	72400	174	108	216	949	<b>1447</b>	<b>115,8</b>
A7 Sportback 40 TDI S tronic	150	62100	181	89	164	858	<b>1292</b>	<b>103,4</b>
A7 Sportback 45 TDI quattro tiptronic	180	67900	195	98	190	930	<b>1413</b>	<b>113,0</b>
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	210	70900	197	101	201	973	<b>1472</b>	<b>117,8</b>
S7 Sportback TDI tiptronic	253	86750	205	177	209	1104	<b>1695</b>	<b>135,6</b>
RS7 Sportback tiptronic	441	128000	235	222	323	1555	<b>2335</b>	<b>186,8</b>
A8 55 TFSI quattro tiptronic	250	101600	197	118	241	1386	<b>1942</b>	<b>155,4</b>
A8 60 TFSI quattro tiptronic	338	122600	251	170	294	1657	<b>2372</b>	<b>189,8</b>
A8 50 TDI quattro tiptronic	210	99900	210	120	211	1401	<b>1942</b>	<b>155,4</b>
S8 quattro tiptronic	420	148300	254	175	306	1957	<b>2692</b>	<b>215,4</b>
e-tron GT quattro	350	104000	165	139	134	1183	<b>1621</b>	<b>129,7</b>
RS e-tron GT quattro	440	142500	182	199	139	1554	<b>2074</b>	<b>165,9</b>
Q2 30 TFSI	81	27250	92	63	159	379	<b>693</b>	<b>55,4</b>
Q2 35 TFSI	110	30100	99	65	161	395	<b>720</b>	<b>57,6</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst. kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Audi</b>	133 EUR/h							
Q2 40 TFSI quattro S tronic	140	37000	110	70	192	476	<b>848</b>	<b>67,8</b>
Q2 30 TDI	85	30700	118	64	140	413	<b>735</b>	<b>58,8</b>
Q2 35 TDI S tronic	110	35800	114	66	143	465	<b>788</b>	<b>63,0</b>
SQ2 TFSI S tronic	221	49200	116	88	227	572	<b>1003</b>	<b>80,2</b>
Q3 35 TFSI	110	37650	105	68	176	475	<b>824</b>	<b>65,9</b>
Q3 40 TFSI quattro S tronic	140	43050	108	74	201	527	<b>910</b>	<b>72,8</b>
Q3 45 TFSI quattro S tronic	180	48250	114	76	225	590	<b>1005</b>	<b>80,4</b>
Q3 35 TDI	110	39850	114	70	156	512	<b>852</b>	<b>68,2</b>
Q3 40 TDI quattro S tronic	147	47250	127	75	188	587	<b>977</b>	<b>78,2</b>
RS Q3 S tronic	294	69000	139	114	259	795	<b>1307</b>	<b>104,6</b>
Q3 Sportback 35 TFSI	110	39300	105	68	176	487	<b>836</b>	<b>66,9</b>
Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic	140	44700	108	74	201	538	<b>921</b>	<b>73,7</b>
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	180	49900	112	76	225	593	<b>1006</b>	<b>80,5</b>
Q3 Sportback 35 TDI	110	41500	114	70	156	524	<b>864</b>	<b>69,1</b>
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic	147	48900	127	75	188	597	<b>987</b>	<b>79,0</b>
RS Q3 Sportback S tronic	294	70500	139	114	259	811	<b>1323</b>	<b>105,8</b>
Q4 40 e-tron	150	51900	103	81	115	629	<b>928</b>	<b>74,2</b>
Q4 45 e-tron quattro	195	53900	111	93	119	651	<b>974</b>	<b>77,9</b>
Q4 50 e-tron advanced quattro	220	57900	111	98	119	696	<b>1024</b>	<b>81,9</b>
Q4 Sportback 40 e-tron	150	53900	103	81	113	643	<b>940</b>	<b>75,2</b>
Q4 Sportback 45 e-tron quattro	195	55900	111	93	118	665	<b>987</b>	<b>79,0</b>
Q4 Sportback 50 e-tron advanced quattro	220	59900	111	98	118	709	<b>1036</b>	<b>82,9</b>
Q5 40 TFSI quattro S tronic	150	49400	143	82	204	661	<b>1090</b>	<b>87,2</b>
