

ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2024

Kostenübersicht für 357 aktuelle Neuwagen-Modelle für Marken von A bis C

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen durchschnittlichen Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **fünf Jahre** gefahren wird und in dieser Zeit **75.000 Kilometer** zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

In unserer kompletten Übersicht finden Sie eine Auswahl von ca. **1.200** Basismodellen (über alle Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter www.adac.de/autokatalog enthält sogar die Kostenangaben von etwa **8.000** aktuellen Modellen, die mit dem darin integrierten Kostenrechner individuell über verschiedene Halte- sowie Laufleistungen berechnet werden können.

Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach fünf Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach fünf Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredites oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) **abgeleitet**. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach WLTP-Werten, sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreise je Liter; Diesel 1,73 €, Super 1,83 €, Super Plus 1,92 €, Flüssiggas 1,04 €, Erdgas 1,24 € / kg, Wasserstoff 12,85 € / kg, Strom 0,44 € / kWh^{°°}
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue® (Diesel mit SCR-Kat).
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

[°] Aufgrund der überaus starken Schwankungen wird zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen.

^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken.



Foto: ©Shutterstock/ichefbov

Fixkosten

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.

Es werden durchschnittliche Tarife ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer, bei jährlicher Zahlungsweise sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.

- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

Werkstatt-/Reifenkosten

Der vierte und letzte Punkt sind die in fünf Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells bei den Herstellern erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellervorgaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt
- typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Kleinteile wie z.B. Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtlauflistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung. Alle Preise und Kosten inkl. den ges. Steuern.

Hinweise zu den Modellen in der Tabelle:

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht zu finden? In unserem **Autokatalog** unter **www.adac.de/autokatalog** finden Sie die Standard-Kostenangaben von etwa **8.000** aktuellen Modellen.

ADAC Autokosten unter www.adac.de:

Alle weiteren Autokosten-Themen finden Sie auf unserer Homepage unter **www.adac.de/autokosten**.

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marken von A bis C | | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|--------------------------------------|--|---------------|------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| Marke / Modell | | | | Fixkosten | Werkst.kosten | Betriebskosten | Wertverlust | Gesamtkosten | |
| Abarth | | 117 EUR/h | | | | | | | |
| 595 | | 121 | 28.490 | 91 | 96 | 187 | 326 | 700 | 56,0 |
| 595C | | 121 | 31.490 | 91 | 96 | 187 | 360 | 734 | 58,7 |
| 695 | | 132 | 31.490 | 99 | 101 | 187 | 362 | 749 | 59,9 |
| 695C | | 132 | 34.490 | 99 | 101 | 187 | 398 | 784 | 62,7 |
| Alfa Romeo | | 123 EUR/h | | | | | | | |
| Giulia Quadrifoglio AT8 | | 382 | 92.500 | 339 | 215 | 253 | 1012 | 1819 | 145,5 |
| Stelvio Quadrifoglio Q4 AT8 | | 382 | 101.500 | 241 | 221 | 292 | 1103 | 1857 | 148,6 |
| ALPINA | | 156 EUR/h | | | | | | | |
| B3 Allrad Switch-Tronic | | 364 | 90.500 | 203 | 204 | 265 | 883 | 1555 | 124,4 |
| B3 Touring Allrad Switch-Tronic | | 364 | 91.700 | 203 | 204 | 265 | 894 | 1566 | 125,3 |
| B4 Gran Coupé Allrad Switch-Tronic | | 364 | 94.500 | 198 | 217 | 265 | 865 | 1545 | 123,6 |
| B8 Gran Coupé Allrad Switch-Tronic | | 457 | 171.700 | 233 | 222 | 308 | 1805 | 2568 | 205,5 |
| D3 S Allrad Switch-Tronic | | 261 | 78.800 | 207 | 204 | 180 | 779 | 1370 | 109,6 |
| D3 S Touring Allrad Switch-Tronic | | 261 | 79.900 | 207 | 204 | 180 | 789 | 1380 | 110,4 |
| D4 S Gran Coupé Allrad Switch-Tronic | | 261 | 81.200 | 202 | 217 | 172 | 750 | 1340 | 107,2 |
| D5 Touring S Allrad Switch-Tronic | | 300 | 99.900 | 221 | 210 | 221 | 1038 | 1690 | 135,2 |
| XB7 Switch-Tronic | | 457 | 180.500 | 294 | 281 | 329 | 1661 | 2565 | 205,2 |
| XD3 Switch-Tronic | | 290 | 89.700 | 206 | 178 | 219 | 906 | 1508 | 120,6 |
| XD4 Switch-Tronic | | 290 | 92.900 | 206 | 178 | 219 | 936 | 1538 | 123,0 |
| Alpine | | 99 EUR/h | | | | | | | |
| A110 | | 185 | 64.450 | 165 | 132 | 175 | 596 | 1067 | 85,4 |
| A110 GT | | 221 | 75.450 | 165 | 135 | 177 | 674 | 1152 | 92,1 |
| Audi | | 132 EUR/h | | | | | | | |
| A1 allstreet 25 TFSI | | 70 | 24.500 | 96 | 66 | 153 | 292 | 607 | 48,6 |
| A1 allstreet 30 TFSI | | 85 | 25.800 | 96 | 67 | 153 | 306 | 622 | 49,7 |
| A1 allstreet 35 TFSI S tronic | | 110 | 30.000 | 99 | 68 | 158 | 346 | 671 | 53,7 |
| A1 Sportback 25 TFSI | | 70 | 22.700 | 94 | 57 | 144 | 277 | 572 | 45,8 |
| A1 Sportback 30 TFSI | | 85 | 24.000 | 94 | 58 | 144 | 283 | 579 | 46,3 |
| A1 Sportback 35 TFSI S tronic | | 110 | 28.200 | 97 | 66 | 151 | 332 | 647 | 51,8 |
| A1 Sportback 40 TFSI S line S tronic | | 152 | 32.800 | 102 | 76 | 172 | 379 | 729 | 58,3 |
| A3 allstreet 35 TDI S tronic | | 110 | 41.000 | 117 | 76 | 137 | 472 | 802 | 64,2 |
| A3 allstreet 35 TFSI S tronic | | 110 | 37.450 | 92 | 74 | 146 | 443 | 756 | 60,4 |
| A3 Limousine 35 TDI S tronic | | 110 | 40.000 | 135 | 69 | 132 | 468 | 804 | 64,3 |
| A3 Limousine 35 TFSI S tronic | | 110 | 36.450 | 108 | 66 | 142 | 444 | 760 | 60,8 |
| A3 Sportback 35 TDI S tronic | | 110 | 39.200 | 117 | 69 | 132 | 453 | 771 | 61,6 |
| A3 Sportback 35 TFSI S tronic | | 110 | 35.650 | 92 | 68 | 144 | 424 | 727 | 58,2 |
| A4 30 TDI S tronic | | 100 | 44.950 | 136 | 91 | 127 | 607 | 961 | 76,9 |
| A4 35 TDI S tronic | | 120 | 46.750 | 136 | 95 | 127 | 618 | 976 | 78,1 |
| A4 35 TFSI S tronic | | 110 | 41.800 | 117 | 85 | 167 | 561 | 931 | 74,5 |
| A4 40 TDI S tronic | | 150 | 48.900 | 138 | 95 | 137 | 641 | 1011 | 80,8 |

