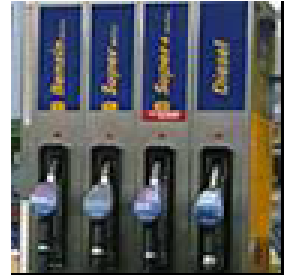


# Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

## Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgasskandal machte den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



## Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig höher

## 428 Modellpaarungen im kompletten Kostenvergleich

Die Experten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von vielen auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen berechnet. Damit Sie schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, gestaffelt nach Fahrleistungs-Kategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

## Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen<sup>o</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,86 €, Super 1,92 €, Super Plus 2,00 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Nov 2023. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>o</sup> Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen von Herstellern (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:  
[www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>								
A3 Sportback 30 TFSI		81	5,5 / S	29.200	<b>74,2</b>	<b>55,9</b>	<b>47,1</b>	<b>38,2</b>
A3 Sportback 30 TDI		85	4,4 / D	32.400	80,0	58,3	48,6	38,4
A3 Sportback 30 TFSI		81	5,5 / S	29.200	<b>74,2</b>	<b>55,9</b>	<b>47,1</b>	<b>38,2</b>
A3 Sportback 35 TDI		110	4,3 / D	35.400	82,4	60,0	50,0	39,4
A3 Limousine 30 TFSI		81	5,4 / S	30.000	<b>77,5</b>	<b>58,0</b>	<b>48,7</b>	39,2
A3 Limousine 30 TDI		85	4,3 / D	33.200	82,6	60,0	49,8	<b>39,0</b>
A3 Limousine 30 TFSI		81	5,4 / S	30.000	<b>77,5</b>	<b>58,0</b>	<b>48,7</b>	<b>39,2</b>
A3 Limousine 35 TDI		110	4,2 / D	36.200	86,1	62,4	51,8	40,5
A3 Sportback 35 TFSI		110	5,6 / S	31.400	<b>76,7</b>	<b>57,9</b>	48,8	39,8
A3 Sportback 30 TDI		85	4,4 / D	32.400	80,0	58,3	<b>48,6</b>	<b>38,4</b>
A3 Sportback 35 TFSI		110	5,6 / S	31.400	<b>76,7</b>	<b>57,9</b>	<b>48,8</b>	39,8
A3 Sportback 35 TDI		110	4,3 / D	35.400	82,4	60,0	50,0	<b>39,4</b>
A3 Limousine 35 TFSI		110	5,5 / S	32.200	<b>80,1</b>	60,1	50,4	40,8
A3 Limousine 30 TDI		85	4,3 / D	33.200	82,6	<b>60,0</b>	<b>49,8</b>	<b>39,0</b>
A3 Limousine 35 TFSI		110	5,5 / S	32.200	<b>80,1</b>	<b>60,1</b>	<b>50,4</b>	40,8
A3 Limousine 35 TDI		110	4,2 / D	36.200	86,1	62,4	51,8	<b>40,5</b>
A3 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic		140	7,1 / S	39.200	<b>92,2</b>	<b>69,8</b>	<b>59,1</b>	48,5
A3 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		147	5,7 / D	42.200	96,9	71,0	59,5	<b>47,4</b>
A3 Limousine 40 TFSI advanced quattro S tronic		140	6,9 / S	40.000	<b>94,5</b>	<b>71,2</b>	<b>60,1</b>	49,0
A3 Limousine 40 TDI advanced quattro S tronic		147	5,5 / D	43.000	99,8	72,7	60,6	<b>48,0</b>
Q2 35 TFSI		110	5,9 / S	30.950	<b>77,6</b>	<b>58,7</b>	49,6	40,5
Q2 30 TDI		85	4,7 / D	31.550	80,9	59,0	<b>49,1</b>	<b>38,6</b>
Q2 35 TFSI S tronic		110	6,0 / S	32.950	<b>80,3</b>	<b>60,7</b>	<b>51,3</b>	41,7
Q2 35 TDI S tronic		110	4,8 / D	36.700	86,5	63,2	52,5	<b>41,4</b>
Q2 30 TFSI		81	5,8 / S	28.150	<b>75,4</b>	<b>56,8</b>	<b>47,9</b>	38,8
Q2 30 TDI		85	4,7 / D	31.550	80,9	59,0	49,1	<b>38,6</b>
Q2 40 TFSI quattro S tronic		140	7,2 / S	37.850	91,2	69,0	58,4	47,8
Q2 35 TDI quattro S tronic		110	5,3 / D	38.700	<b>90,6</b>	<b>66,3</b>	<b>55,1</b>	<b>43,5</b>
Q3 35 TFSI		110	6,3 / S	38.300	<b>88,0</b>	<b>66,3</b>	<b>56,0</b>	45,5
Q3 35 TDI		110	5,1 / D	40.500	93,2	68,1	56,6	<b>44,5</b>
Q3 Sportback 35 TFSI		110	6,4 / S	39.950	<b>89,3</b>	<b>67,5</b>	<b>57,0</b>	46,4
Q3 Sportback 35 TDI		110	5,1 / D	42.150	94,4	69,0	57,4	<b>45,2</b>
Q3 45 TFSI quattro S tronic		180	8,2 / SP	48.900	107,2	81,7	69,3	56,8
Q3 35 TDI quattro S tronic		110	6,0 / D	44.500	<b>101,0</b>	<b>73,9</b>	<b>61,6</b>	<b>48,8</b>
Q3 45 TFSI quattro S tronic		180	8,2 / SP	48.900	107,2	81,7	69,3	56,8
Q3 40 TDI quattro S tronic		147	6,3 / D	47.900	<b>106,2</b>	<b>77,9</b>	<b>65,2</b>	<b>51,8</b>
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		180	8,2 / SP	50.550	106,8	81,7	69,5	57,2
