

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

511 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.000, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselsonversionen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,80 €, Super 1,87 €, SuperPlus 1,96 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2022. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^o Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Kleinst-/Kleinwagen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Citroen								
C3 PureTech 110 Stop&Start Feel Pack		81	5,4 / S	20590	58,6	45,0	38,3	31,4
C3 BlueHDi 100 Stop&Start Feel		75	4,2 / D	21340	59,4	44,2	36,9	29,4
C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start Feel		81	5,8 / S	22040	59,5	45,8	39,2	32,7
C3 Aircross BlueHDi 110 Stop&Start Feel		81	4,6 / D	23240	61,7	46,4	38,9	31,2
C3 Aircross PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT6		96	6,1 / S	25190	65,3	50,2	42,7	35,3
C3 Aircross BlueHDi 120 Stop&Start Feel Pack EAT6		88	5,0 / D	26840	68,3	51,1	42,8	34,3
DS Automobiles								
DS 3 Crossback PureTech 100 Montmartre		74	5,6 / S	25140	66,7	50,9	43,3	35,1
DS 3 Crossback BlueHDi 110 Montmartre		81	4,5 / D	28140	71,5*	52,9*	43,6*	34,4*
DS 3 Crossback PureTech 155 Performance Line Aut.		114	6,2 / S	32540	76,6	58,4	49,2	40,0
DS 3 Crossback BlueHDi 130 Performance Line Aut.		96	4,8 / D	33940	78,2*	57,8*	47,6*	37,6*
Ford								
Transit Courier Kastenw. 1.0 EcoBoost Start/St. Trend		74	5,3 / S ²	21039	61,9	46,2	39,1	31,6
Transit Courier Kastenw. 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		74	4,3 / D ²	23598	65,0	47,3	39,3	31,0
Opel								
Corsa 1.2 Edition		55	5,2 / S	17660	55,9	42,1	36,0	29,2
Corsa 1.5 Diesel Edition		75	4,0 / D	21570	62,8	46,0	37,8	29,6
Corsa 1.2 DI Turbo Edition		74	5,1 / S	19540	58,6	44,3	37,7	30,6
Corsa 1.5 Diesel Edition		75	4,0 / D	21570	62,8	46,0	37,8	29,6
Crossland 1.2 Edition		61	5,9 / S	22390	62,6	48,1	41,2	33,6
Crossland 1.5 Diesel Edition		81	4,6 / D	25040	65,8	49,1	41,3	32,9
Crossland 1.2 DI Turbo Edition		81	5,7 / S	23880	64,6	49,4	42,2	34,2
Crossland 1.5 Diesel Edition		81	4,6 / D	25040	65,8	49,1	41,3	32,9
Crossland 1.2 DI Turbo Elegance Automatik		96	6,0 / S	27650	69,7	53,3	45,5	36,8
Crossland 1.5 Diesel Elegance Automatik		88	5,0 / D	28760	72,8	54,2	45,5	36,0
Mokka 1.2 DI Turbo Edition		74	5,5 / S	22690	64,6	48,9	41,3	33,6
Mokka 1.5 Diesel Edition		81	4,4 / D	25635	68,3	50,4	41,6	32,6
Mokka 1.2 DI Turbo Edition		96	5,5 / S	24705	66,6	50,4	42,5	34,6
Mokka 1.5 Diesel Edition		81	4,4 / D	25635	68,3	50,4	41,6	32,6
Peugeot								
2008 1.2 PureTech 100 Active		74	5,4 / S	23500	60,7	46,6	39,6	33,8
2008 1.5 BlueHDi 100 Active		81	4,4 / D	27550	67,9*	50,4*	41,9*	33,8*
2008 1.2 PureTech 130 Active		96	5,5 / S	25950	63,4	48,6	41,4	35,2
2008 1.5 BlueHDi 100 Active		81	4,4 / D	27550	67,9*	50,4*	41,9*	33,8*
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	5,9 / S	29650	69,0	52,8	44,9	36,9
2008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		96	4,8 / D	32250	74,5*	55,4*	46,1*	36,6*
208 1.2 PureTech 100 Active Pack		74	5,1 / S	20850	57,5	43,7	37,0	30,0
208 1.5 BlueHDi 100 Active Pack		75	4,0 / D	22950	61,9	45,4	37,2	29,0
Renault								
Clio TcE 90 Evolution		67	4,9 / S	19950	55,3	41,7	35,5	28,7
Clio BLUE dCi 100 Evolution		74	3,6 / D	22250	61,8*	44,7*	37,1*	29,0*

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Kleinst-/Kleinwagen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km				
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante				
		Kilometerleistung pro Jahr							
						10000	15000	20000	30000

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

www.adac.de/autokosten

Erläuterungen

Stand 05/2022

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.