

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgasskandal machte den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig höher

428 Modellpaarungen im kompletten Kostenvergleich

Die Experten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von vielen auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen berechnet. Damit Sie schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, gestaffelt nach Fahrleistungs-Kategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,86 €, Super 1,92 €, Super Plus 2,00 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Nov 2023. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^o Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen von Herstellern (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:
www.adac.de/autokosten**

Kleinwagen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Citroen								
		61	5,4 / S	12.690	47,7	36,4	31,9	26,3
		75	4,2 / D	20.340	59,8	44,7	37,3	29,8
		81	5,4 / S	18.390	56,8	43,8	37,4	30,8
		75	4,2 / D	20.340	59,8	44,7	37,3	29,8
		81	5,8 / S	18.890	58,5	45,2	38,6	32,3
		81	4,6 / D	20.140	59,0	44,6	37,5	30,2
DS Automobiles								
		96	6,0 / S	30.040	72,6	55,5	46,8	38,2
		96	5,1 / D	32.940	79,0 *	58,6 *	48,4 *	38,2 *
Opel								
		81	5,8 / S	25.580	67,6	51,8	44,1	35,9
		81	4,9 / D	26.740	68,8	51,5	43,4	34,6
Peugeot								
		96	5,9 / S	31.550	73,8	57,0	48,5	40,1
		96	5,0 / D	32.050	72,6	55,8	47,2	38,6

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023