Q3 Sportback 35 TDI quattro S tronic		110	6,0 / D	46.150	<b>102,1</b>	<b>74,8</b>	<b>62,3</b>	<b>49,5</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km				
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante				
					Kilometerleistung pro Jahr				
		10000	15000	20000	30000				
<b>Audi</b>									
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		180	8,2 / SP	50.550	<b>106,8</b>	81,7	69,5	57,2	
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		147	6,3 / D	49.550	107,2	<b>78,7</b>	<b>65,9</b>	<b>52,4</b>	
Q3 40 TFSI quattro S tronic		140	7,6 / S	43.700	<b>97,3</b>	74,1	63,0	51,6	
Q3 35 TDI quattro S tronic		110	6,0 / D	44.500	101,0	<b>73,9</b>	<b>61,6</b>	<b>48,8</b>	
Q3 40 TFSI quattro S tronic		140	7,6 / S	43.700	<b>97,3</b>	<b>74,1</b>	<b>63,0</b>	<b>51,6</b>	
Q3 40 TDI quattro S tronic		147	6,3 / D	47.900	106,2	77,9	65,2	51,8	
Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic		140	7,7 / S	45.350	<b>98,5</b>	75,2	63,9	52,5	
Q3 Sportback 35 TDI quattro S tronic		110	6,0 / D	46.150	102,1	<b>74,8</b>	<b>62,3</b>	<b>49,5</b>	
Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic		140	7,7 / S	45.350	<b>98,5</b>	<b>75,2</b>	<b>63,9</b>	52,5	
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		147	6,3 / D	49.550	107,2	78,7	65,9	<b>52,4</b>	
<b>BMW</b>									
116i		80	5,7 / SP	30.600	<b>78,9 *</b>	<b>59,5 *</b>	<b>49,3 *</b>	40,2 *	
116d		85	4,6 / D	34.550	84,5 *	61,7 *	50,2 *	<b>39,6 *</b>	
116i		80	5,7 / SP	30.600	<b>78,9 *</b>	<b>59,5 *</b>	<b>49,3 *</b>	<b>40,2 *</b>	
118d Advantage		110	4,6 / D	38.600	85,7 *	62,7 *	51,3 *	40,6 *	
120i Advantage Steptronic (DKG)		131	6,0 / SP	40.800	88,3 *	66,8 *	55,5 *	45,4 *	
116d Steptronic (DKG)		85	4,6 / D	36.650	<b>87,3 *</b>	<b>63,6 *</b>	<b>51,7 *</b>	<b>40,7 *</b>	
118i Advantage		100	5,7 / SP	34.300	<b>79,3 *</b>	<b>60,0 *</b>	<b>49,9 *</b>	40,9 *	
116d		85	4,6 / D	34.550	84,5 *	61,7 *	50,2 *	<b>39,6 *</b>	
118i Advantage		100	5,7 / SP	34.300	<b>79,3 *</b>	<b>60,0 *</b>	<b>49,9 *</b>	40,9 *	
118d Advantage		110	4,6 / D	38.600	85,7 *	62,7 *	51,3 *	<b>40,6 *</b>	
218i Gran Coupé		100	5,6 / SP	36.500	<b>83,9 *</b>	<b>63,1 *</b>	<b>52,2 *</b>	42,5 *	
218d Gran Coupé		110	4,5 / D	39.250	89,6 *	65,2 *	53,1 *	<b>41,7 *</b>	
218i Gran Coupé Steptronic (DKG)		100	5,6 / SP	38.600	<b>86,5 *</b>	<b>64,9 *</b>	53,7 *	43,6 *	
216d Gran Coupé Steptronic (DKG)		85	4,6 / D	39.100	89,8 *	65,3 *	<b>53,1 *</b>	<b>41,6 *</b>	
220i Gran Coupé Advantage Steptronic (DKG)		131	6,1 / SP	43.450	<b>92,8 *</b>	69,9 *	58,0 *	47,3 *	
218d Gran Coupé Steptronic (DKG)		110	4,8 / D	41.350	93,1 *	<b>67,8 *</b>	<b>55,2 *</b>	<b>43,4 *</b>	
220i Gran Coupé Advantage Steptronic (DKG)		131	6,1 / SP	43.450	92,8 *	69,9 *	58,0 *	47,3 *	
216d Gran Coupé Steptronic (DKG)		85	4,6 / D	39.100	<b>89,8 *</b>	<b>65,3 *</b>	<b>53,1 *</b>	<b>41,6 *</b>	
218i Coupé Steptronic		115	6,5 / SP	40.800	<b>94,4 *</b>	<b>71,0 *</b>	<b>58,9 *</b>	48,0 *	
220d Coupé Steptronic		140	4,6 / D	47.600	103,2 *	74,4 *	60,1 *	<b>46,7 *</b>	
230i Coupé Steptronic Sport		180	6,5 / SP	48.100	<b>102,7 *</b>	77,3 *	64,1 *	52,2 *	
220d Coupé Steptronic		140	4,6 / D	47.600	103,2 *	<b>74,4 *</b>	<b>60,1 *</b>	<b>46,7 *</b>	
220i Coupé Steptronic		135	6,3 / SP	44.500	<b>97,8 *</b>	<b>73,5 *</b>	60,9 *	49,5 *	
220d Coupé Steptronic		140	4,6 / D	47.600	103,2 *	74,4 *	<b>60,1 *</b>	<b>46,7 *</b>	
218i Active Tourer Steptronic (DKG)		100	6,2 / SP	37.400	<b>86,2 *</b>	<b>64,9 *</b>	<b>54,2 *</b>	44,3 *	
218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	4,8 / D	41.200	94,2 *	68,7 *	56,0 *	<b>44,1 *</b>	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
		10000	15000	20000	30000			
<b>BMW</b>								
220i Active Tourer Steptronic (DKG)		125	5,9 / SP	39.600	87,7 *	65,9 *	55,0 *	44,8 *
218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	4,8 / D	41.200	94,2 *	68,7 *	56,0 *	44,1 *
223i Active Tourer Steptronic (DKG)		160	6,0 / SP	44.200	95,5 *	71,5 *	59,4 *	48,1 *
