

ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benzin und Diesel

Welche Motorversion ist die günstigste?

Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, langfristig jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe noch bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von Steuerbegünstigungen, die jedoch in den letzten drei Jahren stufenweise verringert werden.



Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benzin-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller derzeit **als Neuwagen** bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.:

Erdgas: Das sollte man beachten

Das Angebot an Erdgasmodellen ist nach wie vor mit aktuell gerade mal **nur rund 15 (!) Modellreihen** mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsvarianten existieren meist nicht. Hier müssten die Hersteller also deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es **derzeit ca. 800 Tankstellen**, die Erdgas CNG anbieten. Eine aktuelle Übersicht ist unter **www.adac.de/tanken** abrufbar. Auch die ADAC Spritpreise App zeigt die aktuellen Preise für Erdgas. Weitere Tankstellenübersichten finden sich u.a. unter www.gibgas.de, www.erdgas.info, www.gas-tankstellen.de und www.gas24.de. gibgas bietet auch einen „Erdgastankstellen-Atlas Deutschland“ an.

Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche länderspezifische Informationen findet man in der Regel unter den oben genannten Links. Bei gibgas erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann.

Für die mobile Anwendung bieten einige der oben genannten Anbieter auch CNG-Apps mit vielen wichtigen Informationen zu Erdgas-Tankstellen in Deutschland, teilweise für Europa, an.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist ein Gasauto von allen Alternativen generell die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

Und Autogas?

„Autogas“ (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als **Neuwagen** sind **aktuell** auch hier **nur noch Modelle von Dacia und Fiat** lieferbar, auch Nachrüstprogramme existieren. **Doch nicht alle Motorentypen kommen mit Autogas zu Recht** – kritisch können die Einflüsse insbesondere auf die Motor-Auslassventile sein. **Renommierte Anlagen-Anbieter führen Listen der nicht nachrüstbaren Automodelle.**

Zu beachten ist auch, dass der Gastank nur bis max. 80 Prozent befüllt werden darf, danach wird der Tankvorgang automatisch über ein **Füllstoppventil** abgeschaltet. Dies bedeutet, dass ein Gastank mit einem Fassungsvermögen von z.B. 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **fünf** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach NEFZ oder WLTP. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöht den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige **durchschnittliche**[°] Werte): Diesel 1,80 € / Liter, Superbenzin 1,87 € / Liter, SuperPlus 1,96 € / Liter, Flüssiggas 0,97 € * / Liter, Erdgas 1,17 € / kg, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Durchschnittlicher Standardtarif ohne Zusatzrabatte), Kfz-Steuer.

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand Mai 2022. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

*Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt!

[°] Aufgrund der aktuell überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der **Fußnote 2** liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die Kfz-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen rund um Erdgas und Autogas unter

