

# Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

## Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



### Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

### 511 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.000, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselsonversionen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

### Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen<sup>o</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,80 €, Super 1,87 €, SuperPlus 1,96 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2022. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>o</sup> Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

#### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Alfa Romeo</b>								
Giulia 2.0 Turbo 16V Sprint AT8		147	7,0 / S	49000	108,7	79,5	65,6	52,7
Giulia 2.2 Diesel Sprint AT8		140	4,8 / D	49500	109,1	78,6	63,1	49,2
Giulia 2.0 Turbo 16V Ti Q4 AT8		206	7,6 / S	55000	119,3	87,2	71,9	57,6
Giulia 2.2 Diesel Ti Q4 AT8		154	5,3 / D	54000	117,5	84,6	68,0	53,0
Stelvio 2.0 Turbo 16V Sprint Q4 AT8		147	8,4 / S	57500	122,5*	90,2*	74,6*	60,0*
Stelvio 2.2 Diesel Sprint Q4 AT8		140	5,9 / D	57500	121,2	87,7	70,9	55,6
Stelvio 2.0 Turbo 16V Ti Q4 AT8		206	8,3 / S	61500	126,4*	93,0*	77,0*	61,9*
Stelvio 2.2 Diesel Ti Q4 AT8		154	5,9 / D	59500	124,1	89,6	72,4	56,8
<b>ALPINA</b>								
B3 Allrad Switch-Tronic		340	10,9 / SP	83350	157,4*	120,8*	103,0*	86,0*
D3 S Allrad Switch-Tronic		261	7,6 / D	72600	142,1*	106,5*	89,0*	73,1*
B3 Touring Allrad Switch-Tronic		340	10,9 / SP	85150	159,2*	122,2*	104,0*	86,8*
D3 S Touring Allrad Switch-Tronic		261	7,6 / D	74000	143,6*	107,5*	89,8*	73,8*
<b>Audi</b>								
A4 35 TFSI S tronic		110	6,0 / S	38650	97,9	72,1	60,2	47,6
A4 30 TDI S tronic		100	4,6 / D	41800	106,6	76,6	62,5	48,4
A4 35 TFSI S tronic		110	6,0 / S	38650	97,9	72,1	60,2	47,6
A4 35 TDI S tronic		120	4,6 / D	44600	109,4	78,9	64,4	49,8
A4 35 TFSI S tronic		110	6,0 / S	38650	97,9	72,1	60,2	47,6
A4 40 TDI S tronic		150	5,1 / D	45750	112,2	81,0	66,2	51,4
A4 40 TFSI S tronic		150	6,2 / S	42800	103,6	76,5	64,1	50,9
A4 30 TDI S tronic		100	4,6 / D	41800	106,6	76,6	62,5	48,4
A4 40 TFSI S tronic		150	6,2 / S	42800	103,6	76,5	64,1	50,9
A4 35 TDI S tronic		120	4,6 / D	44600	109,4	78,9	64,4	49,8
A4 40 TFSI S tronic		150	6,2 / S	42800	103,6	76,5	64,1	50,9
A4 40 TDI S tronic		150	5,1 / D	45750	112,2	81,0	66,2	51,4
A4 45 TFSI quattro S tronic		195	7,6 / S	49100	116,2	85,9	72,2	57,6
A4 50 TDI quattro tiptronic		210	6,7 / D	53800	132,4	96,1	78,8	61,8
A4 Avant 35 TFSI S tronic		110	6,3 / S	40300	97,4	72,2	60,5	48,2
A4 Avant 30 TDI S tronic		100	4,8 / D	43450	106,0	76,5	62,6	48,7
A4 Avant 35 TFSI S tronic		110	6,3 / S	40300	97,4	72,2	60,5	48,2
A4 Avant 35 TDI S tronic		120	4,8 / D	46250	109,0	78,7	64,4	50,1
A4 Avant 35 TFSI S tronic		110	6,3 / S	40300	97,4	72,2	60,5	48,2
A4 Avant 40 TDI S tronic		150	5,2 / D	47400	111,2	80,5	66,1	51,5
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	44450	102,5	76,0	64,1	51,2
A4 Avant 30 TDI S tronic		100	4,8 / D	43450	106,0	76,5	62,6	48,7
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	44450	102,5	76,0	64,1	51,2
A4 Avant 35 TDI S tronic		120	4,8 / D	46250	109,0	78,7	64,4	50,1
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	44450	102,5	76,0	64,1	51,2
A4 Avant 40 TDI S tronic		150	5,2 / D	47400	111,2	80,5	66,1	51,5

