



Skoda Fabia (2007-2014) Diesel

Nicht ohne Macken

Der zwischen 2007 und 2014 hergestellte Fabia der zweiten Generation baut die Stärken des Vorgängers konsequent aus. Er überzeugt durch gute Raumergonomie und Platzverhältnisse, sowohl für die Passagiere als auch für das Gepäck. Die Fahreigenschaften sind ausgewogen und stets sicher. Als eines der wenigen Modelle der Kleinwagenklasse ist der Fabia auch als praktische Kombilimousine (Combi) erhältlich, die einen sehr großen Kofferraum bereithält. Die Bedienung des klar strukturierten Armaturenbretts ist gewohnt einfach. Auch wenn die verwendeten Kunststoffe im Innenraum relativ einfach gehalten sind, wurden diese gekonnt zusammengebaut und gut verarbeitet. Im TÜV-Report schneidet der Fabia II unterdurchschnittlich ab. In vielen Bereichen treten häufig Fehler auf und verhindern eine neue Plakette. Die Zuverlässigkeit des Fabia ist hingegen erfreulich. In der ADAC Pannenstatistik liegt der kleine Skoda im vorderen Mittelfeld.

Empfehlung: Die ab 2007 angebotenen Dieselmotorisierungen mit 1,4 und 1,9 l Hubraum sind zuverlässig und sehr sparsam. Sie laufen aber wegen der veralteten Pumpe-Düse-Technik recht rau und unkultiviert, was vor allem auf den dreizylindrigen 1.4 TDI zutrifft. Besser machen das die ab 2010 ausgelieferten 1.2 und 1.6 TDI mit der modernen Common Rail-Einspritzung. Sie bieten neben guten Fahrleistungen auch eine angenehme Laufkultur. Diese Motoren brauchen allerdings ein verpflichtendes Software-Update, um die Emissionen an Stickoxiden zu minimieren. Bei der Besichtigung sollte daher darauf geachtet werden.

- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, riesiger Kofferraum (Combi), sichere Fahreigenschaften, übersichtliches Cockpit, angenehme Federung, sehr sparsame Dieselmotoren
- ⊖ teilweise einfache Materialien im Innenraum, durchwachsen beim TÜV, Heckklappen und Kotflügel vorn rosten gerne, TDI-Motoren brauchen verpflichtendes Software-Update (1.2 und 1.6 TDI)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ADAC-Bewertung	31,8	28,8	21,8	25,3	22,2	18,3	14,9	15,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	20,7	18,7	17,3	16,5	14,1	11,5	8,7	7,1
	30,8	29,0	28,3	25,7	22,2	18,4	16,5	15,6
	41,0	39,3	39,2	34,9	30,4	25,4	24,2	24,2
	51,1	49,6	50,2	44,1	38,5	32,3	32,0	32,7
	>51,1	>49,6	>50,2	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0	>32,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Skoda Fabia II (Typ 5J) kommt in der ADAC Pannenstatistik auf gute Werte und bleibt nur selten liegen. Beim TÜV fallen allerdings viele Baugruppen negativ auf und sorgen so für unterdurchschnittliches Abschneiden. Vor allem die Bremsen machen in mehreren Bereichen Ärger, rostige Abgasanlagen und Ölverlust treten ebenfalls häufig auf.
Häufige Bauteilfehler	Steuerkette (2010-2013), Zündkabel (Hochspannungskabel) (2011-2012), Zündkerze (2007-2008), Zündspule (2007-2010)
Rückrufe	11/2014: 1.2 TDI 55 kW Dieselmotor: Die in den Kraftstoffleitungen auftretenden Druckpulsationen bringen die Leitungen zum Schwingen und führen im Anschlussbereich am Kraftstofffilterdeckel zu Rissen. Dort kann dann Dieselmotorkraftstoff austreten und zu Verschmutzungen führen. Die Händler prüfen den Dieselmotorkraftstofffilter und tauschen diesen ggf. aus. Der Rückruf ist Ende Oktober 2014 angelaufen, dauert eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.237 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2007	Neuaufgabe Skoda Fabia Limousine: fünftürige Schräghecklimousine mit sieben Motorvarianten: 1.2 HTP (44 kW/60 PS), 1.2 HTP 12V (51 kW/70 PS), 1.4 16V (63 kW/85 PS), 1.6 16V (77 kW/105 PS), 1.4 TDI (51 kW/70 PS), 1.4 TDI (59 kW/80 PS) und 1.9 TDI (77 kW/105 PS); Rußpartikelfilter optional für 1.4 TDI (59 kW/80 PS) und 1.9 TDI (77 kW/105 PS); Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne und Kopfairbags vorne und hinten serienmäßig
01/2008	Neuaufgabe Skoda Fabia Combi, Motorvarianten identisch mit Limousine
03/2008	Einführung des Spritsparmodells "GreenLine" mit 1.4 TDI (59 kW/80 PS)
05/2009	Einführung der Baureihenvariante Skoda Fabia Combi Scout (höhergelegte Karosserie und Seitenbeplankungen)
06/2010	Modellpflege und neue Motorvarianten: 1.2 (44 kW/60 PS), 1.2 (51 kW/70 PS), 1.2 TSI (63 kW/85 PS), 1.2 TSI (77 kW/105 PS), 1.6 TDI (66 kW/90 PS), 1.6 TDI (77 kW/105 PS); alle Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
06/2010	Modellpflege der Baureihenvariante Skoda Fabia Scout (auch als Limousine erhältlich)
07/2010	Einführung Topvariante Skoda Fabia RS (132 kW/180 PS)
10/2010	Einführung des Spritsparmodells "GreenLine" mit 1.2 TDI (55 kW/75 PS) und Start-/Stop-Automatik
05/2011	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 TDI (55 kW/75 PS)
06/2014	Baureihe Fabia eingestellt, Nachfolgemodell ab 11/2014

