



BMW 3er-Reihe (2005-2013) Diesel

Sport statt Platz

Die fünfte Generation des BMW 3er wurde von 2005 bis 2013 hergestellt. Das Modell war als Limousine (E90), Touring (E91), Coupe (E92) und Cabrio (E93) zu haben. Wie schon seine Vorgängergenerationen war der 3er der Sportler in der Mittelklasse. Er bereitet auch heute noch die bekannte „Freude am Fahren“ und bleibt dabei stets sicher auf der Straße. Zudem ist er solide gefertigt, lässt sich präzise lenken und begeistert mit einer problemlosen sowie intuitiven Bedienung über das iDrive genannte Bedienkonzept. Das Platzangebot in der ersten Reihe ist gut, hinten steht für die Mittelklasse aber relativ wenig Raum zur Verfügung. Auch der Kofferraum kann nicht mit Stauvolumen glänzen – selbst im Touring genannten Kombi nicht. Schon in der Basisausstattung sind die wichtigsten Dinge serienmäßig an Bord und die Sitze bleiben auch auf längeren Strecken bequem. Modelle ab dem umfangreichen Facelift 2008 schneiden in der ADAC Pannenstatistik deutlich besser ab und liegen auf einem guten Niveau. Im TÜV-Report kommt der BMW 3er auf gute Werte und erhält die Plakette überdurchschnittlich oft mängelfrei. Am ehesten bereiten gebrochene Federn und defekte Stoßdämpfer Probleme.

Empfehlung: Für den BMW gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Alle Motoren haben Turboaufladung und Direkteinspritzung. Die Basisversion mit 122 PS im 318d bringt den 3er zwar an sich ausreichend in Schwung und reicht für den Alltag prinzipiell aus, die typische Freude am Fahren bringt der Motor jedoch kaum in den 3er. Einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch bieten 318d (143 PS) und vor allem der 320d. Speziell mit dem mindestens 163 PS starken 320d lassen sich selbst schnell gefahrene Autobahnetappen zügig und entspannt meistern. Diese Varianten sind häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Sehr interessant ist auch der 320d in der Efficient Dynamics Edition. Bei gelassener Fahrweise lässt er sich ohne Anstrengungen mit unter 5 Litern auf 100 km bewegen. Die Sechszylinder 325d, 330d und 335d sind Meisterwerke des Motorenbaus und beeindruckten mit Leistung, linearer Kraftentfaltung und sehr ruhigem Lauf. Sie sind im Einkauf und Unterhalt jedoch deutlich teurer. Dafür entschädigen sie mit luxuriös souveränen Fahrleistungen bei immer noch günstigem Verbrauch. Speziell der 335d bietet Fahrleistungen, die bis heute beeindruckend sind, und damit Understatement pur. Für häufige Fahrten in den Bergen oder bei viel Anhängerbetrieb empfiehlt sich ein Fahrzeug mit dem Allradantrieb xDrive.

- ⊕ zuverlässige Technik (ab Facelift), sichere und sportliche Fahreigenschaften, bequeme Sitze, hohes Sicherheitsniveau, große Antriebsauswahl, hervorragende Sechszylinder, sparsame Motoren
- ⊖ Platzangebot hinten gering, unübersichtliche Karosserie, teure Versicherungseinstufungen, kleiner Kofferraum

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der BMW 3er der Baureihe E9x schneidet im TÜV-Report überdurchschnittlich gut ab. Bekannte Problemstellen sind häufig defekte Federn und Dämpfer sowie vereinzelt defekte Abgasanlagen. In der ADAC Pannenstatistik kann der 3er erst ab dem Facelift 2008 punkten, frühere Modell fallen mit einem erhöhten Pannenvolumen auf. Pannenschwerpunkt war:
Häufige Bauteilfehler	Sicherungs- und Relaisbox (2010-2011)
Rückrufe	Rückrufe sind für Diesel-Modelle nicht bekannt