218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	4,8 / D	41.200	94,2 *	68,7 *	56,0 *	44,1 *
223i Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)		160	6,6 / SP	46.200	100,5 *	75,2 *	62,6 *	50,6 *
223d Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)		155	4,6 / D	48.250	103,1 *	74,8 *	60,8 *	47,6 *
216i Active Tourer Steptronic (DKG)		90	6,2 / SP	35.300	84,3 *	63,5 *	53,0 *	43,3 *
218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	4,8 / D	41.200	94,2 *	68,7 *	56,0 *	44,1 *
X1 sDrive18i Steptronic (DKG)		100	6,3 / SP	42.800	95,0 *	71,6 *	59,5 *	48,6 *
X1 sDrive18d Steptronic (DKG)		110	5,0 / D	45.350	100,1 *	73,1 *	59,6 *	46,9 *
X1 xDrive23i Steptronic (DKG)		160	6,5 / SP	51.100	104,9	79,0	65,5	53,3
X1 xDrive23d Steptronic (DKG)		155	4,8 / D	51.800	107,0 *	78,0 *	63,5 *	49,8 *
X1 xDrive23i Steptronic (DKG)		160	6,5 / SP	51.100	104,9	79,0	65,5	53,3
X1 xDrive20d Steptronic (DKG)		120	4,8 / D	48.650	103,0 *	75,2 *	61,3 *	48,2 *
X1 sDrive20i Steptronic (DKG)		125	5,9 / SP	44.900	95,8 *	72,1 *	59,8 *	48,8 *
X1 sDrive18d Steptronic (DKG)		110	5,0 / D	45.350	100,1 *	73,1 *	59,6 *	46,9 *
<b>Citroen</b>								
Berlingo MPV M PureTech 110 Stop&Start Feel		81	6,9 / S	27.960	76,9	58,3	49,3	40,0
Berlingo MPV M BlueHDi 100 Stop&Start Feel		75	5,6 / D	29.250	78,7	58,5	48,9	38,7
Berlingo MPV M PureTech 110 Stop&Start Feel		81	6,9 / S	27.960	76,9	58,3	49,3	40,0
Berlingo MPV M BlueHDi 130 Stop&Start Feel		96	6,0 / D	31.150	82,4	61,4	51,3	40,7
C4 X PureTech 130 Plus EAT8		96	5,7 / S	24.470	69,2	52,8	44,6	36,5
C4 X BlueHDi 130 Plus EAT8		96	4,8 / D	26.750	72,5	54,7	45,7	36,9
C4 PureTech 130 Plus EAT8		96	5,8 / S	24.070	67,0	51,4	43,6	35,9
C4 BlueHDi 130 Plus EAT8		96	4,9 / D	26.350	71,6	53,2	44,3	35,2
<b>CUPRA</b>								
Formentor VZ 2.0 TSI 4Drive DSG		228	8,4 / SP	51.310	105,8	81,5	70,1	58,7
Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG		110	5,8 / D	43.380	97,4	71,9	60,1	48,0
Formentor 1.5 TSI		110	6,3 / S	36.870	84,3	63,9	54,2	44,5
Formentor 2.0 TDI		110	4,8 / D	39.580	89,6	65,8	54,9	43,5
Formentor 2.0 TSI 4Drive DSG		140	7,5 / S	42.410	96,2	73,0	62,2	51,4
Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG		110	5,8 / D	43.380	97,4	71,9	60,1	48,0
Formentor VZ5 2.5 TSI 4Drive DSG		287	10,1 / SP	66.980	137,0	105,1	90,7	75,5
Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG		110	5,8 / D	43.380	97,4	71,9	60,1	48,0
Leon VZ 2.0 TSI DSG		221	7,5 / SP	43.800	99,8	75,7	64,1	52,8
Leon 2.0 TDI DSG		110	4,7 / D	38.690	k.A.	62,4 *	k.A.	k.A.
Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI DSG		221	7,5 / SP	45.445	101,0	76,5	64,8	53,3
Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG		110	4,8 / D	40.335	k.A.	62,3 *	k.A.	k.A.

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km				
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante				
						Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>CUPRA</b>									
Leon 1.5 TSI		110	5,9 / S	33.780	<b>78,4</b>	<b>59,2</b>	<b>50,0</b>	<b>40,8</b>	
Leon 2.0 TDI		110	4,6 / D	36.890	k.A.	60,6 *	k.A.	k.A.	
Leon 2.0 TSI DSG		140	6,8 / S	37.780	<b>88,0</b>	66,4	<b>56,2</b>	<b>46,2</b>	
Leon 2.0 TDI DSG		110	4,7 / D	38.690	k.A.	<b>62,4 *</b>	k.A.	k.A.	
Leon Sportstourer 1.5 TSI		110	6,0 / S	35.425	<b>80,0</b>	<b>60,4</b>	<b>51,0</b>	<b>41,7</b>	
Leon Sportstourer 2.0 TDI		110	4,6 / D	38.535	k.A.	<b>60,4 *</b>	k.A.	k.A.	
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG		140	6,8 / S	39.375	<b>90,3</b>	68,0	<b>57,4</b>	<b>47,1</b>	
Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG		110	4,8 / D	40.335	k.A.	<b>62,3 *</b>	k.A.	k.A.	
Leon VZ 2.0 TSI DSG		180	7,1 / S	41.980	<b>95,6</b>	72,2	<b>61,0</b>	<b>50,0</b>	
Leon 2.0 TDI DSG		110	4,7 / D	38.690	k.A.	<b>62,4 *</b>	k.A.	k.A.	
Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI DSG		180	7,2 / S	42.920	<b>96,1</b>	72,6	<b>61,4</b>	<b>50,4</b>	
Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG		110	4,8 / D	40.335	k.A.	<b>62,3 *</b>	k.A.	k.A.	
