

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

511 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.000, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselsonversionen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,80 €, Super 1,87 €, SuperPlus 1,96 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2022. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^o Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
ALPINA								
B5 Allrad Switch-Tronic		457	11,6 / SP	119400	212,8*	157,5*	130,5*	105,9*
D5 S Allrad Switch-Tronic		300	8,4 / D	94200	179,6*	131,4*	108,1*	86,3*
B5 Touring Allrad Switch-Tronic		457	12,0 / SP	122400	216,7*	161,4*	134,3*	109,7*
D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	8,7 / D	97200	183,8*	135,4*	111,9*	89,9*
Audi								
A6 45 TFSI S tronic		195	7,2 / S	56200	132,1	95,8	79,2	61,9
A6 35 TDI S tronic		120	5,3 / D	51700	128,4	91,6	74,0	56,5
A6 45 TFSI S tronic		195	7,2 / S	56200	132,1	95,8	79,2	61,9
A6 40 TDI S tronic		150	5,3 / D	54000	130,8	93,4	75,5	57,6
A6 50 TFSI e quattro S tronic		220	1,5 / S ²	58700	120,8	87,0	71,8	55,7
A6 50 TDI quattro tiptronic		210	6,7 / D	62900	154,7	110,7	90,2	69,2
A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	7,5 / S	58700	133,8	97,2	80,5	63,1
A6 Avant 35 TDI S tronic		120	5,6 / D	54200	127,8	91,4	74,1	56,9
A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	7,5 / S	58700	133,8	97,2	80,5	63,1
A6 Avant 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	56500	130,1	93,1	75,4	57,8
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic		250	8,3 / S	67200	146,3	106,9	88,9	70,1
A6 Avant 50 TDI quattro tiptronic		210	7,0 / D	65400	152,6	109,7	89,6	69,2
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic		250	8,4 / S	70500	151,6	110,6	91,9	72,6
A6 allroad 40 TDI quattro S tronic		150	5,8 / D	62550	135,6	97,2	79,0	60,8
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic		250	8,4 / S	70500	151,6	110,6	91,9	72,6
A6 allroad 50 TDI quattro tiptronic		210	7,1 / D	68700	156,4	112,5	92,1	71,2
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic		250	8,4 / S	70500	151,6	110,6	91,9	72,6
A6 allroad 55 TDI quattro tiptronic		253	6,9 / D	74300	168,8	120,8	98,5	75,6
A7 Sportback 45 TFSI S tronic		195	7,3 / S	62600	140,3	101,5	83,6	65,1
A7 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,4 / D	61600	142,0	101,0	81,3	61,8
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		220	1,5 / S ²	67900	135,6	97,8	80,6	62,6
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic		210	6,8 / D	70400	161,4	115,1	93,5	71,5
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		250	8,2 / S	71900	157,3	114,2	94,3	73,7
S7 Sportback TDI tiptronic		253	7,1 / D	86250	186,1	134,2	110,2	85,6
A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	9,3 / S	99500	212,4	151,3	122,5	93,4
A8 50 TDI quattro tiptronic		210	7,2 / D	97800	213,8	150,9	121,0	90,7
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	74300	166,8	122,2	102,1	81,1
Q7 45 TDI quattro tiptronic		170	7,9 / D	70700	158,8	114,6	93,7	73,1