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**D = Diesel SP = SuperPlus  
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach  
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A4 Avant 45 TFSI quattro S tronic		195	7,8 / S	50750	115,3	85,8	72,4	58,0	
A4 Avant 50 TDI quattro tiptronic		210	6,9 / D	55450	131,8	95,8	79,0	62,2	
A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic		195	8,0 / S	53000	117,0	87,1	73,6	59,0	
A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic		150	5,6 / D	52000	116,0	84,0	68,9	53,8	
A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic		195	8,0 / S	53000	117,0	87,1	73,6	59,0	
A4 Allroad 50 TDI quattro tiptronic		210	7,0 / D	57700	132,2	96,2	79,0	62,0	
A5 Sportback 35 TFSI S tronic		110	6,1 / S	42500	103,6	76,3	63,8	50,5	
A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	46000	111,4	80,2	65,5	50,8	
A5 Sportback 35 TFSI S tronic		110	6,1 / S	42500	103,6	76,3	63,8	50,5	
A5 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	48550	115,0	82,9	67,7	52,6	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic		150	6,1 / S	45500	106,6	78,5	65,8	52,2	
A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	46000	111,4	80,2	65,5	50,8	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic		150	6,1 / S	45500	106,6	78,5	65,8	52,2	
A5 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	48550	115,0	82,9	67,7	52,6	
A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		195	7,6 / S	53100	121,0	89,4	75,2	59,9	
A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic		210	6,6 / D	58850	135,8	98,6	81,0	63,5	
A5 Coupé 35 TFSI S tronic		110	6,1 / S	42500	104,9	77,1	64,3	50,7	
A5 Coupé 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	46000	112,9	81,2	66,1	51,1	
A5 Coupé 35 TFSI S tronic		110	6,1 / S	42500	104,9	77,1	64,3	50,7	
A5 Coupé 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	48550	116,6	83,9	68,4	52,9	
A5 Coupé 40 TFSI S tronic		150	6,0 / S	45500	107,6	79,1	66,1	52,2	
A5 Coupé 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	46000	112,9	81,2	66,1	51,1	
A5 Coupé 40 TFSI S tronic		150	6,0 / S	45500	107,6	79,1	66,1	52,2	
A5 Coupé 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	48550	116,6	83,9	68,4	52,9	
A5 Coupé 45 TFSI quattro S tronic		195	7,5 / S	53100	122,5	90,3	75,6	60,0	
A5 Coupé 50 TDI quattro tiptronic		210	6,5 / D	58850	137,6	99,7	81,7	63,8	
A5 Cabriolet 35 TFSI S tronic		110	6,7 / S	48900	111,1	82,1	68,6	54,4	
A5 Cabriolet 35 TDI S tronic		120	5,2 / D	52300	118,8	85,7	70,1	54,5	
A5 Cabriolet 35 TFSI S tronic		110	6,7 / S	48900	111,1	82,1	68,6	54,4	
A5 Cabriolet 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	54850	122,4	88,4	72,3	56,3	
A5 Cabriolet 40 TFSI S tronic		150	6,7 / S	51800	113,8	84,0	70,5	56,0	
A5 Cabriolet 35 TDI S tronic		120	5,2 / D	52300	118,8	85,7	70,1	54,5	
A5 Cabriolet 40 TFSI S tronic		150	6,7 / S	51800	113,8	84,0	70,5	56,0	
A5 Cabriolet 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	54850	122,4	88,4	72,3	56,3	
A5 Cabriolet 45 TFSI quattro S tronic		195	8,0 / S	59400	127,2	94,2	79,3	63,2	
A5 Cabriolet 40 TDI quattro S tronic		150	5,6 / D	57200	125,5	90,6	74,0	57,6	
Q5 40 TFSI quattro S tronic		150	7,7 / S	49000	114,6	84,8	71,3	56,8	
Q5 40 TDI quattro S tronic		150	6,3 / D	51750	119,2	86,6	71,1	55,6	
Q5 45 TFSI quattro S tronic		195	8,4 / S	54800	122,5	91,0	76,5	61,1	
Q5 40 TDI quattro S tronic		150	6,3 / D	51750	119,2	86,6	71,1	55,6	
Q5 50 TFSI e quattro S tronic		220	1,8 / S <sup>2</sup>	56500	110,4	81,6	68,1	54,1	
Q5 50 TDI quattro tiptronic		210	8,2 / D	59850	137,8	100,6	83,2	65,8	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach**

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic		150	7,7 / S	52600	118,1	87,5	73,6	58,7	
Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	5,6 / D	52450	119,9	<b>86,7</b>	<b>70,9</b>	<b>55,1</b>	
Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic		150	7,7 / S	52600	118,1	<b>87,5</b>	<b>73,6</b>	58,7	
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		150	6,3 / D	55350	124,2	90,2	74,0	<b>57,8</b>	
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic		195	8,4 / S	58400	125,8	93,4	78,7	63,0	
Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	5,6 / D	52450	<b>119,9</b>	<b>86,7</b>	<b>70,9</b>	<b>55,1</b>	
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic		195	8,4 / S	58400	125,8	93,4	78,7	63,0	
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		150	6,3 / D	55350	<b>124,2</b>	<b>90,2</b>	<b>74,0</b>	<b>57,8</b>	
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		220	1,8 / S <sup>2</sup>	60000	<b>113,6</b>	<b>84,2</b>	<b>70,4</b>	56,0	
Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	5,6 / D	52450	119,9	86,7	70,9	<b>55,1</b>	
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		220	1,8 / S <sup>2</sup>	60000	<b>113,6</b>	<b>84,2</b>	<b>70,4</b>	<b>56,0</b>	
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		150	6,3 / D	55350	124,2	90,2	74,0	57,8	
Q5 Sportback 50 TFSI e S line quattro S tronic		220	1,8 / S <sup>2</sup>	61300	<b>115,2</b>	<b>85,2</b>	<b>71,3</b>	<b>56,6</b>	
Q5 Sportback 50 TDI S line quattro tiptronic		210	8,1 / D	64750	142,9	104,4	86,3	68,3	
<b>BMW</b>									
318i Steptronic		115	6,3 / SP	39350	<b>98,9*</b>	<b>72,7*</b>	<b>59,8*</b>	47,7*	
318d Steptronic		110	4,4 / D	43750	106,4*	76,2*	61,0*	<b>47,0*</b>	
318i Steptronic		115	6,3 / SP	39350	<b>98,9*</b>	<b>72,7*</b>	<b>59,8*</b>	<b>47,7*</b>	
320d Steptronic		140	4,5 / D	46550	109,6*	78,4*	63,0*	48,6*	
320i Steptronic		135	6,3 / SP	43950	<b>103,8*</b>	76,3*	62,7*	50,0*	
318d Steptronic		110	4,4 / D	43750	106,4*	<b>76,2*</b>	<b>61,0*</b>	<b>47,0*</b>	
320i Steptronic		135	6,3 / SP	43950	<b>103,8*</b>	<b>76,3*</b>	<b>62,7*</b>	50,0*	
320d Steptronic		140	4,5 / D	46550	109,6*	78,4*	63,0*	<b>48,6*</b>	
320e Steptronic		150	1,3 / SP	48650	<b>92,5*</b>	<b>67,8*</b>	<b>55,6*</b>	<b>44,2*</b>	
318d Steptronic		110	4,4 / D	43750	106,4*	76,2*	61,0*	47,0*	
320e Steptronic		150	1,3 / SP	48650	<b>92,5*</b>	<b>67,8*</b>	<b>55,6*</b>	<b>44,2*</b>	
320d Steptronic		140	4,5 / D	46550	109,6*	78,4*	63,0*	48,6*	
330i Advantage Steptronic		190	6,4 / SP	49100	<b>112,6*</b>	<b>82,6*</b>	<b>67,7*</b>	<b>53,7*</b>	
330d Advantage Steptronic		210	5,0 / D	53800	120,8*	87,1*	70,4*	55,1*	
330e Advantage Steptronic		215	1,3 / SP	55450	<b>100,9*</b>	<b>73,8*</b>	<b>60,4*</b>	<b>47,8*</b>	
330d Advantage Steptronic		210	5,0 / D	53800	120,8*	87,1*	70,4*	55,1*	
M340i xDrive Steptronic Sport		275	7,5 / SP	68400	<b>136,8*</b>	101,2*	83,5*	66,8*	
M340d xDrive Steptronic Sport		250	5,9 / D	68400	138,7*	<b>100,6*</b>	<b>81,8*</b>	<b>64,4*</b>	
318i Touring Steptronic		115	6,7 / SP	40900	<b>101,5*</b>	<b>74,5*</b>	<b>61,0*</b>	48,8*	
318d Touring Steptronic		110	4,8 / D	45300	105,7*	76,0*	61,1*	<b>47,6*</b>	
318i Touring Steptronic		115	6,7 / SP	40900	<b>101,5*</b>	<b>74,5*</b>	<b>61,0*</b>	<b>48,8*</b>	
320d Touring Steptronic		140	4,8 / D	48100	108,5*	78,0*	62,9*	49,0*	
320i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	45500	106,2*	77,8*	63,7*	50,8*	
318d Touring Steptronic		110	4,8 / D	45300	<b>105,7*</b>	<b>76,0*</b>	<b>61,1*</b>	<b>47,6*</b>	
320i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	45500	<b>106,2*</b>	<b>77,8*</b>	63,7*	50,8*	
320d Touring Steptronic		140	4,8 / D	48100	108,5*	78,0*	<b>62,9*</b>	<b>49,0*</b>	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach**

