

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

## Kostenübersicht für über 1.500 aktuelle Neuwagen-Modelle

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer eigentlich kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen **durchschnittlichen** Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **fünf** Jahre gefahren wird und in dieser Zeit **75.000** Kilometer zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

In unserer kompletten Übersicht finden Sie eine Auswahl von mehr als **1.500** Basismodellen (über **alle** Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) enthält sogar die Kostenangaben von **über 8.000** aktuellen Modellen, die mit dem darin integrierten Kostenrechner individuell über verschiedene Halte- sowie Laufleistungen berechnet werden können.



Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

### Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach fünf Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach fünf Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredites oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) **abgeleitet**. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt. Für Elektro-Fahrzeuge sind die **ab 1.1.2023 gültigen Umweltprämien** in den Berechnungen berücksichtigt.

### Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach NEFZ oder WLTP (beachte Hinweis Seite 2), sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, **durchschnittlichen** Kraftstoffpreisen<sup>oo</sup> je Liter; Superbenzin 1,88 Euro, SuperPlus 1,97 Euro, Diesel 2,00 Euro, Autogas (LPG) 1,05 Euro, Erdgas (CNG) 1,20 Euro/kg, Strom 0,44 Euro kW/h sowie Wasserstoff 12,85 Euro/kg.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue<sup>®</sup> (Diesel mit SCR-Kat).
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

<sup>oo</sup>Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### Wichtiger Hinweis zum Verbrauch:

Sind die Betriebskosten mit einem \* oder \*\* gekennzeichnet, liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Bei Kennzeichnung \*\* wird zwar der Schadstoffausstoß in CO<sub>2</sub> nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

### Fixkosten

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.  
Es werden durchschnittliche Tarife ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer, bei jährlicher Zahlungsweise sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

### Werkstatt-/Reifenkosten

Der vierte und letzte Punkt sind die in fünf Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells bei den Herstellern erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellervorgaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Kleinteile wie z.B. Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtaufleistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung. Alle Preise und Kosten inkl. den ges. Steuern.

**Also: Wollen Sie lieber Melkkuh oder Cleverle sein? Sie haben die Wahl.**

### Hinweise zu den Modellen in der Tabelle:

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht zu finden? In unserem **Autokatalog** unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) finden Sie die Standard-Kostenangaben von **mehr als 8.000** aktuellen Modellen.

### ADAC Autokosten unter [www.adac.de](http://www.adac.de):

Alle weiteren Autokosten-Themen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten).

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Maserati</b> 183 EUR/h								
Ghibli Trofeo Automatik	427	148869	288	221	311	1670	<b>2490</b>	<b>199,2</b>
Levante Trofeo Automatik	427	170765	301	190	351	1855	<b>2697</b>	<b>215,8</b>
Quattroporte Modena Q4 Automatik	316	147798	278	217	286	1741	<b>2522</b>	<b>201,8</b>
Quattroporte Trofeo Automatik	427	184888	287	222	311	2103	<b>2923</b>	<b>233,8</b>
<b>Mazda</b> 111 EUR/h								
2 SKYACTIV-G 75 Prime-Line	55	14990	96	44	134	176	<b>450</b>	<b>36,0</b>
2 e-SKYACTIV-G 90 M Hybrid Center-Line	66	17790	96	45	132	207	<b>480</b>	<b>38,4</b>
2 e-SKYACTIV-G 115 M Hybrid Sports-Line	85	23390	95	50	139	278	<b>562</b>	<b>45,0</b>
2 Hybrid Pure CVT	85	22190	98	50	110	256	<b>514</b>	<b>41,1</b>
3 e-SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid	90	25890	113	64	151	311	<b>639</b>	<b>51,1</b>
3 e-SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150	110	26890	113	65	151	318	<b>647</b>	<b>51,8</b>
3 e-SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid	137	28390	108	65	144	335	<b>652</b>	<b>52,2</b>
3 Fastback e-SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid	137	28890	108	65	139	345	<b>657</b>	<b>52,6</b>
6 SKYACTIV-G 165 Exclusive-Line	121	36490	128	65	181	437	<b>811</b>	<b>64,9</b>
6 SKYACTIV-G 194 Sports-Line SKYACTIV-Drive	143	41990	121	73	195	511	<b>900</b>	<b>72,0</b>
6 Kombi SKYACTIV-G 145 Prime-Line	107	30490	120	64	181	353	<b>718</b>	<b>57,4</b>
6 Kombi SKYACTIV-G 165 Exclusive-Line	121	35890	121	65	184	414	<b>784</b>	<b>62,7</b>
6 Kombi SKYACTIV-G 194 Exclusive-Line SKYACTIV-Drive	143	39190	122	67	200	465	<b>854</b>	<b>68,3</b>
CX-30 e-SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid	90	26690	101	63	160	312	<b>636</b>	<b>50,9</b>
CX-30 e-SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150	110	27690	101	64	160	321	<b>646</b>	<b>51,7</b>
CX-30 e-SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid	137	29190	100	64	153	338	<b>655</b>	<b>52,4</b>
CX-5 SKYACTIV-G 165 Prime-Line	121	29590	134	66	181	335	<b>716</b>	<b>57,3</b>
CX-5 SKYACTIV-G 194 Exclusive-Line SKYACTIV-Drive	143	37690	139	68	202	427	<b>836</b>	<b>66,9</b>
CX-5 SKYACTIV-D 150 Center-Line	110	35390	150	75	168	418	<b>811</b>	<b>64,9</b>
CX-5 SKYACTIV-D 184 AD VANTAGE	135	38890	150	80	168	458	<b>856</b>	<b>68,5</b>
CX-60 e-Skyactiv PHEV Prime-Line AWD Automatik	241	47390	142	96	183	507	<b>928</b>	<b>74,2</b>
CX-60 e-Skyactiv D 200 Prime-Line Automatik	147	46150	174	115	143	519	<b>951</b>	<b>76,1</b>
CX-60 e-Skyactiv D 254 Exclusive-Line AWD Automatik	187	51350	176	163	153	600	<b>1092</b>	<b>87,4</b>
MX-30 e-SKYACTIV Prime-Line	107	35990	85	61	119	399	<b>664</b>	<b>53,1</b>
MX-5 SKYACTIV-G 132	97	31290	94	53	170	352	<b>669</b>	<b>53,5</b>
MX-5 SKYACTIV-G 184 KINENBI	135	35870	102	59	184	395	<b>740</b>	<b>59,2</b>
MX-5 RF SKYACTIV-G 132	97	34090	94	53	170	376	<b>693</b>	<b>55,4</b>
MX-5 RF SKYACTIV-G 184 KINENBI	135	38670	102	59	184	426	<b>771</b>	<b>61,7</b>
<b>Mercedes-Benz</b> 150 EUR/h								
A 180 7G-DCT	110	36866	104	88	158	454	<b>804</b>	<b>64,3</b>
A 200 7G-DCT	130	39669	104	90	158	485	<b>837</b>	<b>67,0</b>
A 220 4MATIC 8G-DCT	150	43120	114	90	184	527	<b>915</b>	<b>73,2</b>
A 250 Progressive 4MATIC 7G-DCT	175	49337	113	90	184	598	<b>985</b>	<b>78,8</b>
A 180 d 8G-DCT	85	38383	128	92	153	479	<b>852</b>	<b>68,2</b>
A 200 d 8G-DCT	110	40347	125	94	150	492	<b>861</b>	<b>68,9</b>
A 220 d 8G-DCT	140	43161	125	97	153	515	<b>890</b>	<b>71,2</b>
A 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 7G	235	58007	147	102	226	688	<b>1163</b>	<b>93,0</b>
A 45 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT DCT 8G	310	72501	173	151	238	827	<b>1389</b>	<b>111,1</b>
A 180 Limousine 7G-DCT	110	37640	104	88	155	468	<b>815</b>	<b>65,2</b>
A 200 Limousine 7G-DCT	130	40085	104	90	155	495	<b>844</b>	<b>67,5</b>
A 220 Limousine Progressive 4MATIC 8G-DCT	150	38741	113	92	181	484	<b>870</b>	<b>69,6</b>
A 250 Limousine Progressive 4MATIC 7G-DCT	175	49992	112	90	181	613	<b>996</b>	<b>79,7</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

## Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst. kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Mercedes-Benz</b>	150 EUR/h							
A 180 d Limousine 8G-DCT	85	38978	128	92	153	490	<b>863</b>	<b>69,0</b>
A 200 d Limousine 8G-DCT	110	41061	124	94	148	507	<b>873</b>	<b>69,8</b>
A 220 d Limousine Progressive 8G-DCT	140	40079	125	99	153	489	<b>866</b>	<b>69,3</b>
A 35 AMG Limousine 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 7G	235	58780	146	102	221	714	<b>1183</b>	<b>94,6</b>
AMG GT 4-Türer Coupé 43 SPEEDSHIFT TCT 9G	286	102519	198	166	248	1171	<b>1783</b>	<b>142,6</b>
AMG GT 4-Türer Coupé 53 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	120547	198	176	248	1358	<b>1980</b>	<b>158,4</b>
AMG GT 4-Türer Coupé 63 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	430	161721	292	208	329	1812	<b>2641</b>	<b>211,3</b>
AMG GT 4-Türer Coupé 63 S 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	470	178738	298	222	349	1995	<b>2864</b>	<b>229,1</b>
AMG GT 4-T. Cp. 63 S E Performance SPEEDSHIFT MCT 9G	620	199016	329	224	282	2099	<b>2934</b>	<b>234,7</b>
B 180 7G-DCT	110	37580	106	88	163	459	<b>816</b>	<b>65,3</b>
B 200 7G-DCT	130	39276	106	89	163	477	<b>835</b>	<b>66,8</b>
B 200 4MATIC 8G-DCT	150	43155	112	90	188	519	<b>909</b>	<b>72,7</b>
B 250 Progressive 4MATIC 7G-DCT	175	50646	114	91	188	609	<b>1002</b>	<b>80,2</b>
B 180 d 8G-DCT	85	39139	118	92	158	497	<b>865</b>	<b>69,2</b>
B 200 d 8G-DCT	110	41281	120	95	156	514	<b>885</b>	<b>70,8</b>
B 220 d 8G-DCT	140	45042	121	100	156	556	<b>933</b>	<b>74,6</b>
Citan Tourer 110 Worker Plus	75	22479	117	86	179	300	<b>682</b>	<b>54,6</b>
Citan Tourer 113 Worker Plus	96	23669	117	87	179	308	<b>691</b>	<b>55,3</b>
Citan Tourer 110 CDI Worker Plus	70	23788	119	93	152	315	<b>679</b>	<b>54,3</b>
C 180 9G-TRONIC	140	43881	145	91	167	566	<b>969</b>	<b>77,5</b>
C 200 9G-TRONIC	165	47541	146	94	170	597	<b>1007</b>	<b>80,6</b>
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC	205	50635	156	106	177	629	<b>1068</b>	<b>85,4</b>
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC	230	56168	144	121	131	672	<b>1068</b>	<b>85,4</b>
C 400 e Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	280	65343	144	133	137	766	<b>1180</b>	<b>94,4</b>
C 200 d 9G-TRONIC	135	46916	173	103	132	617	<b>1025</b>	<b>82,0</b>
C 220 d 9G-TRONIC	162	49921	176	106	144	641	<b>1067</b>	<b>85,4</b>
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC	210	54532	176	125	147	682	<b>1130</b>	<b>90,4</b>
C 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT MCT 9G	310	71460	207	192	226	832	<b>1457</b>	<b>116,6</b>
C 180 T-Modell 9G-TRONIC	140	45666	140	92	174	577	<b>983</b>	<b>78,6</b>
C 200 T-Modell 9G-TRONIC	165	49326	141	94	174	607	<b>1016</b>	<b>81,3</b>
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	205	52420	143	106	181	639	<b>1069</b>	<b>85,5</b>
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	230	57953	136	121	134	680	<b>1071</b>	<b>85,7</b>
C 200 d T-Modell 9G-TRONIC	135	48701	159	103	139	628	<b>1029</b>	<b>82,3</b>
C 220 d T-Modell 9G-TRONIC	162	51706	161	106	149	651	<b>1067</b>	<b>85,4</b>
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	210	56317	163	125	159	691	<b>1138</b>	<b>91,0</b>
C 43 AMG T-Modell 4MATIC SPEEDSHIFT MCT 9G	310	73245	208	192	228	838	<b>1466</b>	<b>117,3</b>
C 200 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	165	54681	142	92	181	662	<b>1077</b>	<b>86,2</b>
C 220 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	162	57061	160	104	144	709	<b>1117</b>	<b>89,4</b>
C 180 Coupé AMG Line 9G-TRONIC	115	48766	162	99	186	657	<b>1104</b>	<b>88,3</b>
C 200 Coupé AMG Line 9G-TRONIC	145	50646	160	101	179	670	<b>1110</b>	<b>88,8</b>
C 300 Coupé AMG Line 9G-TRONIC	200	55668	162	112	186	725	<b>1185</b>	<b>94,8</b>
C 220 d Coupé AMG Line 9G-TRONIC	143	52848	171	114	153	706	<b>1144</b>	<b>91,5</b>
C 300 d Coupé AMG Line 9G-TRONIC	180	55763	174	132	166	729	<b>1201</b>	<b>96,1</b>
C 43 AMG Coupé 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TRON.	287	71097	181	136	258	890	<b>1465</b>	<b>117,2</b>
C 63 AMG Coupé 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TRON.	350	86995	252	191	285	1097	<b>1825</b>	<b>146,0</b>
C 63 S AMG Coupé 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TR.	375	95741	252	193	287	1195	<b>1927</b>	<b>154,2</b>
C 180 Cabriolet AMG Line 9G-TRONIC	115	54431	122	99	198	730	<b>1149</b>	<b>91,9</b>
C 200 Cabriolet AMG Line 9G-TRONIC	145	56311	122	101	198	741	<b>1162</b>	<b>93,0</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