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	74300	166,8	122,2	102,1	81,1
Q7 50 TDI quattro tiptronic		210	8,0 / D	73700	161,5	116,6	95,6	74,8
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	79900	172,1	126,7	106,2	85,0
Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	8,1 / D	76900	167,6	121,4	100,1	78,6
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	79900	172,1	126,7	106,2	85,0
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	8,1 / D	79900	170,8	124,0	102,5	80,9
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic		280	2,6 / S ²	77300	156,4	115,0	96,8	77,6
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	8,1 / D	79900	170,8	124,0	102,5	80,9

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach**NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
BMW									
520i Steptronic		135	6,1 / SP	53700	127,0	91,5	73,8	57,7	
520d Steptronic		140	4,7 / D	55900	133,0	94,2	74,8	56,9	
520i Steptronic		135	6,1 / SP	53700	127,0	91,5	73,8	57,7	
530d Steptronic		210	5,1 / D	62700	144,7	103,1	82,3	63,2	
520e Steptronic		150	1,3 / SP	55700	114,2	82,1	66,0	51,5	
520d Steptronic		140	4,7 / D	55900	133,0	94,2	74,8	56,9	
520e Steptronic		150	1,3 / SP	55700	114,2	82,1	66,0	51,5	
530d Steptronic		210	5,1 / D	62700	144,7	103,1	82,3	63,2	
530i Steptronic		185	6,3 / SP	58100	131,8	95,0	76,7	60,0	
520d Steptronic		140	4,7 / D	55900	133,0	94,2	74,8	56,9	
530i Steptronic		185	6,3 / SP	58100	131,8	95,0	76,7	60,0	
530d Steptronic		210	5,1 / D	62700	144,7	103,1	82,3	63,2	
530e Steptronic		215	1,3 / SP	60200	120,0	86,2	69,2	53,9	
520d Steptronic		140	4,7 / D	55900	133,0	94,2	74,8	56,9	
530e Steptronic		215	1,3 / SP	60200	120,0	86,2	69,2	53,9	
530d Steptronic		210	5,1 / D	62700	144,7	103,1	82,3	63,2	
540i Steptronic		245	7,0 / SP	64250	140,5	101,8	82,4	64,9	
530d Steptronic		210	5,1 / D	62700	144,7	103,1	82,3	63,2	
545e xDrive Steptronic		290	1,6 / SP	72050	134,9	97,4	78,7	61,8	
540d xDrive Steptronic		250	5,5 / D	69650	150,2	107,0	85,6	65,8	
520i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	55900	129,8	93,9	75,9	59,6	
520d Touring Steptronic		140	5,0 / D	58100	133,3	94,6	75,3	57,6	
520i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	55900	129,8	93,9	75,9	59,6	
530d Touring Steptronic		210	5,4 / D	64900	146,4	104,6	83,5	64,3	
520e Touring Steptronic		150	1,5 / SP	57900	118,1	85,4	69,2	54,4	
520d Touring Steptronic		140	5,0 / D	58100	133,3	94,6	75,3	57,6	
520e Touring Steptronic		150	1,5 / SP	57900	118,1	85,4	69,2	54,4	
530d Touring Steptronic		210	5,4 / D	64900	146,4	104,6	83,5	64,3	
530i Touring Steptronic		185	6,5 / SP	60300	133,7	96,6	78,1	61,3	
520d Touring Steptronic		140	5,0 / D	58100	133,3	94,6	75,3	57,6	
530i Touring Steptronic		185	6,5 / SP	60300	133,7	96,6	78,1	61,3	
530d Touring Steptronic		210	5,4 / D	64900	146,4	104,6	83,5	64,3	
530e Touring Steptronic		215	1,5 / SP	62400	124,0	89,8	72,7	57,2	
520d Touring Steptronic		140	5,0 / D	58100	133,3	94,6	75,3	57,6	
530e Touring Steptronic		215	1,5 / SP	62400	124,0	89,8	72,7	57,2	
530d Touring Steptronic		210	5,4 / D	64900	146,4	104,6	83,5	64,3	
