



Ford Focus (1998-2004) Benziner

agiler Verkaufsschlager

Der Ford Focus weiß durch vielerlei Eigenschaften zu punkten. Neben der guten Straßenlage, dem guten Platzangebot, dem bequemen Zustieg, einem einwandfreien Komfort und funktioneller Bedienung überzeugt er auch durch einen günstigen Preis. Der Kofferraum ist im Kombi Turnier sehr groß, dafür ist die Kniefreiheit auf den Rücksitzen knapp bemessen. Im Drei- und Fünftürer hat der Kofferraum durchschnittliches Format. Das Stufenheck spielt auf dem deutschen Markt so gut wie keine Rolle. Im Jahr 2002 wurde der Focus überarbeitet und ist vor allem an einer moderneren Front und einem aufgewerteten Innenraum erkennbar. Beim TÜV liegen seit langem keine Daten mehr über Hauptuntersuchungen vor. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Focus auf sehr gute Werte.

Empfehlung: Der Basisbenziner 1.4 ist aufgrund der bescheidenen Fahrleistungen eher Personen zu empfehlen, die auf kurzen Strecken lediglich im Verkehrstrom mitschwimmen wollen. Sollte man größere Strecken zurücklegen müssen, sind der 1.6 und der 1.8 die deutlich bessere Wahl. Recht zügig geht es im 2.0 mit 130 PS voran. Richtig sportlich sind der 2.0 ST 170 mit 170 PS und besonders der turbob aufgeladene 2.0 RS mit 215 PS. Diese Versionen sind aber selten und im Originalzustand deutlich teurer als die zivilen Varianten.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großer Kofferraum (Turnier), ausgewogenes Fahrwerk, körpergerechte Sitze, sichere Straßenlage, gute Lenkung, kräftige Bremsen, gutes Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik
- ⊖ im Kofferraum keine Ablagen, ESP nicht immer serienmäßig, unübersichtliche Karosserie, teils Elektronikprobleme, teils starker Rostbefall v.a. an Türunterkanten, Heckklappe und Radläufen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ADAC-Bewertung	-	11,7	20,2	15,1	17,8	14,8	19,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1
	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3
	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6
	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8
	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Focus I erzielt in der ADAC Pannenstatistik sehr gute Werte. Aufgrund des Alters veröffentlicht der TÜV keinerlei Daten mehr zu Hauptuntersuchungen. Problematisch sind vor allem teils starker Rost an Türunterkanten, Radläufen sowie im Schwellerbereich.
Häufige Bauteilfehler	Kraftstoffpumpe (2000)
Rückrufe	8/1999: Die undichten Lichtmaschinenregler können vorzeitig ausfallen. 3/2000: Der Öleinfülldeckel wird ersetzt (1.8/2.0). Eine geänderte Steuergerätesoftware verhindert Leistungsverlust (1.6). 6/2000: Mögliche Fehlauflösung sämtlicher Airbags und Gurtstraffer wegen defektem Airbagsteuergerät. Betroffene Fzg. in Deutschland: 8.800 9/2005: Wasser kann in den Motor des Heckscheibenwischers eindringen und dort einen Kurzschluss verursachen; überhitzter Motor kann Kunststoffverkleidungen beschädigen. Abhilfe: Einbau eines geänderten Dichtrings und einer Dichttülle, Dauer etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 61.440 (auch andere Modelle betroffen) 1/2012: 1.6/1.8/2.0 TDCi und 1.8 Benziner: Bei Feuchtigkeitseintritt kann es zum Kurzschluss und Ausfall des Lüfters kommen. Auch ein Brandschaden ist im Kurzschlussfall nicht auszuschließen. Die Händler ergänzen einen Zusatzkabelstrang, der die Spannungsversorgung zum Lüftermodul bei ausgeschalteter Zündung unterbricht (Sicherheitsschaltung). Zusätzlich wird um das Modul eine Schutzabdeckung angebracht, die vor Wassereintritt und Korrosion schützen soll. Die Maßnahmen dauern etwa eine Stunde und sind für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.047 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/1998	Modelleinführung der neuen Baureihe der Kompaktklasse; 3- und 5-türige Fließhecklimousine, 4-türige Stufenhecklimousine und 5-türiger Kombi. Motoren: 1.4 (55 kW/75 PS, nicht Stufenheck), 1.6 (74 kW/100 PS), 1.8 (85 kW/115 PS), 2.0 (96 kW/130 PS), 1.8 TDDI (66 kW/90 PS); Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags (nicht in Basisversion)
07/1999	1.8 TDDI (55 kW/75 PS) für Fließheck- und Stufenheckvariante zusätzlich
01/2001	neuer 1.8 TDCi (Common-Rail-Direkteinspritzung, 85 kW/115 PS); Turnier auch in Basisausstattung mit Seitenairbags
09/2001	Facelift und geänderte Innenausstattung; "Space"-Paket für Schrägheck- und Kombilimousine: u. a. umklappbarer Beifahrersitz und dreifach geteilte Rückbank

10/2001	Modellüberarbeitung: Facelift, wahlweise Xenon-Scheinwerfer, 2.0 optional mit Automatikgetriebe
03/2002	Sport-Limousine und -Kombi ST170 mit 2,0-Liter-Motor (127 kW/173 PS) und Sechsgang-Schaltgetriebe
11/2004	Nachfolgemodell wird eingeführt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer	Kombi	Stufenheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4178/1702/1481	4178/1702/1481	4465/1702/1532	4369/1702/1481
Kofferraumvolumen [l]	350	350	520	490
Dachlast [kg]	75	75	100	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6	1.8	2.0	ST170	RS
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1388	4/1596	4/1796	4/1988	4/1988	4/1988
Leistung [kW/PS]	55/75	74/100	85/115	96/130	127/173	158/215
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	123/3500	145/4000	160/4400	178/4500	196/5500	310/3200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,1	10,3	10,2	9,3	8,2	6,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	185	198	201	216	232
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,7 l S (NEFZ)	6,8 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)	8,6 l S (NEFZ)	9,1 l S (NEFZ)	10,1 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	158 g/km	163 g/km	181 g/km	202 g/km	218 g/km	237 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	F	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	940/575	1200/575	1200/595	1200/600	1200/600	1200/600
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/12	18/10/12	18/10/13	20/10/14	14/15/20	14/28/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	108	121	135	135	135
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.8	2.0	ST170	RS
Wartung 1	250	260	260	260	260	370
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	390	400	430	430	440	540
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Zahnriemen	380	380	410	410	430	430
bei km/Monate	160000/-	160000/-	160000/-	160000/-	160000/-	160000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	410	410	410	580	1270
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	430	440	440	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	620	730	810	810	970	1590
Kupplung	670	670	820	750	940	1630

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6	1.8	2.0	ST170	RS
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	84	85	86	93	98	183
Betriebskosten (Kraftstoff)	164	166	183	204	215	247
Werkstatt-/Reifenkosten	92	98	102	103	119	185
Gesamtkosten pro Monat	340	349	371	401	431	616
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,2	27,9	29,7	32,1	34,5	49,3

Garantien

Für den Ford Focus gab es abgesehen von einer zwölf Jahre geltenden Garantie gegen Durchrostungen keine weiteren Garantien.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 1999

Der Ford Focus erreichte im Euro NCAP-Crashtest 1999 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.