<b>Dacia</b>									
Duster TCe 130 Expression		96	6,2 / S	19.200	59,1	45,1	38,9	32,1	
Duster Blue dCi 115 Expression		85	4,8 / D	19.900	<b>57,9</b>	<b>43,4</b>	<b>37,2</b>	<b>29,9</b>	
Duster TCe 130 Expression		96	6,2 / S	19.200	<b>59,1</b>	<b>45,1</b>	<b>38,9</b>	<b>32,1</b>	
Duster Blue dCi 115 Expression 4x4		84	5,3 / D	22.500	62,2	46,8	40,0	32,2	
Duster TCe 150 Journey 4x4		110	6,8 / S	24.000	64,0	49,1	42,4	35,2	
Duster Blue dCi 115 Extreme 4x4		84	5,3 / D	25.050	<b>63,2</b>	<b>47,6</b>	<b>40,8</b>	<b>32,9</b>	
<b>DS Automobiles</b>									
DS 4 PureTech 130 Bastille Automatik		96	6,1 / S	32.100	<b>78,0</b>	<b>59,0</b>	49,7	40,3	
DS 4 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	4,9 / D	34.600	81,1	59,8	<b>49,4</b>	<b>38,8</b>	
<b>Jaguar</b>									
E-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik		184	9,4 / S	59.000	124,2	95,0	79,0	64,1	
E-Pace D165 R-Dynamic S AWD Automatik		120	6,8 / D	56.100	<b>118,4</b>	<b>87,9</b>	<b>71,8</b>	<b>57,6</b>	
E-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik		184	9,4 / S	59.000	124,2	95,0	79,0	64,1	
E-Pace D200 R-Dynamic S AWD Automatik		150	7,0 / D	59.000	<b>122,4</b>	<b>90,9</b>	<b>74,4</b>	<b>59,7</b>	
<b>Kia</b>									
Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Vision		74	6,4 / S	25.990	<b>67,5</b>	<b>51,1</b>	<b>43,5</b>	36,0	
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision		100	4,7 / D	31.790	74,2	54,2	45,1	<b>35,8</b>	
Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Vision		88	6,4 / S	26.590	<b>67,4</b>	<b>51,1</b>	<b>43,5</b>	36,1	
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision		100	4,7 / D	31.790	74,2	54,2	45,1	<b>35,8</b>	
Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Vision		118	6,3 / S	27.890	<b>69,8 *</b>	<b>52,9 *</b>	<b>44,9 *</b>	37,1 *	
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision		100	4,7 / D	31.790	74,2	54,2	45,1	<b>35,8</b>	
Sportage 1.6 T-GDI EcoDynamics+ Vision 2WD		110	6,6 / S	34.690	<b>82,9 *</b>	61,7 *	51,8 *	42,1 *	
Sportage 1.6 CRDi EcoDynamics+ Vision 2WD		100	5,1 / D	36.550	83,5 *	<b>60,8 *</b>	<b>50,4 *</b>	<b>39,9 *</b>	
Sportage 1.6 T-GDI EcoDynamics+ Vision AWD DCT		132	7,1 / S	39.590	<b>90,5 *</b>	<b>67,2 *</b>	<b>56,4 *</b>	<b>45,7 *</b>	
Sportage 1.6 CRDi EcoDynamics+ Spirit AWD DCT		100	5,8 / D	44.550	97,5 *	71,1 *	58,9 *	46,6 *	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
		Kilometerleistung pro Jahr						
		10000	15000	20000	30000			
<b>Land Rover</b>								
Range Rover Evoque P200 R-Dynamic SE AWD Automatik		147	9,3 / S	63.400	130,4	97,5	80,8	65,3
Range Rover Evoque D165 R-Dynamic SE AWD Automatik		120	6,7 / D	62.200	<b>126,9</b>	<b>94,3</b>	<b>76,7</b>	<b>61,1</b>
Range Rover Evoque P200 R-Dynamic SE AWD Automatik		147	9,3 / S	63.400	130,4	97,5	80,8	65,3
Range Rover Evoque D200 R-Dynamic SE AWD Automatik		150	6,9 / D	65.200	<b>130,3</b>	<b>96,9</b>	<b>79,0</b>	<b>63,0</b>
Range Rover Evoque P250 R-Dynamic SE AWD Automatik		183	9,3 / S	67.100	134,4	100,6	83,3	67,4
Range Rover Evoque D165 R-Dynamic SE AWD Automatik		120	6,7 / D	62.200	<b>126,9</b>	<b>94,3</b>	<b>76,7</b>	<b>61,1</b>
Range Rover Evoque P250 R-Dynamic SE AWD Automatik		183	9,3 / S	67.100	134,4	100,6	83,3	67,4
Range Rover Evoque D200 R-Dynamic SE AWD Automatik		150	6,9 / D	65.200	<b>130,3</b>	<b>96,9</b>	<b>79,0</b>	<b>63,0</b>
<b>Mazda</b>								
CX-5 e-SKYACTIV-G 165 Prime-Line		121	6,5 / S	32.190	<b>77,5</b>	<b>58,4</b>	<b>49,0</b>	<b>39,8</b>
CX-5 SKYACTIV-D 150 Center-Line		110	5,6 / D	37.750	89,3	65,5	53,9	42,4
CX-5 e-SKYACTIV-G 165 Center-Line mit Connectivity & Convenience Paket AWD SKYACTIV-Drive		121	7,3 / S	41.290	<b>92,4</b>	<b>69,2</b>	<b>57,8</b>	<b>46,6</b>
CX-5 SKYACTIV-D 184 Advantage AWD SKYACTIV-Drive		135	6,6 / D	46.050	104,6	76,7	63,0	49,5
CX-5 e-SKYACTIV-G 194 Center-Line mit Connectivity & Convenience Paket SKYACTIV-Drive		143	7,2 / S	40.490	<b>90,5</b>	<b>67,9</b>	<b>56,7</b>	<b>45,7</b>