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>								
320e Touring Steptronic		150	1,4 / SP	51700	96,0*	69,8*	56,9*	45,2*
318d Touring Steptronic		110	4,8 / D	45300	105,7*	76,0*	61,1*	47,6*
320e Touring Steptronic		150	1,4 / SP	51700	96,0*	69,8*	56,9*	45,2*
320d Touring Steptronic		140	4,8 / D	48100	108,5*	78,0*	62,9*	49,0*
330i Touring Advantage Steptronic		190	6,8 / SP	50400	112,8*	83,1*	68,4*	54,5*
330d Touring Advantage Steptronic		210	5,2 / D	55100	120,4*	87,0*	70,6*	55,4*
330e Touring Advantage Steptronic		215	1,4 / SP	56750	103,7*	75,9*	62,0*	49,1*
330d Touring Advantage Steptronic		210	5,2 / D	55100	120,4*	87,0*	70,6*	55,4*
M340i Touring xDrive Steptronic Sport		275	7,8 / SP	69700	137,6*	101,9*	84,4*	67,7*
M340d Touring xDrive Steptronic Sport		250	6,1 / D	69700	137,9*	100,2*	81,7*	64,6*
420i Coupé Steptronic		135	6,3 / SP	49200	105,6*	77,9*	64,3*	51,4*
420d Coupé Steptronic		140	4,6 / D	51700	111,5*	80,1*	64,5*	50,1*
430i Coupé Steptronic		180	6,6 / SP	54600	113,0*	83,4*	68,9*	55,2*
420d Coupé Steptronic		140	4,6 / D	51700	111,5*	80,1*	64,5*	50,1*
430i Coupé M Sport xDrive Steptronic		180	6,9 / SP	61400	122,2*	90,3*	74,6*	59,7*
430d Coupé M Sport xDrive Steptronic		210	5,2 / D	65700	134,0*	96,7*	78,4*	61,2*
M440i Coupé xDrive Steptronic		275	7,5 / SP	71100	136,6*	101,4*	83,8*	67,4*
M440d Coupé xDrive Steptronic		250	5,7 / D	72000	139,2*	100,8*	82,1*	64,7*
420i Gran Coupé Steptronic		135	6,6 / SP	48000	101,2*	75,5*	62,9*	51,0*
420d Gran Coupé Steptronic		140	4,8 / D	50500	106,6*	77,3*	62,7*	49,4*
430i Gran Coupé Steptronic		180	6,8 / SP	53100	107,6*	80,4*	67,1*	54,4*
420d Gran Coupé Steptronic		140	4,8 / D	50500	106,6*	77,3*	62,7*	49,4*
420i Cabrio Steptronic		135	6,7 / SP	56700	110,8*	82,2*	68,2*	54,9*
420d Cabrio Steptronic		140	4,9 / D	59200	117,8*	84,9*	68,5*	53,5*
420i Cabrio Steptronic		135	6,7 / SP	56700	110,8*	82,2*	68,2*	54,9*
430d Cabrio Steptronic		210	5,3 / D	66400	130,0*	93,9*	76,3*	59,8*
430i Cabrio Steptronic		180	6,9 / SP	62100	117,4*	87,2*	72,4*	58,4*
420d Cabrio Steptronic		140	4,9 / D	59200	117,8*	84,9*	68,5*	53,5*
430i Cabrio Steptronic		180	6,9 / SP	62100	117,4*	87,2*	72,4*	58,4*
430d Cabrio Steptronic		210	5,3 / D	66400	130,0*	93,9*	76,3*	59,8*
M440i Cabrio xDrive Steptronic		275	7,8 / SP	78600	146,0*	108,2*	89,4*	71,6*
M440d Cabrio xDrive Steptronic		250	6,0 / D	79500	148,3*	107,1*	87,0*	68,3*
X3 xDrive20i Steptronic		135	7,6 / SP	52800	111,7	83,4	69,4	56,3
X3 xDrive20d Steptronic		140	5,8 / D	55400	114,7	83,5	67,9	53,7
X3 xDrive20i Steptronic		135	7,6 / SP	52800	111,7	83,4	69,4	56,3
X3 xDrive30d Steptronic		210	6,2 / D	62600	131,3	95,6	77,9	61,8
X3 xDrive30i Steptronic		185	7,6 / SP	60000	123,8	91,8	75,8	60,9
X3 xDrive20d Steptronic		140	5,8 / D	55400	114,7	83,5	67,9	53,7
X3 xDrive30i Steptronic		185	7,6 / SP	60000	123,8	91,8	75,8	60,9
X3 xDrive30d Steptronic		210	6,2 / D	62600	131,3	95,6	77,9	61,8
X3 xDrive30e Steptronic		215	2,0 / SP	61800	111,2	82,3	67,9	54,4
X3 xDrive20d Steptronic		140	5,8 / D	55400	114,7	83,5	67,9	53,7

