

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

Mit welcher Motoversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgasskandal machte den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig höher

428 Modellpaarungen im kompletten Kostenvergleich

Die Experten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von vielen auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen berechnet. Damit Sie schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselvversionen, gestaffelt nach Fahrleistungs-Kategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,86 €, Super 1,92 €, Super Plus 2,00 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Nov 2023. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^o Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen von Herstellern (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:
www.adac.de/autokosten**

Obere Klassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
ALPINA								
B5 GT Touring Allrad Switch-Tronic		466	11,7 / SP	148.500	246,3 *	182,1 *	150,9 *	121,1 *
D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	8,7 / D	99.900	190,9 *	140,1 *	115,6 *	92,2 *
Audi								
A6 55 TFSI quattro S tronic		250	7,9 / S	62.100	133,6	98,5	82,7	66,2
A6 40 TDI quattro S tronic		150	5,5 / D	58.850	139,3	99,3	80,1	60,9
A6 55 TFSI quattro S tronic		250	7,9 / S	62.100	133,6	98,5	82,7	66,2
A6 45 TDI quattro S tronic		180	6,1 / D	62.400	150,7	107,5	87,5	66,7
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic		250	8,1 / S	65.190	138,0	101,6	85,2	68,0
A6 Avant 40 TDI quattro S tronic		150	5,7 / D	61.350	139,9	100,0	80,8	61,6
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic		250	8,1 / S	65.190	138,0	101,6	85,2	68,0
A6 Avant 45 TDI quattro S tronic		180	6,4 / D	64.900	148,7	106,4	86,9	66,6
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic		250	8,4 / S	76.400	159,4	116,3	96,7	75,7
A6 allroad 40 TDI quattro S tronic		150	5,8 / D	64.650	142,1	101,7	82,4	63,0
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic		250	8,4 / S	76.400	159,4	116,3	96,7	75,7
A6 allroad 45 TDI quattro S tronic		180	6,6 / D	68.200	151,1	108,4	88,7	68,3
A6 45 TFSI S tronic		195	6,9 / S	58.300	134,4	97,5	80,5	62,5
A6 35 TDI S tronic		120	5,2 / D	53.800	132,1	94,2	76,0	57,8
A6 45 TFSI S tronic		195	6,9 / S	58.300	134,4	97,5	80,5	62,5
A6 40 TDI S tronic		150	5,3 / D	56.100	134,9	96,2	77,7	59,1
A6 45 TFSI quattro S tronic		195	7,3 / S	61.050	139,1	100,9	83,3	64,8
A6 45 TDI quattro S tronic		180	6,1 / D	62.400	150,7	107,5	87,5	66,7
A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	7,2 / S	60.800	135,9	98,7	81,7	63,7
A6 Avant 35 TDI S tronic		120	5,4 / D	56.300	131,6	94,1	76,1	58,1
A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	7,2 / S	60.800	135,9	98,7	81,7	63,7
A6 Avant 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	58.600	134,3	96,1	77,7	59,4
A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic		195	7,6 / S	63.550	140,4	102,1	84,5	65,9
A6 Avant 45 TDI quattro S tronic		180	6,4 / D	64.900	148,7	106,4	86,9	66,6
A7 Sportback 45 TFSI S tronic		195	7,0 / S	64.500	144,7	104,5	85,9	66,4
A7 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,3 / D	63.500	148,5	105,5	84,7	64,0
A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		195	7,4 / S	67.250	149,3	107,9	88,7	68,6
A7 Sportback 45 TDI quattro S tronic		180	6,3 / D	69.300	161,6	115,0	93,3	70,9
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		250	8,0 / S	73.800	157,2	114,3	94,7	74,4
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic		150	5,5 / D	66.250	152,8	108,5	87,1	65,8
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		250	8,0 / S	73.800	157,2	114,3	94,7	74,4
A7 Sportback 45 TDI quattro S tronic		180	6,3 / D	69.300	161,6	115,0	93,3	70,9
A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	9,0 / S	103.600	220,5	157,2	127,6	96,8
A8 50 TDI quattro tiptronic		210	7,0 / D	101.900	222,0	156,3	125,2	93,4