CX-5 SKYACTIV-D 150 Newground SKYACTIV-Drive		110	6,1 / D	44.050	99,1	72,6	59,6	46,8
CX-5 e-SKYACTIV-G 194 Center-Line mit Connectivity & Convenience Paket AWD SKYACTIV-Drive		143	7,6 / S	42.490	<b>95,8</b>	<b>71,7</b>	<b>59,8</b>	<b>48,2</b>
CX-5 SKYACTIV-D 184 Advantage AWD SKYACTIV-Drive		135	6,6 / D	46.050	104,6	76,7	63,0	49,5
<b>Mercedes-Benz</b>								
A 180 7G-DCT		110	5,9 / S	37.402	<b>84,1</b>	<b>63,4</b>	<b>52,9</b>	43,3
A 180 d 8G-DCT		85	5,0 / D	38.919	90,3	65,7	53,4	<b>42,2</b>
A 180 7G-DCT		110	5,9 / S	37.402	<b>84,1</b>	<b>63,4</b>	<b>52,9</b>	43,3
A 200 d 8G-DCT		110	4,9 / D	40.882	90,6	66,3	54,3	<b>43,2</b>
A 180 7G-DCT		110	5,9 / S	37.402	<b>84,1</b>	<b>63,4</b>	<b>52,9</b>	<b>43,3</b>
A 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	43.697	93,7	68,7	56,3	44,9
A 200 7G-DCT		130	5,9 / S	40.204	<b>87,4</b>	65,8	54,9	44,8
A 180 d 8G-DCT		85	5,0 / D	38.919	90,3	<b>65,7</b>	<b>53,4</b>	<b>42,2</b>
A 200 7G-DCT		130	5,9 / S	40.204	<b>87,4</b>	<b>65,8</b>	54,9	44,8
A 200 d 8G-DCT		110	4,9 / D	40.882	90,6	66,3	<b>54,3</b>	<b>43,2</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes-Benz</b>								
A 200 7G-DCT		130	5,9 / S	40.204	<b>87,4</b>	<b>65,8</b>	<b>54,9</b>	<b>44,8</b>
A 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	43.697	93,7	68,7	56,3	44,9
A 180 Limousine 7G-DCT		110	5,8 / S	38.175	<b>85,6</b>	<b>64,3</b>	<b>53,5</b>	43,6
A 180 d Limousine 8G-DCT		85	5,0 / D	39.514	91,2	66,6	54,4	<b>43,2</b>
A 180 Limousine 7G-DCT		110	5,8 / S	38.175	<b>85,6</b>	<b>64,3</b>	<b>53,5</b>	<b>43,6</b>
A 200 d Limousine 8G-DCT		110	4,8 / D	41.596	92,2	67,3	55,0	<b>43,6</b>
A 180 Limousine 7G-DCT		110	5,8 / S	38.175	<b>85,6</b>	<b>64,3</b>	<b>53,5</b>	<b>43,6</b>
A 220 d Limousine 8G-DCT		140	5,0 / D	44.411	95,6	69,9	57,2	45,5
A 200 Limousine 7G-DCT		130	5,8 / S	40.621	<b>90,0</b>	67,4	56,0	45,4
A 180 d Limousine 8G-DCT		85	5,0 / D	39.514	91,2	<b>66,6</b>	<b>54,4</b>	<b>43,2</b>
A 200 Limousine 7G-DCT		130	5,8 / S	40.621	<b>90,0</b>	67,4	56,0	45,4
A 200 d Limousine 8G-DCT		110	4,8 / D	41.596	92,2	<b>67,3</b>	<b>55,0</b>	<b>43,6</b>
A 200 Limousine 7G-DCT		130	5,8 / S	40.621	<b>90,0</b>	<b>67,4</b>	<b>56,0</b>	<b>45,4</b>
A 220 d Limousine 8G-DCT		140	5,0 / D	44.411	95,6	69,9	57,2	45,5
B 180 7G-DCT		110	6,1 / S	38.235	<b>85,8</b>	<b>64,3</b>	<b>53,9</b>	43,9
B 180 d 8G-DCT		85	5,2 / D	39.675	91,7	67,0	54,8	<b>43,5</b>
B 180 7G-DCT		110	6,1 / S	38.235	<b>85,8</b>	<b>64,3</b>	<b>53,9</b>	<b>43,9</b>
B 200 d 8G-DCT		110	5,1 / D	41.817	93,5	68,2	55,6	44,0
B 180 7G-DCT		110	6,1 / S	38.235	<b>85,8</b>	<b>64,3</b>	<b>53,9</b>	<b>43,9</b>
B 220 d 8G-DCT		140	5,1 / D	45.577	99,4	72,5	59,3	46,9
B 200 7G-DCT		130	6,1 / S	39.811	<b>87,8</b>	<b>65,8</b>	55,1	44,8
B 180 d 8G-DCT		85	5,2 / D	39.675	91,7	67,0	<b>54,8</b>	<b>43,5</b>
B 200 7G-DCT		130	6,1 / S	39.811	<b>87,8</b>	<b>65,8</b>	<b>55,1</b>	44,8
B 200 d 8G-DCT		110	5,1 / D	41.817	93,5	68,2	55,6	<b>44,0</b>
B 200 7G-DCT		130	6,1 / S	39.811	<b>87,8</b>	<b>65,8</b>	<b>55,1</b>	<b>44,8</b>
B 220 d 8G-DCT		140	5,1 / D	45.577	99,4	72,5	59,3	46,9
Citan Tourer 110 Base		75	6,8 / S	29.548	<b>89,3</b>	66,5	55,1	44,3
Citan Tourer 110 CDI Base		70	5,3 / D	31.535	90,4	<b>65,8</b>	<b>53,4</b>	<b>42,0</b>
Citan Tourer 110 Base		75	6,8 / S	29.548	<b>89,3</b>	<b>66,5</b>	55,1	44,3
Citan Tourer 112 CDI Base		85	5,6 / D	32.927	92,0	67,1	<b>54,7</b>	<b>43,1</b>
Citan Tourer 113 Base		96	6,7 / S	30.809	<b>90,0</b>	67,1	55,6	44,7
Citan Tourer 110 CDI Base		70	5,3 / D	31.535	90,4	<b>65,8</b>	<b>53,4</b>	<b>42,0</b>
Citan Tourer 113 Base		96	6,7 / S	30.809	<b>90,0</b>	<b>67,1</b>	55,6	44,7
Citan Tourer 112 CDI Base		85	5,6 / D	32.927	92,0	<b>67,1</b>	<b>54,7</b>	<b>43,1</b>
CLA Coupé 180 7G-DCT		110	5,9 / S	42.156	<b>95,9</b>	<b>72,2</b>	<b>60,1</b>	48,8
CLA Coupé 180 d 8G-DCT		85	5,1 / D	44.447	103,1	74,7	60,6	<b>47,4</b>
CLA Coupé 180 7G-DCT		110	5,9 / S	42.156	<b>95,9</b>	<b>72,2</b>	<b>60,1</b>	48,8