## Von Maserati bis Renault

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Mercedes-Benz</b>	150 EUR/h							
C 300 Cabriolet AMG Line 9G-TRONIC	200	61333	123	112	198	797	<b>1230</b>	<b>98,4</b>
C 400 Cabriolet 4MATIC 9G-TRONIC	245	65117	165	122	231	850	<b>1368</b>	<b>109,4</b>
C 220 d Cabriolet AMG Line 9G-TRONIC	143	59048	142	114	163	786	<b>1205</b>	<b>96,4</b>
C 300 d Cabriolet AMG Line 9G-TRONIC	180	61963	144	132	176	808	<b>1260</b>	<b>100,8</b>
C 43 AMG Cabriolet 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TR.	287	76761	174	136	268	938	<b>1516</b>	<b>121,3</b>
C 63 AMG Cabriolet 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TR.	350	92707	255	191	295	1141	<b>1882</b>	<b>150,6</b>
C 63 S AMG Cabriolet 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TR.	375	101453	256	193	297	1237	<b>1983</b>	<b>158,6</b>
CLA Coupé 180	100	34694	122	85	160	480	<b>847</b>	<b>67,8</b>
CLA Coupé 200	120	36866	122	87	160	505	<b>874</b>	<b>69,9</b>
CLA Coupé 250 e 8G-DCT	160	42453	101	100	128	563	<b>892</b>	<b>71,4</b>
CLA Coupé 250 7G-DCT	165	42905	127	90	179	575	<b>971</b>	<b>77,7</b>
CLA Coupé 180 d	85	37104	137	93	148	514	<b>892</b>	<b>71,4</b>
CLA Coupé 200 d	110	38770	145	96	148	526	<b>915</b>	<b>73,2</b>
CLA Coupé 220 d 8G-DCT	140	43798	145	99	150	577	<b>971</b>	<b>77,7</b>
CLA Coupé 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 7G	225	55246	141	101	221	720	<b>1183</b>	<b>94,6</b>
CLA Coupé 45 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT DCT 8G	310	69764	163	151	231	888	<b>1433</b>	<b>114,6</b>
CLA Shooting Brake 180	100	35432	123	85	163	483	<b>854</b>	<b>68,3</b>
CLA Shooting Brake 200	120	37604	123	87	163	508	<b>881</b>	<b>70,5</b>
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT	160	43191	101	100	130	565	<b>896</b>	<b>71,7</b>
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT	165	43643	128	90	181	577	<b>976</b>	<b>78,1</b>
CLA Shooting Brake 180 d	85	37842	137	93	150	516	<b>896</b>	<b>71,7</b>
CLA Shooting Brake 200 d	110	39508	146	96	153	528	<b>923</b>	<b>73,8</b>
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT	140	44536	146	99	156	577	<b>978</b>	<b>78,2</b>
CLA Shooting Brake 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 7G	225	55841	143	101	226	719	<b>1189</b>	<b>95,1</b>
CLA Shooting Brake 45 S AMG 4MATIC+ SPEEDSH. DCT 8G	310	70359	164	151	236	885	<b>1436</b>	<b>114,9</b>
CLS Coupé 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	286	80236	170	150	217	995	<b>1532</b>	<b>122,6</b>
CLS Coupé 220 d Avantgarde 9G-TRONIC	143	67241	184	127	166	888	<b>1365</b>	<b>109,2</b>
CLS Coupé 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	210	73673	186	169	174	951	<b>1480</b>	<b>118,4</b>
CLS Coupé 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	243	81717	199	174	197	1034	<b>1604</b>	<b>128,3</b>
CLS Coupé 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G-TRONIC	336	93968	196	169	248	1138	<b>1751</b>	<b>140,1</b>
E 200 Avantgarde 9G-TRONIC	155	51468	139	97	186	757	<b>1179</b>	<b>94,3</b>
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC	200	58375	140	101	188	821	<b>1250</b>	<b>100,0</b>
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC	235	57638	142	166	142	802	<b>1252</b>	<b>100,2</b>
E 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	286	68116	167	134	214	953	<b>1468</b>	<b>117,4</b>
E 200 d Avantgarde 9G-TRONIC	118	51319	172	105	148	777	<b>1202</b>	<b>96,2</b>
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC	162	53824	175	115	148	787	<b>1225</b>	<b>98,0</b>
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	210	61632	183	132	171	872	<b>1358</b>	<b>108,6</b>
E 300 de Avantgarde 9G-TRONIC	225	59363	156	167	141	806	<b>1270</b>	<b>101,6</b>
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	243	68847	196	159	195	957	<b>1507</b>	<b>120,6</b>
E 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	86245	183	156	235	1170	<b>1744</b>	<b>139,5</b>
E 63 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	450	129960	236	202	317	1722	<b>2477</b>	<b>198,2</b>
E 200 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	155	56138	123	97	198	802	<b>1220</b>	<b>97,6</b>
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	235	60523	123	132	150	824	<b>1229</b>	<b>98,3</b>
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	286	72191	156	134	219	988	<b>1497</b>	<b>119,8</b>
E 200 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	118	55395	131	105	158	816	<b>1210</b>	<b>96,8</b>
E 220 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	162	58256	133	115	153	829	<b>1230</b>	<b>98,4</b>
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	210	65438	159	132	176	909	<b>1376</b>	<b>110,1</b>
E 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	225	62249	119	167	147	830	<b>1263</b>	<b>101,0</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

## Von Maserati bis Renault

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Mercedes-Benz</b>	150 EUR/h							
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	243	72923	173	159	200	991	<b>1523</b>	<b>121,8</b>
E 53 AMG T-Modell 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	90321	184	156	238	1208	<b>1786</b>	<b>142,9</b>
E 63 S AMG T-Modell 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	450	134042	238	202	324	1755	<b>2519</b>	<b>201,5</b>
E 200 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	155	63933	128	108	219	881	<b>1336</b>	<b>106,9</b>
E 450 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	286	76475	158	134	226	1038	<b>1556</b>	<b>124,5</b>
E 220 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	162	65575	137	129	174	915	<b>1355</b>	<b>108,4</b>
E 400 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	243	76910	176	159	210	1038	<b>1583</b>	<b>126,6</b>
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC	155	58393	157	97	191	775	<b>1220</b>	<b>97,6</b>
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC	200	64974	157	101	191	852	<b>1301</b>	<b>104,1</b>
E 450 Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	286	74774	165	134	214	957	<b>1470</b>	<b>117,6</b>
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC	143	60125	180	107	158	820	<b>1265</b>	<b>101,2</b>
E 300 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	210	67348	183	132	174	891	<b>1380</b>	<b>110,4</b>
E 400 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	243	74345	197	159	197	965	<b>1518</b>	<b>121,4</b>
E 53 AMG Coupé 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G-TRONIC	336	90839	183	171	235	1086	<b>1675</b>	<b>134,0</b>
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC	155	63939	159	97	198	844	<b>1298</b>	<b>103,8</b>
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC	200	70519	159	101	198	922	<b>1380</b>	<b>110,4</b>
E 450 Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	286	80319	167	134	221	1014	<b>1536</b>	<b>122,9</b>
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC	143	65670	182	107	166	896	<b>1351</b>	<b>108,1</b>
E 300 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	210	72893	184	132	179	954	<b>1449</b>	<b>115,9</b>
E 400 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	243	79891	198	159	200	1028	<b>1585</b>	<b>126,8</b>
E 53 AMG Cabriolet 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT	336	96384	185	171	240	1147	<b>1743</b>	<b>139,4</b>
EQA 250 Progressive	140	50777	111	92	106	588	<b>897</b>	<b>71,8</b>
EQA 300 Progressive 4MATIC	168	53746	122	92	117	624	<b>955</b>	<b>76,4</b>
EQA 350 Progressive 4MATIC	215	56424	122	110	117	651	<b>1000</b>	<b>80,0</b>
EQB 250 Progressive	140	52550	122	92	111	601	<b>926</b>	<b>74,1</b>
EQB 300 Progressive 4MATIC	168	55519	122	92	121	633	<b>968</b>	<b>77,4</b>
EQB 350 Progressive 4MATIC	215	58197	122	111	121	653	<b>1007</b>	<b>80,6</b>
EQC 400 4MATIC	300	66069	137	133	139	748	<b>1157</b>	<b>92,6</b>
EQE 300	180	66402	157	152	112	792	<b>1213</b>	<b>97,0</b>
EQE 350	215	70210	157	155	112	833	<b>1257</b>	<b>100,6</b>
EQE 500 4MATIC	300	87287	183	160	121	1048	<b>1512</b>	<b>121,0</b>
EQE 43 AMG 4MATIC	350	103828	183	193	129	1233	<b>1738</b>	<b>139,0</b>
EQE 53 AMG 4MATIC+	460	109778	183	193	132	1275	<b>1783</b>	<b>142,6</b>
EQS 450+	245	109551	169	138	109	1330	<b>1746</b>	<b>139,7</b>
EQS 450 4MATIC	265	113359	169	141	119	1375	<b>1804</b>	<b>144,3</b>
EQS 500 4MATIC	330	125378	169	141	119	1503	<b>1932</b>	<b>154,6</b>
EQS 580 4MATIC	385	141705	169	141	120	1686	<b>2116</b>	<b>169,3</b>
EQS 53 AMG 4MATIC+	484	155009	186	197	141	1842	<b>2366</b>	<b>189,3</b>
EQS 53 AMG DYNAMIC PLUS Paket 4MATIC+	560	159769	186	197	141	1895	<b>2419</b>	<b>193,5</b>
EQV 250 lang (60 kWh)	150	68056	130	84	175	882	<b>1271</b>	<b>101,7</b>
G 500 Station-Wagen lang 9G-TRONIC	310	130204	242	204	372	1246	<b>2064</b>	<b>165,1</b>
G 400 d Station-Wagen lang 9G-TRONIC	243	118256	243	172	310	1139	<b>1864</b>	<b>149,1</b>
G 63 AMG St.Wg. Lg. Excl.Line Inter. SPEEDSHIFT PL. 9G-TR.	430	187247	289	198	416	1734	<b>2637</b>	<b>211,0</b>
GLA 180 7G-DCT	100	39395	109	87	174	522	<b>892</b>	<b>71,4</b>
GLA 200 7G-DCT	120	41180	109	89	174	535	<b>907</b>	<b>72,6</b>
GLA 250 e 8G-DCT	160	46422	101	92	146	586	<b>925</b>	<b>74,0</b>
GLA 250 8G-DCT	165	46255	115	88	195	594	<b>992</b>	<b>79,4</b>
GLA 180 d 8G-DCT	85	40966	129	94	161	540	<b>924</b>	<b>73,9</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

## Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst. kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Mercedes-Benz</b>	150 EUR/h							
GLA 200 d 8G-DCT	110	42691	129	95	161	552	<b>937</b>	<b>75,0</b>
GLA 220 d 8G-DCT	140	45940	130	99	161	588	<b>978</b>	<b>78,2</b>
GLA 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	225	58596	158	109	233	721	<b>1221</b>	<b>97,7</b>
GLA 45 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT DCT 8G	285	67699	172	132	253	793	<b>1350</b>	<b>108,0</b>
GLA 45 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT DCT 8G	310	73292	172	173	253	854	<b>1452</b>	<b>116,2</b>
GLB 180 7G-DCT	100	41168	111	87	184	564	<b>946</b>	<b>75,7</b>
GLB 200 7G-DCT	120	42953	111	88	184	576	<b>959</b>	<b>76,7</b>
GLB 250 8G-DCT	165	48028	116	87	200	624	<b>1027</b>	<b>82,2</b>
GLB 180 d 8G-DCT	85	42739	122	93	166	591	<b>972</b>	<b>77,8</b>
GLB 200 d 8G-DCT	110	44464	122	95	166	602	<b>985</b>	<b>78,8</b>
GLB 220 d 8G-DCT	140	47713	122	100	169	637	<b>1028</b>	<b>82,2</b>
GLB 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	225	60369	155	106	238	725	<b>1224</b>	<b>97,9</b>
GLC 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	167	57632	152	97	193	620	<b>1062</b>	<b>85,0</b>
GLC 300 AMG Line Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	207	68241	152	112	204	720	<b>1188</b>	<b>95,0</b>
GLC 300 e Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	230	71471	144	119	145	752	<b>1160</b>	<b>92,8</b>
GLC 400 e Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	280	74922	144	132	146	787	<b>1209</b>	<b>96,7</b>
GLC 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	162	60238	170	114	152	644	<b>1080</b>	<b>86,4</b>
GLC 300 d AMG Line Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	215	70680	170	132	162	737	<b>1201</b>	<b>96,1</b>
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC	155	54460	136	95	210	718	<b>1159</b>	<b>92,7</b>
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC	200	61898	136	99	210	791	<b>1236</b>	<b>98,9</b>
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC	235	60970	112	133	168	781	<b>1194</b>	<b>95,5</b>
GLC Coupé 200 d 4MATIC 9G-TRONIC	120	55508	154	106	174	725	<b>1159</b>	<b>92,7</b>
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC	143	57174	154	109	174	733	<b>1170</b>	<b>93,6</b>
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC	180	59845	156	118	190	754	<b>1218</b>	<b>97,4</b>
GLC Coupé 300 de 4MATIC 9G-TRONIC	225	64302	117	132	163	777	<b>1189</b>	<b>95,1</b>
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	68199	160	138	205	853	<b>1356</b>	<b>108,5</b>
GLC Coupé 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT TCT	287	75273	181	137	283	938	<b>1539</b>	<b>123,1</b>
GLC Coupé 63 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT	350	94260	214	164	329	1174	<b>1881</b>	<b>150,5</b>
GLC Coupé 63 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT	375	103066	216	185	337	1271	<b>2009</b>	<b>160,7</b>
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC	245	75946	148	163	171	929	<b>1411</b>	<b>112,9</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC	286	83205	170	148	246	1027	<b>1591</b>	<b>127,3</b>
GLE 580 4MATIC 9G-TRONIC	376	100793	212	173	290	1211	<b>1886</b>	<b>150,9</b>
GLE 300 d 4MATIC 9G-TRONIC	216	78326	167	129	184	939	<b>1419</b>	<b>113,5</b>
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC	235	77326	153	162	173	914	<b>1402</b>	<b>112,2</b>
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	86418	183	177	213	1029	<b>1602</b>	<b>128,2</b>
GLE 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	96723	208	188	283	1166	<b>1845</b>	<b>147,6</b>
GLE 63 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	436	133310	289	211	322	1507	<b>2329</b>	<b>186,3</b>
GLE 63 AMG S 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	466	144734	289	216	322	1629	<b>2456</b>	<b>196,5</b>
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC	245	77326	148	163	172	908	<b>1391</b>	<b>111,3</b>
GLE Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC	215	82456	170	143	195	958	<b>1466</b>	<b>117,3</b>
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC	235	82753	153	162	173	946	<b>1434</b>	<b>114,7</b>
GLE Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	89655	184	173	218	1037	<b>1612</b>	<b>129,0</b>
GLE Coupé 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	100204	208	188	283	1125	<b>1804</b>	<b>144,3</b>
GLE Coupé 63 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	436	138439	289	211	322	1521	<b>2343</b>	<b>187,4</b>
GLE Coupé 63 AMG S 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	466	149744	290	216	322	1639	<b>2467</b>	<b>197,4</b>