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Obere Klassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
		10000	15000	20000	30000			
Audi								
A8 60 TFSI quattro tiptronic		338	11,4 / SP	124.600	266,8	191,6	156,2	119,6
A8 50 TDI quattro tiptronic		210	7,0 / D	101.900	222,0	156,3	125,2	93,4
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,4 / S	89.900	189,0	139,1	116,7	92,5
Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	8,1 / D	86.700	185,1	134,0	110,5	86,5
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,4 / S	89.900	189,0	139,1	116,7	92,5
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	8,1 / D	89.700	188,3	136,7	113,1	88,9
BMW								
520i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	56.800	131,6	95,2	77,0	60,2
520d Touring Steptronic		140	5,0 / D	59.000	136,5	96,9	77,0	58,7
520i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	56.800	131,6	95,2	77,0	60,2
530d Touring Steptronic		210	5,4 / D	65.800	149,5	106,7	85,2	65,4
540i Touring xDrive Steptronic		245	7,7 / SP	70.350	146,3	106,6	86,7	68,4
520d Touring xDrive Steptronic		140	5,3 / D	61.600	140,8	100,1	79,6	60,6
540i Touring xDrive Steptronic		245	7,7 / SP	70.350	146,3	106,6	86,7	68,4
530d Touring xDrive Steptronic		210	5,8 / D	68.400	154,2	110,1	87,9	67,6
540i Touring xDrive Steptronic		245	7,7 / SP	70.350	146,3	106,6	86,7	68,4
540d Touring xDrive Steptronic		250	5,8 / D	73.150	155,7	111,1	88,8	68,3
530i Touring Steptronic		180	6,7 / SP	61.200	136,1	98,5	79,8	62,4
520d Touring Steptronic		140	5,0 / D	59.000	136,5	96,9	77,0	58,7
530i Touring Steptronic		180	6,7 / SP	61.200	136,1	98,5	79,8	62,4
530d Touring Steptronic		210	5,4 / D	65.800	149,5	106,7	85,2	65,4
530i Touring xDrive Steptronic		180	7,3 / SP	63.800	141,0	102,3	83,0	65,0
540d Touring xDrive Steptronic		250	5,8 / D	73.150	155,7	111,1	88,8	68,3
520i Steptronic		153	5,8 / SP	57.550	129,9	93,7	75,6	58,9
520d Steptronic		145	5,1 / D	59.750	140,0	99,5	79,1	60,3
840i Coupé xDrive Steptronic		245	8,6 / SP	110.000	210,0 *	152,4 *	124,0 *	97,0 *
840d Coupé xDrive Steptronic		250	6,5 / D	112.200	218,9 *	156,4 *	125,1 *	96,1 *
840i Cabrio xDrive Steptronic		245	8,8 / SP	118.000	218,5 *	158,6 *	129,2 *	101,0 *
840d Cabrio xDrive Steptronic		250	6,7 / D	120.200	227,8 *	162,8 *	130,2 *	100,0 *
840i Gran Coupé xDrive Steptronic		245	8,7 / SP	107.000	203,9 *	148,4 *	121,1 *	95,1 *
840d Gran Coupé xDrive Steptronic		250	6,7 / D	109.200	212,8 *	152,5 *	122,3 *	94,3 *
X5 xDrive40i Steptronic Sport		280	8,9 / SP	90.300	178,6	131,8	108,9	87,2
X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	7,4 / D	87.300	178,8	130,3	106,0	84,0
X5 xDrive40i Steptronic Sport		280	8,9 / SP	90.300	178,6	131,8	108,9	87,2
X5 xDrive40d Steptronic Sport		259	7,6 / D	92.300	185,7	135,2	109,9	86,9
X6 xDrive40i M Sportpaket Steptronic Sport		280	8,7 / SP	97.900	192,3	141,7	116,9	93,4
X6 xDrive30d M Sportpaket Steptronic Sport		219	7,2 / D	94.900	194,7	141,7	115,1	90,9