CLA Coupé 200 d 8G-DCT		110	4,9 / D	46.975	104,2	75,5	61,2	<b>47,9</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes-Benz</b>								
		110	5,9 / S	42.156	<b>95,9</b>	<b>72,2</b>	<b>60,1</b>	<b>48,8</b>
		140	5,0 / D	50.962	108,9	78,9	64,1	50,2
		130	5,9 / S	44.804	<b>99,4</b>	74,8	62,1	50,4
		85	5,1 / D	44.447	103,1	<b>74,7</b>	<b>60,6</b>	<b>47,4</b>
		130	5,9 / S	44.804	<b>99,4</b>	<b>74,8</b>	62,1	50,4
		110	4,9 / D	46.975	104,2	75,5	<b>61,2</b>	<b>47,9</b>
		130	5,9 / S	44.804	<b>99,4</b>	<b>74,8</b>	<b>62,1</b>	50,4
		140	5,0 / D	50.962	108,9	78,9	64,1	<b>50,2</b>
		110	6,1 / S	42.894	<b>94,5</b>	<b>71,5</b>	<b>59,7</b>	48,9
		85	5,2 / D	45.184	101,4	73,7	60,0	<b>47,2</b>
		110	6,1 / S	42.894	<b>94,5</b>	<b>71,5</b>	<b>59,7</b>	48,9
		110	5,0 / D	47.713	104,4	75,7	61,5	<b>48,3</b>
		110	6,1 / S	42.894	<b>94,5</b>	<b>71,5</b>	<b>59,7</b>	<b>48,9</b>
		140	5,1 / D	51.700	108,9	79,1	64,4	50,6
		130	6,1 / S	45.541	<b>97,9</b>	74,1	61,8	50,5
		85	5,2 / D	45.184	101,4	<b>73,7</b>	<b>60,0</b>	<b>47,2</b>
		130	6,1 / S	45.541	<b>97,9</b>	<b>74,1</b>	61,8	50,5
		110	5,0 / D	47.713	104,4	75,7	<b>61,5</b>	<b>48,3</b>
		130	6,1 / S	45.541	<b>97,9</b>	<b>74,1</b>	<b>61,8</b>	<b>50,5</b>
		140	5,1 / D	51.700	108,9	79,1	64,4	50,6
		110	6,7 / S	44.774	<b>96,4</b>	<b>72,4</b>	60,2	49,1
		85	5,4 / D	46.107	100,2	73,3	<b>59,8</b>	<b>47,3</b>
		110	6,7 / S	44.774	<b>96,4</b>	<b>72,4</b>	<b>60,2</b>	49,1
		110	5,4 / D	47.832	101,4	74,4	60,7	<b>48,2</b>
		130	6,7 / S	46.559	<b>97,7</b>	73,5	61,2	49,9
		85	5,4 / D	46.107	100,2	<b>73,3</b>	<b>59,8</b>	<b>47,3</b>
		130	6,7 / S	46.559	<b>97,7</b>	<b>73,5</b>	61,2	49,9
		110	5,4 / D	47.832	101,4	74,4	<b>60,7</b>	<b>48,2</b>
		150	7,5 / S	50.200	<b>104,0</b>	78,5	65,4	53,3
		110	5,6 / D	50.045	105,0	<b>77,0</b>	<b>62,8</b>	<b>49,9</b>
		150	7,5 / S	50.200	<b>104,0</b>	<b>78,5</b>	<b>65,4</b>	53,3
		140	5,7 / D	53.262	109,6	80,3	65,5	<b>52,0</b>
		175	7,4 / S	57.031	115,0	86,5	72,1	58,8
		110	5,6 / D	50.045	<b>105,0</b>	<b>77,0</b>	<b>62,8</b>	<b>49,9</b>
		175	7,4 / S	57.031	115,0	86,5	72,1	58,8
		140	5,7 / D	53.262	<b>109,6</b>	<b>80,3</b>	<b>65,5</b>	<b>52,0</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023



Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
		Kilometerleistung pro Jahr						
		10000	15000	20000	30000			
<b>Mercedes-Benz</b>								
T 160		75	6,7 / S	32.737	<b>88,5</b>	<b>66,1</b>	55,0	44,3
T 160 d		70	5,3 / D	34.855	92,1	67,0	<b>54,4</b>	<b>42,8</b>
T 160		75	6,7 / S	32.737	<b>88,5</b>	<b>66,1</b>	<b>55,0</b>	44,3
T 180 d		85	5,6 / D	36.117	93,7	68,3	55,7	<b>43,9</b>
T 180		96	6,7 / S	33.986	<b>89,0</b>	<b>66,6</b>	55,5	44,8
T 160 d		70	5,3 / D	34.855	92,1	67,0	<b>54,4</b>	<b>42,8</b>
T 180		96	6,7 / S	33.986	<b>89,0</b>	<b>66,6</b>	<b>55,5</b>	44,8
T 180 d		85	5,6 / D	36.117	93,7	68,3	55,7	<b>43,9</b>
<b>Opel</b>								
Grandland 1.2 DI Turbo Enjoy Automatik		96	6,4 / S	34.320	<b>80,0</b>	<b>60,1</b>	<b>50,9</b>	40,7
Grandland 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	5,4 / D	37.760	85,4	62,8	51,7	<b>40,4</b>
<b>Peugeot</b>								
308 1.2 PureTech 130 Active EAT8		96	5,6 / S	30.950	<b>76,1</b>	<b>57,4</b>	<b>47,9</b>	<b>38,6</b>
308 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	4,9 / D	33.750	83,3	61,0	50,7	39,7
308 SW 1.2 PureTech 130 Active EAT8		96	5,7 / S	31.950	<b>79,0</b>	<b>58,6</b>	<b>48,7</b>	<b>38,8</b>
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	4,9 / D	34.750	83,9	61,4	51,1	40,0
<b>Renault</b>								
Kangoo TCe 100 FAP Equilibre		75	6,8 / S	26.350	<b>71,9</b>	<b>54,0</b>	46,3	37,8
Kangoo BLUE dCi 95 Equilibre		70	5,3 / D	28.850	75,3	55,0	<b>46,2</b>	<b>37,0</b>
Kangoo TCe 100 FAP Equilibre		75	6,8 / S	26.350	<b>71,9</b>	<b>54,0</b>	<b>46,3</b>	<b>37,8</b>
Kangoo BLUE dCi 115 Techno		85	5,7 / D	32.050	76,6 *	56,4 *	47,8 *	38,7 *
Kangoo TCe 130 FAP Equilibre		96	6,7 / S	27.450	<b>72,6</b>	<b>54,5</b>	46,8	38,2
Kangoo BLUE dCi 95 Equilibre		70	5,3 / D	28.850	75,3	55,0	<b>46,2</b>	<b>37,0</b>