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3992/1642/1498	4239/1642/1498
Kofferraumvolumen [l]	300	480
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 TDI	1.2 TDI GreenLine	1.6 TDI	1.4 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	KB/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2007-2010	2010-2014	2010-2014	2008-2010	2010-2014	2011-2014	2007-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1422	3/1199	4/1598	3/1422	4/1598	4/1598	4/1896
Leistung [kW/PS]	51/69	55/75	55/75	59/80	66/90	77/105	77/105
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	155/1600	180/2000	195/1500	195/2200	230/1500	250/1500	240/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,8	14,3	14,1	13,7	12,6	10,9	10,8
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	163	172	166	173	176	188	190
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,8 l D (NEFZ)	3,4 l D (NEFZ)	4,2 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,2 l D (NEFZ)	4,2 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	127 g/km	89 g/km	109 g/km	120 g/km	109 g/km	109 g/km	129 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	A+	B	C	B	B	C
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	900/500	1000/500	1000/500	1000/450	1200/500	1200/500	1200/500
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/11/15	16/11/15	16/11/15	16/11/15	16/11/15	15/11/16	15/11/16
Steuer pro Jahr* [Euro]	156	114	180	142	180	180	198
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4, 5L	Euro 5	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4 TDI	1.2 TDI GreenLine	1.6 TDI	1.4 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI	1.9 TDI
Wartung 1	390	290	290	390	290	290	410
bei km/Monate	30000/24	28000/24	28000/24	30000/24	28000/24	28000/24	30000/24
Wartung 2	520	390	390	520	390	390	490
bei km/Monate	60000/48	60000/36	60000/36	60000/48	60000/36	60000/36	60000/28
Wartung 3	-	340	340	-	340	340	-
bei km/Monate	-/-	56000/48	56000/48	-/-	56000/48	56000/48	-/-
Wartung 4	-	390	390	-	390	390	-
bei km/Monate	-/-	120000/ 60	120000/ 60	-/-	120000/ 60	120000/ 60	-/-
Zahnriemen	500	490	490	500	490	490	500
bei km/Monate	150000/-	210000/-	210000/-	150000/-	210000/-	210000/-	150000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	350	470	470	350	470	470	350
Bremsscheiben und -beläge hinten	420	330	330	420	330	330	420
Auspuffanlage (nach Kat)	520	560	560	540	560	560	540
Kupplung	730	1080	1070	750	1070	1070	790
Generator	520	690	790	520	790	790	520
Anlasser	480	610	580	480	580	580	480

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 TDI	1.2 TDI GreenLine	1.6 TDI	1.4 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI	1.9 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	99	94	99	98	99	99	103
Betriebskosten (Kraftstoff)	105	81	95	102	95	95	107
Werkstatt-/ Reifenkosten	58	66	64	58	64	68	83
Gesamtkosten pro Monat	262	241	258	257	258	262	293
Gesamtkosten pro km [Cent]	20,9	19,3	20,6	20,6	20,6	21,0	23,5

Garantien

Der Fabia hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen ist diese lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Skoda Fabia zeigt Stärken beim Seitencrash, beim Frontalcrash kommt es aber zu Verletzungsrisiken durch harte Strukturen im Armaturenbrettbereich. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP gibt es nur bei höherer Motorisierung ohne Aufpreis. Mit insgesamt 32 Punkten (Frontalcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner für Fahrer/Beifahrer: 2) werden vier Sterne für die Insassensicherheit erreicht.

Die Kindersicherheit erreicht 3 von 5 Sternen, der Fußgängerschutz nur 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.