Q5 45 TFSI quattro S tronic	195	55000	148	85	220	712	<b>1165</b>	<b>93,2</b>
Q5 35 TDI S tronic	120	49250	132	83	169	680	<b>1064</b>	<b>85,1</b>
Q5 40 TDI quattro S tronic	150	52150	149	84	188	703	<b>1124</b>	<b>89,9</b>
Q5 50 TDI quattro tiptronic	210	60250	176	102	238	785	<b>1301</b>	<b>104,1</b>
SQ5 TDI quattro tiptronic	251	74100	178	165	238	893	<b>1474</b>	<b>117,9</b>
Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic	150	53000	143	87	204	691	<b>1125</b>	<b>90,0</b>
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic	195	58600	147	90	220	741	<b>1198</b>	<b>95,8</b>
Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic	120	52850	132	89	169	720	<b>1110</b>	<b>88,8</b>
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic	150	55750	149	90	188	743	<b>1170</b>	<b>93,6</b>
Q5 Sportback 50 TDI advanced quattro tiptronic	210	63850	176	111	235	813	<b>1335</b>	<b>106,8</b>
SQ5 Sportback TDI quattro tiptronic	251	76350	178	165	238	903	<b>1484</b>	<b>118,7</b>
Q7 55 TFSI quattro tiptronic	250	75800	196	117	265	988	<b>1566</b>	<b>125,3</b>
Q7 45 TDI quattro tiptronic	170	72100	207	103	230	946	<b>1486</b>	<b>118,9</b>
Q7 50 TDI quattro tiptronic	210	75100	207	109	232	966	<b>1514</b>	<b>121,1</b>
SQ7 TFSI tiptronic	373	102000	219	177	313	1237	<b>1946</b>	<b>155,7</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic	250	81400	188	136	265	1029	<b>1618</b>	<b>129,4</b>
Q8 45 TDI quattro tiptronic	170	78400	200	125	235	1010	<b>1570</b>	<b>125,6</b>
Q8 50 TDI quattro tiptronic	210	81400	200	141	235	1028	<b>1604</b>	<b>128,3</b>
SQ8 TFSI tiptronic	373	108300	227	244	333	1282	<b>2086</b>	<b>166,9</b>
RS Q8 tiptronic	441	134500	232	208	348	1560	<b>2348</b>	<b>187,8</b>
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance RWD S tronic	419	149000	530	183	338	1653	<b>2704</b>	<b>216,3</b>
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic	456	212000	531	176	340	2271	<b>3318</b>	<b>265,4</b>
R8 Spyder 5.2 FSI V10 performance RWD S tronic	419	162000	537	183	360	1819	<b>2899</b>	<b>231,9</b>
R8 Spyder 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic	456	225000	538	176	363	2448	<b>3525</b>	<b>282,0</b>
TT Coupé 40 TFSI S tronic	145	39700	102	87	180	481	<b>850</b>	<b>68,0</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Audi</b>	133 EUR/h							
TT Coupé 45 TFSI S tronic	180	44850	119	86	198	533	936	74,9
TTS Coupé quattro S tronic	235	59100	123	99	225	691	1138	91,0
TT RS Coupé quattro S tronic	294	72500	151	134	242	812	1339	107,1
TT Roadster 40 TFSI S tronic	145	42100	95	87	183	512	877	70,2
TT Roadster 45 TFSI S tronic	180	47250	97	86	203	558	944	75,5
TTS Roadster quattro S tronic	235	61900	104	99	230	720	1153	92,2
TT RS Roadster quattro S tronic	294	75500	149	134	249	843	1375	110,0
<b>BMW</b>	157 EUR/h							
116i	80	29500	105	62	163	402	732	58,6
118i Advantage	100	33100	105	62	163	408	738	59,0
