



Audi A2 (2000-2005)

Seiner Zeit voraus

Der Audi A2 war seiner Zeit voraus. Der Leichtbau-Kleinwagen glänzte mit einem innovativen Design und einem van-artigen Raumkonzept. Der Viersitzer ist sehr hochwertig verarbeitet, gilt als zuverlässig und fühlt sich sowohl in der Innenstadt als auch auf der Autobahn wohl. Dank der leichten sowie rostunanfälligen Aluminiumkarosserie und der glattflächigen Gestaltung lässt er sich besonders sparsam bewegen, was vor allem für die Diesel und im Besonderen für den 1.2 TDI zutrifft. Die aufwändige Technik sorgte für einen hohen Kaufpreis, den nicht viele Kunden bereit waren zu zahlen. So wurde der A2 nicht zum Verkaufserfolg, die auf dem Markt befindlichen Autos beweisen aber mit einem außergewöhnlich guten Werterhalt, dass Audi damals ein Stück Automobilgeschichte schuf. Auf Grund der geringen Stückzahlen taucht der A2 in der ADAC Pannenstatistik nicht mehr auf. Die verfügbaren Daten deuten aber auf sehr hohe Zuverlässigkeit hin.

Empfehlung: Die mit Abstand häufigste Motorisierung im A2 ist der 1,4 l große Benziner mit 75 PS. Der Motor läuft angemessen ruhig und sorgt im Alltag für passable Fahrleistungen. Zudem gilt der Motor als weitgehend problemfrei. Der 115 PS starke 1.6 FSI ist deutlich seltener am Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Als Diesel wurde ein Dreizylinder mit 1,4 l Hubraum und Pumpe-Düse-Technik mit 75 oder 90 PS eingesetzt. Der sparsame Motor zieht kräftig durch, läuft aber rau und laut. Eine Besonderheit war der 1.2 TDI mit 61 PS. Diese Variante wurde sehr konsequent auf das Spritsparen ausgelegt und verzichtet daher auf Annehmlichkeiten wie eine Servolenkung und eine Klimaanlage. Zudem muss man sich mit einer gewöhnungsbedürftigen Halbautomatik abfinden. Lohn der Mühe ist ein bis heute kaum erreichter Alltagsverbrauch von deutlich unter 4 l/100 km.

- ⊕ gut verarbeitete Leichtbaukarosserie, großzügiges Platzempfinden, sehr gute Sitze, leichte Bedienung, exakte Schaltung, sichere Straßenlage (ESP), kräftige Bremsen, niedriger Verbrauch, sehr guter Werterhalt
- ⊖ hoher Anschaffungspreis, rau aufende Dieselmotoren, eingeschränkte Ausstattung beim 1.2 TDI

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005
ADAC-Bewertung	-	27,3	26,8	26,5	28,5	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	34,2	29,6	26,9	28,9	27,8	27,2
	40,8	37,6	35,5	36,6	36,0	35,3
	47,4	45,5	44,0	44,2	44,3	43,5
	54,0	53,5	52,6	51,9	52,5	51,6
	>54,0	>53,5	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik taucht der Audi A2 wegen zu geringer Stückzahlen nicht auf. Die verfügbaren Daten deuten aber auf hohe Zuverlässigkeit hin. Grundsätzlich gilt das Auto als langlebig und hat keine schwerwiegenden Schwachstellen. Offizielle Daten vom TÜV bezüglich Hauptuntersuchungen stehen nicht zur Verfügung.
Häufige Bauteilfehler	Kühl-/Heizungsschlauch (2003), Zündkerze (2004), Zündspule (2005)
Rückrufe	12/2000: Eine fehlende Abdeckung der Anlasserverkabelung kann im Crashfall zu einem Schwelbrand führen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.557

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

02/2000	Modelleinführung; fünftürige Kompaktlimousine mit zwei Motorvarianten: 1.4 (55 kW/75 PS) und 1.4 TDI (Dreizylinder-Pumpe-Düse, 55 kW/75 PS); Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags serienmäßig
05/2001	neuer Motor: Drei-Liter-Modell 1.2 TDI (Dreizylinder-Pumpe-Düse, 45 kW/61 PS) mit automatisiertem Schaltgetriebe; wahlweise mit Schadstoffklasse D3 oder D4. Bei Modell "D4" keine Servolenkung, Reserverad und Kofferraumabdeckung
04/2002	neuer Motor: 1.6 FSI (Benzin-Direkteinspritzung, 81 kW/110 PS)
04/2003	Modell 1.2 TDI "D4" erfüllt Abgasnorm Euro 4
09/2003	neuer Motor: 1.4 TDI (66 kW/90 PS)
07/2005	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3826/1673/1553
Breite mit Spiegeln [mm]	1890
Kofferraumvolumen [l]	350
Dachlast [kg]	40

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6 FSI	1.2 TDI	1.4 TDI	1.4 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1598	3/1191	3/1422	3/1422
Leistung [kW/PS]	55/75	81/110	45/61	66/90	55/75
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	126/3800	155/4500	140/1800	230/1900	195/2200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,3	9,8	14,9	10,9	12,6
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	173	202	168	188	173
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	5,9 l SP (NEFZ)	3,0 l D (NEFZ)	4,3 l D (NEFZ)	4,3 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	142 g/km	142 g/km	81 g/km	116 g/km	116 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	E	A	C	C
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1000/490	1000/540	/	1000/540	1000/540
Tankinhalt [l]	34,0	42,0	20,0	42,0	34,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/10/15	11/11/15	12/11/16	12/11/16	12/11/16
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	108	199	249	249
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 3	Euro 3, 3L	Euro 4, 5L	Euro 3, 5L

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6 FSI	1.2 TDI	1.4 TDI	1.4 TDI
Wartung 1	470	470	610	620	620
bei km/Monate	27500/24	27500/24	45000/24	45000/24	45000/24
Wartung 2	580	600	-	-	-
bei km/Monate	55000/48	55000/48	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	-	-	540	540	540
bei km/Monate	-/-	-/-	90000/96	120000/ 96	120000/ 96
Bremsscheiben und -beläge vorne	450	430	450	450	450
Bremsscheiben und -beläge hinten	420	340	390	390	390

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6 FSI	1.2 TDI	1.4 TDI	1.4 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	79	73	88	92	92
Betriebskosten (Kraftstoff)	148	155	81	106	106
Werkstatt-/Reifenkosten	61	61	72	67	66
Gesamtkosten pro Monat	288	289	241	264	264
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,1	23,1	19,3	21,2	21,1

Garantien

Nur im letzten Baujahr bekam der A2 eine zweijährige allgemeine Garantie. Auf den Lack gab Audi drei Jahre Garantie, gegen Durchrostung zwölf Jahre.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002

Im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2002 erreichte der Audi A2 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.