GLS 450 4MATIC 9G-TRONIC	286	99163	211	171	254	1156	<b>1792</b>	<b>143,4</b>
GLS 580 4MATIC 9G-TRONIC	376	119750	223	201	289	1406	<b>2119</b>	<b>169,5</b>
GLS 350 d 4MATIC 9G-TRONIC	210	96432	224	175	231	1108	<b>1738</b>	<b>139,0</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Mercedes-Benz</b> 150 EUR/h								
GLS 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	101251	224	175	231	1159	<b>1789</b>	<b>143,1</b>
GLS 63 AMG 4MATIC+ Speedshift TCT 9G	466	161412	299	209	332	1780	<b>2620</b>	<b>209,6</b>
Maybach GLS 600 4MATIC 9G-TRONIC	426	173264	303	215	327	1753	<b>2598</b>	<b>207,8</b>
Marco Polo 220 d Edition 9G-TRONIC	120	64490	148	95	219	624	<b>1086</b>	<b>86,9</b>
Marco Polo 250 d Edition 9G-TRONIC	140	67045	148	99	230	647	<b>1124</b>	<b>89,9</b>
Marco Polo 300 d Edition 9G-TRONIC	174	69472	134	104	230	670	<b>1138</b>	<b>91,0</b>
Marco Polo Activity 200 d 9G-TRONIC	100	53769	148	89	214	691	<b>1142</b>	<b>91,4</b>
Marco Polo Activity 220 d Edition 9G-TRONIC	120	51836	148	91	214	617	<b>1070</b>	<b>85,6</b>
Marco Polo Activity 250 d Edition 9G-TRONIC	140	53383	148	94	219	632	<b>1093</b>	<b>87,4</b>
Marco Polo Horizon 220 d Edition 9G-TRONIC	120	59490	148	95	214	635	<b>1092</b>	<b>87,4</b>
Marco Polo Horizon 250 d Edition 9G-TRONIC	140	61142	148	99	224	651	<b>1122</b>	<b>89,8</b>
Marco Polo Horizon 300 d Edition 9G-TRONIC	174	63570	134	104	224	674	<b>1136</b>	<b>90,9</b>
S 450 4MATIC 9G-TRONIC	286	118262	206	137	210	1470	<b>2023</b>	<b>161,8</b>
S 450 e 9G-TRONIC	300	122903	207	191	147	1500	<b>2045</b>	<b>163,6</b>
S 500 4MATIC 9G-TRONIC	336	129103	207	168	212	1581	<b>2168</b>	<b>173,4</b>
S 580 e 9G-TRONIC	375	132780	207	191	150	1617	<b>2165</b>	<b>173,2</b>
S 580 4MATIC 9G-TRONIC	385	135410	244	196	257	1703	<b>2400</b>	<b>192,0</b>
S 350 d 9G-TRONIC	210	107671	229	162	190	1368	<b>1949</b>	<b>155,9</b>
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	118738	231	216	197	1482	<b>2126</b>	<b>170,1</b>
Maybach S 580 4MATIC 9G-TRONIC	385	175418	247	184	266	2042	<b>2739</b>	<b>219,1</b>
Maybach S 680 4MATIC 9G-TRONIC	450	230557	302	202	351	2747	<b>3602</b>	<b>288,2</b>
AMG SL 43 SPEEDSHIFT MCT 9G	280	118703	178	162	241	1219	<b>1800</b>	<b>144,0</b>
AMG SL 55 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	350	158240	207	200	322	1567	<b>2296</b>	<b>183,7</b>
AMG SL 63 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	430	187098	276	225	329	1843	<b>2673</b>	<b>213,8</b>
Vito Tourer kompakt 114 CDI WORKER (Frontantrieb)	100	26723	143	76	193 *	529	<b>941</b>	<b>75,3</b>
Vito Tourer kompakt 116 CDI Edition 9G-TRONIC PLUS	120	42410	150	94	211	633	<b>1088</b>	<b>87,0</b>
Vito Tourer kompakt 119 CDI Edition 9G-TRONIC PLUS	140	43741	149	101	209	654	<b>1113</b>	<b>89,0</b>
eVito 126 Tourer lang (60 kWh) Pro	150	60678	130	79	173	859	<b>1241</b>	<b>99,3</b>
V 220 d kompakt Edition 9G-TRONIC	120	55643	164	95	206	648	<b>1113</b>	<b>89,0</b>
V 250 d kompakt Edition 9G-TRONIC	140	57201	167	99	217	664	<b>1147</b>	<b>91,8</b>
V 300 d kompakt Edition 9G-TRONIC	174	59890	152	110	217	702	<b>1181</b>	<b>94,5</b>
<b>MINI</b> 157 EUR/h								
Clubman Cooper Essential Trim Steptronic (DKG)	100	34800	103	62	171	414	<b>750</b>	<b>60,0</b>
Clubman Cooper S Essential Trim Steptronic (DKG)	131	38700	109	71	178	454	<b>812</b>	<b>65,0</b>
Clubman John Cooper Works Essential Trim ALL4 Steptronic	225	52900	122	89	205	588	<b>1004</b>	<b>80,3</b>
Countryman Cooper Essential Trim Steptronic (DKG)	100	37200	110	70	178	437	<b>795</b>	<b>63,6</b>
Countryman Cooper S Essential Trim ALL4 Steptronic	131	43300	119	79	195	510	<b>903</b>	<b>72,2</b>
Countryman Cooper SE Essential Trim ALL4 Steptronic	162	43400	91	80	145	488	<b>804</b>	<b>64,3</b>
Countryman Cooper D Essential Trim Steptronic	110	40200	128	73	154	487	<b>842</b>	<b>67,4</b>
Countryman Cooper SD Essential Trim ALL4 Steptronic	140	47350	128	82	164	568	<b>942</b>	<b>75,4</b>
Countryman John Cooper Works Essential Trim Steptronic	225	51800	135	101	210	581	<b>1027</b>	<b>82,2</b>
3-Türer Cooper Essential Trim Steptronic (DKG)	100	27800	89	56	158	328	<b>631</b>	<b>50,5</b>
3-Türer Cooper S Essential Trim Steptronic (DKG)	131	32100	100	64	166	371	<b>701</b>	<b>56,1</b>
3-Türer Cooper SE Essential Trim	135	35700	78	61	104	368	<b>611</b>	<b>48,9</b>
3-Türer John Cooper Works Essential Trim Steptronic	170	39300	103	75	185	457	<b>820</b>	<b>65,6</b>
5-Türer Cooper Essential Trim Steptronic (DKG)	100	28400	90	54	161	335	<b>640</b>	<b>51,2</b>
5-Türer Cooper S Essential Trim Steptronic (DKG)	131	32700	100	63	168	377	<b>708</b>	<b>56,6</b>



# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>MINI</b>	157 EUR/h							
Cabrio Cooper Essential Trim Steptronic (DKG)	100	32400	87	55	168	366	<b>676</b>	<b>54,1</b>
Cabrio Cooper S Essential Trim Steptronic (DKG)	131	36800	84	65	175	409	<b>733</b>	<b>58,6</b>
Cabrio John Cooper Works Essential Trim Steptronic	170	44200	87	75	193	504	<b>859</b>	<b>68,7</b>
<b>Mitsubishi</b>	104 EUR/h							
Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Basis 4WD	138	40590	121	93	164	474	<b>852</b>	<b>68,2</b>
Space Star 1.2 Basis	52	12380	91	56	127*	151	<b>425</b>	<b>34,0</b>
<b>Nissan</b>	104 EUR/h							
Ariya (63 kWh) (OBC 7,4 kW)	160	47490	126	79	118	486	<b>809</b>	<b>64,7</b>
Juke 1.0 DIG-T 114 Visia	84	21490	107	58	158	252	<b>575</b>	<b>46,0</b>
Juke 1.6 Hybrid N-CONNECTA 4AMT	105	31090	105	67	140	364	<b>676</b>	<b>54,1</b>
Leaf (40 kWh) Acenta	110	33400	118	61	115	373	<b>667</b>	<b>53,4</b>
Leaf (62 kWh) e+ N-CONNECTA	160	41100	118	71	123	473	<b>785</b>	<b>62,8</b>
Micra IG-T 92 Acenta	68	19790	93	66	127*	241	<b>527</b>	<b>42,2</b>
Primastar Kombi L1H1 2,8t dCi 110 Acenta	81	40750	137	76	172*	528	<b>913</b>	<b>73,0</b>
Primastar Kombi L1H1 2,8t dCi 150 Acenta	110	43725	137	78	172*	556	<b>943</b>	<b>75,4</b>
Primastar Kombi L1H1 2,8t dCi 170 Acenta DCT	125	47545	146	80	209	601	<b>1036</b>	<b>82,9</b>
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Visia	103	28640	104	80	170	304	<b>658</b>	<b>52,6</b>
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Acenta	116	34580	104	81	170	389	<b>744</b>	<b>59,5</b>
Qashqai 1.5 VC-T e-POWER N-CONNECTA	140	41360	100	95	145	425	<b>765</b>	<b>61,2</b>
Townstar Kombi L1 DIG-T 130 Acenta	96	26600	114	58	181	311	<b>664</b>	<b>53,1</b>
X-Trail 1.5 VC-T Mild-Hybrid Visia Xtronic	120	35500	152	83	188	383	<b>806</b>	<b>64,5</b>
X-Trail 1.5 VC-T e-Power Visia	150	37000	146	86	157	392	<b>781</b>	<b>62,5</b>
X-Trail 1.5 VC-T e-Power Acenta e-4ORCE	157	44400	148	92	169	487	<b>896</b>	<b>71,7</b>
<b>Opel</b>	109 EUR/h							
Astra 1.2 Turbo Elegance	81	27900	100	78	149	354	<b>681</b>	<b>54,5</b>
Astra 1.2 Turbo Business Edition	96	25900	100	75	149	317	<b>641</b>	<b>51,3</b>
Astra 1.6 Turbo Hybrid Business Elegance Automatik	133	38650	94	102	125	459	<b>780</b>	<b>62,4</b>
Astra 1.5 Diesel Business Edition	96	29000	116	75	135	360	<b>686</b>	<b>54,9</b>
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Elegance	81	29000	100	78	154	362	<b>694</b>	<b>55,5</b>
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Business Edition	96	27000	100	75	154	325	<b>654</b>	<b>52,3</b>
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo Hybrid Business Elegance Autom.	133	39750	94	102	129	465	<b>790</b>	<b>63,2</b>
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition	96	30100	111	75	137	367	<b>690</b>	<b>55,2</b>
Combo-e Life Ultimate	100	43050	103	57	127	464	<b>751</b>	<b>60,1</b>
Corsa 1.2 Elegance	55	20440	105	61	146	263	<b>575</b>	<b>46,0</b>
Corsa 1.2 DI Turbo Edition	74	20160	102	64	142	264	<b>572</b>	<b>45,8</b>
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik	96	26950	104	71	149	331	<b>655</b>	<b>52,4</b>
Corsa 1.5 Diesel Edition	75	22070	111	68	132	291	<b>602</b>	<b>48,2</b>
Corsa-e Elegance	100	33895	88	54	108	368	<b>618</b>	<b>49,4</b>
Crossland 1.2 DI Turbo Business Elegance	81	27120	102	67	156	314	<b>639</b>	<b>51,1</b>
Crossland 1.2 DI Turbo Business Elegance Automatik	96	29530	99	68	163	342	<b>672</b>	<b>53,8</b>
Crossland 1.5 Diesel Business Elegance	81	28280	100	70	142	329	<b>641</b>	<b>51,3</b>
Grandland 1.2 DI Turbo Business Elegance	96	34475	104	76	165	388	<b>733</b>	<b>58,6</b>
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid Business Elegance Automatik	165	46010	102	86	125	500	<b>813</b>	<b>65,0</b>
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid4 Business Elegance Automatik	221	52160	107	93	133	565	<b>898</b>	<b>71,8</b>
Grandland 1.5 Diesel Business Elegance Automatik	96	40035	112	78	156	458	<b>804</b>	<b>64,3</b>
Insignia Grand Sport 1.5 Diesel Business Automatik	90	38250	123	91	153	521	<b>888</b>	<b>71,0</b>
Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Business	128	37350	129	92	142	497	<b>860</b>	<b>68,8</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Opel</b> 109 EUR/h								
Insignia Sports Tourer 1.5 Diesel Business Automatik	90	39250	125	91	153	526	895	71,6
Insignia Sports Tourer 2.0 Diesel Business	128	38350	127	92	142	501	862	69,0
Mokka 1.2 DI Turbo Business Elegance	74	24990	104	87	151	290	632	50,6
Mokka 1.2 DI Turbo Business Elegance	96	27005	104	88	151	308	651	52,1
Mokka 1.5 Diesel Business Elegance	81	27935	108	77	137	331	653	52,2
Mokka-e Elegance	100	37650	92	58	108	406	664	53,1
Vivaro-e Kombi M (50 kWh)	100	50992	126	56	140	655	977	78,2
Zafira-e Life M (50 kWh) Tourer	100	63250	126	57	157	771	1111	88,9
<b>Peugeot</b> 103 EUR/h								
2008 1.2 PureTech 100 Allure	74	27200	91	73	148	330	642	51,4
2008 1.2 PureTech 130 Allure	96	28850	91	74	151	344	660	52,8
2008 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	96	34250	108	78	147	406	739	59,1
e-2008 Allure	100	37900	95	59	108	401	663	53,0
208 1.2 PureTech 100 Allure	74	23350	109	56	141	277	583	46,6
208 1.2 PureTech 130 GT EAT8	96	29150	110	62	146	329	647	51,8
208 1.5 BlueHDi 100 Allure	75	26300	117	59	124	318	618	49,4
e-208 Allure	100	35350	95	45	106	378	624	49,9
3008 1.2 PureTech 130 Allure	96	36400	101	75	167	397	740	59,2
3008 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8	165	48450	110	85	139	515	849	67,9
3008 1.6 HYBRID4 300 Allure Pack e-EAT8	220	55150	110	92	135	584	921	73,7
3008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8	96	41550	109	79	158	464	810	64,8
308 1.2 PureTech 130 Allure	96	30450	109	72	151	361	693	55,4
308 1.6 HYBRID 180 GT e-EAT8	133	43500	110	76	128	484	798	63,8
308 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8	165	45500	110	77	135	506	828	66,2
308 1.5 BlueHDi 130 Allure	96	33100	120	86	134	388	728	58,2
308 SW 1.2 PureTech 130 Allure	96	31450	111	72	155	367	705	56,4
308 SW 1.6 HYBRID 180 GT e-EAT8	133	44500	108	76	129	488	801	64,1
308 SW 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8	165	46500	108	77	132	509	826	66,1
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Allure	96	34100	120	86	139	392	737	59,0
5008 1.2 PureTech 130 Allure Pack	96	41600	107	75	170	472	824	65,9
5008 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	96	46750	119	79	160	547	905	72,4
508 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	96	44350	130	71	158	554	913	73,0
508 1.6 HYBRID 225 Allure Pack e-EAT8	165	52050	120	71	131	618	940	75,2
508 1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	96	47150	134	72	142	569	917	73,4
508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8	265	70300	120	137	151	797	1205	96,4
508 SW 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	96	45450	130	71	163	559	923	73,8
508 SW 1.6 HYBRID 225 Allure Pack e-EAT8	165	53150	120	71	133	622	946	75,7
508 SW 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	96	49500	135	72	145	570	922	73,8
508 PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8	265	71600	120	137	151	800	1208	96,6
e-Expert Kombi L2 (50 kWh)	100	50190	137	60	153	726	1076	86,1
e-Rifter L1 Allure	100	41240	97	59	130	446	732	58,6
e-Traveller L2 (50 kWh) Allure	100	63160	137	61	156	833	1187	95,0
<b>Polestar</b> EUR/h								
2 Standard Range Single Motor (69 kWh)	170	47295	107	92	112	525	836	66,9
2 Long Range Dual Motor (78 kWh)	300	54995	107	145	127	602	981	78,5
2 Long Range Dual Motor (78 kWh) Performance Paket	350	61495	107	145	130	655	1037	83,0