540i Touring xDrive Steptronic		245	7,7 / SP	69050	142,3	103,7	84,4	67,0	
540d Touring xDrive Steptronic		250	5,8 / D	71850	151,8	108,5	86,8	67,0	
630i Gran Turismo Steptronic		190	6,8 / SP	68600	145,1	104,6	84,6	66,2	
620d Gran Turismo Steptronic		140	5,3 / D	66900	146,3	103,9	82,7	63,0	
630i Gran Turismo Steptronic		190	6,8 / SP	68600	145,1	104,6	84,6	66,2	
630d Gran Turismo Steptronic		210	5,7 / D	73200	159,6	113,9	91,1	70,4	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach**NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
BMW									
640i Gran Turismo Steptronic		245	7,7 / SP	74900	156,4	113,8	92,5	73,1	
630d Gran Turismo Steptronic		210	5,7 / D	73200	159,6	113,9	91,1	70,4	
640i Gran Turismo xDrive Steptronic		245	8,2 / SP	77500	161,4	117,4	95,5	75,5	
640d Gran Turismo xDrive Steptronic		250	6,2 / D	80300	170,8	122,2	98,0	76,0	
745e Steptronic		290	1,8 / SP	111400	221,3	157,0	125,0	94,9	
730d Steptronic		210	5,5 / D	99300	214,7	151,0	118,9	89,0	
750i xDrive Steptronic		390	10,5 / SP	126500	268,3	192,3	154,4	118,8	
740d xDrive Steptronic		250	6,0 / D	110700	233,2	164,7	130,4	98,2	
X5 xDrive40i Steptronic		245	9,0 / SP	78300	160,3*	117,7*	96,8*	77,8*	
X5 xDrive25d Steptronic		170	7,1 / D	72500	153,6*	110,9*	89,6*	70,4*	
X5 xDrive40i Steptronic		245	9,0 / SP	78300	160,3*	117,7*	96,8*	77,8*	
X5 xDrive30d Steptronic		210	6,6 / D	76800	159,6*	115,4*	93,5*	73,7*	
X5 xDrive40i Steptronic		245	9,0 / SP	78300	160,3*	117,7*	96,8*	77,8*	
X5 xDrive40d Steptronic		250	6,8 / D	82200	166,3*	120,4*	97,4*	77,2*	
X5 xDrive45e Steptronic		290	1,2 / SP	79300	154,3*	113,2*	93,2*	75,0*	
X5 xDrive30d Steptronic		210	6,6 / D	76800	159,6*	115,4*	93,5*	73,7*	
X5 xDrive45e Steptronic		290	1,2 / SP	79300	154,3*	113,2*	93,2*	75,0*	
X5 xDrive40d Steptronic		250	6,8 / D	82200	166,3*	120,4*	97,4*	77,2*	
X6 xDrive40i Steptronic		245	9,0 / SP	84200	167,9*	123,3*	101,5*	81,6*	
X6 xDrive30d Steptronic		210	6,6 / D	82700	169,2*	122,5*	99,4*	78,4*	
X6 xDrive40i Steptronic		245	9,0 / SP	84200	167,9*	123,3*	101,5*	81,6*	
X6 xDrive40d Steptronic		250	6,8 / D	88600	174,6*	126,9*	102,8*	81,7*	
X7 xDrive40i Steptronic		245	10,1 / SP	95400	182,8*	134,5*	111,1*	89,5*	
X7 xDrive40d Steptronic		250	7,7 / D	95500	184,9*	134,8*	109,7*	87,5*	
X7 xDrive40i Steptronic Sport***		280	9,2 / SP	97700	180,4*	133,0*	110,1*	89,0*	
X7 xDrive40d Steptronic Sport***		259	7,6 / D	97800	183,5*	133,9*	109,1*	87,2*	
Ford									
Tourneo Cust.320 L1 1.0 EcoBoost Pl.in-Hyb.Titan. Aut.		92	19,6 / E	73018	151,8	109,0	87,8	67,0	
Tourneo Custom 320 L1 2.0 EcoBlue Titanium Autom.		96	8,4 / D	55008	133,7	96,8	78,5	60,1	
Transit Cust. Kombi 320 L1 1.0 EcoB. PHEV Trend Aut.		92	19,6 / E	63957	159,1	113,1	90,2	67,5	
Transit Custom Kombi 320 L1 2.0 EcoBlue Trend Aut.		96	8,3 / D	47850	132,2	95,8	77,6	59,3	
Genesis									
G80 2.5T Premium AWD Automatik		224	9,1 / S	51700	k.A.	96,5*	k.A.	k.A.	
G80 2.2D Premium Automatik		154	6,3 / D	46900	k.A.	86,2*	k.A.	k.A.	
GV80 2.5T Premium AWD Automatik		224	10,8 / S	62200	k.A.	109,5*	k.A.	k.A.	
