



Opel Astra (2004-2010) Diesel

Hausmannskost

Der Opel Astra H wurde zwischen 2004 und 2010 hergestellt. Das Kompaktklasse-Auto gab es als Schrägheck, Stufenheck, Cabrio (Twintop), Kombi (Caravan) und Coupe (GTC). Das Auto hat weder gravierende Schwächen noch besondere Stärken. Vorn sitzt man bei guten Platzverhältnissen auf bequemen Sitzen, hinten ist es etwas enger. Am meisten Raum stellt der Kombi hinten zur Verfügung. Das gilt natürlich auch für den Kofferraum, der im Kombi am meisten Platz bietet. Im Schrägheck liegt das Stauvolumen auf durchschnittlichem Niveau. Die unübersichtliche Mittelkonsole lässt sich nach etwas Eingewöhnung einfach bedienen. Als erfreulich erweisen sich das ausgewogene Fahrwerk und das stets sichere Fahrverhalten. Beim TÜV-Mängelreport schneidet der Opel Astra H leicht unterdurchschnittlich ab. Vor allem Ölverlust und brechende Federn treten häufig auf, ansonsten gilt der Opel als solide. In der ADAC Pannenstatistik landet der Astra etwa im Mittelfeld, die Werte bewegen sich im problemlosen Bereich.

Empfehlung: Für den Astra gibt es viele verschiedene Dieselmotoren. Die seltenen Basisdiesel (1.7 CDTI, 1.3 CDTI) mit 80 oder 90 PS bringen den Opel überraschend souverän in Fahrt und genügend für den Alltag. Deutlich kräftiger sind aber die verschiedenen Varianten des 1.7 CDTI mit bis zu 125 PS. Diese Motoren leiden aber unter einer verbesserungswürdigen Laufkultur – sie vibrieren gerne und machen keinen Hehl aus ihrem Arbeitsprinzip. Merkbar kultivierter laufen die verschiedenen Varianten des 1.9 CDTI. Bereits die schwächeren Versionen mit 100 oder 120 PS reichen vollkommen und lassen auch auf der Autobahn nur selten mehr Leistung vermissen. Richtig flott ist die 150 PS starke Version des 1.9 CDTI. Modelle mit dem Easytronic getauften, automatisierten Schaltgetriebe (nur 1.3 CDTI) nerven mit langen Schaltzeiten, ruckartigem Anfahren und erhöhtem Verbrauch. Wer eine Automatik möchte, sollte daher lieber einen 1.9 CDTI mit der Sechsgangautomatik bevorzugen.

- ⊕ solide Verarbeitung, sicheres und ausgewogenes Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, bequeme Sitze vorn, großer Kofferraum (Caravan), ESP serienmäßig, große Auswahl an Gebrauchtwagen
- ⊖ hinten geringes Platzangebot (v.a. Coupe, Cabrio), unbequeme Rückbank, unübersichtliche Mittelkonsole, anfällige Fahrwerksfedern

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	41,0	37,3	35,0	31,8	30,1	23,6	28,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	25,1	24,8	23,7	20,7	18,7	17,3	16,5
	34,3	36,0	32,6	30,8	29,0	28,3	25,7
	43,6	47,1	41,4	41,0	39,3	39,2	34,9
	52,8	58,3	50,3	51,1	49,6	50,2	44,1
	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1	>49,6	>50,2	>44,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erreichte die dritte Generation des Astra (Typ H) etwa durchschnittliche Pannensicherheit in der unteren Mittelklasse. Bei der HU im TÜV-Report landet der Astra leicht unterdurchschnittlich. Hauptproblemzonen sind ölfeuchte Antriebseinheiten und gebrochene Fahrwerksfedern.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2007-2010), Auspuffrohr/-topf (2006, 2009), Automatisiertes Schaltgetriebe (2004), Kühl-/Heizungsschlauch (2004-2006, 2010), Verdeck elektrisch/mechanisch (2007-2008)
Rückrufe	3/2011: Die Kontaktstelle der Hupenfunktion im Lenksäulenelektronikmodul ist fehlerhaft. Dadurch kann es zum Ausfall der Hupe kommen. Die Händler überprüfen die Kontaktstelle im Lenksäulenelektronikmodul und erneuern diese gegebenenfalls. Die Aktion läuft seit Oktober 2010, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. 1/2015: Die Batterieabdeckung kann sich lösen und den Kühlerlüfter dabei blockieren. Das führt in Folge zur Motorüberhitzung mit evtl. Brandgefahr. Die Händler entfernen im ersten Schritt die Batterieabdeckung. Zu einem späteren Zeitpunkt wird die Abdeckung mit einem Adapterkabelsatz angebracht. Der Rückruf ist im Dez. 2014 angelaufen, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 60.000

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2004	Einführung der zweiten Generation Astra (Astra H), vorerst nur fünftürige Schräghecklimousine. Motoren: 1.4 Twinport (66 kW/90 PS), 1.6 Twinport (77 kW/105 PS), 1.8 (92 kW/125 PS), 2.0 T (125 kW/170 PS), 1.7 CDTI (59 kW/80 PS), 1.7 CDTI (74 kW/100 PS); ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig; Xenon-Scheinwerfer und Kurvenlicht optional gegen Aufpreis verfügbar
04/2004	neuer Motor: 2.0 T (147 kW/200 PS)
06/2004	neue Motoren: 1.9 CDTI (88 kW/120 PS), 1.9 CDTI (110 kW/150 PS)
10/2004	Modellwechsel zu Astra H Caravan
04/2005	Einführung 3-türiges Modell GTC; neue Motoren: 1.3 CDTI (66 kW/90 PS), 1.9 CDTI (74 kW/100 PS); die 1.7 CDTI-Motoren entfallen
09/2005	Einführung Topmodell Astra OPC 2.0 Turbo (177 kW/240 PS)
12/2005	neuer Motor: 1.8 (103 kW/140 PS)
02/2006	Einführung Astra H Twintop (Coupé-Cabrio)
10/2006	6-Gang-Easytronic für 1.3 CDTI, 1.8 ECOTEC mit 103 kW/140 PS jetzt auch mit 4-Stufen-Automatik