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach**

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>									
X3 xDrive30e Steptronic		215	2,0 / SP	61800	111,2	82,3	67,9	54,4	
X3 xDrive30d Steptronic		210	6,2 / D	62600	131,3	95,6	77,9	61,8	
X3 M40i Steptronic		265	8,8 / SP	75200	149,5	112,0	93,6	76,1	
X3 M40d Steptronic		250	6,6 / D	75800	152,4	112,2	92,4	74,2	
X4 xDrive20i Steptronic		135	7,5 / SP	56700	118,2	87,9	72,8	58,7	
X4 xDrive20d Steptronic		140	5,7 / D	59100	121,7	88,2	71,5	56,1	
X4 xDrive20i Steptronic		135	7,5 / SP	56700	118,2	87,9	72,8	58,7	
X4 xDrive30d Steptronic		210	6,1 / D	66400	135,6	98,6	80,3	63,7	
X4 xDrive30i Steptronic		185	7,5 / SP	63700	129,5	95,7	78,8	63,0	
X4 xDrive20d Steptronic		140	5,7 / D	59100	121,7	88,2	71,5	56,1	
X4 xDrive30i Steptronic		185	7,5 / SP	63700	129,5	95,7	78,8	63,0	
X4 xDrive30d Steptronic		210	6,1 / D	66400	135,6	98,6	80,3	63,7	
X4 M40i Steptronic		265	8,7 / SP	77500	155,2	115,8	96,4	78,0	
X4 M40d Steptronic		250	6,6 / D	78100	157,4	115,6	95,0	76,0	
<b>DS Automobiles</b>									
DS 7 Crossback PureTech 180 Bastille Automatik		132	6,7 / S	38860	94,3	71,2	59,7	47,7	
DS 7 Crossback BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	5,1 / D	37990	94,1	69,1	56,9	44,4	
<b>Genesis</b>									
G70 2.0T Premium Automatik		145	8,0 / S	39100	k.A.	75,0*	k.A.	k.A.	
G70 2.2D Premium Automatik		147	6,4 / D	41500	k.A.	75,1*	k.A.	k.A.	
G70 Shooting Brake 2.0T Premium Automatik		145	8,5 / S	40300	k.A.	77,0*	k.A.	k.A.	
G70 Shooting Brake 2.2D Premium Automatik		147	6,8 / D	42700	k.A.	76,5*	k.A.	k.A.	
GV70 2.5T Premium AWD Automatik		224	9,5 / S	49900	k.A.	88,3*	k.A.	k.A.	
GV70 2.2D Premium AWD Automatik		154	7,1 / D	45920	k.A.	80,1*	k.A.	k.A.	
<b>Hyundai</b>									
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Select 2WD Automatik		169	6,9 / S	45750	102,2*	75,5*	62,9*	50,2*	
Santa Fe 2.2 CRDi Select 2WD DCT		142	6,3 / D	43850	103,6	75,5	62,2	49,0	
Santa Fe SEVEN 1.6 T-GDI Hybrid Prime 2WD Autom.		169	6,9 / S	56950	117,2*	86,2*	71,5*	56,6*	
Santa Fe SEVEN 2.2 CRDi Prime 2WD DCT		142	6,3 / D	55050	121,0	88,2	72,5	57,1	
<b>Jaguar</b>									
F-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik		184	9,3 / S	68890	145,7	107,8	88,6	70,5	
F-Pace D200 R-Dynamic S AWD Automatik		150	6,2 / D	67780	138,2	100,8	81,1	64,4	
F-Pace P400 Sport AWD Automatik		294	9,8 / S	94010	178,7	132,6	109,4	87,9	
F-Pace D300 Sport AWD Automatik		221	7,4 / D	88670	177,5	129,8	105,5	83,0	
XE P250 R-Dynamic S Automatik		184	8,0 / S	49490	111,2	83,2	68,9	55,6	
XE D200 R-Dynamic S Automatik		150	4,9 / D	50285	109,9	80,2	65,2	51,3	
<b>KIA</b>									
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Edition 7 2WD Automatik		169	5,2 / S <sup>2</sup>	44490	96,1*	69,8*	57,5*	45,7*	
Sorento 2.2 CRDi Edition 7 2WD DCT8		148	5,4 / D <sup>2</sup>	43490	99,5*	71,8*	59,0*	46,6*	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Land Rover</b>								
Discovery Sport P200 AWD Automatik		147	9,2 / S	45185	108,7	81,6	68,4	54,8
Discovery Sport D165 AWD Automatik		120	6,7 / D	44015	<b>104,2</b>	<b>77,0</b>	<b>62,8</b>	<b>50,7</b>
Discovery Sport P250 Urban Edition AWD Automatik		184	9,4 / S	56390	122,8	91,8	76,7	61,2
Discovery Sport D200 Urban Edition AWD Automatik		150	6,7 / D	54550	<b>117,8</b>	<b>86,6</b>	<b>70,4</b>	<b>56,4</b>
Range Rover Velar P250 Automatik		184	9,6 / S	62345	<b>144,2</b>	106,1	87,4	68,8
Range Rover Velar D200 Automatik		150	6,4 / D	64110	145,0	<b>104,2</b>	<b>83,9</b>	<b>65,2</b>
Range Rover Velar P400 SE Automatik		294	10,0 / S	81510	<b>168,7</b>	124,4	102,8	81,3
Range Rover Velar D300 SE Automatik		221	7,5 / D	79385	169,9	<b>123,4</b>	<b>100,4</b>	<b>77,8</b>
<b>Mercedes-Benz</b>								
C 180 9G-TRONIC		140	6,2 / S	43881	<b>103,7*</b>	<b>76,4*</b>	<b>62,9*</b>	50,3*
C 200 d 9G-TRONIC		135	4,4 / D	46916	112,2*	80,2*	64,2*	<b>49,8*</b>
C 180 9G-TRONIC		140	6,2 / S	43881	<b>103,7*</b>	<b>76,4*</b>	<b>62,9*</b>	<b>50,3*</b>
C 220 d 9G-TRONIC		162	4,9 / D	49921	116,3*	83,5*	67,1*	52,3*
C 200 9G-TRONIC		165	6,3 / S	47541	<b>107,6*</b>	<b>79,3*</b>	65,4*	52,3*
C 200 d 9G-TRONIC		135	4,4 / D	46916	112,2*	80,2*	<b>64,2*</b>	<b>49,8*</b>
C 200 9G-TRONIC		165	6,3 / S	47541	<b>107,6*</b>	<b>79,3*</b>	<b>65,4*</b>	52,3*
C 220 d 9G-TRONIC		162	4,9 / D	49921	116,3*	83,5*	67,1*	52,3*
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC		205	6,6 / S	50635	<b>114,0*</b>	<b>84,2*</b>	<b>69,7*</b>	<b>55,8*</b>
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,0 / D	54532	122,4*	88,3*	71,3*	56,0*
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC		230	0,5 / S	56168	<b>106,6*</b>	<b>78,3*</b>	<b>64,4*</b>	<b>51,6*</b>
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,0 / D	54532	122,4*	88,3*	71,3*	56,0*
C 180 T-Modell 9G-TRONIC		140	6,5 / S	45666	<b>104,9*</b>	<b>77,5*</b>	<b>64,1*</b>	51,4*
C 200 d T-Modell 9G-TRONIC		135	4,7 / D	48701	112,0*	80,5*	64,6*	<b>50,4*</b>
C 180 T-Modell 9G-TRONIC		140	6,5 / S	45666	<b>104,9*</b>	<b>77,5*</b>	<b>64,1*</b>	<b>51,4*</b>
C 220 d T-Modell 9G-TRONIC		162	5,1 / D	51706	115,8*	83,4*	67,2*	52,7*
C 200 T-Modell 9G-TRONIC		165	6,5 / S	49326	<b>108,4*</b>	<b>80,0*</b>	66,2*	53,2*
C 200 d T-Modell 9G-TRONIC		135	4,7 / D	48701	112,0*	80,5*	<b>64,6*</b>	<b>50,4*</b>
C 200 T-Modell 9G-TRONIC		165	6,5 / S	49326	<b>108,4*</b>	<b>80,0*</b>	<b>66,2*</b>	53,2*
C 220 d T-Modell 9G-TRONIC		162	5,1 / D	51706	115,8*	83,4*	67,2*	<b>52,7*</b>
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		205	6,8 / S	52420	<b>113,5*</b>	<b>84,2*</b>	<b>69,9*</b>	<b>56,2*</b>
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,5 / D	56317	122,5*	89,0*	72,0*	56,8*
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		230	0,5 / S	57953	<b>106,7*</b>	<b>78,6*</b>	<b>64,9*</b>	<b>52,0*</b>
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,5 / D	56317	122,5*	89,0*	72,0*	56,8*
C 200 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		165	6,8 / S	54681	<b>115,1*</b>	<b>84,9*</b>	70,2*	56,2*
C 220 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		162	4,9 / D	57061	121,7*	87,3*	<b>70,1*</b>	<b>54,7*</b>
C 180 Coupé 9G-TRONIC		115	6,9 / S	42340	<b>110,6</b>	<b>81,3</b>	<b>67,1</b>	53,2
C 220 d Coupé 9G-TRONIC		143	5,1 / D	46422	116,2	83,6	67,3	<b>52,4</b>
C 180 Coupé 9G-TRONIC		115	6,9 / S	42340	<b>110,6</b>	<b>81,3</b>	<b>67,1</b>	<b>53,2</b>
C 300 d Coupé 9G-TRONIC		180	5,6 / D	49337	121,6	87,9	71,1	55,5
C 200 Coupé 9G-TRONIC		145	6,5 / S	44220	<b>111,2</b>	<b>81,4</b>	67,4	53,3
C 220 d Coupé 9G-TRONIC		143	5,1 / D	46422	116,2	83,6	<b>67,3</b>	<b>52,4</b>