www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter

www.adac.de/autokosten

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A3 Sportback 30 TFSI S tronic		81	5,1 / S	882	30650	74,0	55,5	46,7	37,7
A3 Sportback 30 TDI S tronic		85	4,6 / D	978	33850	82,1	59,8	49,8	39,2
A3 Sportback 30 g-tron S tronic		96	3,9 / E	444	33450	70,9	52,1	43,2	33,9
A3 Sportback 35 TFSI S tronic		110	5,6 / S	893	32850	77,4	58,3	49,3	40,0
A3 Sportback 35 TDI S tronic		110	4,6 / D	1087	36850	85,6	62,4	51,9	40,8
A3 Sportback 30 g-tron S tronic		96	3,9 / E	444	33450	70,9	52,1	43,2	33,9
A4 Avant 35 TFSI S tronic		110	6,3 / S	857	40300	97,4	72,2	60,5	48,2
A4 Avant 30 TDI S tronic		100	4,8 / D	833	43450	106,0	76,6	62,6	48,7
A4 Avant 40 g-tron S tronic		125	4,4 / E	393	46100	97,8	70,6	58,0	45,2
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	844	44450	102,5	76,0	64,1	51,2
A4 Avant 35 TDI S tronic		120	4,8 / D	833	46250	109,0	78,7	64,4	50,1
A4 Avant 40 g-tron S tronic		125	4,4 / E	393	46100	97,8	70,6	58,0	45,2
A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	851	46000	111,4	80,2	65,5	50,8
A5 Sportback 40 g-tron S tronic		125	4,3 / E	402	47700	102,6	73,9	60,4	46,8
A5 Sportback 40 TFSI S tronic		150	6,1 / S	885	45500	106,6	78,5	65,8	52,2
A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	851	46000	111,4	80,2	65,5	50,8
A5 Sportback 40 g-tron S tronic		125	4,3 / E	402	47700	102,6	73,9	60,4	46,8
Dacia									
Duster TCe 90 Essential 2WD		67	6,1 / S	820	14250	50,9	39,3	34,1	28,3
Duster Blue dCi 115 Essential 2WD		85	4,8 / D	1042	16650	52,6	39,8	34,4	27,9
Duster TCe 100 ECO-G Essential 2WD (Autogas)		74	6,8 / A	721	14750	47,3	35,5	30,2	24,2
Duster TCe 100 ECO-G Essential 2WD (Benzin)		67	6,3 / S	794	14750	52,6	40,6	35,3	29,4
Jogger TCe 110 Essential		81	5,6 / S	893	15500	k.A.	40,8 *	k.A.	k.A.
Jogger TCe 100 ECO-G Essential (Autogas)		74	7,6 / A	526	15000	k.A.	37,8 *	k.A.	k.A.
Jogger TCe 100 ECO-G Essential (Benzin)		67	6,0 / S	833	15000	k.A.	41,5 *	k.A.	k.A.
Sandero TCe 90 Essential		67	5,3 / S	943	11750	45,2 *	34,7 *	30,1 *	24,8 *
Sandero TCe 100 ECO-G Essential (Autogas)		74	7,0 / A	457	12250	42,4 *	32,0 *	27,4 *	22,2 *
Sandero TCe 100 ECO-G Essential (Benzin)		67	5,4 / S	926	12250	45,7 *	35,3 *	30,7 *	25,4 *
Sandero Stepway TCe 90 Essential		67	5,6 / S	893	13650	46,9 *	36,2 *	31,6 *	26,3 *
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Essential (Autogas)		74	7,4 / A	432	14150	43,8 *	33,4 *	28,7 *	23,5 *
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Essential (Benzin)		67	5,8 / S	862	14150	47,5 *	37,0 *	32,4 *	27,1 *
Fiat									
Doblò Cargo Kastenwagen 1.6 Multijet Start&Stopp SX		88	4,5 / D 2	1333	26656	73,6 *	54,1 *	44,3 *	35,0 *
Doblò Cargo Kastenwagen 1.4 T-Jet Natural Power SX		88	4,9 / E 2	330	26442	67,2	49,1	40,6	32,0
Doblò Cargo Kasten. Maxi 1.6 Multijet Start&Stopp SX		88	4,6 / D 2	1304	27727	75,6 *	55,4 *	45,4 *	35,8 *
Doblò Cargo Kast.Maxi 1.4 T-Jet Nat. Pow.SX (Erdgas)		88	4,9 / E 2	330	27513	68,5	50,2	41,3	32,6
Doblò Cargo Kast.Maxi 1.4 T-Jet Nat. Pow.SX (Benzin)		88	7,4 / S 2	297	27513	76,7	58,2	49,4	40,7
Ducato Kombi 33 L2H2 140 Multijet **		103	6,8 / D 2	882	40270	115,4	83,3	67,3	51,7
Ducato Maxi Kombi 35 L2H2 140 Multijet Nat.Power**		100	10,7 / E 2	327	47755	121,9	87,6	70,6	54,3

Erläuterungen

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

S = Super D = Diesel

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

SP = SuperPlus E = Erdgas

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ET = Ethanol A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Fiat