Kangoo TCe 130 FAP Equilibre		96	6,7 / S	27.450	<b>72,6</b>	<b>54,5</b>	<b>46,8</b>	<b>38,2</b>
Kangoo BLUE dCi 115 Techno		85	5,7 / D	32.050	76,6 *	56,4 *	47,8 *	38,7 *
Mégane TCe 140 GPF Techno EDC		103	5,9 / S	33.300	<b>82,0</b>	<b>62,5</b>	52,3	42,4
Mégane BLUE dCi 115 Techno EDC		85	4,6 / D	36.050	85,7	62,9	<b>51,7</b>	<b>40,5</b>
Mégane Grandtour TCe 140 GPF Techno EDC		103	6,0 / S	34.400	<b>83,1</b>	63,4	53,0	43,0
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 Equilibre EDC		85	4,7 / D	34.350	86,5	<b>63,2</b>	<b>51,7</b>	<b>40,3</b>
<b>SEAT</b>								
Ateca 1.5 TSI ACT Style DSG		110	6,4 / S	34.390	<b>79,4</b>	<b>60,2</b>	<b>51,2</b>	42,0
Ateca 2.0 TDI Style DSG		110	4,9 / D	37.850	84,7	62,2	52,0	<b>41,4</b>
Leon 1.0 TSI Style		81	5,5 / S	27.130	<b>70,6</b>	<b>52,9</b>	<b>44,6</b>	<b>36,2</b>
Leon 2.0 TDI Style		85	4,3 / D	30.560	76,8	55,8	46,3	36,4
Leon 1.0 TSI Style		81	5,5 / S	27.130	<b>70,6</b>	<b>52,9</b>	<b>44,6</b>	<b>36,2</b>
Leon 2.0 TDI Style		110	4,4 / D	32.010	79,2	57,6	47,9	37,6
Leon 1.5 TSI Style		96	5,5 / S	28.080	<b>70,6</b>	<b>53,0</b>	<b>44,7</b>	<b>36,4</b>
Leon 2.0 TDI Style		85	4,3 / D	30.560	76,8	55,8	46,3	<b>36,4</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>SEAT</b>								
Leon 1.5 TSI Style		96	5,5 / S	28.080	<b>70,6</b>	<b>53,0</b>	<b>44,7</b>	<b>36,4</b>
Leon 2.0 TDI Style		110	4,4 / D	32.010	79,2	57,6	47,9	37,6
Leon 1.5 TSI FR		110	5,8 / S	30.800	<b>76,3</b>	57,3	48,3	39,3
Leon 2.0 TDI Style		85	4,3 / D	30.560	76,8	<b>55,8</b>	<b>46,3</b>	<b>36,4</b>
Leon 1.5 TSI FR		110	5,8 / S	30.800	<b>76,3</b>	<b>57,3</b>	48,3	39,3
Leon 2.0 TDI Style		110	4,4 / D	32.010	79,2	57,6	<b>47,9</b>	<b>37,6</b>
Leon Sportstourer 1.5 TSI Style		96	5,6 / S	29.615	<b>71,5</b>	<b>53,7</b>	<b>45,4</b>	<b>37,1</b>
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		85	4,4 / D	32.095	78,6	57,1	47,5	37,3
Leon Sportstourer 1.5 TSI Style		96	5,6 / S	29.615	<b>71,5</b>	<b>53,7</b>	<b>45,4</b>	<b>37,1</b>
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		110	4,4 / D	33.545	78,8	57,4	47,8	37,6
Leon Sportstourer 1.5 TSI Style		110	5,8 / S	30.435	<b>73,1</b>	<b>55,0</b>	<b>46,5</b>	38,0
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		85	4,4 / D	32.095	78,6	57,1	47,5	<b>37,3</b>
Leon Sportstourer 1.5 TSI Style		110	5,8 / S	30.435	<b>73,1</b>	<b>55,0</b>	<b>46,5</b>	38,0
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		110	4,4 / D	33.545	78,8	57,4	47,8	<b>37,6</b>
Leon Sportstourer 1.0 TSI Style		81	5,6 / S	28.665	<b>71,3</b>	<b>53,6</b>	<b>45,2</b>	<b>36,8</b>
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		85	4,4 / D	32.095	78,6	57,1	47,5	37,3
Leon Sportstourer 1.0 TSI Style		81	5,6 / S	28.665	<b>71,3</b>	<b>53,6</b>	<b>45,2</b>	<b>36,8</b>
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		110	4,4 / D	33.545	78,8	57,4	47,8	37,6
<b>Skoda</b>								
Karoq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG		140	6,7 / S	44.720	94,1	71,2	60,3	49,6
Karoq 2.0 TDI Selection 4x4 DSG		110	5,1 / D	41.790	<b>90,2</b>	<b>66,3</b>	<b>55,4</b>	<b>44,0</b>
Karoq 1.5 TSI Selection		110	5,6 / S	34.020	<b>75,0</b>	<b>56,8</b>	48,2	39,5
Karoq 2.0 TDI Selection		85	4,3 / D	35.090	78,8	57,7	<b>48,1</b>	<b>37,9</b>
<b>Toyota</b>								
Proace City Verso L1 1.2 Turbo Shuttle		81	6,4 / S	26.770	<b>75,7</b>	<b>57,2</b>	<b>48,3</b>	<b>38,7</b>
Proace City Verso L1 1.5 D-4D Executive		96	5,6 / D	39.830	87,2	64,3	53,3	41,9
<b>VW</b>								
Golf 1.5 TSI ACT Life		96	5,4 / S	31.145	<b>73,8</b>	<b>55,3</b>	<b>46,6</b>	37,9
Golf 2.0 TDI SCR Life		85	4,2 / D	32.885	79,4	57,6	47,8	<b>37,4</b>
Golf 1.5 TSI ACT Life		96	5,4 / S	31.145	<b>73,8</b>	<b>55,3</b>	<b>46,6</b>	<b>37,9</b>
Golf 2.0 TDI SCR Life		110	4,3 / D	35.695	83,0	60,2	50,0	39,1
Golf 1.5 TSI ACT Life		110	5,5 / S	32.020	<b>75,4</b>	<b>56,6</b>	<b>47,7</b>	38,7
Golf 2.0 TDI SCR Life		85	4,2 / D	32.885	79,4	57,6	47,8	<b>37,4</b>
Golf 1.5 TSI ACT Life		110	5,5 / S	32.020	<b>75,4</b>	<b>56,6</b>	<b>47,7</b>	<b>38,7</b>