12/2006	leichte Modellpflege: 2.0 Turbo (125kW/170 PS) entfällt, neue Motoren: 1.6 (85kW/115 PS) und 1.6 Turbo (132kW/180 PS)
04/2007	neue zusätzliche Motoren: 1.7 CDTI (81 kW/110 PS) und 1.7 CDTI (92 kW/125 PS), beide mit Rußpartikelfilter
12/2007	Einführung der ecoFlex-Modelle; sie bezeichnen jeweils die verbrauchsärmsten und damit umweltfreundlichsten Fahrzeuge von Opel
10/2008	Einführung Astra H Limousine mit Stufenheck
04/2009	Dieselmotoren 1.7 CDTI mit 81 kW oder 92 kW erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
07/2009	neue zusätzliche Motorvariante für Astra Caravan: 1.6 LPG (Autogas)
10/2009	Astra H Schrägheckmodelle eingestellt, Nachfolgemodell Astra J (ab 12/2009)
06/2010	Astra H Stufenheckmodelle sowie Astra OPC eingestellt, Nachfolgemodell Astra J Stufenheck (ab 10/2012) bzw. Astra J OPC (ab 03/2012)
11/2010	Astra H GTC, Astra H Twintop sowie Astra H Caravan eingestellt, Nachfolgemodell Astra J GTC (ab 06/2011) bzw. Astra J Sports Tourer (ab 11/2010)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	GTC	Cabrio	Stufenheck	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4290/1753/1435	4476/1759/1411	4587/1804/1458	4249/1753/1460	4515/1753/1500
Breite mit Spiegeln [mm]	n.b.	2021	2013	2013	2013
Kofferraumvolumen [l]	380	440	490	380	505
Dachlast [kg]	75	-	75	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.7 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI DPF	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2004-2005	2005-2010	2004-2005	2005-2007	2007-2010	2004-2010	2007-2010	2004-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1686	4/1248	4/1686	4/1910	4/1686	4/1910	4/1686	4/1910
Leistung [kW/PS]	59/80	66/90	74/100	74/100	81/110	88/120	92/125	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	170/1800	200/1750	240/2300	260/1700	260/2300	280/2000	280/2300	320/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,4	14,1	12,5	12,5	12,0	10,8	10,7	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	168	172	180	180	185	190	195	207
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,0 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	6,1 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	6,1 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)	6,1 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	135 g/km	130 g/km	135 g/km	165 g/km	132 g/km	165 g/km	149 g/km	165 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	B	C	E	C	D	D	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/690	1400/690	1400/690	1400/690	1400/700	1400/720	1400/700	1400/720
Tankinhalt [l]	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/10/13	18/10/13	18/10/13	18/10/13	18/10/14	18/11/14	18/11/14	18/11/16
Steuer pro Jahr* [Euro]	282	216	282	308	185	332	219	332
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.7 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI DPF	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI
Wartung 1	410	200	230	250	260	620	260	450
bei km/Monate	50000/24	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	50000/24	30000/12	50000/24
Wartung 2	450	430	450	610	460	650	460	470
bei km/Monate	100000/ 48	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	100000/ 48	60000/24	100000/ 48
Wartung 3	-	470	470	670	490	-	490	-
bei km/Monate	-/-	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	-/-	120000/ 48	-/-
Zahnriemen	460	-	460	460	500	420	500	450
bei km/Monate	150000/ 120	-/-	150000/ 120	150000/ 120	90000/ 120	120000/-	90000/ 120	120000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	430	420	560	530	550	530	460
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	390	380	390	390	410	390	410
Auspuffanlage (nach Kat)	570	280	300	300	300	320	300	320
Kupplung	850	780	910	1140	1130	960	1130	960
Generator	470	870	990	670	610	670	610	670
Anlasser	790	740	790	870	470	870	470	870

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.7 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI DPF	1.7 CDTI	1.9 CDTI	1.7 CDTI	1.9 CDTI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	105	100	105	108	97	110	100	107
Betriebskosten (Kraftstoff)	104	100	103	121	103	122	113	122
Werkstatt-/ Reifenkosten	88	81	82	93	88	94	90	88
Gesamtkosten pro Monat	298	281	291	321	289	325	303	316
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,8	22,5	23,3	25,7	23,1	26,0	24,2	25,3

Garantien

Der Astra H verfügt über eine zweijährige allgemeine Garantie, eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Die zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie verlängert sich jeweils mit der Inspektion um ein weiteres Jahr. Zusätzlich gibt es drei Jahre Garantie auf die Opel-Starterbatterie und ab 01/08 nach Ablauf der Neuwagen-garantie vier Jahre Anschlussgarantie für alle mechanischen und elektrischen Bauteile.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der neue Opel Astra mit Front-, Seiten- und seitlichen Kopfairbags (Vorhangairbags) erhält beim Insassenschutz insgesamt gute 34 Punkte und somit 5 Sterne (Frontalcrash: 14, Seitencrash/Pfahlaufprall: 18 und Gurtwarner für Fahrer/Beifahrer: 2). Die sehr steife Fahrgastzelle bietet guten Insassenschutz. Der Fußgängerschutz erzielt nur 1 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit ist gut und erreicht 4 von 5 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.