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marken von A bis C | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|---------------------------------------|---------------|------------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | | | Fixkosten | Werkst.kosten | Betriebskosten | Wertverlust | Gesamtkosten | |
| Marke / Modell | | | | | | | | |
| Audi | | 132 EUR/h | | | | | | |
| A4 40 TFSI S tronic | 150 | 45.950 | 116 | 94 | 165 | 598 | 973 | 77,8 |
| A4 45 TFSI quattro S tronic | 195 | 52.250 | 125 | 97 | 185 | 667 | 1075 | 86,0 |
| A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic | 150 | 55.150 | 126 | 92 | 153 | 678 | 1049 | 83,9 |
| A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic | 195 | 56.150 | 126 | 94 | 195 | 680 | 1094 | 87,5 |
| A4 Avant 30 TDI S tronic | 100 | 46.600 | 126 | 91 | 132 | 608 | 957 | 76,5 |
| A4 Avant 35 TDI S tronic | 120 | 48.400 | 126 | 94 | 132 | 618 | 970 | 77,6 |
| A4 Avant 35 TFSI S tronic | 110 | 43.450 | 111 | 85 | 172 | 564 | 931 | 74,5 |
| A4 Avant 40 TDI S tronic | 150 | 50.550 | 128 | 95 | 141 | 640 | 1004 | 80,4 |
| A4 Avant 40 TFSI S tronic | 150 | 47.600 | 100 | 94 | 169 | 599 | 962 | 77,0 |
| A4 Avant 45 TFSI quattro S tronic | 195 | 53.900 | 125 | 97 | 190 | 666 | 1078 | 86,2 |
| A5 Cabriolet 35 TDI S tronic | 120 | 55.000 | 155 | 95 | 141 | 689 | 1080 | 86,4 |
| A5 Cabriolet 35 TFSI S tronic | 110 | 51.600 | 124 | 90 | 183 | 654 | 1052 | 84,2 |
| A5 Cabriolet 40 TDI S tronic | 150 | 57.550 | 157 | 95 | 148 | 712 | 1111 | 88,9 |
| A5 Cabriolet 40 TFSI S tronic | 150 | 54.500 | 123 | 94 | 176 | 675 | 1068 | 85,5 |
| A5 Cabriolet 45 TFSI quattro S tronic | 195 | 62.100 | 131 | 97 | 192 | 746 | 1166 | 93,3 |
| A5 Coupé 35 TDI S tronic | 120 | 48.450 | 153 | 94 | 130 | 648 | 1025 | 82,0 |
| A5 Coupé 35 TFSI S tronic | 110 | 44.950 | 121 | 90 | 167 | 609 | 987 | 79,0 |
| A5 Coupé 40 TDI S tronic | 150 | 51.000 | 154 | 95 | 134 | 673 | 1056 | 84,5 |
| A5 Coupé 40 TFSI S tronic | 150 | 47.950 | 120 | 94 | 160 | 633 | 1007 | 80,6 |
| A5 Coupé 45 TFSI quattro S tronic | 195 | 55.550 | 129 | 97 | 183 | 708 | 1117 | 89,3 |
| A5 Sportback 35 TDI S tronic | 120 | 48.450 | 153 | 95 | 130 | 636 | 1013 | 81,1 |
| A5 Sportback 35 TFSI S tronic | 110 | 44.950 | 130 | 90 | 167 | 599 | 985 | 78,8 |
| A5 Sportback 40 TDI S tronic | 150 | 51.000 | 154 | 95 | 137 | 659 | 1045 | 83,6 |
| A5 Sportback 40 TFSI S tronic | 150 | 47.950 | 129 | 94 | 163 | 622 | 1007 | 80,5 |
| A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic | 195 | 55.550 | 129 | 97 | 185 | 694 | 1106 | 88,5 |
| A6 35 TDI S tronic | 120 | 54.400 | 166 | 94 | 141 | 752 | 1153 | 92,2 |
| A6 40 TDI S tronic | 150 | 56.700 | 166 | 97 | 143 | 771 | 1178 | 94,2 |
| A6 45 TDI quattro S tronic | 180 | 63.000 | 204 | 108 | 166 | 843 | 1321 | 105,6 |
| A6 45 TFSI S tronic | 195 | 58.900 | 157 | 99 | 185 | 759 | 1200 | 96,0 |
| A6 50 TDI quattro tiptronic | 210 | 65.600 | 207 | 122 | 168 | 807 | 1304 | 104,3 |
| A6 50 TFSI e quattro S tronic | 220 | 62.700 | 153 | 105 | 152 | 760 | 1170 | 93,6 |
| A6 55 TFSI e S line quattro S tronic | 270 | 73.150 | 153 | 139 | 155 | 852 | 1298 | 103,9 |
| A6 55 TFSI quattro S tronic | 250 | 67.400 | 164 | 119 | 208 | 763 | 1254 | 100,3 |
| A6 allroad 40 TDI quattro S tronic | 150 | 65.250 | 153 | 99 | 155 | 833 | 1239 | 99,1 |
| A6 allroad 45 TDI quattro S tronic | 180 | 68.800 | 166 | 110 | 173 | 871 | 1320 | 105,6 |
| A6 allroad 50 TDI quattro tiptronic | 210 | 71.400 | 166 | 126 | 173 | 934 | 1399 | 111,9 |
| A6 allroad 55 TDI quattro tiptronic | 253 | 77.000 | 176 | 132 | 180 | 1012 | 1500 | 120,0 |
| A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic | 250 | 73.200 | 156 | 121 | 215 | 887 | 1379 | 110,3 |
| A6 Avant 35 TDI S tronic | 120 | 56.900 | 140 | 94 | 146 | 770 | 1150 | 92,0 |