120i Advantage Steptronic (DKG)	131	39400	106	68	171	473	818	65,4
116d	85	33200	113	62	143	445	763	61,0
118d Advantage	110	37400	117	62	143	457	779	62,3
120d Advantage Steptronic	140	41600	120	70	151	493	834	66,7
128ti Steptronic Sport	195	46300	122	80	193	525	920	73,6
M135i xDrive Steptronic	225	53650	146	83	205	614	1048	83,8
218i Coupé Steptronic	115	39400	126	75	183	465	849	67,9
220i Coupé Steptronic	135	42800	125	76	178	496	875	70,0
230i Coupé Steptronic Sport	180	46400	127	82	183	530	922	73,8
220d Coupé Steptronic	140	45900	157	77	138	522	894	71,5
M240i Coupé Steptronic Sport	275	56000	160	113	215	634	1122	89,8
M2 Coupé Steptronic Sport	338	72800	173	240	259	758	1430	114,4
218i Gran Coupé Advantage	100	35900	115	62	161	430	768	61,4
220i Gran Coupé Advantage Steptronic (DKG)	131	41750	122	68	173	489	852	68,2
216d Gran Coupé Steptronic (DKG)	85	37700	133	62	143	471	809	64,7
218d Gran Coupé	110	37850	141	62	141	466	810	64,8
220d Gran Coupé Advantage Steptronic	140	43950	143	70	151	517	881	70,5
M235i Gran Coupé xDrive Steptronic	225	56450	153	83	198	638	1072	85,8
216i Active Tourer Steptronic (DKG)	90	34000	117	71	175	397	760	60,8
218i Active Tourer Steptronic (DKG)	100	36000	117	72	175	413	777	62,2
220i Active Tourer Steptronic (DKG)	125	38150	116	75	168	430	789	63,1
223i Active Tourer Steptronic (DKG)	160	42500	117	79	171	482	849	67,9
225e Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)	180	44950	124	85	115	501	825	66,0
230e Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)	240	48550	124	87	116	539	866	69,3
218d Active Tourer Steptronic (DKG)	110	39800	134	73	149	472	828	66,2
223d Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)	155	46550	134	79	143	542	898	71,8
318i Steptronic	115	43900	124	75	180	556	935	74,8
320i Steptronic	135	49000	124	76	180	605	985	78,8
320e Steptronic	150	52300	117	79	141	624	961	76,9
330i Steptronic	180	53600	137	82	185	664	1068	85,4
330e Steptronic	215	58300	117	84	145	697	1043	83,4
318d Steptronic	110	48400	156	74	149	613	992	79,4
320d Steptronic	140	52200	156	77	149	646	1028	82,2
330d Steptronic	210	58300	173	99	156	703	1131	90,5
M340i xDrive Steptronic Sport	275	71300	160	115	215	838	1328	106,2
M340d xDrive Steptronic Sport	250	71300	177	129	177	828	1311	104,9
M3	353	85800	219	244	269	941	1673	133,8

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>BMW</b>	157 EUR/h							
M3 Competition Steptronic	375	92800	218	249	264	1036	1767	141,4
318i Touring Steptronic	115	45000	125	75	188	561	949	75,9
320i Touring Steptronic	135	50000	125	76	188	607	996	79,7
320e Touring Steptronic	150	53600	117	79	146	629	971	77,7
330i Touring Steptronic	180	54500	127	82	190	665	1064	85,1
330e Touring Steptronic	215	59200	109	84	145	697	1035	82,8
318d Touring Steptronic	110	49500	127	74	154	616	971	77,7
320d Touring Steptronic	140	53200	127	77	154	647	1005	80,4
330d Touring Steptronic	210	59200	160	99	162	702	1123	89,8