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Obere Klassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
		10000	15000	20000	30000			
BMW								
X6 xDrive40i M Sportpaket Steptronic Sport		280	8,7 / SP	97.900	192,3	141,7	116,9	93,4
X6 xDrive40d M Sportpaket Steptronic Sport		259	7,3 / D	99.900	201,4	146,3	118,8	93,6
X7 xDrive40i Steptronic Sport		280	9,7 / SP	102.000	189,3 *	139,9 *	115,9 *	93,0 *
X7 xDrive40d Steptronic Sport		259	7,9 / D	104.000	195,1 *	142,2 *	115,8 *	92,1 *
Jaguar								
XF P250 R-Dynamic S Automatik		184	8,4 / S	61.500	138,5	102,6	83,8	67,6
XF D200 R-Dynamic S Automatik		150	5,5 / D	59.900	135,7	97,6	77,7	60,2
XF Sportbrake P250 R-Dynamic S Automatik		184	8,6 / S	64.800	142,2	105,3	86,1	69,4
XF Sportbrake D200 R-Dynamic S Automatik		150	5,7 / D	63.300	139,8	100,5	80,1	62,0
XF P300 Sport AWD Automatik		221	8,9 / S	79.400	164,9	121,3	98,9	79,2
XF D200 R-Dynamic S AWD Automatik		150	5,9 / D	62.500	140,5	101,1	80,6	62,4
XF Sportbrake P300 Sport AWD Automatik		221	9,1 / S	81.900	167,1	123,0	100,4	80,5
XF Sportbrake D200 R-Dynamic S AWD Automatik		150	6,1 / D	65.900	144,6	104,0	82,9	64,2
Land Rover								
Defender 90 P400 SE AWD Automatik		294	11,3 / S	81.700	167,8 *	126,6 *	106,7 *	87,4 *
Defender 90 D200 S AWD Automatik		147	8,9 / D	63.600	144,1	107,2	89,6	72,5
Defender 90 P400 SE AWD Automatik		294	11,3 / S	81.700	167,8 *	126,6 *	106,7 *	87,4 *
Defender 90 D250 S AWD Automatik		183	8,9 / D	68.900	150,1	111,9	93,7	76,0
Defender 90 P400 SE AWD Automatik		294	11,3 / S	81.700	167,8 *	126,6 *	106,7 *	87,4 *
Defender 90 D300 S AWD Automatik		221	8,9 / D	73.500	156,3	116,5	97,5	79,0
Discovery P360 R-Dynamic HSE AWD Automatik		265	11,0 / S	94.900	186,6	139,0	116,2	92,5
Discovery D250 R-Dynamic HSE AWD Automatik		183	8,6 / D	90.200	180,3	132,9	109,8	87,3
Discovery P360 R-Dynamic HSE AWD Automatik		265	11,0 / S	94.900	186,6	139,0	116,2	92,5
Discovery D300 R-Dynamic HSE AWD Automatik		221	8,6 / D	94.900	187,1	138,0	113,9	90,6
Range Rover P530 Autobiography Automatik		390	12,0 / S	189.000	314,5	228,9	188,1	146,0
Range Rover D300 SE Automatik		221	8,3 / D	135.800	250,5	180,0	145,4	111,5
Range Rover P530 Autobiography Automatik		390	12,0 / S	189.000	314,5	228,9	188,1	146,0
Range Rover D350 HSE Automatik		257	8,3 / D	148.700	264,9	190,3	153,8	118,0
Mercedes-Benz								
CLE 200 Coupé Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	6,4 / S	58.132	126,3	92,3	75,7	59,9
CLE 220 d Coupé Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	4,7 / D	60.512	132,6	94,9	75,8	58,6
E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	6,4 / S	61.999	139,2	99,8	80,6	62,3
E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	4,8 / D	64.320	145,0	102,5	81,1	61,4
E 200 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	6,7 / S	64.498	140,0	100,7	81,5	63,3
E 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	5,0 / D	66.819	144,4	102,4	81,2	61,7
E 450 T-Modell Avantgarde Advanced Plus 9G-TRONIC 4MATIC		297	7,9 / SP	84.669	168,2	121,7	99,2	77,7
E 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC 4MATIC		162	5,2 / D	69.556	148,7	105,4	83,6	63,6