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marken von A bis C | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|--|---------------|------------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | | | Fixkosten | Werkst.kosten | Betriebskosten | Wertverlust | Gesamtkosten | |
| Marke / Modell | | | | | | | | |
| Audi | | 132 EUR/h | | | | | | |
| A6 Avant 45 TDI quattro S tronic | 180 | 65.500 | 165 | 108 | 171 | 859 | 1303 | 104,2 |
| A6 Avant 45 TFSI S tronic | 195 | 61.400 | 148 | 99 | 192 | 775 | 1214 | 97,1 |
| A6 Avant 50 TDI quattro tiptronic | 210 | 68.100 | 166 | 122 | 173 | 897 | 1358 | 108,6 |
| A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic | 220 | 65.790 | 135 | 105 | 166 | 810 | 1215 | 97,2 |
| A6 Avant 55 TFSI e S line quattro S tronic | 270 | 76.240 | 135 | 139 | 165 | 873 | 1312 | 105,0 |
| A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic | 250 | 69.900 | 155 | 119 | 213 | 800 | 1286 | 102,9 |
| A7 Sportback 40 TDI S tronic | 150 | 64.200 | 193 | 93 | 146 | 860 | 1292 | 103,4 |
| A7 Sportback 45 TDI quattro S tronic | 180 | 70.000 | 207 | 103 | 168 | 929 | 1408 | 112,6 |
| A7 Sportback 45 TFSI S tronic | 195 | 65.200 | 155 | 95 | 188 | 846 | 1284 | 102,7 |
| A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic | 210 | 73.000 | 207 | 116 | 171 | 972 | 1466 | 117,3 |
| A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic | 220 | 72.100 | 153 | 101 | 156 | 907 | 1317 | 105,3 |
| A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic | 270 | 82.350 | 153 | 139 | 161 | 970 | 1422 | 113,8 |
| A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic | 250 | 74.500 | 172 | 114 | 211 | 904 | 1401 | 112,1 |
| A8 50 TDI quattro tiptronic | 210 | 104.400 | 211 | 126 | 182 | 1410 | 1929 | 154,3 |
| A8 55 TFSI quattro tiptronic | 250 | 106.350 | 195 | 124 | 229 | 1396 | 1944 | 155,5 |
| A8 60 TFSI e quattro tiptronic | 340 | 118.750 | 160 | 177 | 181 | 1526 | 2043 | 163,5 |
| A8 60 TFSI quattro tiptronic | 338 | 127.350 | 232 | 181 | 296 | 1658 | 2367 | 189,3 |
| e-tron GT quattro | 350 | 106.000 | 162 | 151 | 133 | 1210 | 1655 | 132,4 |
| Q2 30 TFSI | 85 | 28.600 | 93 | 68 | 153 | 373 | 687 | 55,0 |
| Q2 35 TDI S tronic | 110 | 37.150 | 114 | 72 | 135 | 453 | 774 | 62,0 |
| Q2 35 TFSI | 110 | 31.400 | 99 | 70 | 156 | 386 | 711 | 56,8 |
| Q2 40 TFSI quattro S tronic | 140 | 38.300 | 110 | 76 | 188 | 465 | 839 | 67,1 |
| Q3 35 TDI S tronic | 110 | 42.500 | 116 | 74 | 148 | 516 | 853 | 68,3 |
| Q3 35 TFSI | 110 | 38.300 | 105 | 72 | 172 | 460 | 809 | 64,7 |
| Q3 40 TDI quattro S tronic | 142 | 47.900 | 127 | 80 | 166 | 521 | 894 | 71,5 |
| Q3 40 TFSI quattro S tronic | 140 | 43.700 | 113 | 78 | 201 | 510 | 902 | 72,2 |
| Q3 45 TFSI quattro S tronic | 180 | 48.900 | 117 | 81 | 224 | 571 | 993 | 79,5 |
| Q3 Sportback 35 TDI S tronic | 110 | 44.150 | 116 | 74 | 148 | 526 | 864 | 69,1 |
| Q3 Sportback 35 TFSI | 110 | 39.950 | 105 | 72 | 174 | 471 | 822 | 65,8 |
| Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic | 142 | 49.550 | 127 | 80 | 168 | 563 | 938 | 75,1 |
| Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic | 140 | 45.350 | 114 | 78 | 204 | 520 | 915 | 73,2 |
| Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic | 180 | 50.550 | 118 | 81 | 226 | 573 | 998 | 79,8 |
| Q4 45 e-tron | 210 | 52.950 | 107 | 118 | 112 | 663 | 1000 | 80,0 |
| Q4 55 e-tron advanced quattro | 250 | 59.000 | 107 | 127 | 113 | 698 | 1046 | 83,7 |
| Q4 Sportback 45 e-tron | 210 | 54.950 | 107 | 118 | 108 | 676 | 1009 | 80,7 |
| Q4 Sportback 55 e-tron advanced quattro | 250 | 61.000 | 107 | 127 | 112 | 710 | 1056 | 84,5 |
| Q5 35 TDI S tronic | 120 | 49.950 | 136 | 88 | 150 | 664 | 1038 | 83,0 |
| Q5 40 TDI quattro S tronic | 150 | 52.450 | 149 | 89 | 168 | 681 | 1088 | 87,0 |
| Q5 40 TFSI quattro S tronic | 150 | 49.950 | 154 | 87 | 199 | 644 | 1084 | 86,7 |