Panda 1.0 Hybrid GSE City Life	51	5,7 / S	667	12990	50,3 *	38,5 *	33,6 *	28,2 *
Panda 1.2 8V LPG City Life (Autogas)	51	7,7 / A	494	13990	48,8	36,5	31,1	25,5
Panda 1.2 8V LPG City Life (Benzin)	51	7,7 / S	481	13990	55,8	43,4	38,0	32,4
Panda 1.0 Hybrid GSE City Life	51	5,7 / S	667	12990	50,3 *	38,5 *	33,6 *	28,2 *
Panda 0.9 8V TwinAir Natural Power City Life (Erdgas)	52	6,6 / E	182	15990	52,3 *	38,7 *	33,2 *	27,2 *
Panda 0.9 8V TwinAir Natural Power City Life (Benzin)	52	6,6 / S	530	15990	57,0 *	43,4 *	37,8 *	31,8 *
Panda Cross 1.0 Hybrid GSE City	51	5,4 / S	704	13990	48,8 *	37,3 *	32,6 *	27,4 *
Panda Cross 0.9 8V TwinAir Nat. Power City (Erdgas)	52	6,6 / E	182	16990	52,4 *	39,1 *	33,5 *	27,6 *
Panda Cross 0.9 8V TwinAir Nat. Power City (Benzin)	52	6,6 / S	530	16990	57,1 *	43,8 *	38,2 *	32,3 *

Renault

Captur TCe 90 Intens**	67	5,3 / S	906	24700	64,9	48,6	41,2	33,1
Captur TCe 100 LPG Intens (Autogas)**	74	7,3 / A	548	25700	62,3	46,2	38,8	30,8
Captur TCe 100 LPG Intens (Benzin)**	67	5,6 / S	857	25700	65,6	49,5	42,2	34,2
Clio TCe 90 Intens**	67	4,9 / S	857	19750	56,6	42,6	36,2	29,2
Clio BLUE dCi 100 Intens**	74	3,6 / D	1083	22050	63,1 *	45,7 *	37,8 *	29,4 *
Clio TCe 100 LPG Intens (Autogas)**	74	6,7 / A	478	20750	55,8	41,4	34,6	27,4
Clio TCe 100 LPG Intens (Benzin)**	74	5,1 / S	765	20750	58,8	44,4	37,7	30,4

SEAT

Arona 1.0 TSI Style	70	5,4 / S	741	21590	57,4	43,4	37,7	31,0
Arona 1.0 TGI Style	66	4,1 / E	337	22370	52,6	38,6	32,7	26,0
Ibiza 1.0 TSI Style	70	5,2 / S	769	19470	54,8	41,3	35,6	29,2
Ibiza 1.0 TGI Style	66	4,1 / E	337	20165	50,8	37,0	31,2	24,6
Leon 1.5 TSI Style	96	5,5 / S	818	25770	67,3	50,5	42,8	34,8
Leon 2.0 TDI Style	85	4,3 / D	1047	28250	73,4	53,4	44,3	34,8
Leon 1.5 TGI Style	96	3,8 / E	455	28520	65,8	47,5	39,2	30,5
Leon 1.5 eTSI XCellence DSG	110	5,7 / S	789	31170	75,8	56,7	47,8	38,8
Leon 2.0 TDI XCellence DSG	110	4,4 / D	1023	33600	82,4	59,8	49,6	39,0
Leon 1.5 TGI XCellence DSG	96	4,0 / E	433	31970	71,4	51,8	42,6	33,2
Leon Sportstourer 1.5 TSI Style	96	5,5 / S	818	27160	67,6	50,7	43,1	35,1
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style	85	4,3 / S	1047	29640	74,5	54,2	44,9	35,2
Leon Sportstourer 1.5 TGI Style DSG	96	4,1 / E	422	31710	68,6	49,9	41,1	32,2
Leon Sportstourer 1.5 eTSI Style DSG	110	5,7 / S	789	30460	72,2	54,2	45,9	37,3
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style DSG	110	4,4 / D	1023	32890	78,0	56,8	47,2	37,3
Leon Sportstourer 1.5 TGI Style DSG	96	4,1 / E	422	31710	68,6	49,9	41,1	32,2