M340i Touring xDrive Steptronic Sport	275	72300	161	115	222	837	1335	106,8
M340d Touring xDrive Steptronic Sport	250	72300	163	129	180	825	1297	103,8
M3 Competition Touring M xDrive Steptronic	375	97800	220	245	272	1072	1809	144,7
420i Coupé Steptronic	135	49200	144	76	178	588	986	78,9
430i Coupé Steptronic	180	54600	141	82	185	639	1047	83,8
420d Coupé Steptronic	140	51700	175	77	143	613	1008	80,6
430d Coupé xDrive Steptronic	210	61400	182	99	159	722	1162	93,0
M440i Coupé Steptronic	275	68900	167	112	205	780	1264	101,1
M440d Coupé xDrive Steptronic	250	72300	184	125	172	801	1282	102,6
M4 Coupé	353	87300	219	249	267	914	1649	131,9
M4 Competition Coupé Steptronic	375	94300	218	249	264	1005	1736	138,9
M4 CSL Coupé Steptronic	405	165200	339	225	264	1541	2369	189,5
420i Gran Coupé Steptronic	135	49500	146	83	185	558	972	77,8
430i Gran Coupé Steptronic	180	54600	143	89	190	603	1025	82,0
420d Gran Coupé Steptronic	140	52000	177	84	149	578	988	79,0
430d Gran Coupé xDrive Steptronic	210	61400	183	115	167	677	1142	91,4
M440i Gran Coupé Steptronic Sport	275	68900	168	127	210	787	1292	103,4
420i Cabrio Steptronic	135	56700	146	76	188	633	1043	83,4
430i Cabrio Steptronic	180	62100	143	82	193	680	1098	87,8
420d Cabrio Steptronic	140	59200	177	77	151	662	1067	85,4
430d Cabrio Steptronic	210	66400	182	99	162	739	1182	94,6
M440i Cabrio Steptronic	275	76400	169	112	212	858	1351	108,1
M440d Cabrio xDrive Steptronic	250	79800	186	125	173	878	1362	109,0
M4 Competition Cabrio M xDrive Steptronic	375	101800	221	245	274	1080	1820	145,6
520i Steptronic	135	53700	150	78	173	754	1155	92,4
530i Steptronic	180	58100	150	81	178	791	1200	96,0
530e Steptronic	215	60200	131	85	143	805	1164	93,1
540i Steptronic	245	64250	166	92	195	833	1286	102,9
545e xDrive Steptronic	290	72050	140	109	156	900	1305	104,4
520d Steptronic	140	55900	178	79	146	806	1209	96,7
530d Steptronic	210	62700	183	103	156	881	1323	105,8
540d xDrive Steptronic	250	69650	185	101	167	922	1375	110,0
M550i xDrive Steptronic Sport	390	94700	187	163	276	1163	1789	143,1
M5 xDrive M Steptronic	441	127600	232	234	296	1467	2229	178,3
M5 Competition xDrive M Steptronic	460	136600	232	230	296	1545	2303	184,2
520i Touring Steptronic	135	55900	142	78	185	770	1175	94,0
530i Touring Steptronic	180	60300	142	81	188	806	1217	97,4
530e Touring Steptronic	215	62400	131	108	153	818	1210	96,8
540i Touring xDrive Steptronic	245	69050	138	92	212	875	1317	105,4



# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>BMW</b>	157 EUR/h							
520d Touring Steptronic	140	58100	152	79	154	822	1207	96,6
530d Touring Steptronic	210	64900	168	103	164	895	1330	106,4
540d Touring xDrive Steptronic	250	71850	171	101	175	935	1382	110,6
630i Gran Turismo Steptronic	180	69000	166	92	198	886	1342	107,4
640i Gran Turismo Steptronic	245	75300	172	117	212	950	1451	116,1
620d Gran Turismo Steptronic	140	67300	176	89	162	897	1324	105,9
630d Gran Turismo Steptronic	210	73600	186	128	172	965	1451	116,1