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marken von A bis C | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|--|---------------|------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | | | Fixkosten | Werkst.kosten | Betriebskosten | Wertverlust | Gesamtkosten | |
| Marke / Modell | | | | | | | | |
| Audi | | | 132 EUR/h | | | | | |
| Q5 50 TFSI e quattro S tronic | 220 | 61.200 | 126 | 97 | 177 | 733 | 1134 | 90,7 |
| Q5 55 TFSI e S line quattro S tronic | 270 | 66.600 | 126 | 115 | 177 | 787 | 1206 | 96,5 |
| Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic | 120 | 53.550 | 137 | 96 | 150 | 702 | 1085 | 86,8 |
| Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic | 150 | 56.050 | 149 | 97 | 168 | 719 | 1134 | 90,8 |
| Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic | 150 | 53.550 | 154 | 94 | 199 | 673 | 1119 | 89,6 |
| Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic | 195 | 60.600 | 158 | 98 | 215 | 735 | 1206 | 96,5 |
| Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic | 220 | 64.700 | 126 | 107 | 181 | 757 | 1171 | 93,7 |
| Q5 Sportback 55 TFSI e S line quattro S tronic | 270 | 68.750 | 126 | 115 | 181 | 797 | 1219 | 97,5 |
| Q7 45 TDI quattro tiptronic (5-Sitzer) | 170 | 79.300 | 205 | 121 | 200 | 976 | 1502 | 120,1 |
| Q7 50 TDI quattro tiptronic (5-Sitzer) | 210 | 82.300 | 205 | 135 | 200 | 1007 | 1547 | 123,8 |
| Q7 55 TFSI quattro tiptronic (5-Sitzer) | 250 | 82.500 | 195 | 132 | 254 | 1011 | 1592 | 127,3 |
| Q8 45 TDI quattro tiptronic | 170 | 86.700 | 215 | 153 | 207 | 1049 | 1625 | 130,0 |
| Q8 50 TDI quattro tiptronic | 210 | 89.700 | 215 | 173 | 207 | 1064 | 1659 | 132,8 |
| Q8 55 TFSI quattro tiptronic | 250 | 89.900 | 204 | 158 | 261 | 1069 | 1692 | 135,4 |
| Q8 e-tron 50 advanced quattro | 250 | 75.900 | 139 | 139 | 133 | 977 | 1387 | 111,0 |
| Q8 e-tron 55 advanced quattro | 300 | 87.300 | 139 | 139 | 135 | 1084 | 1496 | 119,7 |
| Q8 e-tron 55 edition Dakar quattro | 300 | 119.900 | 139 | 137 | 158 | 1288 | 1722 | 137,7 |
| Q8 e-tron Sportback 50 advanced quattro | 250 | 78.150 | 139 | 139 | 129 | 987 | 1394 | 111,5 |
| Q8 e-tron Sportback 55 advanced quattro | 300 | 89.550 | 139 | 139 | 131 | 1091 | 1500 | 120,0 |
| RS e-tron GT quattro | 440 | 145.500 | 179 | 211 | 135 | 1593 | 2118 | 169,4 |
| RS4 Avant tiptronic | 331 | 87.500 | 176 | 188 | 255 | 963 | 1583 | 126,6 |
| RS5 Coupé tiptronic | 331 | 89.000 | 187 | 188 | 248 | 1044 | 1666 | 133,3 |
| RS5 Sportback tiptronic | 331 | 89.000 | 188 | 188 | 253 | 1016 | 1644 | 131,5 |
| RS6 Avant tiptronic | 441 | 130.500 | 235 | 242 | 315 | 1515 | 2307 | 184,6 |
| RS6 performance Avant tiptronic | 463 | 137.500 | 236 | 242 | 317 | 1590 | 2386 | 190,8 |
| RS7 performance Sportback tiptronic | 463 | 137.500 | 234 | 242 | 315 | 1598 | 2390 | 191,2 |
| RS7 Sportback tiptronic | 441 | 130.500 | 234 | 242 | 313 | 1522 | 2311 | 184,9 |
| S3 Sportback S tronic | 245 | 55.600 | 141 | 96 | 224 | 624 | 1085 | 86,8 |
| S5 Cabriolet TFSI tiptronic | 260 | 76.400 | 164 | 124 | 229 | 867 | 1384 | 110,7 |
| S6 Avant TDI quattro tiptronic | 253 | 86.600 | 178 | 183 | 184 | 1021 | 1566 | 125,3 |
| S6 TDI quattro tiptronic | 253 | 84.100 | 177 | 183 | 182 | 1021 | 1562 | 125,0 |
| S7 Sportback TDI quattro tiptronic | 253 | 89.100 | 225 | 183 | 184 | 1090 | 1682 | 134,6 |
| SQ2 TFSI S tronic | 221 | 50.500 | 115 | 92 | 224 | 561 | 991 | 79,3 |
| SQ7 TFSI tiptronic (5-Sitzer) | 373 | 112.000 | 220 | 213 | 310 | 1298 | 2042 | 163,4 |
| SQ8 e-tron quattro | 370 | 98.100 | 139 | 195 | 166 | 1134 | 1632 | 130,6 |
| SQ8 e-tron Sportback quattro | 370 | 100.350 | 139 | 195 | 161 | 1139 | 1633 | 130,6 |
| SQ8 TFSI tiptronic | 373 | 119.500 | 228 | 292 | 310 | 1331 | 2161 | 172,9 |
| BMW | | | 156 EUR/h | | | | | |
| 116d | 85 | 34.550 | 111 | 67 | 127 | 444 | 749 | 60,0 |

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marke / Modell | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|--|---------------|------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | | | Fixkosten | Werkst.kosten | Betriebskosten | Wertverlust | Gesamtkosten | |
| BMW | | | 156 EUR/h | | | | | |
| 118d Advantage | 110 | 38.600 | 115 | 67 | 130 | 452 | 763 | 61,1 |
| 118i Advantage | 100 | 34.300 | 99 | 67 | 159 | 407 | 732 | 58,6 |
| 120d Advantage Steptronic | 140 | 43.000 | 115 | 75 | 137 | 488 | 815 | 65,2 |
| 120i Advantage Steptronic (DKG) | 131 | 40.800 | 104 | 73 | 169 | 471 | 817 | 65,4 |
| 128ti Steptronic Sport | 195 | 47.900 | 116 | 84 | 186 | 522 | 908 | 72,7 |
| 216d Gran Coupé Steptronic (DKG) | 85 | 39.100 | 129 | 67 | 127 | 469 | 793 | 63,4 |
| 216i Active Tourer Steptronic (DKG) | 90 | 35.300 | 114 | 74 | 171 | 414 | 773 | 61,9 |
| 218d Active Tourer Steptronic (DKG) | 110 | 41.200 | 134 | 76 | 132 | 491 | 833 | 66,6 |
| 218d Gran Coupé | 110 | 39.250 | 137 | 67 | 125 | 464 | 792 | 63,4 |
| 218i Active Tourer Steptronic (DKG) | 100 | 37.400 | 114 | 74 | 171 | 431 | 790 | 63,2 |
| 218i Coupé Steptronic | 115 | 40.800 | 126 | 79 | 178 | 483 | 866 | 69,3 |
| 218i Gran Coupé | 100 | 36.500 | 115 | 67 | 157 | 432 | 770 | 61,6 |
| 220d Coupé Steptronic | 140 | 47.600 | 159 | 82 | 128 | 542 | 912 | 72,9 |
| 220d Gran Coupé Advantage Steptronic | 140 | 45.650 | 139 | 75 | 134 | 514 | 863 | 69,0 |
| 220i Active Tourer Steptronic (DKG) | 125 | 39.600 | 112 | 77 | 162 | 448 | 799 | 63,9 |
| 220i Coupé Steptronic | 135 | 44.500 | 126 | 82 | 174 | 516 | 897 | 71,8 |
| 220i Gran Coupé Advantage Steptronic (DKG) | 131 | 43.450 | 122 | 73 | 169 | 489 | 853 | 68,2 |
| 223d Active Tourer xDrive Steptronic (DKG) | 155 | 49.000 | 133 | 82 | 127 | 572 | 915 | 73,2 |
| 223i Active Tourer Steptronic (DKG) | 160 | 45.000 | 117 | 85 | 164 | 512 | 879 | 70,3 |
| 225e Active Tourer xDrive Steptronic (DKG) | 180 | 47.700 | 125 | 93 | 141 | 533 | 892 | 71,4 |
| 230e Active Tourer xDrive Steptronic (DKG) | 240 | 51.400 | 125 | 95 | 141 | 573 | 934 | 74,7 |
| 230i Coupé Steptronic Sport | 180 | 48.100 | 135 | 87 | 178 | 550 | 951 | 76,1 |
| 318d Steptronic | 110 | 49.700 | 159 | 79 | 134 | 603 | 975 | 78,0 |
| 318d Touring Steptronic | 110 | 50.800 | 130 | 79 | 139 | 606 | 953 | 76,3 |
| 318i Steptronic | 115 | 45.200 | 134 | 79 | 176 | 550 | 940 | 75,2 |
| 318i Touring Steptronic | 115 | 46.300 | 123 | 79 | 183 | 554 | 940 | 75,2 |
| 320d Steptronic | 140 | 53.900 | 159 | 82 | 134 | 638 | 1014 | 81,1 |
| 320d Touring Steptronic | 140 | 54.900 | 130 | 82 | 139 | 639 | 990 | 79,2 |
| 320e Steptronic | 150 | 54.000 | 120 | 84 | 154 | 618 | 976 | 78,1 |
| 320e Touring Steptronic | 150 | 55.300 | 112 | 84 | 161 | 622 | 978 | 78,3 |
| 320i Steptronic | 135 | 50.700 | 134 | 82 | 178 | 601 | 995 | 79,6 |
| 320i Touring Steptronic | 135 | 51.700 | 123 | 82 | 186 | 603 | 993 | 79,5 |
| 330d Steptronic | 210 | 60.500 | 176 | 107 | 139 | 698 | 1120 | 89,6 |
| 330d Touring Steptronic | 210 | 61.400 | 147 | 107 | 143 | 696 | 1094 | 87,5 |
| 330e Steptronic | 215 | 60.500 | 120 | 90 | 155 | 694 | 1059 | 84,7 |
| 330e Touring Steptronic | 215 | 61.400 | 107 | 90 | 161 | 694 | 1051 | 84,1 |
| 330i Steptronic | 180 | 55.800 | 141 | 87 | 181 | 664 | 1074 | 85,9 |
| 330i Touring Steptronic | 180 | 56.700 | 119 | 87 | 186 | 664 | 1056 | 84,5 |
| 420d Cabrio Steptronic | 140 | 63.200 | 166 | 82 | 141 | 690 | 1079 | 86,3 |