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Obere Klassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
		10000	15000	20000	30000			
Mercedes-Benz								
E 450 All-Terrain Avantgarde Advanced Plus 9G-TRONIC 4MATIC		297	8,0 / SP	89.191	174,0	125,7	102,2	79,9
E 220 d All-Terrain Avantgarde Advanced 9G-TRONIC 4MATIC		162	5,3 / D	74.078	154,8	109,5	86,6	65,5
G 500 Station-Wagen lang 9G-TRONIC		310	14,7 / S	130.204	216,7	164,6	138,5	114,3
G 400 d Station-Wagen lang 9G-TRONIC		243	11,0 / D	118.256	199,1	146,8	120,7	97,8
GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	9,8 / SP	95.456	188,0	138,2	113,9	90,7
GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	6,9 / D	85.055	163,5	118,2	95,6	75,1
GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	9,8 / SP	95.456	188,0	138,2	113,9	90,7
GLE 450 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	7,7 / D	97.979	187,4	136,0	110,5	87,3
GLE 580 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		396	12,4 / SP	112.778	222,5	164,6	136,5	109,5
GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	6,9 / D	85.055	163,5	118,2	95,6	75,1
GLE 580 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		396	12,4 / SP	112.778	222,5	164,6	136,5	109,5
GLE 450 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	7,7 / D	97.979	187,4	136,0	110,5	87,3
GLS 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	10,4 / S	111.206	208,5	153,1	126,2	100,4
GLS 350 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		245	8,2 / D	107.760	204,2	148,6	120,9	95,7
GLS 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	10,4 / S	111.206	208,5	153,1	126,2	100,4
GLS 450 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	8,2 / D	112.866	k.A.	144,5 *	k.A.	k.A.
GLS 580 AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		396	13,5 / S	135.529	254,7	187,4	154,7	123,2
GLS 350 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		245	8,2 / D	107.760	204,2	148,6	120,9	95,7
GLS 580 AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		396	13,5 / S	135.529	254,7	187,4	154,7	123,2
GLS 450 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	8,2 / D	112.866	k.A.	144,5 *	k.A.	k.A.
Volvo								
V90 B4 Core Automatik		145	6,9 / S	60.250	127,4 *	92,6 *	75,5 *	58,1 *
V90 B4 Diesel Plus Bright Automatik		145	5,6 / D	68.500	142,2 *	101,7 *	81,7 *	61,8 *
V90 Cross Country B5 AWD Automatik		184	7,7 / S	70.400	142,0 *	103,2 *	84,2 *	64,8 *
V90 Cross Country B4 Diesel Plus AWD Automatik		145	6,2 / D	73.150	149,5 *	106,8 *	85,6 *	64,6 *
XC90 B5 Core AWD Geartronic		184	8,6 / S	77.400	149,3 *	109,5 *	90,3 *	70,6 *
XC90 B5 Diesel Plus Dark AWD Geartronic		173	6,7 / D	82.300	157,1 *	113,8 *	92,5 *	71,6 *
VW								
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG		206	8,5 / S	60.830	132,0	97,4	81,3	64,9
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG		147	5,7 / D	59.050	126,2	90,9	74,3	57,9
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	6,9 / S	52.065	115,1	84,6	70,3	56,0
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR DSG		110	4,9 / D	48.745	108,0	77,6	63,4	49,4
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	6,9 / S	52.065	115,1	84,6	70,3	56,0
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	5,3 / D	56.645	120,7	86,9	71,1	55,5

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Obere Klassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km				
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante				
					Kilometerleistung pro Jahr				
					10000	15000	20000	30000	
VW									
		Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic	250	10,8 / S	73.010	154,6	114,3	97,0	77,5
		Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic	170	8,0 / D	69.200	148,8	107,8	89,1	69,8
		Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic	250	10,8 / S	73.010	154,6	114,3	97,0	77,5
		Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic	210	8,0 / D	73.385	155,4	112,6	93,1	72,9
VW Nutzfahrzeuge									
		T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG	150	8,8 / S	52.717	114,8	84,6	70,4	56,7
		T7 Multivan 2.0 TDI SCR DSG	110	6,4 / D	51.485	111,3	80,5	66,1	51,9

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super