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23

## Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Porsche</b>	164 EUR/h							
911 Carrera Coupé PDK	283	113492	175	158	276	1137	<b>1746</b>	<b>139,7</b>
911 Carrera Coupé S	331	128962	173	182	272	1271	<b>1898</b>	<b>151,8</b>
911 Carrera Coupé T	283	123845	175	168	276	1233	<b>1852</b>	<b>148,2</b>
911 Carrera Coupé GTS	353	146336	176	192	279	1361	<b>2008</b>	<b>160,6</b>
911 Carrera Cabriolet PDK	283	127772	176	158	279	1261	<b>1874</b>	<b>149,9</b>
911 Carrera Cabriolet S	331	143242	175	182	276	1394	<b>2027</b>	<b>162,2</b>
911 Carrera Cabriolet GTS	353	160616	176	192	279	1479	<b>2126</b>	<b>170,1</b>
911 Targa 4 PDK	283	135626	176	158	281	1329	<b>1944</b>	<b>155,5</b>
911 Targa 4S	331	151096	176	182	279	1418	<b>2055</b>	<b>164,4</b>
911 Targa 4 GTS	353	168470	179	192	289	1534	<b>2194</b>	<b>175,5</b>
911 Edition 50 Jahre Porsche Design	353	189295	179	192	289	1506	<b>2166</b>	<b>173,3</b>
911 GT3 Touring-Paket	375	179299	274	285	340	1074	<b>1973</b>	<b>157,8</b>
911 GT3 RS PDK	386	230112	350	319	352	1202	<b>2223</b>	<b>177,8</b>
911 Turbo Coupé PDK	427	198577	266	253	318	1846	<b>2683</b>	<b>214,6</b>
911 Turbo Coupé S PDK	478	231183	266	253	318	2128	<b>2965</b>	<b>237,2</b>
911 Turbo Cabriolet PDK	427	212143	267	253	321	1963	<b>2804</b>	<b>224,3</b>
911 Turbo Cabriolet S PDK	478	244749	267	253	321	2245	<b>3086</b>	<b>246,9</b>
911 Sport Classic	405	281758	272	253	333	2466	<b>3324</b>	<b>265,9</b>
718 Boxster	220	61251	149	115	254	699	<b>1217</b>	<b>97,4</b>
718 Boxster S	257	74341	174	128	272	849	<b>1423</b>	<b>113,8</b>
718 Boxster 25 Jahre	294	96356	183	153	291	989	<b>1616</b>	<b>129,3</b>
718 Boxster T	220	70057	150	125	254	795	<b>1324</b>	<b>105,9</b>
718 Boxster GTS 4.0	294	88264	183	153	291	964	<b>1591</b>	<b>127,3</b>
718 Spyder	309	100283	184	178	296	1066	<b>1724</b>	<b>137,9</b>
Cayenne Tiptronic S	250	82909	222	155	291	934	<b>1602</b>	<b>128,2</b>
Cayenne S Tiptronic S	324	101473	215	178	313	1114	<b>1820</b>	<b>145,6</b>
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S	340	97903	161	177	233	1039	<b>1610</b>	<b>128,8</b>
Cayenne GTS Tiptronic S	338	120037	227	255	348	1282	<b>2112</b>	<b>169,0</b>
Cayenne Turbo Tiptronic S	404	152048	256	248	355	1621	<b>2480</b>	<b>198,4</b>
Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S	500	182988	188	257	255	1890	<b>2590</b>	<b>207,2</b>
Cayenne Coupé Tiptronic S	250	89930	223	153	295	1016	<b>1687</b>	<b>135,0</b>
Cayenne Coupé S Tiptronic S	324	106947	216	175	316	1185	<b>1892</b>	<b>151,4</b>
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S	340	102187	161	183	237	1097	<b>1678</b>	<b>134,2</b>
Cayenne Coupé GTS Tiptronic S	338	123964	228	255	350	1341	<b>2174</b>	<b>173,9</b>
Cayenne Coupé Turbo Tiptronic S	404	157046	256	250	355	1670	<b>2531</b>	<b>202,5</b>
Cayenne Coupé Turbo GT Tiptronic S	471	205003	310	227	370	2092	<b>2999</b>	<b>239,9</b>
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S	500	186677	188	259	255	1925	<b>2627</b>	<b>210,2</b>
718 Cayman	220	59228	149	115	252	670	<b>1186</b>	<b>94,9</b>
718 Cayman S	257	72318	174	128	269	817	<b>1388</b>	<b>111,0</b>
718 Cayman T	220	68034	149	124	254	764	<b>1291</b>	<b>103,3</b>
718 Cayman GTS 4.0	294	86241	183	153	291	930	<b>1557</b>	<b>124,6</b>
718 Cayman GT4	309	103258	218	178	296	1078	<b>1770</b>	<b>141,6</b>
718 Cayman GT4 RS PDK	368	144194	277	225	346	1430	<b>2278</b>	<b>182,2</b>
Macan PDK	195	65773	190	113	272	721	<b>1296</b>	<b>103,7</b>
Macan S PDK	280	74936	199	153	296	802	<b>1450</b>	<b>116,0</b>
Macan T PDK	195	70771	190	125	272	760	<b>1347</b>	<b>107,8</b>
Macan GTS PDK	324	91477	220	172	301	943	<b>1636</b>	<b>130,9</b>
Panamera PDK	243	98022	205	143	274	1153	<b>1775</b>	<b>142,0</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Porsche</b>	164 EUR/h							
Panamera 4S PDK	324	123488	206	172	276	1403	2057	164,6
Panamera 4 E-Hybrid PDK	340	117538	168	188	195	1330	1881	150,5
Panamera 4S E-Hybrid PDK	412	135388	168	194	200	1480	2042	163,4
Panamera GTS PDK	353	145741	221	200	321	1620	2362	189,0
Panamera Turbo S PDK	463	192508	226	226	338	2101	2891	231,3
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK	515	198458	169	225	220	2093	2707	216,6
Panamera Sport Turismo 4 PDK	243	104924	208	143	284	1202	1837	147,0
Panamera Sport Turismo 4S PDK	324	126820	208	172	286	1413	2079	166,3
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK	340	120394	168	188	201	1337	1894	151,5
Panamera Sport Turismo 4S E-Hybrid PDK	412	138720	168	194	208	1479	2049	163,9
Panamera Sport Turismo GTS PDK	353	148597	223	200	328	1623	2374	189,9
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK	463	196792	267	226	343	2145	2981	238,5
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK	515	202742	169	225	227	2101	2722	217,8
Taycan	300	88399	148	110	132	1063	1453	116,2
Taycan Performancebatterie Plus	350	94123	148	111	139	1111	1509	120,7
Taycan 4S	390	108867	148	145	136	1274	1703	136,2
Taycan 4S Performancebatterie Plus	420	114389	148	145	141	1318	1752	140,2
Taycan GTS	440	134214	158	192	132	1488	1970	157,6
Taycan Turbo	500	156348	158	172	146	1729	2205	176,4
Taycan Turbo S	560	189668	158	211	154	2069	2592	207,4
Taycan Sport Turismo	300	89351	148	110	131	1062	1451	116,1
Taycan Sport Turismo Performancebatterie Plus	350	95075	148	111	136	1109	1504	120,3
Taycan Sport Turismo 4S	390	109819	148	145	133	1270	1696	135,7
Taycan Sport Turismo 4S Performancebatterie Plus	420	115341	148	145	136	1314	1743	139,4
Taycan Sport Turismo GTS	440	135166	158	192	136	1482	1968	157,4
Taycan Sport Turismo Turbo	500	157300	158	172	136	1721	2187	175,0
Taycan Sport Turismo Turbo S	560	190620	158	211	145	2057	2571	205,7
Taycan Cross Turismo 4	350	98514	148	128	144	1138	1558	124,6
Taycan Cross Turismo 4S	420	114222	148	145	145	1296	1734	138,7
Taycan Cross Turismo Turbo	500	157776	158	172	145	1717	2192	175,4
Taycan Cross Turismo Turbo S	560	191096	158	211	155	2051	2575	206,0
<b>Renault</b>	99 EUR/h							
Arkana mild hybrid 140 Equilibre EDC	103	30300	123	80	160	355	718	57,4
Arkana mild hybrid 160 R.S. Line EDC	116	36600	122	81	158	403	764	61,1
Arkana E-Tech Hybrid 145 Techno Automatik	105	35350	118	81	134	384	717	57,4
Austral Mild Hybrid 140 Equilibre	103	29900	121	77	167	370	735	58,8
Austral Mild Hybrid 160 Techno Automatik	116	35400	122	81	167	416	786	62,9
Austral E-Tech Full Hybrid 200 Techno Automatik	147	40400	115	77	129	464	785	62,8
Captur TCe 90 Evolution	67	24000	102	64	158	283	607	48,6
Captur mild hybrid 140 Equilibre	103	25050	107	75	158	308	648	51,8
Captur E-Tech Hybrid 145 Techno Automatik	105	29900	103	83	132	342	660	52,8
Captur mild hybrid 160 Techno EDC	116	30700	107	76	160	355	698	55,8
Captur E-Tech Plug-in Hybrid 160 Techno Automatik	116	34050	100	75	124	388	687	55,0
Clio S Ce 65 Evolution	49	19150	95	58	146	231	530	42,4
Clio TCe 90 Equilibre	67	19000	95	54	144	245	538	43,0
Clio TCe 140 Techno	103	23200	106	67	148	271	592	47,4
Clio E-Tech Hybrid 145 Equilibre Automatik	105	23950	100	64	120	295	579	46,3

