



Audi A3 (1996-2003)

Edler und guter Golf

Der Audi A3 der ersten Generation überzeugt durch guten Komfort, sichere Straßenlage und hohe Sicherheitsreserven. Die technische Basis stammt vom Golf IV, was man auch an der Motorenpalette gut erkennen kann. Größtes Handicap sind der beengte Zusstieg hinten und das geringe Platzangebot dort; das trifft sowohl für den Drei- als auch für den Fünftürer zu. Hier holt der Golf mehr Raum aus der gleichen Grundfläche. Ansonsten gefallen die solide Verarbeitung, hochwertige Materialien und die einfache Bedienung. In der ADAC Pannenstatistik schneidet der A3 überdurchschnittlich gut ab. Offizielle Daten vom TÜV stehen für das Auto nicht mehr zur Verfügung

Empfehlung: Für den A3 gibt es verschiedene Benzin- und Diesel-Motoren. Der kleinste Benziner 1.6 mit ca. 100 PS reicht im Alltag vollkommen aus und ist häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt verfügbar. Der 125 PS starke 1.8 wirkt aber auch subjektiv kräftiger. Einen guten Kompromiss aus sehr guten Fahrleistungen bei noch akzeptablem Verbrauch stellen die 1.8 T dar. Die seltenen S3 mit über 200 PS sind deutlich teurer gehandelt. Die älteren Dieselmotoren mit 90 oder 110 PS zeigen sich im Alltag sparsam, verbergen ihr Arbeitsprinzip akustisch aber nicht. Ähnlich verhält es sich mit den sehr sparsamen und enorm durchzugsstarken Pumpe-Düse-Dieseln mit 100 oder 130 PS. Vor allem die stärkere Variante macht beim Fahren richtig Spaß. Alle Dieselmotoren gelten bei korrekter Wartung als absolute Dauerläufer. Das bezeugen viele Gebrauchte mit sehr hohen Laufleistungen. Auch die Benzinmotoren sorgen nur selten für Ärger.

- ⊕ hohe Solidität, vorn viel Platz, hoher Fahrkomfort, sichere Straßenlage, gute Bremsen, gilt als zuverlässig, gute Werte in der ADAC Pannenstatistik
- ⊖ hinten beengter Zustieg, hinten beengtes Sitzen, rostanfällige Türen, Diesel oft mit hoher Laufleistung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
ADAC-Bewertung	-	25,9	26,5	33,1	38,1	32,4	30,2	34,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	25,8	23,4	21,9	27,3	34,2	29,6	26,9	28,9
	36,3	32,2	30,5	34,6	40,8	37,6	35,5	36,6
	46,9	40,9	39,2	41,8	47,4	45,5	44,0	44,2
	57,4	49,7	47,8	49,1	54,0	53,5	52,6	51,9
	>57,4	>49,7	>47,8	>49,1	>54,0	>53,5	>52,6	>51,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die erste A3-Reihe (Typ 8L) überzeugt in der ADAC Pannenstatistik mit überdurchschnittlich guten Werten. Im TÜV-Report taucht der Audi wegen seines Alters nicht mehr auf. Grundsätzlich gilt das Auto als solide. Gravierende Schwachstellen hat das Auto nicht.
Häufige Bauteilfehler	Fahrzeugelektrik allgemein (2000), Kühl-/Heizungsschlauch (2000-2001), Zündschloss (2003)
Rückrufe	6/1999: Dreitürer: Bei Auslösung des pyrotechnischen Gurtstraffers (Rücksitze) können sich die Abdeckkappen entzünden.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/1996	Modelleinführung der dreitürigen Kompaktklimousine auf der Plattform des VW Golf IV. Fahrer- und Beifahrerairbag Serie; Seitenairbags auf Wunsch mit drei Benzinmotoren: 1.6 (74kW/100 PS), 1.8 (92 kW/125 PS), 1.8 T (110 kW/150 PS) und Turbo-Diesel: 1.9 TDI (66 kW/90 PS)
07/1997	zusätzliche Motorvariante: 1.9l TDI (81 kW/110 PS); Seitenairbags Serie
11/1998	Einführung des A3 quattro als 1.8 (110 kW/150 PS) und 1.8 T (132 kW/180 PS)
01/1999	Einführung S3 quattro mit 1,8-l-Turbo-Motor (154 kW/ 210 PS), 6-Gang-Getriebe
03/1999	Einführung der fünftürigen Karosserievariante, Fahrdynamikregelung ESP ab 1.8 T Serie (ansonsten Option), Kopfairbags (SIDEGUARD) optional erhältlich
06/2000	Modellüberarbeitung; 1.6 jetzt mit 75 kW/102 PS, 1.8 T (132 kW/180 PS) mit 6-Gang-Getriebe; neuer 1.9 TDI mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung (96 kW/130 PS), auch als quattro erhältlich
06/2001	Neuer Motor: 1.9 TDI (74 kW/100 PS) mit Pumpe-Düse-Technik ersetzt die TDI-Motoren mit 66 kW und 81 kW
09/2001	Neuer Motor: S3 (165 kW/224 PS) ersetzt S3 (154 kW/210 PS)
04/2003	Modell S3 eingestellt
05/2003	Modellwechsel

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4152/1735/1423	4152/1735/1427
Breite mit Spiegeln [mm]	1904	1904
Kofferraumvolumen [l]	350	350
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	1.8	1.8 T	1.8 T	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1595	4/1781	4/1781	4/1781	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW/PS]	75/102	92/125	110/150	132/180	66/90	74/100	81/110	96/130
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	148/k.A.	170/4200	210/1750	235/1950	210/1900	240/1900	235/1900	310/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,9	9,7	8,2	7,6	12,4	11,0	10,5	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	189	202	217	228	181	188	194	205
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,8 l S (NEFZ)	7,8 l S (NEFZ)	7,8 l S (NEFZ)	7,8 l SP (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,1 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	163 g/km	187 g/km	187 g/km	187 g/km	132 g/km	135 g/km	132 g/km	138 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	G	G	D	D	D	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/580	1200/610	1300/620	1300/620	1300/630	1300/630	1300/630	1400/630
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/15	19/11/15	17/11/17	17/11/17	19/11/16	19/11/16	18/11/16	18/11/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	121	121	121	316	316	316	316
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 3 und D4	Euro 3	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6	1.8	1.8 T	1.8 T	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Wartung 1	470	470	470	470	570	580	570	580
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	50000/24	39000/24	50000/24	39000/24
Wartung 2	570	570	650	650	-	-	-	-
bei km/Monate	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	-/-	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	-	430	430	430	570	570	570	570
bei km/Monate	-/-	180000/-	180000/-	180000/-	90000/-	90000/-	90000/-	90000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	430	430	490	490	430	430	430	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	340	340	340	340	340	340	340	340
Auspuffanlage (nach Kat)	530	590	640	640	590	590	590	590
Kupplung	810	810	810	820	820	820	820	820
Generator	550	550	550	550	620	620	620	620
Anlasser	390	370	420	420	440	440	440	440

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	1.8	1.8 T	1.8 T	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	88	94	94	92	110	110	113	113
Betriebskosten (Kraftstoff)	167	189	189	197	117	119	117	121
Werkstatt-/Reifenkosten	60	60	65	72	70	72	71	73
Gesamtkosten pro Monat	315	343	347	360	297	301	300	306
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,2	27,4	27,8	28,8	23,8	24,1	24,0	24,5

Garantien

Der Audi A3 wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Auf den Lack gab Audi drei Jahre Garantie, gegen Durchrostung zwölf Jahre.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 1998

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 1998 erreichte der Audi A3 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.