GV80 3.0D Premium AWD Automatik		204	8,5 / D	63400	k.A.	110,7*	k.A.	k.A.	
Jaguar									
XF P250 R-Dynamic S Automatik		184	8,0 / S	57760	133,9	99,0	80,7	65,1	
XF D200 R-Dynamic S Automatik		150	4,9 / D	56230	130,6	93,6	74,4	57,4	
XF Sportbrake P250 R-Dynamic S Automatik		184	8,3 / S	61025	137,6	101,8	83,0	67,0	
XF Sportbrake D200 R-Dynamic S Automatik		150	5,2 / D	59495	134,8	96,6	76,9	59,5	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Land Rover									
Defender 90 P400 S AWD Automatik		294	11,0 / S	71800	149,2*	112,3*	94,6*	77,8*	
Defender 90 D300 S AWD Automatik		221	8,6 / D	68700	143,6*	106,6*	88,9*	72,3*	
Defender 110 P400 S AWD Automatik		294	11,2 / S	75500	154,0*	115,8*	97,4*	80,0*	
Defender 110 Hardtop D300 S AWD Automatik		221	9,6 / D	75100	146,5*	109,4*	91,7*	75,2*	
Discovery P360 S AWD Automatik		265	10,5 / S	74300	161,8	120,4	100,3	79,6	
Discovery D300 S AWD Automatik		221	8,3 / D	74300	163,0	119,8	98,6	78,0	
Range Rover P400 HSE Automatik		294	10,2 / S	141600	234,7	171,2	141,5	111,8	
Range Rover D350 HSE Automatik		258	8,3 / D	145100	244,1	176,1	142,9	111,1	
Range Rover Sport P400 SE Automatik		294	10,3 / S	90000	179,8	132,7	110,2	87,8	
Range Rover Sport D300 SE Automatik		221	8,3 / D	82100	172,7	126,2	103,3	81,3	
Range Rover Sport P400e Pl-in-Hybrid HSE Dyn. Aut.		297	3,2 / S	98600	186,4	137,0	113,5	90,0	
Range Rover Sport D350 HSE Dynamic Automatik		258	9,1 / D	98400	194,0	141,8	116,1	91,5	
Mercedes-Benz									
CLS Coupé 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,3 / S	76666	165,4	120,2	98,0	77,5	
CLS Coupé 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	5,8 / D	70103	158,5	114,0	91,8	71,4	
CLS Coupé 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,3 / S	76666	165,4	120,2	98,0	77,5	
CLS Coupé 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	78147	172,2	123,9	100,0	77,8	
E 200 Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,0 / S	50754	128,5	92,7	75,2	58,8	
E 200 d Avantgarde 9G-TRONIC		118	4,8 / D	50605	132,4	93,6	74,1	56,2	
E 200 Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,0 / S	50754	128,5	92,7	75,2	58,8	
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC		162	4,8 / D	52396	133,4	94,8	75,4	57,5	
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,1 / S	57661	136,1	98,1	79,6	62,3	
E 200 d Avantgarde 9G-TRONIC		118	4,8 / D	50605	132,4	93,6	74,1	56,2	
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,1 / S	57661	136,1	98,1	79,6	62,3	
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC		162	4,8 / D	52396	133,4	94,8	75,4	57,5	
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC		235	1,5 / S	57638	128,0	93,0	75,7	59,7	
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC		162	4,8 / D	52396	133,4	94,8	75,4	57,5	
E 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,2 / S	67402	159,8	115,6	94,1	73,9	
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	5,7 / D	60648	147,5	105,4	84,2	64,8	
E 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,2 / S	67402	159,8	115,6	94,1	73,9	
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,6 / D	68133	163,4	117,4	94,1	73,0	
E 200 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,5 / S	53699	130,2	94,2	76,7	60,2	
E 200 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		118	5,2 / D	53491	130,8	92,9	73,9	56,5	
E 200 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,5 / S	53699	130,2	94,2	76,7	60,2	
E 220 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		162	5,0 / D	55638	131,9	93,9	74,9	57,5	
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		235	1,7 / S	60523	126,1	91,0	73,9	57,8	
E 220 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		162	5,0 / D	55638	131,9	93,9	74,9	57,5	
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,4 / S	69484	160,0	116,0	94,5	74,4	
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	5,9 / D	63534	146,6	105,0	84,1	65,0	
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,4 / S	69484	160,0	116,0	94,5	74,4	