Golf 2.0 TDI SCR Life		110	4,3 / D	35.695	83,0	60,2	50,0	39,1
Golf Variant 1.0 TSI Life		81	5,5 / S	30.375	<b>74,6</b>	<b>55,9</b>	47,0	38,1
Golf Variant 2.0 TDI SCR		85	4,3 / D	32.455	77,5	56,4	<b>46,9</b>	<b>36,9</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 11.2023

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>								
Golf Variant 1.5 TSI Life		96	5,4 / S	32.245	<b>74,5</b>	<b>55,9</b>	47,2	38,4
Golf Variant 2.0 TDI SCR		85	4,3 / D	32.455	77,5	56,4	<b>46,9</b>	<b>36,9</b>
Golf Variant 1.5 TSI Life		96	5,4 / S	32.245	<b>74,5</b>	<b>55,9</b>	<b>47,2</b>	<b>38,4</b>
Golf Variant 2.0 TDI SCR Life		110	4,5 / D	36.795	83,7	60,9	50,6	39,8
Golf Variant 1.5 TSI Life		110	5,6 / S	33.120	<b>76,4</b>	57,4	48,4	39,4
Golf Variant 2.0 TDI SCR		85	4,3 / D	32.455	77,5	<b>56,4</b>	<b>46,9</b>	<b>36,9</b>
Golf Variant 1.5 TSI Life		110	5,6 / S	33.120	<b>76,4</b>	<b>57,4</b>	<b>48,4</b>	<b>39,4</b>
Golf Variant 2.0 TDI SCR Life		110	4,5 / D	36.795	83,7	60,9	50,6	39,8
Golf Variant 2.0 TSI Style DSG		140	6,5 / S	40.210	89,8	67,4	56,8	46,3
Golf Variant 2.0 TDI SCR Life DSG		110	4,5 / D	39.045	<b>86,6</b>	<b>62,9</b>	<b>52,2</b>	<b>41,2</b>
Golf Variant 2.0 TSI Style DSG		140	6,5 / S	40.210	89,8	67,4	56,8	46,3
Golf Variant 2.0 TDI SCR Life DSG		85	4,5 / D	36.235	<b>83,7</b>	<b>60,8</b>	<b>50,4</b>	<b>39,8</b>
Golf 2.0 TSI Style DSG		140	6,5 / S	38.900	88,9	66,7	56,1	45,8
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG		110	4,4 / D	37.945	<b>86,1</b>	<b>62,5</b>	<b>51,8</b>	<b>40,7</b>
Golf 2.0 TSI Style DSG		140	6,5 / S	38.900	88,9	66,7	56,1	45,8
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG		85	4,5 / D	35.135	<b>82,9</b>	<b>60,2</b>	<b>49,9</b>	<b>39,3</b>
Golf 1.0 TSI Life		81	5,4 / S	29.275	<b>72,4</b>	<b>54,2</b>	<b>45,6</b>	<b>37,0</b>
Golf 2.0 TDI SCR Life		85	4,2 / D	32.885	79,4	57,6	47,8	37,4
Golf 1.0 TSI Life		81	5,4 / S	29.275	<b>72,4</b>	<b>54,2</b>	<b>45,6</b>	<b>37,0</b>
Golf 2.0 TDI SCR Life		110	4,3 / D	35.695	83,0	60,2	50,0	39,1
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		110	6,8 / S	38.120	<b>87,0</b>	<b>65,4</b>	55,6	45,2
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline		90	4,9 / D	39.165	89,8	<b>65,4</b>	<b>54,4</b>	<b>42,8</b>
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG (7-Gang)		110	6,5 / S	40.415	<b>89,0</b>	<b>66,7</b>	<b>56,5</b>	<b>45,8</b>
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline DSG (7-Gang)		110	5,4 / D	44.170	96,5	70,4	58,6	46,4
T-Roc 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG		140	7,4 / S	43.595	<b>93,2</b>	70,7	59,9	49,4
T-Roc 2.0 TDI SCR Style 4MOTION DSG		110	5,5 / D	43.870	96,2	<b>70,4</b>	<b>58,5</b>	<b>46,2</b>
T-Roc 1.0 TSI OPF		81	5,9 / S	27.085	<b>67,0</b>	<b>51,0</b>	<b>43,6</b>	<b>36,1</b>
T-Roc 2.0 TDI SCR		85	4,6 / D	30.685	75,0	55,1	46,1	36,5
T-Roc 1.5 TSI OPF Life		110	6,0 / S	32.085	75,2	57,0	48,5	39,9
T-Roc 2.0 TDI SCR		85	4,6 / D	30.685	<b>75,0</b>	<b>55,1</b>	<b>46,1</b>	<b>36,5</b>
T-Roc 1.5 TSI OPF Life DSG		110	6,1 / S	34.250	<b>78,0</b>	<b>59,1</b>	<b>50,2</b>	<b>41,2</b>
T-Roc 2.0 TDI SCR Life DSG		110	4,9 / D	37.935	88,3	64,5	53,6	42,4
<b>VW Nutzfahrzeuge</b>								
Caddy 1.5 TSI OPF		84	6,3 / S	29.917	<b>78,1</b>	<b>58,6</b>	49,7	40,4
Caddy 2.0 TDI SCR		75	4,8 / D	31.761	81,8	59,6	<b>49,5</b>	<b>39,0</b>
Caddy 1.5 TSI OPF DSG		84	6,6 / S	32.398	<b>81,8</b>	<b>61,3</b>	<b>52,0</b>	42,5
Caddy 2.0 TDI SCR DSG		90	5,1 / D	35.670	86,8	63,3	52,6	<b>41,7</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>VW Nutzfahrzeuge</b>								
		84	6,3 / S	29.250	<b>77,9</b>	<b>58,4</b>	49,5	40,2
		75	4,8 / D	31.095	81,1	59,1	<b>49,1</b>	<b>38,7</b>
		84	6,7 / S	36.485	<b>83,1</b>	<b>62,8</b>	<b>53,6</b>	44,1
		90	5,1 / D	39.758	88,1	64,7	54,1	<b>43,2</b>
		84	6,4 / S	34.004	<b>79,7</b>	<b>60,2</b>	51,3	42,0
		75	4,9 / D	35.849	83,6	61,2	<b>51,0</b>	<b>40,5</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).  
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super