Skoda

Kamiq 1.0 TSI Ambition	70	5,6 / S	893	23100	59,5	45,4	38,9	32,2
Kamiq 1.0 TGI G-TEC Ambition	66	3,7 / E	373	24400	54,1	39,9	33,3	26,5
Octavia 1.0 TSI e-TEC Ambition DSG	81	5,0 / S	900	29420	74,6	55,5	46,5	37,3
Octavia 2.0 TDI SCR Ambition DSG	85	4,4 / D	1023	32420	82,3	59,8	49,4	38,9
Octavia 1.5 TGI G-TEC Ambition DSG	96	3,8 / E	455	33190	74,3	53,8	44,5	34,6

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super

D = Diesel

SP = SuperPlus

E = Erdgas

ET = Ethanol

A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
						Kilometerleistung pro Jahr			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					10000	15000	20000	30000

Skoda

Octavia 1.5 TSI e-TEC Ambition DSG	110	5,3 / S	849	32090	78,7	58,7	49,4	39,7
Octavia 2.0 TDI SCR Ambition DSG	110	4,4 / D	1023	33820	84,1	61,1	50,6	39,8
Octavia 1.5 TGI G-TEC Ambition DSG	96	3,8 / E	455	33190	74,3	53,8	44,5	34,6
Octavia Combi 1.0 TSI e-TEC Ambition DSG	81	5,2 / S	865	30120	74,5	55,7	46,9	37,8
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Ambition DSG	85	4,5 / D	1000	33120	81,8	59,6	49,5	39,0
Octavia Combi 1.5 TGI G-TEC Ambition DSG	96	3,8 / E	455	33890	72,6	52,9	43,9	34,4
Octavia Combi 1.5 TSI e-TEC Ambition DSG	110	5,4 / S	833	32790	77,5	58,1	49,1	39,7
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Ambition DSG	110	4,5 / D	1000	34520	83,3	60,6	50,5	39,9
Octavia Combi 1.5 TGI G-TEC Ambition DSG	96	3,8 / E	455	33890	72,6	52,9	43,9	34,4
Scala 1.0 TSI Ambition	70	5,2 / S	962	21850	60,8	45,6	38,7	31,4
Scala 1.0 TGI Ambition	66	3,6 / E	406	23100	56,5	41,0	33,8	26,5

VW

Golf 1.5 eTSI Life DSG	96	5,5 / S	818	31385	73,8	55,4	46,7	37,9
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG	85	4,5 / D	1000	32380	79,6	57,8	47,9	37,7
Golf 1.5 TGI Life DSG	96	4,1 / E	422	33725	71,2	51,9	42,8	33,8
Golf Variant 1.5 eTSI Life DSG	96	5,6 / S	804	32495	75,0	56,4	47,6	38,6
Golf Variant 2.0 TDI SCR Life DSG	85	4,6 / D	978	33490	81,0	59,0	48,9	38,5
Golf Variant 1.5 TGI Life DSG	96	4,1 / E	422	34835	72,4	52,8	43,6	34,3
Polo 1.0 TSI OPF Life	70	5,2 / S	769	21120	54,7	41,4	36,1	29,6
Polo 1.0 TGI Life	66	3,7 / E	373	23380	52,1	38,1	32,0	25,2
up! 1.0	48	5,1 / S	686	14130	46,1	35,4	30,8	25,8
eco up! 1.0	50	3,8 / E	287	16760	46,0	33,8	28,5	22,8

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter
www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 05/2022

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel
 SP = SuperPlus E = Erdgas
 ET = Ethanol A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)