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marken von A bis C | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|------------------------------------|------------------|------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | | | Fixkosten | Werkst.kosten | Betriebskosten | Wertverlust | Gesamtkosten | |
| Marke / Modell | | | | | | | | |
| BMW | 156 EUR/h | | | | | | | |
| 420d Gran Coupé Steptronic | 140 | 53.800 | 164 | 89 | 132 | 599 | 984 | 78,7 |
| 420i Cabrio Steptronic | 135 | 60.400 | 135 | 82 | 183 | 657 | 1057 | 84,6 |
| 420i Coupé Steptronic | 135 | 52.900 | 134 | 82 | 174 | 587 | 976 | 78,1 |
| 420i Gran Coupé Steptronic | 135 | 51.300 | 135 | 88 | 181 | 579 | 982 | 78,6 |
| 430d Cabrio Steptronic | 210 | 70.500 | 186 | 107 | 141 | 769 | 1203 | 96,2 |
| 430d Coupé xDrive Steptronic | 210 | 65.500 | 185 | 107 | 148 | 718 | 1158 | 92,7 |
| 430d Gran Coupé xDrive Steptronic | 210 | 63.700 | 185 | 123 | 148 | 704 | 1160 | 92,8 |
| 430i Cabrio xDrive Steptronic | 180 | 68.700 | 147 | 87 | 198 | 733 | 1165 | 93,2 |
| 430i Coupé xDrive Steptronic | 180 | 61.200 | 145 | 87 | 188 | 665 | 1085 | 86,8 |
| 430i Gran Coupé Steptronic | 180 | 56.900 | 145 | 95 | 188 | 628 | 1056 | 84,5 |
| 520d Steptronic | 145 | 59.750 | 206 | 91 | 139 | 772 | 1208 | 96,7 |
| 520d Touring Steptronic | 145 | 61.750 | 199 | 91 | 143 | 784 | 1218 | 97,4 |
| 520i Steptronic | 153 | 57.550 | 167 | 90 | 162 | 720 | 1140 | 91,2 |
| 530e Steptronic | 220 | 64.850 | 160 | 112 | 146 | 775 | 1193 | 95,5 |
| 550e xDrive Steptronic | 360 | 77.300 | 162 | 143 | 162 | 904 | 1372 | 109,7 |
| 740d xDrive Steptronic Sport | 220 | 116.000 | 270 | 128 | 154 | 1438 | 1990 | 159,2 |
| 750e xDrive Steptronic Sport | 360 | 125.300 | 209 | 166 | 186 | 1491 | 2052 | 164,2 |
| 840d Cabrio xDrive Steptronic | 250 | 120.200 | 203 | 166 | 180 | 1429 | 1978 | 158,3 |
| 840d Coupé xDrive Steptronic | 250 | 112.200 | 202 | 166 | 175 | 1360 | 1904 | 152,3 |
| 840d Gran Coupé xDrive Steptronic | 250 | 109.200 | 203 | 166 | 180 | 1306 | 1855 | 148,4 |
| 840i Cabrio Steptronic | 245 | 114.700 | 188 | 136 | 224 | 1328 | 1875 | 150,0 |
| 840i Coupé Steptronic | 245 | 106.700 | 186 | 136 | 219 | 1260 | 1801 | 144,1 |
| 840i Gran Coupé Steptronic | 245 | 103.700 | 188 | 136 | 224 | 1209 | 1756 | 140,5 |
| i4 eDrive35 | 210 | 56.500 | 143 | 76 | 108 | 684 | 1011 | 80,9 |
| i4 eDrive40 | 250 | 59.800 | 143 | 78 | 111 | 711 | 1042 | 83,4 |
| i4 M50 | 400 | 71.100 | 153 | 116 | 122 | 822 | 1213 | 97,0 |
| i5 eDrive40 | 250 | 70.200 | 155 | 98 | 108 | 882 | 1243 | 99,5 |
| i5 M60 xDrive | 442 | 99.500 | 182 | 137 | 122 | 1201 | 1642 | 131,3 |
| i5 Touring eDrive40 | 250 | 72.200 | 155 | 98 | 112 | 893 | 1258 | 100,6 |
| i5 Touring M60 xDrive | 442 | 101.500 | 182 | 137 | 122 | 1207 | 1648 | 131,8 |
| i5 xDrive40 | 290 | 75.600 | 155 | 125 | 115 | 940 | 1335 | 106,8 |
| i7 eDrive50 Design Pure Excellence | 335 | 115.700 | 186 | 143 | 126 | 1325 | 1780 | 142,4 |
| i7 M70 xDrive | 485 | 181.800 | 186 | 195 | 135 | 1998 | 2514 | 201,1 |
| i7 xDrive60 Design Pure Excellence | 400 | 139.900 | 186 | 149 | 123 | 1574 | 2031 | 162,5 |
| iX M60 | 455 | 143.100 | 204 | 342 | 142 | 1563 | 2251 | 180,1 |
| iX xDrive40 | 240 | 77.300 | 165 | 182 | 128 | 933 | 1407 | 112,6 |
| iX xDrive50 | 385 | 107.900 | 165 | 182 | 128 | 1232 | 1707 | 136,6 |
| iX1 eDrive20 | 150 | 47.900 | 109 | 73 | 108 | 573 | 862 | 69,0 |
| iX1 xDrive30 | 230 | 55.000 | 109 | 92 | 115 | 648 | 964 | 77,1 |