640d Gran Turismo xDrive Steptronic	250	80700	189	143	185	1040	1557	124,6
750e xDrive Steptronic Sport	360	123500	207	155	171	1528	2061	164,9
740d xDrive Steptronic Sport	220	114300	270	150	173	1472	2065	165,2
840i Coupé Steptronic	245	102000	186	128	225	1256	1795	143,6
840d Coupé xDrive Steptronic	250	107500	201	156	193	1359	1909	152,7
M850i Coupé xDrive Steptronic Sport	390	132000	206	186	281	1630	2303	184,2
M8 Competition Coupé xDrive Steptronic Sport	460	175200	249	234	294	2127	2904	232,3
840i Gran Coupé Steptronic	245	99000	188	128	230	1204	1750	140,0
840d Gran Coupé xDrive Steptronic	250	104500	202	156	198	1304	1860	148,8
M850i Gran Coupé xDrive Steptronic Sport	390	129000	207	186	286	1572	2251	180,1
M8 Competition Gran Coupé xDrive Steptronic Sport	460	172200	250	234	299	2062	2845	227,6
840i Cabrio Steptronic	245	110000	188	128	230	1328	1874	149,9
840d Cabrio xDrive Steptronic	250	115500	202	156	198	1432	1988	159,0
M850i Cabrio xDrive Steptronic Sport	390	140000	207	186	286	1674	2353	188,2
M8 Competition Cabrio Steptronic Sport	460	183200	250	234	299	2158	2941	235,3
i4 eDrive35	210	56500	132	70	108	654	964	77,1
i4 eDrive40	250	59200	132	72	110	676	990	79,2
i4 M50	400	70800	151	103	122	797	1173	93,8
i7 xDrive60	400	135900	186	138	122	1593	2039	163,1
iX xDrive40	240	77300	165	157	127	926	1375	110,0
iX xDrive50	385	102500	165	157	131	1243	1696	135,7
iX M60	455	135500	204	273	141	1557	2175	174,0
iX1 xDrive30	230	55000	109	80	114	592	895	71,6
iX3 Inspiring	210	67300	147	100	123	733	1103	88,2
X1 sDrive18i Steptronic (DKG)	100	41400	130	75	178	472	855	68,4
X1 sDrive20i Steptronic (DKG)	125	43400	130	77	178	487	872	69,8
X1 xDrive23i Steptronic (DKG)	160	49450	132	82	181	551	946	75,7
X1 xDrive25e Steptronic (DKG)	180	47550	135	88	132	530	885	70,8
X1 xDrive30e Steptronic (DKG)	240	49950	135	90	132	548	905	72,4
X1 sDrive18d Steptronic (DKG)	110	43950	154	80	145	500	879	70,3
X1 xDrive20d Steptronic (DKG)	120	46950	154	82	145	525	906	72,5
X1 xDrive23d Steptronic (DKG)	155	50150	153	83	143	559	938	75,0
X2 sDrive18i	100	36150	116	69	173	461	819	65,5
X2 sDrive20i Advantage Steptronic (DKG)	131	43000	118	73	180	524	895	71,6
X2 xDrive25e Advantage Steptronic	162	48650	110	78	146	578	912	73,0
X2 sDrive18d	110	38600	129	73	151	491	844	67,5
X2 sDrive20d Advantage Steptronic	140	45600	134	84	159	555	932	74,6
X2 xDrive25d Advantage Steptronic	170	49150	137	89	172	594	992	79,4
X2 M35i Steptronic (DKG)	225	58200	140	90	207	649	1086	86,9
X3 xDrive20i Steptronic	135	53150	140	84	210	624	1058	84,6
X3 xDrive30i Steptronic	185	60350	149	87	210	719	1165	93,2

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>BMW</b>	157 EUR/h							
X3 xDrive30e Steptronic	215	62150	136	93	175	718	1122	89,8
X3 xDrive20d Steptronic	140	55750	148	88	175	672	1083	86,6
X3 xDrive30d Steptronic	210	62950	156	122	185	773	1236	98,9
X3 M40i Steptronic	265	75550	152	150	240	879	1421	113,7