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,8 / D	71019	161,8	116,4	93,6	73,0	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
E 200 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,4 / S	62029	143,2	103,9	84,8	66,9	
E 220 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		162	5,8 / D	62957	144,7	103,7	82,9	64,1	
E 200 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,4 / S	62029	143,2	103,9	84,8	66,9	
E 400 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,2 / D	75006	168,4	121,1	97,4	75,9	
E 450 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,7 / S	74571	167,6	121,4	98,8	77,7	
E 400 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,2 / D	75006	168,4	121,1	97,4	75,9	
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,2 / S	55775	133,1	96,9	79,1	62,1	
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,2 / D	57507	139,6	99,2	79,0	60,4	
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,2 / S	62356	142,4	103,4	84,2	65,9	
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,2 / D	57507	139,6	99,2	79,0	60,4	
E 450 Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,2 / S	72156	160,2	117,0	96,1	75,9	
E 300 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	5,8 / D	64730	151,1	108,3	86,9	67,1	
E 450 Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,2 / S	72156	160,2	117,0	96,1	75,9	
E 400 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	71727	165,7	119,4	96,2	75,0	
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,5 / S	61321	142,1	103,1	84,1	65,8	
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,5 / D	63052	149,4	106,0	84,4	64,2	
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,5 / S	67901	151,6	109,7	89,3	69,6	
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,5 / D	63052	149,4	106,0	84,4	64,2	
E 450 Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,5 / S	77701	167,5	122,4	100,4	79,2	
E 300 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	6,0 / D	70275	159,1	113,8	91,3	70,3	
E 450 Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,5 / S	77701	167,5	122,4	100,4	79,2	
E 400 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,8 / D	77273	173,4	124,6	100,4	78,0	
G 500 Station-Wagen lang 9G-TRONIC		310	14,9 / S	125956	212,6	159,9	133,3	109,7	
G 350 d Station-Wagen lang 9G-TRONIC		210	11,0 / D	109296	191,4	140,3	114,8	92,6	
G 500 Station-Wagen lang 9G-TRONIC		310	14,9 / S	125956	212,6	159,9	133,3	109,7	
G 400 d Station-Wagen lang 9G-TRONIC		243	11,0 / D	113996	196,6	143,9	117,6	94,6	
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	75946	145,2	106,2	87,0	69,6	
GLE 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		216	6,2 / D	75053	149,8	108,2	87,4	69,0	
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	9,1 / SP	79932	167,0	122,8	101,2	81,4	
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,3 / D	83145	168,0	122,3	99,5	79,2	
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	77326	142,4	104,5	86,0	69,2	
GLE Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		215	6,6 / D	79183	153,8	111,7	90,6	72,0	
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	77326	142,4	104,5	86,0	69,2	
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		235	0,7 / D	82753	154,4	112,2	91,6	73,1	
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	77326	142,4	104,5	86,0	69,2	
GLE Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,5 / D	86382	169,0	123,1	100,3	80,0	
GLS 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	9,9 / S	92808	185,0	136,1	112,3	90,2	
GLS 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		210	8,0 / D	90077	179,3	130,4	106,0	84,2	
GLS 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	9,9 / S	92808	185,0	136,1	112,3	90,2	
GLS 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	8,0 / D	94896	185,0	134,4	109,1	86,5	
S 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,0 / S	111134	214,1	152,3	121,5	93,0	