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marken von A bis C | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|---|------------------|------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | | | Fixkosten | Werkst.kosten | Betriebskosten | Wertverlust | Gesamtkosten | |
| Marke / Modell | | | | | | | | |
| BMW | 156 EUR/h | | | | | | | |
| iX2 xDrive30 | 230 | 56.500 | 124 | 86 | 114 | 665 | 988 | 79,1 |
| iX3 Inspiring | 210 | 67.300 | 134 | 107 | 118 | 758 | 1118 | 89,4 |
| M135i xDrive Steptronic | 225 | 55.400 | 125 | 88 | 200 | 611 | 1024 | 81,9 |
| M2 Coupé | 338 | 75.900 | 197 | 245 | 262 | 793 | 1498 | 119,8 |
| M235i Gran Coupé xDrive Steptronic | 225 | 58.600 | 143 | 88 | 193 | 637 | 1061 | 84,9 |
| M240i Coupé Steptronic Sport | 275 | 58.100 | 174 | 123 | 210 | 660 | 1167 | 93,3 |
| M3 | 353 | 89.300 | 219 | 249 | 262 | 939 | 1669 | 133,6 |
| M3 Competition Steptronic | 375 | 96.300 | 218 | 254 | 257 | 1030 | 1760 | 140,8 |
| M3 Competition Touring M xDrive Steptronic | 375 | 101.300 | 220 | 250 | 265 | 1063 | 1798 | 143,8 |
| M3 CS M xDrive Steptronic | 405 | 146.000 | 342 | 250 | 265 | 1502 | 2358 | 188,6 |
| M340d Touring xDrive Steptronic Sport | 250 | 74.900 | 151 | 137 | 159 | 816 | 1264 | 101,1 |
| M340d xDrive Steptronic Sport | 250 | 73.900 | 180 | 137 | 157 | 820 | 1294 | 103,5 |
| M340i Touring xDrive Steptronic Sport | 275 | 74.900 | 161 | 122 | 217 | 832 | 1332 | 106,6 |
| M340i xDrive Steptronic Sport | 275 | 73.900 | 160 | 122 | 210 | 834 | 1325 | 106,0 |
| M4 Competition Cabrio M xDrive Steptronic | 390 | 111.800 | 221 | 250 | 267 | 1169 | 1906 | 152,5 |
| M4 Competition Coupé M xDrive Steptronic | 390 | 107.300 | 219 | 250 | 262 | 1106 | 1837 | 147,0 |
| M4 Competition Coupé Steptronic | 375 | 102.400 | 217 | 254 | 255 | 1058 | 1784 | 142,7 |
| M4 Coupé | 353 | 96.200 | 219 | 254 | 262 | 991 | 1727 | 138,1 |
| M440d Cabrio xDrive Steptronic | 250 | 84.500 | 190 | 137 | 161 | 871 | 1359 | 108,7 |
| M440d Coupé xDrive Steptronic | 250 | 77.000 | 189 | 137 | 162 | 798 | 1285 | 102,8 |
| M440i Cabrio xDrive Steptronic | 275 | 83.500 | 153 | 122 | 217 | 881 | 1372 | 109,8 |
| M440i Coupé xDrive Steptronic | 275 | 76.000 | 151 | 109 | 207 | 806 | 1273 | 101,8 |
| M440i Gran Coupé Steptronic Sport | 275 | 71.600 | 151 | 132 | 205 | 784 | 1272 | 101,7 |
| M8 Competition Cabrio Steptronic Sport | 460 | 191.500 | 250 | 240 | 291 | 2164 | 2945 | 235,6 |
| M8 Competition Coupé xDrive Steptronic Sport | 460 | 183.500 | 249 | 240 | 286 | 2140 | 2915 | 233,2 |
| M8 Competition Gran Coupé xDrive Steptronic Sport | 460 | 180.500 | 250 | 240 | 291 | 2075 | 2856 | 228,5 |
| M850i Cabrio xDrive Steptronic Sport | 390 | 145.900 | 207 | 201 | 279 | 1674 | 2361 | 188,9 |
| M850i Coupé xDrive Steptronic Sport | 390 | 137.900 | 206 | 201 | 274 | 1635 | 2316 | 185,3 |
| M850i Gran Coupé xDrive Steptronic Sport | 390 | 134.900 | 207 | 201 | 279 | 1578 | 2265 | 181,2 |
| X1 M35i xDrive Steptronic (DKG) | 221 | 63.500 | 151 | 97 | 207 | 684 | 1140 | 91,2 |
| X1 sDrive18d Steptronic (DKG) | 110 | 46.100 | 154 | 84 | 131 | 527 | 896 | 71,7 |
| X1 sDrive18i Steptronic (DKG) | 100 | 43.500 | 130 | 79 | 174 | 498 | 881 | 70,5 |
| X1 sDrive20i Steptronic (DKG) | 125 | 45.600 | 127 | 81 | 157 | 513 | 878 | 70,3 |
| X1 xDrive20d Steptronic (DKG) | 120 | 49.200 | 153 | 87 | 124 | 552 | 917 | 73,3 |
| X1 xDrive23d Steptronic (DKG) | 155 | 52.800 | 153 | 87 | 124 | 591 | 955 | 76,4 |
| X1 xDrive23i Steptronic (DKG) | 160 | 52.000 | 131 | 81 | 174 | 581 | 966 | 77,3 |
| X1 xDrive25e Steptronic (DKG) | 180 | 50.200 | 136 | 92 | 139 | 562 | 929 | 74,3 |
| X1 xDrive30e Steptronic (DKG) | 240 | 52.700 | 136 | 95 | 139 | 581 | 950 | 76,0 |
| X2 M35i xDrive Steptronic (DKG) | 221 | 63.800 | 175 | 108 | 207 | 679 | 1170 | 93,6 |