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach**

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes-Benz</b>									
C 200 Coupé 9G-TRONIC		145	6,5 / S	44220	<b>111,2</b>	<b>81,4</b>	<b>67,4</b>	<b>53,3</b>	
C 300 d Coupé 9G-TRONIC		180	5,6 / D	49337	121,6	87,9	71,1	55,5	
C 300 Coupé 9G-TRONIC		200	6,9 / S	49242	119,3	87,5	72,0	56,8	
C 220 d Coupé 9G-TRONIC		143	5,1 / D	46422	<b>116,2</b>	<b>83,6</b>	<b>67,3</b>	<b>52,4</b>	
C 300 Coupé 9G-TRONIC		200	6,9 / S	49242	<b>119,3</b>	<b>87,5</b>	72,0	56,8	
C 300 d Coupé 9G-TRONIC		180	5,6 / D	49337	121,6	87,9	<b>71,1</b>	<b>55,5</b>	
C 180 Cabriolet 9G-TRONIC		115	7,3 / S	48005	<b>115,1</b>	<b>84,6</b>	<b>70,0</b>	55,6	
C 220 d Cabriolet 9G-TRONIC		143	5,4 / D	52622	123,0	88,4	71,2	<b>55,3</b>	
C 180 Cabriolet 9G-TRONIC		115	7,3 / S	48005	<b>115,1</b>	<b>84,6</b>	<b>70,0</b>	<b>55,6</b>	
C 300 d Cabriolet 9G-TRONIC		180	5,9 / D	55537	128,0	92,6	74,8	58,3	
C 200 Cabriolet 9G-TRONIC		145	7,3 / S	49885	<b>116,5</b>	<b>85,6</b>	<b>71,0</b>	56,4	
C 220 d Cabriolet 9G-TRONIC		143	5,4 / D	52622	123,0	88,4	71,2	<b>55,3</b>	
C 200 Cabriolet 9G-TRONIC		145	7,3 / S	49885	<b>116,5</b>	<b>85,6</b>	<b>71,0</b>	<b>56,4</b>	
C 300 d Cabriolet 9G-TRONIC		180	5,9 / D	55537	128,0	92,6	74,8	58,3	
C 300 Cabriolet 9G-TRONIC		200	7,3 / S	54907	123,7	90,9	74,8	59,2	
C 220 d Cabriolet 9G-TRONIC		143	5,4 / D	52622	<b>123,0</b>	<b>88,4</b>	<b>71,2</b>	<b>55,3</b>	
C 300 Cabriolet 9G-TRONIC		200	7,3 / S	54907	<b>123,7</b>	<b>90,9</b>	74,8	59,2	
C 300 d Cabriolet 9G-TRONIC		180	5,9 / D	55537	128,0	92,6	74,8	<b>58,3</b>	
GLB 180 7G-DCT		100	7,0 / S	39585	<b>101,3</b>	<b>74,7</b>	61,7	49,3	
GLB 180 d 8G-DCT		85	5,5 / D	41156	104,9	75,8	<b>61,2</b>	<b>48,0</b>	
GLB 200 7G-DCT		120	7,0 / S	41370	<b>102,6</b>	<b>75,7</b>	62,6	50,1	
GLB 200 d 8G-DCT		110	5,5 / D	42882	106,3	76,7	<b>62,1</b>	<b>48,8</b>	
GLB 250 8G-DCT		165	7,8 / S	46446	<b>109,7</b>	81,4	67,6	54,4	
GLB 220 d 8G-DCT		140	5,6 / D	46130	110,8	<b>80,2</b>	<b>64,8</b>	<b>50,9</b>	
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,2 / S	48141	<b>115,0</b>	85,2	71,0	57,2	
GLC 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	6,2 / D	49629	116,5	<b>84,4</b>	<b>68,6</b>	<b>54,2</b>	
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,2 / S	48141	<b>115,0</b>	<b>85,2</b>	71,0	57,2	
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	6,2 / D	51390	117,5	85,3	<b>69,4</b>	<b>55,0</b>	
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,2 / S	48141	<b>115,0</b>	<b>85,2</b>	<b>71,0</b>	<b>57,2</b>	
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,5 / D	54478	121,0	88,2	71,9	57,3	
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,2 / S	48141	<b>115,0</b>	<b>85,2</b>	<b>71,0</b>	<b>57,2</b>	
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	61940	136,3	99,4	81,2	64,6	
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,2 / S	55490	123,1	91,0	75,7	60,8	
GLC 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	6,2 / D	49629	<b>116,5</b>	<b>84,4</b>	<b>68,6</b>	<b>54,2</b>	
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,2 / S	55490	123,1	91,0	75,7	60,8	
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	6,2 / D	51390	<b>117,5</b>	<b>85,3</b>	<b>69,4</b>	<b>55,0</b>	
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,2 / S	55490	123,1	91,0	75,7	60,8	
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,5 / D	54478	<b>121,0</b>	<b>88,2</b>	<b>71,9</b>	<b>57,3</b>	
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,2 / S	55490	<b>123,1</b>	<b>91,0</b>	<b>75,7</b>	<b>60,8</b>	
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	61940	136,3	99,4	81,2	64,6	
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,0 / S	56109	<b>112,7</b>	<b>83,2</b>	<b>68,9</b>	55,1	
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	6,2 / D	51390	117,5	85,3	69,4	<b>55,0</b>	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach****NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**



Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes-Benz</b>									
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,0 / S	56109	<b>112,7</b>	<b>83,2</b>	<b>68,9</b>	<b>55,1</b>	
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,5 / D	54478	121,0	88,2	71,9	57,3	
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,0 / S	56109	<b>112,7</b>	<b>83,2</b>	<b>68,9</b>	<b>55,1</b>	
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	61940	136,3	99,4	81,2	64,6	
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,0 / S	53627	<b>122,5</b>	90,5	75,0	60,1	
GLC Coupé 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	5,8 / D	54675	123,1	<b>88,8</b>	<b>71,9</b>	<b>56,5</b>	
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,0 / S	53627	<b>122,5</b>	90,5	75,0	60,1	
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,8 / D	56341	124,1	<b>89,6</b>	<b>72,6</b>	<b>57,2</b>	
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,0 / S	53627	<b>122,5</b>	<b>90,5</b>	<b>75,0</b>	60,1	
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,4 / D	59012	128,2	93,1	75,7	<b>60,0</b>	
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,0 / S	53627	<b>122,5</b>	<b>90,5</b>	<b>75,0</b>	<b>60,1</b>	
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	67366	145,0	105,5	86,2	68,4	
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,0 / S	61065	130,8	96,4	79,9	63,8	
GLC Coupé 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	5,8 / D	54675	<b>123,1</b>	<b>88,8</b>	<b>71,9</b>	<b>56,5</b>	
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,0 / S	61065	130,8	96,4	79,9	63,8	
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,8 / D	56341	<b>124,1</b>	<b>89,6</b>	<b>72,6</b>	<b>57,2</b>	
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,0 / S	61065	130,8	96,4	79,9	63,8	
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,4 / D	59012	<b>128,2</b>	<b>93,1</b>	<b>75,7</b>	<b>60,0</b>	
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,0 / S	61065	<b>130,8</b>	<b>96,4</b>	<b>79,9</b>	<b>63,8</b>	
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	67366	145,0	105,5	86,2	68,4	
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	1,9 / S	60970	<b>120,2</b>	<b>88,6</b>	73,3	58,3	
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,8 / D	56341	124,1	89,6	<b>72,6</b>	<b>57,2</b>	
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	1,9 / S	60970	<b>120,2</b>	<b>88,6</b>	<b>73,3</b>	<b>58,3</b>	
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,4 / D	59012	128,2	93,1	75,7	60,0	
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	1,9 / S	60970	<b>120,2</b>	<b>88,6</b>	<b>73,3</b>	<b>58,3</b>	
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	67366	145,0	105,5	86,2	68,4	
<b>Opel</b>									
Insignia Grand Sport 2.0 DI Turbo Business Automatik		125	7,4 / S	39490	99,7	74,3	62,2	49,4	
Insignia Grand Sport 1.5 Diesel Business Automatik		90	5,0 / D	38250	<b>97,8</b>	<b>70,6</b>	<b>57,5</b>	<b>44,4</b>	
Insignia Grand Sport 2.0 DI Turbo Business Automatik		125	7,4 / S	39490	99,7	74,3	62,2	49,4	
Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Business Automatik		128	4,9 / D	39630	<b>98,2</b>	<b>71,1</b>	<b>58,0</b>	<b>45,1</b>	
Insignia Grand Sport 2.0 DI Turbo Business Automatik		147	7,3 / S	41490	102,1	75,9	63,5	50,2	
Insignia Grand Sport 1.5 Diesel Business Automatik		90	5,0 / D	38250	<b>97,8</b>	<b>70,6</b>	<b>57,5</b>	<b>44,4</b>	
Insignia Grand Sport 2.0 DI Turbo Business Automatik		147	7,3 / S	41490	102,1	75,9	63,5	50,2	
Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Business Automatik		128	4,9 / D	39630	<b>98,2</b>	<b>71,1</b>	<b>58,0</b>	<b>45,1</b>	
Insignia Sports Tourer 2.0 DI Turbo Business Autom.		125	7,4 / S	40490	98,6	73,7	61,8	49,2	
Insignia Sports Tourer 1.5 Diesel Business Automatik		90	5,0 / D	39250	<b>97,7</b>	<b>70,6</b>	<b>57,6</b>	<b>44,4</b>	
Insignia Sports Tourer 2.0 DI Turbo Business Autom.		125	7,4 / S	40490	98,6	73,7	61,8	49,2	