X3 M40d Steptronic	250	76150	164	184	196	892	1436	114,9
X3 M Competition Steptronic	375	100700	204	199	289	1162	1854	148,3
X4 xDrive20i Steptronic	135	57050	161	84	207	664	1116	89,3
X4 xDrive30i Steptronic	185	64050	161	87	207	759	1214	97,1
X4 xDrive20d Steptronic	140	59450	158	88	172	712	1130	90,4
X4 xDrive30d Steptronic	210	66750	169	122	183	791	1265	101,2
X4 M40i Steptronic	265	77850	180	150	237	902	1469	117,5
X4 M40d Steptronic	250	78450	189	184	196	911	1480	118,4
X4 M Competition Steptronic	375	102700	203	199	286	1167	1855	148,4
X5 xDrive40i Steptronic	245	79000	172	113	242	972	1499	119,9
X5 xDrive45e xLine Steptronic	290	81450	152	162	185	961	1460	116,8
X5 xDrive25d Steptronic	170	73200	178	110	209	941	1438	115,0
X5 xDrive30d Steptronic	210	77500	182	141	196	974	1493	119,4
X5 xDrive40d Steptronic	250	82900	184	139	204	1032	1559	124,7
X5 M50i Steptronic Sport	390	104000	205	231	308	1199	1943	155,4
X5 M Competition Steptronic Sport	460	149100	272	190	350	1605	2417	193,4
X6 xDrive40i Steptronic	245	84200	187	130	244	1004	1565	125,2
X6 xDrive30d Steptronic	210	82700	196	165	196	1016	1573	125,8
X6 xDrive40d Steptronic	250	88600	198	165	201	1065	1629	130,3
X6 M50i Steptronic Sport	390	106800	206	231	299	1257	1993	159,4
X6 M Competition Steptronic Sport	460	152100	271	190	345	1681	2487	199,0
X7 xDrive40i Steptronic Sport	280	97700	203	152	259	1080	1694	135,5
X7 xDrive40d Steptronic Sport	259	99700	217	174	224	1122	1737	139,0
X7 M60i Steptronic Sport	390	127200	263	207	321	1373	2164	173,1
Z4 Roadster sDrive20i	145	48500	102	85	198	569	954	76,3
Z4 Roadster sDrive30i M Sportpaket Steptronic Sport	190	59300	97	91	195	666	1049	83,9
Z4 Roadster M40i Steptronic Sport	250	66900	113	154	217	747	1231	98,5
<b>Citroen</b>	109 EUR/h							
Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&Start Live Pack	81	25210	103	68	184	328	683	54,6
Berlingo Kombi M BlueHDi 100 Stop&Start Live Pack	75	26500	116	79	163	344	702	56,2
Berlingo Kombi M BlueHDi 130 Stop&Start Feel	96	30450	117	81	168	383	749	59,9
e-Berlingo Kombi M Live Pack	100	37790	90	65	127	435	717	57,4
C3 PureTech 83 Stop&Start You!	61	14940	84	56	148	179	467	37,4
C3 PureTech 110 Stop&Start Feel Pack	81	20590	86	74	148	263	571	45,7
C3 BlueHDi 100 Stop&Start Feel	75	21340	104	67	132	255	558	44,6
C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start Feel	81	22160	96	76	158	259	589	47,1
C3 Aircross PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT6	96	25310	97	76	165	303	641	51,3
C3 Aircross BlueHDi 110 Stop&Start Feel	81	23340	102	74	142	280	598	47,8
C4 PureTech 100 Live Pack	74	22910	96	64	148	290	598	47,8
C4 PureTech 130 Feel	96	26660	96	67	146	343	652	52,2
C4 BlueHDi 130 Feel Pack EAT8	96	31850	107	73	142	401	723	57,8
e-C4 Feel	100	36040	91	62	105	392	650	52,0
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start C-Series	96	33500	109	72	167	382	730	58,4