## ADAC Autokosten Herbst/Winter 2022/23 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Renault</b>	99 EUR/h							
Clio BLUE dCi 100 Evolution	74	22650	113	64	129	274	<b>580</b>	<b>46,4</b>
Espace BLUE dCi 190 Techno EDC	139	53650	148	96	184	664	<b>1092</b>	<b>87,4</b>
Kangoo TCe 100 FAP Equilibre	75	25350	112	54	182	306	<b>654</b>	<b>52,3</b>
Kangoo TCe 130 FAP Equilibre	96	26450	112	55	179	313	<b>659</b>	<b>52,7</b>
Kangoo BLUE dCi 95 Equilibre	70	27850	119	54	161	335	<b>669</b>	<b>53,5</b>
Kangoo BLUE dCi 115 Techno	85	30650	119	60	171	359	<b>709</b>	<b>56,7</b>
Koleos TCe 160 GPF Techno EDC	116	42050	135	87	179	488	<b>889</b>	<b>71,1</b>
Koleos BLUE dCi 185 Techno 4WD X-tronic	135	49100	155	98	198	588	<b>1039</b>	<b>83,1</b>
Master Combi L1H1 3,3t Blue dCi 135	99	41733	145	82	255	599	<b>1081</b>	<b>86,5</b>
Master Combi L1H1 3,3t ENERGY Blue dCi 150	110	42804	143	84	253	612	<b>1092</b>	<b>87,4</b>
Master Combi L1H1 3,3t Blue dCi 180 Quickshift	132	45006	149	85	271	639	<b>1144</b>	<b>91,5</b>
Master Combi L2H2 3,3t ENERGY Blue dCi 145 (PKW-Zul.)	107	46017	159	82	302	651	<b>1194</b>	<b>95,5</b>
Master Combi L2H2 3,3t ENERGY Blue dCi 165 (PKW-Zul.)	120	47088	159	84	302	664	<b>1209</b>	<b>96,7</b>
Mégane E-TECH Electric EV40 130hp boost charge Equilibre	96	42000	88	57	108	418	<b>671</b>	<b>53,7</b>
Mégane E-TECH Electric EV60 220hp optimum charge Equilibre	160	46600	88	59	109	463	<b>719</b>	<b>57,5</b>
Mégane TCe 140 GPF Equilibre	103	27600	119	77	156	377	<b>729</b>	<b>58,3</b>
Mégane TCe 160 GPF R.S. Line EDC	116	35100	135	87	161	427	<b>810</b>	<b>64,8</b>
Mégane E-TECH Plug-in 160 Equilibre Multi-Mode-Automatik	116	35500	109	78	121	455	<b>763</b>	<b>61,0</b>
Mégane BLUE dCi 115 Equilibre	85	30350	127	67	143	411	<b>748</b>	<b>59,8</b>
Mégane R.S. TCe 300 GPF EDC	221	43000	179	107	219	502	<b>1007</b>	<b>80,6</b>
Mégane Grandtour TCe 140 GPF Equilibre	103	28700	112	77	158	390	<b>737</b>	<b>59,0</b>
Mégane Grandtour TCe 160 GPF R.S. Line EDC	116	36200	135	87	161	435	<b>818</b>	<b>65,4</b>
Mégane Gr.tour E-TECH Pl.-in 160 Equilibre Multi-Mode-Autom.	116	36600	109	78	121	462	<b>770</b>	<b>61,6</b>
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 Equilibre	85	31450	123	67	145	424	<b>759</b>	<b>60,7</b>
Scénic TCe 140 GPF Equilibre	103	31300	117	71	170	370	<b>728</b>	<b>58,2</b>
Scénic TCe 160 GPF Executive EDC	116	39500	118	72	177	452	<b>819</b>	<b>65,5</b>
Grand Scénic TCe 140 GPF Equilibre	103	32500	117	71	172	389	<b>749</b>	<b>59,9</b>
Grand Scénic TCe 160 GPF Executive EDC	116	40700	118	72	177	468	<b>835</b>	<b>66,8</b>
Trafic Combi Blue dCi 110 Start	81	38068	142	77	208	523	<b>950</b>	<b>76,0</b>
Trafic Combi Blue dCi 150 Start	110	41043	143	79	208	551	<b>981</b>	<b>78,5</b>
Trafic Combi Blue dCi 170 Life EDC	125	46505	144	81	213	607	<b>1045</b>	<b>83,6</b>
Twingo SCe 65 Equilibre	48	15800	82	55	141	203	<b>481</b>	<b>38,5</b>
Twingo Electric Paket Techno	60	28000	76	43	109	285	<b>513</b>	<b>41,0</b>
Zoe E-TECH EV50 110hp (52 kWh) Paket Evolution	80	36840	86	49	116	401	<b>652</b>	<b>52,2</b>
Zoe E-TECH EV50 135hp (52 kWh) Paket Evolution	100	37840	86	58	117	411	<b>672</b>	<b>53,8</b>

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)