Insignia Sports Tourer 2.0 Diesel Business Automatik		128	4,9 / D	40630	<b>98,0</b>	<b>71,1</b>	<b>58,0</b>	<b>45,2</b>	
Insignia Sports Tourer 2.0 DI Turbo Business Autom.		147	7,3 / S	42490	101,0	75,2	63,1	50,0	
Insignia Sports Tourer 1.5 Diesel Business Automatik		90	5,0 / D	39250	<b>97,7</b>	<b>70,6</b>	<b>57,6</b>	<b>44,4</b>	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**D = Diesel SP = SuperPlus  
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach  
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Opel</b>								
Insignia Sports Tourer 2.0 DI Turbo Business Autom.		147	7,3 / S	42490	101,0	75,2	63,1	50,0
Insignia Sports Tourer 2.0 Diesel Business Automatik		128	4,9 / D	40630	<b>98,0</b>	<b>71,1</b>	<b>58,0</b>	<b>45,2</b>
<b>Peugeot</b>								
5008 1.2 PureTech 130 Active Pack		96	6,3 / S	35900	<b>80,6</b>	<b>60,4</b>	<b>50,6</b>	<b>41,3</b>
5008 1.5 BlueHdI 130 Active Pack		96	5,1 / D	38800	87,0	63,8	52,7	42,3
5008 1.6 PureTech 180 GT EAT8		133	7,0 / S	46000	<b>95,8</b>	<b>71,5</b>	<b>59,7</b>	<b>47,6</b>
5008 2.0 BlueHdI 180 GT EAT8		130	5,9 / D	49400	101,8	74,6	61,6	48,3
508 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		96	5,8 / S	37250	<b>89,2</b>	<b>65,5</b>	54,2	42,6
508 1.5 BlueHdI 130 Active Pack EAT8		96	4,6 / D	39700	92,4	66,5	<b>54,1</b>	<b>41,5</b>
508 1.6 HYBRID 225 Active Pack e-EAT8		165	1,3 / S	45200	<b>82,8</b>	<b>60,6</b>	<b>50,0</b>	<b>38,7</b>
508 1.5 BlueHdI 130 Active Pack EAT8		96	4,6 / D	39700	92,4	66,5	54,1	41,5
508 SW 1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8		96	6,0 / S	38350	<b>90,2</b>	<b>66,5</b>	55,1	43,3
508 SW 1.5 BlueHdI 130 Active Pack EAT8		96	4,7 / D	40800	93,2	67,3	<b>54,8</b>	<b>42,1</b>
508 SW 1.6 HYBRID 225 Active Pack e-EAT8		165	1,3 / S	46300	<b>83,5</b>	<b>61,1</b>	<b>50,5</b>	<b>39,2</b>
508 SW 1.5 BlueHdI 130 Active Pack EAT8		96	4,7 / D	40800	93,2	67,3	54,8	42,1
<b>Renault</b>								
Koleos TCe 160 GPF Techno EDC		116	5,9 / S	41050	<b>90,4</b>	<b>67,3</b>	<b>56,0</b>	<b>44,6</b>
Koleos BLUE dCi 185 Techno 4WD X-tronic		135	5,7 / D	48100	106,3	77,5	63,4	49,4
<b>SEAT</b>								
Tarraco 1.5 TSI ACT Style		110	6,7 / S	34470	<b>77,4</b>	<b>58,2</b>	<b>49,7</b>	<b>40,8</b>
Tarraco 2.0 TDI Style		110	5,4 / D	37990	84,7	61,9	51,8	41,2
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG		140	8,0 / S	44930	<b>96,7</b>	<b>72,7</b>	<b>61,9</b>	50,8
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG		147	6,5 / D	48190	102,2	75,0	62,8	<b>50,2</b>
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG		180	8,8 / S	47240	103,8	78,2	66,7	54,7
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG		147	6,5 / D	48190	<b>102,2</b>	<b>75,0</b>	<b>62,8</b>	<b>50,2</b>
<b>Skoda</b>								
Kodiatq 1.5 TSI ACT Ambition DSG		110	6,9 / S	36390	<b>87,2</b>	<b>65,0</b>	<b>54,8</b>	44,4
Kodiatq 2.0 TDI SCR Ambition DSG		110	5,3 / D	39500	91,8	67,0	55,4	<b>43,7</b>
Kodiatq 2.0 TSI Style 4x4 DSG		140	7,8 / S	44060	<b>96,4</b>	<b>72,6</b>	61,6	50,2
Kodiatq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG		147	6,3 / D	46820	100,7	74,2	61,6	<b>49,2</b>
Octavia 1.0 TSI Ambition		81	5,1 / S	26820	<b>71,5</b>	<b>53,4</b>	<b>44,9</b>	<b>36,2</b>
Octavia 2.0 TDI SCR Ambition		85	4,1 / D	30520	79,4	57,7	47,6	37,2
Octavia 1.5 TSI ACT Ambition		110	5,4 / S	29490	<b>76,0</b>	<b>56,7</b>	47,8	38,6
Octavia 2.0 TDI SCR Ambition		85	4,1 / D	30520	79,4	57,7	<b>47,6</b>	<b>37,2</b>
Octavia 1.5 TSI ACT Ambition		110	5,4 / S	29490	<b>76,0</b>	<b>56,7</b>	<b>47,8</b>	38,6
Octavia 2.0 TDI SCR Ambition		110	4,2 / D	31920	82,0	59,4	49,1	<b>38,4</b>
Octavia 2.0 TSI Style 4x4 DSG		140	7,1 / S	37220	<b>92,4</b>	69,4	58,8	47,8
Octavia 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG		110	5,1 / D	38170	94,4	<b>68,8</b>	<b>56,8</b>	<b>44,6</b>
Octavia RS 2.0 TSI DSG		180	6,8 / S	41230	<b>90,6</b>	<b>69,1</b>	59,2	48,9
Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG		147	4,9 / D	41730	96,2	70,3	<b>58,3</b>	<b>46,0</b>