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marken von A bis C | | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|---|--|------------------|------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| Marke / Modell | | | | Fixkosten | Werkst.kosten | Betriebskosten | Wertverlust | Gesamtkosten | |
| BMW | | 156 EUR/h | | | | | | | |
| X2 sDrive18d Steptronic (DKG) | | 110 | 46.850 | 165 | 81 | 139 | 486 | 871 | 69,7 |
| X2 sDrive20i Steptronic (DKG) | | 125 | 46.400 | 149 | 80 | 159 | 522 | 909 | 72,7 |
| X2 xDrive20d Steptronic (DKG) | | 120 | 49.950 | 164 | 84 | 132 | 508 | 887 | 71,0 |
| X3 M Competition Steptronic | | 375 | 105.300 | 202 | 220 | 277 | 1165 | 1864 | 149,1 |
| X3 M40d xDrive Steptronic | | 250 | 79.900 | 170 | 197 | 182 | 895 | 1444 | 115,5 |
| X3 M40i xDrive Steptronic | | 265 | 79.300 | 156 | 160 | 234 | 883 | 1433 | 114,7 |
| X3 xDrive20d Steptronic | | 140 | 58.600 | 151 | 95 | 159 | 676 | 1082 | 86,6 |
| X3 xDrive20i Steptronic | | 135 | 55.900 | 140 | 91 | 205 | 628 | 1064 | 85,1 |
| X3 xDrive30d Steptronic | | 210 | 65.900 | 169 | 135 | 171 | 775 | 1250 | 100,0 |
| X3 xDrive30e Steptronic | | 215 | 65.900 | 118 | 101 | 190 | 729 | 1138 | 91,0 |
| X3 xDrive30i Steptronic | | 185 | 63.400 | 151 | 95 | 205 | 724 | 1175 | 94,0 |
| X4 M Competition Steptronic | | 375 | 107.300 | 201 | 220 | 274 | 1168 | 1863 | 149,0 |
| X4 M40d xDrive Steptronic | | 250 | 82.200 | 185 | 197 | 182 | 913 | 1476 | 118,1 |
| X4 M40i xDrive Steptronic | | 265 | 81.600 | 173 | 160 | 231 | 906 | 1470 | 117,6 |
| X4 xDrive20d Steptronic | | 140 | 62.300 | 162 | 95 | 159 | 714 | 1130 | 90,4 |
| X4 xDrive20i Steptronic | | 135 | 59.800 | 163 | 91 | 202 | 666 | 1123 | 89,9 |
| X4 xDrive30d Steptronic | | 210 | 69.700 | 173 | 135 | 171 | 791 | 1269 | 101,5 |
| X4 xDrive30i Steptronic | | 185 | 67.100 | 164 | 95 | 202 | 762 | 1223 | 97,8 |
| X5 M Competition M Steptronic | | 460 | 164.700 | 268 | 216 | 332 | 1672 | 2488 | 199,0 |
| X5 M60i xDrive Steptronic Sport | | 390 | 116.000 | 216 | 243 | 298 | 1250 | 2007 | 160,6 |
| X5 xDrive30d Steptronic Sport | | 219 | 87.300 | 188 | 174 | 184 | 1024 | 1571 | 125,7 |
| X5 xDrive40d Steptronic Sport | | 259 | 93.700 | 189 | 174 | 189 | 1090 | 1642 | 131,4 |
| X5 xDrive40i Steptronic Sport | | 280 | 91.700 | 171 | 154 | 226 | 1050 | 1602 | 128,2 |
| X5 xDrive50e Steptronic Sport | | 360 | 96.700 | 151 | 170 | 193 | 1072 | 1586 | 126,9 |
| X6 M Competition M Steptronic | | 460 | 168.100 | 267 | 216 | 327 | 1754 | 2565 | 205,2 |
| X6 M60i xDrive Steptronic Sport | | 390 | 119.400 | 219 | 243 | 296 | 1326 | 2084 | 166,7 |
| X6 xDrive30d M Sportpaket Steptronic Sport | | 219 | 94.900 | 202 | 210 | 184 | 1125 | 1722 | 137,7 |
| X6 xDrive40d M Sportpaket Steptronic Sport | | 259 | 101.300 | 203 | 210 | 189 | 1192 | 1795 | 143,6 |
| X6 xDrive40i M Sportpaket Steptronic Sport | | 280 | 99.300 | 185 | 184 | 229 | 1139 | 1737 | 139,0 |
| X7 xDrive40d Steptronic Sport | | 259 | 104.000 | 217 | 185 | 200 | 1117 | 1719 | 137,5 |
| X7 xDrive40i Steptronic Sport | | 280 | 102.000 | 203 | 161 | 253 | 1077 | 1694 | 135,5 |
| Z4 Roadster M40i Edition Pure Impulse | | 250 | 75.300 | 114 | 171 | 231 | 796 | 1313 | 105,0 |
| Z4 Roadster sDrive20i | | 145 | 50.200 | 103 | 89 | 193 | 565 | 950 | 76,0 |
| Z4 Roadster sDrive30i M Sportpaket Steptronic Sport | | 190 | 61.100 | 103 | 94 | 190 | 657 | 1046 | 83,6 |
| Citroen | | 108 EUR/h | | | | | | | |
| Berlingo M BlueHDi 100 Plus | | 75 | 26.090 | 113 | 85 | 142 | 316 | 657 | 52,6 |
| Berlingo M BlueHDi 130 Max | | 96 | 29.890 | 115 | 87 | 147 | 355 | 704 | 56,3 |
| Berlingo M PureTech 110 Plus | | 81 | 24.890 | 102 | 72 | 166 | 317 | 657 | 52,6 |
| C3 Aircross BlueHDi 110 Stop&Start You | | 81 | 20.350 | 99 | 80 | 131 | 243 | 552 | 44,2 |