S 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		210	6,5 / D	104351	214,7	152,1	120,4	91,4	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach**NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz									
S 500 4MATIC 9G-TRONIC		336	8,1 / S	123153	230,9	164,7	131,6	101,0	
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	111610	227,4	162,2	129,5	99,2	
Skoda									
Superb 1.5 TSI Active		110	5,9 / S	32190	82,1	60,6	50,7	40,5	
Superb 2.0 TDI Active		110	4,7 / D	35430	86,9	62,8	51,8	40,5	
Superb 2.0 TDI Style DSG		147	5,4 / D	45980	107,3	77,6	63,5	49,4	
Superb 2.0 TSI Style DSG		140	6,7 / S	43070	101,6	74,7	62,5	49,9	
Superb 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	1,0 / S	44340	82,0	60,6	50,7	40,6	
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		147	5,3 / D	42600	108,1	78,0	63,7	49,4	
Superb Combi 1.5 TSI Active		110	6,1 / S	33190	91,3	66,9	55,6	44,0	
Superb Combi 2.0 TDI Active		110	4,9 / D	36430	98,2	70,4	57,5	44,5	
Superb Combi 2.0 TDI Style DSG		147	5,5 / D	46980	107,5	77,8	63,7	49,6	
Superb Combi 2.0 TSI Style DSG		140	7,0 / S	44070	99,2	73,4	61,7	49,5	
Superb Combi 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	1,1 / S	45340	82,2	61,1	51,1	41,1	
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		147	5,5 / D	43600	108,6	78,2	64,0	49,7	
Superb Scout 2.0 TSI 4x4 DSG		206	8,4 / S	51660	113,3	84,6	71,2	57,4	
Superb Scout 2.0 TDI 4x4 DSG		147	6,0 / D	50770	112,9	81,8	67,1	52,4	
Volvo									
S90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Automatik		173	5,7 / D	69100	141,5*	101,5*	81,7*	62,2*	
S90 T8 Ultimate Dark AWD Automatik		335	0,7 / S	78700	139,1*	100,5*	81,5*	62,7*	
V90 B5 Plus Dark Automatik		184	7,0 / S	65100	131,3*	95,5*	78,0*	60,6*	
V90 B4 Diesel Plus Dark Automatik		145	5,6 / D	65000	134,5*	96,6*	77,8*	59,2*	
V90 B5 Ultimate Dark Automatik		184	7,0 / S	69000	135,5*	98,4*	80,2*	62,2*	
V90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Automatik		173	5,9 / D	74350	148,2*	106,2*	85,5*	65,1*	
V90 T8 Ultimate Dark AWD Automatik		335	0,8 / S	80100	138,0*	99,9*	81,3*	62,9*	
V90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Automatik		173	5,9 / D	74350	148,2*	106,2*	85,5*	65,1*	
XC90 B5 Ultimate Dark AWD Geartronic		184	8,6 / S	84700	157,8*	115,0*	94,1*	73,5*	
XC90 B5 Diesel Ultimate Dark AWD Geartronic		173	6,7 / D	84100	157,4*	113,4*	91,9*	70,7*	
VW									
Arteon 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	1,1 / S	49385	95,3	69,8	57,6	45,5	
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	5,2 / D	49125	110,8	79,8	65,5	51,1	
Arteon 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	6,9 / S	44980	103,6	76,5	64,0	51,3	
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	5,2 / D	49125	110,8	79,8	65,5	51,1	
Arteon Shooting Brake 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	1,2 / S	51270	96,8	71,1	58,9	46,5	
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	5,3 / D	51055	112,3	81,0	66,5	52,0	
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	7,0 / S	46910	105,2	77,8	65,2	52,3	
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	5,3 / D	51055	112,3	81,0	66,5	52,0	
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	10,7 / S	70585	155,9	114,6	96,4	77,0	
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		170	8,0 / D	66890	150,5	108,7	89,3	70,0	
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	10,7 / S	70585	155,9	114,6	96,4	77,0	
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		210	8,0 / D	70960	156,8	113,5	93,2	73,1	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
VW Nutzfahrzeuge									
T7 Multivan 2.0 TSI OPF Edition DSG		150	8,9 / S	55490	119,2	87,7	73,0	58,6	
T6.1 Multivan 2.0 TDI BMT Edition DSG**		150	7,8 / D	65563	137,3	99,7	81,1	63,2	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

www.adac.de/autokosten

Erläuterungen

Stand 05/2022

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.