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**D = Diesel SP = SuperPlus  
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach  
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Skoda</b>									
Octavia Combi 1.0 TSI Ambition		81	5,3 / S	27520	<b>71,6</b>	<b>53,8</b>	<b>45,4</b>	<b>36,7</b>	
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Ambition		85	4,2 / D	31220	79,0	57,5	47,7	37,4	
Octavia Combi 1.5 TSI ACT Ambition		110	5,6 / S	30190	<b>75,0</b>	<b>56,4</b>	47,8	38,8	
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Ambition		85	4,2 / D	31220	79,0	57,5	<b>47,7</b>	<b>37,4</b>	
Octavia Combi 1.5 TSI ACT Ambition		110	5,6 / S	30190	<b>75,0</b>	<b>56,4</b>	<b>47,8</b>	38,8	
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Ambition		110	4,3 / D	32620	80,4	58,6	48,7	<b>38,3</b>	
Octavia Combi 2.0 TSI Style 4x4 DSG		140	7,2 / S	37920	<b>91,8</b>	69,2	58,8	48,1	
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG		110	5,1 / D	38870	93,1	<b>68,0</b>	<b>56,3</b>	<b>44,4</b>	
Octavia Combi RS 2.0 TSI DSG		180	6,9 / S	41930	<b>89,8</b>	68,8	59,2	49,2	
Octavia Combi RS 2.0 TDI SCR DSG		147	5,0 / D	42430	92,5	<b>68,1</b>	<b>57,0</b>	<b>45,5</b>	
Octavia Scout 2.0 TSI 4x4 DSG		140	7,3 / S	40220	<b>92,5</b>	70,3	60,2	49,6	
Octavia Scout 2.0 TDI SCR 4x4 DSG		110	5,3 / D	40840	92,8	<b>68,3</b>	<b>57,1</b>	<b>45,6</b>	
Octavia Scout 2.0 TSI 4x4 DSG		140	7,3 / S	40220	<b>92,5</b>	<b>70,3</b>	60,2	49,6	
Octavia Scout 2.0 TDI SCR 4x4 DSG		147	5,7 / D	42750	97,3	71,8	<b>60,1</b>	<b>47,9</b>	
<b>Volvo</b>									
V60 B4 Core DKG		145	6,2 / S	46850	<b>102,2*</b>	<b>75,4*</b>	<b>62,3*</b>	<b>48,9*</b>	
V60 B4 Diesel Core Geartronic		145	5,5 / D	49950	109,8*	79,5*	64,8*	50,1*	
XC60 B4 Core Geartronic		145	7,5 / S	51500	<b>110,5*</b>	<b>82,0*</b>	<b>68,1*</b>	53,8*	
XC60 B4 Diesel Core Geartronic		145	6,0 / D	53900	115,8*	83,9*	68,5*	<b>53,0*</b>	
XC60 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic		184	7,9 / S	70650	<b>130,4*</b>	<b>97,0*</b>	<b>80,8*</b>	64,1*	
XC60 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Geartronic		173	6,3 / D	72850	138,4*	100,6*	82,2*	<b>64,0*</b>	
<b>VW</b>									
Passat Variant 1.5 TSI OPF Conceptline		110	6,3 / S	33655	<b>84,7</b>	<b>62,7</b>	<b>52,7</b>	42,3	
Passat Variant 2.0 TDI SCR Conceptline		110	4,9 / D	36325	90,0	65,1	53,6	<b>42,0</b>	
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG		140	7,2 / S	43290	<b>98,3</b>	<b>72,8</b>	<b>61,0</b>	49,1	
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG		147	5,5 / D	47690	103,7	75,0	61,7	<b>48,4</b>	
Passat Alltrack 2.0 TSI OPF 4MOTION DSG		206	9,1 / S	54875	118,6	87,8	73,9	59,9	
Passat Alltrack 2.0 TDI SCR 4MOTION DSG		147	6,1 / D	53055	<b>111,8</b>	<b>81,4</b>	<b>67,3</b>	<b>53,3</b>	
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life		110	6,7 / S	37835	<b>83,2</b>	<b>62,5</b>	<b>53,1</b>	<b>43,4</b>	
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life		110	5,3 / D	40830	91,0	66,4	55,3	43,8	
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Life 4MOTION DSG		140	8,1 / S	44230	<b>95,4</b>	<b>72,2</b>	<b>61,6</b>	50,5	
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life 4MOTION DSG		147	6,4 / D	47820	102,2	75,1	62,6	<b>49,9</b>	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

[www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

#### Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

#### 1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

#### 2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.