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2005	Modellwechsel Limousine und neue Motoren: 320i (110 kW/150 PS), 325i (160 kW/215 PS), 330i (190 kW/258 PS) und 320d (120 kW/163 PS) mit Rußpartikelfilter (RPF)
09/2005	Modellwechsel Touring und neue Motoren: 318i (95 kW/129 PS), 318d (90 kW/122 PS) und 330d (170 kW/231 PS) mit RPF; Einführung Allradversionen 325xi, 330xi und 330xd
02/2006	neuer Motor für Limousine: 320si (127 kW/173 PS)
09/2006	neue Motoren: 335i Biturbo mit Direkteinspritzung (225 kW/306 PS), 325d mit RPF (145 kW/197 PS) und 335d Biturbo mit RPF (210 kW/286 PS)
01/2007	Motor 320si (127 kW/173 PS) entfällt
09/2007	Einführung neuer effizienzfördernder Maßnahmen (BMW Efficient Dynamics) mittels verbrauchs- und emissionsreduzierenden Technologien: Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Benzindirekteinspritzung bei allen Otto-Motoren
10/2007	neuer Motor: 316i (90 kW/122 PS), Modifizierte Motoren: 318i (105 kW/143 PS); 320i (125 kW/170 PS); 330i (200 kW/272 PS), 318d (105 kW/143 PS) mit DPF und 320d (130 kW/177 PS) mit DPF
03/2008	Einführung des Topmodells M3 Limousine (4.0 V8 mit 309 kW/420 PS), wahlweise auch mit automatisiertem Doppelkupplungsgetriebe DKG (7-Gang) erhältlich
09/2008	Modellpflege (u.a. Modifizierungen an Front und Heck) und leicht modifizierte Motoren, 330d jetzt mit 180 kW/245 PS; Allradantrieb auch für 320d erhältlich; neue Modellbezeichnung: Allrad-Modelle werden mit Zusatz "xDrive" bezeichnet; Modelle 318d, 320d und 330d erfüllen die Schadstoffklasse Euro 5; BluePerformance-Paket für 330d erhältlich (NOx-Speicherkatalysator, erfüllt damit bereits die Schadstoffklasse Euro 6)
04/2009	318i und 320i erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
09/2009	neuer zusätzlicher Motor (nur für Limousine): 316d mit Dieselpartikelfilter (85 kW/115 PS); 325i, 330i und 316d erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
03/2010	Modifizierter Dieselmotor 325d (150 kW/204 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro5; neue zusätzliche und effiziente Motorvariante: 320d EfficientDynamics Edition (120 kW/163 PS); 320d (135 kW/184 PS) auch optional mit BluePerformance-Paket erhältlich (erfüllt Schadstoffklasse Euro6)
11/2011	Baureihe 3er Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 02/2012
09/2012	Baureihe 3er Touring eingestellt, Nachfolgemodell ab 09/2012
07/2013	Baureihe 3er Coupé eingestellt, Nachfolgemodell ab 10/2013
01/2014	Baureihe 3er Cabriolet eingestellt, Nachfolgemodell 03/2014

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Touring	Coupé	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	4520/1817/1421	4520/1817/1418	4580/1782/1395	4580/1782/1384
Breite mit Spiegeln [mm]	1989	1989	1985	1985
Kofferraumvolumen [l]	460	460	440	350
Dachlast [kg]	75	75	75	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	318d	318d	320d	320d	320d	325d	330d	335d Aut.
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993	6/2993
Leistung [kW/PS]	90/122	105/143	120/163	130/177	135/184	145/197	170/231	210/286
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	280/1750	300/1750	340/2000	350/1750	380/1900	400/1300	500/1750	580/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,9	9,6	8,6	8,1	7,7	7,6	6,8	6,3
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	204	210	223	228	233	233	248	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,8 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)	5,9 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)	6,6 l D (NEFZ)	6,7 l D (NEFZ)	7,7 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	155 g/km	125 g/km	158 g/km	131 g/km	128 g/km	176 g/km	179 g/km	205 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	A	C	B	A	D	D	E
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1600/750	1600/750	1600/750	1600/750	1600/745	1800/750	1800/750	1800/750
Tankinhalt [l]	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/15/20	19/17/22	19/17/22	19/17/22	19/23/25	18/21/25	18/21/25	21/27/29
Steuer pro Jahr* [Euro]	308	308	308	308	226	463	463	463
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	318d	318d	320d	320d	320d	325d	330d	335d Aut.
Wartung 1	320	390	320	390	320	440	440	420
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	480	450	480	480	580	530	530	510
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 3	600	590	670	590	-	740	740	620
bei km/Monate	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	-/-	90000/72	90000/72	90000/72
Wartung 4	480	450	480	480	-	530	530	510
bei km/Monate	120000/ 96	120000/ 96	120000/ 96	120000/ 96	-/-	120000/ 96	120000/ 96	120000/ 96
Bremsscheiben und -beläge vorne	520	560	570	570	600	630	630	730
Bremsscheiben und -beläge hinten	450	520	520	520	510	580	580	580
Kupplung	950	950	950	950	1010	1010	930	-
Generator	660	830	660	830	890	740	740	770
Anlasser	670	510	670	510	550	630	630	630

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	318d	318d	320d	320d	320d	325d	330d	335d Aut.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	128	138	147	147	140	172	172	226
Betriebskosten (Kraftstoff)	110	95	111	96	95	122	123	138
Werkstatt-/Reifenkosten	90	94	96	98	94	110	115	123
Gesamtkosten pro Monat	328	327	354	341	329	404	410	487
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,2	26,2	28,3	27,3	26,3	32,3	32,8	39,0

Garantien

Der BMW 3er hat eine keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. Jedoch bietet BMW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls, ab 01/2006 fünf Jahre lang für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.