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marken von A bis C | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|---|---------------|------------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| | | | Fixkosten | Werkst.kosten | Betriebskosten | Wertverlust | Gesamtkosten | |
| Marke / Modell | | | | | | | | |
| Citroen | | 108 EUR/h | | | | | | |
| C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start You | 81 | 19.100 | 98 | 81 | 157 | 223 | 560 | 44,8 |
| C3 Aircross PureTech 130 Stop&Start Plus EAT6 | 96 | 22.600 | 100 | 82 | 166 | 264 | 613 | 49,0 |
| C4 BlueHDi 130 Plus EAT8 | 96 | 26.425 | 108 | 79 | 138 | 331 | 656 | 52,5 |
| C4 PureTech 100 You | 74 | 19.565 | 98 | 71 | 147 | 244 | 561 | 44,9 |
| C4 PureTech 130 You | 96 | 21.235 | 99 | 73 | 147 | 260 | 579 | 46,3 |
| C4 X BlueHDi 130 Plus EAT8 | 96 | 26.825 | 122 | 79 | 135 | 339 | 676 | 54,1 |
| C4 X PureTech 100 You | 74 | 19.965 | 110 | 71 | 145 | 251 | 578 | 46,2 |
| C4 X PureTech 130 Plus EAT8 | 96 | 24.545 | 112 | 73 | 157 | 313 | 654 | 52,3 |
| C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Plus EAT8 | 96 | 33.410 | 118 | 79 | 149 | 371 | 717 | 57,4 |
| C5 Aircross Hybrid 136 You e-DSC6 | 100 | 30.480 | 105 | 76 | 154 | 363 | 699 | 55,9 |
| C5 Aircross Plug-In-Hybrid 180 Stop&Start You e-EAT8 | 133 | 44.530 | 110 | 80 | 162 | 503 | 855 | 68,4 |
| C5 Aircross Plug-In-Hybrid 225 Stop&Start Plus e-EAT8 | 165 | 46.860 | 110 | 83 | 156 | 501 | 849 | 67,9 |
| C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start You | 96 | 25.350 | 107 | 76 | 164 | 310 | 656 | 52,5 |
| C5 X Hybrid 180 Stop&Start You e-EAT8 | 133 | 47.330 | 117 | 82 | 156 | 541 | 897 | 71,7 |
| C5 X Hybrid 225 Stop&Start Plus e-EAT8 | 165 | 51.340 | 117 | 83 | 155 | 542 | 898 | 71,8 |
| C5 X PureTech 130 Stop&Start You EAT8 | 96 | 33.140 | 125 | 74 | 159 | 401 | 759 | 60,7 |
| e-Berlingo M Plus | 100 | 36.940 | 90 | 71 | 120 | 477 | 758 | 60,6 |
| e-C4 136 You | 100 | 35.325 | 92 | 68 | 106 | 449 | 714 | 57,1 |
| e-C4 156 You | 115 | 36.375 | 92 | 68 | 104 | 456 | 720 | 57,6 |
| e-C4 X 136 You | 100 | 35.725 | 107 | 68 | 105 | 454 | 733 | 58,7 |
| e-C4 X 156 You | 115 | 36.775 | 107 | 68 | 103 | 461 | 740 | 59,2 |
| CUPRA | | 121 EUR/h | | | | | | |
| Ateca 1.5 TSI DSG | 110 | 43.290 | 84 | 81 | 179 | 484 | 827 | 66,2 |
| Ateca 2.0 TSI 4Drive DSG | 140 | 47.450 | 96 | 100 | 206 | 520 | 922 | 73,7 |
| Ateca 2.0 TSI VZ 4Drive DSG | 221 | 53.200 | 108 | 110 | 236 | 587 | 1040 | 83,2 |
| Born (58 kWh) | 150 | 40.150 | 80 | 61 | 105 | 521 | 767 | 61,4 |
| Born e-Boost (58 kWh) | 170 | 41.450 | 80 | 68 | 106 | 537 | 791 | 63,3 |
| Formentor 1.4 e-HYBRID DSG | 150 | 45.740 | 72 | 90 | 131 | 522 | 814 | 65,2 |
| Formentor 1.5 TSI | 110 | 38.350 | 96 | 80 | 167 | 450 | 793 | 63,5 |
| Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG | 110 | 44.860 | 119 | 87 | 155 | 526 | 887 | 70,9 |
| Formentor VZ 1.4 e-HYBRID DSG | 180 | 49.080 | 72 | 107 | 144 | 530 | 852 | 68,1 |
| Formentor VZ 2.0 TSI 4Drive DSG | 228 | 52.790 | 112 | 112 | 224 | 560 | 1007 | 80,6 |
| Formentor VZ5 2.5 TSI Limited Edition Enceladus Grey 4Drive DSG | 287 | 76.430 | 189 | 149 | 265 | 781 | 1383 | 110,6 |
| Leon 1.4 e-HYBRID DSG | 150 | 42.465 | 82 | 89 | 131 | 498 | 799 | 64,0 |
| Leon 1.5 eTSI DSG | 110 | 37.590 | 84 | 75 | 158 | 451 | 768 | 61,4 |
| Leon 1.5 TSI | 110 | 35.040 | 84 | 67 | 158 | 424 | 733 | 58,6 |
| Leon 2.0 TDI DSG | 110 | 39.950 | 116 | 73 | 130 | 466 | 785 | 62,8 |
| Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG | 150 | 43.955 | 78 | 89 | 131 | 514 | 812 | 64,9 |

ADAC Autokostenübersicht Marken von A bis C Frühjahr/Sommer 2024

| Marken von A bis C | | Leistung (kW) | Grundpreis | Kosten pro Monat in Euro | | | | | Gesamtkosten in Cent/km |
|---|--|---------------|------------|--------------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------------------|
| Marke / Modell | | | | Fix- kosten | Werkst.- kosten | Betriebs- kosten | Wert- verlust | Gesamt- kosten | |
| CUPRA | | | 121 EUR/h | | | | | | |
| Leon Sportstourer 1.5 eTSI DSG | | 110 | 39.265 | 84 | 75 | 160 | 469 | 789 | 63,1 |
| Leon Sportstourer 1.5 TSI | | 110 | 36.765 | 78 | 67 | 160 | 442 | 748 | 59,8 |
| Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG | | 110 | 41.675 | 102 | 73 | 132 | 477 | 783 | 62,7 |
| Leon Sportstourer VZ 1.4 e-HYBRID DSG | | 180 | 45.450 | 82 | 94 | 137 | 519 | 832 | 66,5 |
| Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI 4Drive DSG | | 228 | 49.195 | 114 | 99 | 219 | 561 | 993 | 79,5 |
| Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI DSG | | 221 | 46.785 | 111 | 92 | 202 | 543 | 947 | 75,8 |
| Leon VZ 1.4 e-HYBRID DSG | | 180 | 43.960 | 82 | 94 | 136 | 503 | 815 | 65,2 |
| Leon VZ 2.0 TSI DSG | | 221 | 45.060 | 118 | 92 | 202 | 524 | 936 | 74,9 |