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Citroen</b>	109 EUR/h							
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start C-Series e-EAT8	165	43500	112	81	140	484	<b>817</b>	<b>65,4</b>
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start C-Series EAT8	96	38750	119	75	158	444	<b>796</b>	<b>63,7</b>
C5 X PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT8	96	36730	125	70	163	434	<b>792</b>	<b>63,4</b>
C5 X PureTech 180 Stop&Start Shine EAT8	133	43430	128	75	174	486	<b>863</b>	<b>69,0</b>
C5 X Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8	165	44980	117	78	139	511	<b>845</b>	<b>67,6</b>
Jumpy Kombi XS BlueHDi 120 Start&Stop	88	35230	130	69	158 *	463	<b>820</b>	<b>65,6</b>
Jumpy Kombi M BlueHDi 145 Start&Stop	106	37540	136	71	158 *	503	<b>868</b>	<b>69,4</b>
e-Jumpy Kombi XS (50 kWh)	100	49080	126	65	163	639	<b>993</b>	<b>79,4</b>
e-Spacetourer M (50 kWh) Business	100	51890	126	65	156	707	<b>1054</b>	<b>84,3</b>
<b>CUPRA</b>	122 EUR/h							
Ateca 2.0 TSI 4Drive DSG	221	48940	109	105	244	562	<b>1020</b>	<b>81,6</b>
Born (58 kWh)	150	39370	86	56	105	440	<b>687</b>	<b>55,0</b>
Born e-Boost (58 kWh)	170	40750	86	66	106	457	<b>715</b>	<b>57,2</b>
Formentor 1.5 TSI	110	35090	106	77	171	429	<b>783</b>	<b>62,6</b>
Formentor 2.0 TSI 4Drive DSG	140	40630	113	86	207	497	<b>903</b>	<b>72,2</b>
Formentor 1.4 e-HYBRID DSG	150	42040	90	86	131	500	<b>807</b>	<b>64,6</b>
Formentor VZ 1.4 e-HYBRID DSG	180	45380	90	102	145	509	<b>846</b>	<b>67,7</b>
Formentor VZ 2.0 TSI DSG	180	43740	116	97	210	485	<b>908</b>	<b>72,6</b>
Formentor VZ 2.0 TSI 4Drive DSG	228	49530	121	107	230	546	<b>1004</b>	<b>80,3</b>
Formentor VZ5 2.5 TSI 4Drive DSG	287	64785	189	135	272	690	<b>1286</b>	<b>102,9</b>
Formentor 2.0 TDI	110	37800	124	80	146	466	<b>816</b>	<b>65,3</b>
Leon 1.5 TSI	110	32250	93	65	161	395	<b>714</b>	<b>57,1</b>
Leon 2.0 TSI DSG	140	36250	102	74	183	440	<b>799</b>	<b>63,9</b>
Leon 1.4 e-HYBRID DSG	150	39305	89	85	131	468	<b>773</b>	<b>61,8</b>
Leon VZ 1.4 e-HYBRID DSG	180	40800	89	89	137	485	<b>800</b>	<b>64,0</b>
Leon 2.0 TSI DSG	180	38420	119	78	190	466	<b>853</b>	<b>68,2</b>
Leon VZ 2.0 TSI DSG	221	42270	121	88	210	510	<b>929</b>	<b>74,3</b>
Leon Sportstourer 1.5 TSI	110	33840	89	65	164	413	<b>731</b>	<b>58,5</b>
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG	140	37790	100	74	183	459	<b>816</b>	<b>65,3</b>
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG	150	40645	81	85	132	483	<b>781</b>	<b>62,5</b>
Leon Sportstourer VZ 1.4 e-HYBRID DSG	180	42140	81	89	138	500	<b>808</b>	<b>64,6</b>
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG	180	39310	110	78	192	476	<b>856</b>	<b>68,5</b>
Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI DSG	221	43860	112	88	210	528	<b>938</b>	<b>75,0</b>
Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI 4Drive DSG	228	46270	116	95	225	547	<b>983</b>	<b>78,6</b>

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)