



Audi A4 (1994-2001) Benziner

Edel-Youngtimer

Der Audi A4 B5 war der Nachfolger des Audi 80 und führte dessen Erfolg in das nächste Jahrtausend. Der hochwertig verarbeitete A4 überzeugt mit hohem Fahrkomfort, bequemen Sitzen, feiner Materialauswahl und einfacher Bedienung. Die ausgewogenen und sicheren Fahreigenschaften passen auch für längere Touren. Das Platzangebot vorn ist gut, in der zweiten Reihe wäre etwas mehr Beinfreiheit wünschenswert. Der Kofferraum ist durchschnittlich groß. Das gilt sowohl für die Limousine als auch für den Kombi Avant.

Empfehlung: Der Basisbenziner 1.6 mit circa 100 PS reicht zum Mitschwimmen im Verkehr aus, mehr aber nicht. Besser passt der 125 PS starke 1.8. Goldene Mitte und unsere Empfehlung ist der 1.8 T, der bei guten Fahrleistungen einigermaßen sparsam bleibt. Zudem gilt dieser Motor als besonders standfest. Seidige Laufkultur bieten die Sechszylinder im 2.6 (150 PS), 2.4 (165 PS) und 2.8 (174/193 PS). Diese Motoren enttäuschen aber beim Durchzug und vor allem an der Zapfsäule. Richtig sportlich wird es mit einem S4 oder RS4. Der charismatische 2.7 V6-Turbo bietet rasante Fahrleistungen auf sehr sportlichem Niveau. Leider sind diese Modelle nur selten im Originalzustand zu finden und preislich deutlich höher positioniert als die zivilen Varianten. Für häufigen Anhängerbetrieb oder im Gebirge ist ein Exemplar mit dem Allradantrieb quattro empfehlenswert.

- ⊕ sehr hohe Verarbeitungsqualität, komfortable Federung, gute Sitze, einfache Bedienung, ausgewogene Fahreigenschaften
- ⊖ Kofferraum schlecht zu beladen (Limousine), hinten schlechte Übersichtlichkeit, hinten beengte Beinfreiheit, anfällige Vorderachse, rostige Türen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
ADAC-Bewertung	-	27,6	26,3	27,1	18,1	25,1	31,4	27,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	19,6	27,9	25,8	23,4	21,9	27,3	34,2	29,6
	23,8	40,8	36,3	32,2	30,5	34,6	40,8	37,6
	27,9	53,6	46,9	40,9	39,2	41,8	47,4	45,5
	32,1	66,5	57,4	49,7	47,8	49,1	54,0	53,5
	>32,1	>66,5	>57,4	>49,7	>47,8	>49,1	>54,0	>53,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters gibt es vom TÜV keine Daten mehr zu Hauptuntersuchungen. Die verfügbaren Werte in der ADAC Pannenstatistik deuten auf sehr hohe Zuverlässigkeit hin. Allgemein gilt der A4 als zuverlässiger Alltagsbegleiter. Problematisch sind die chronisch ausgeschlagenen Vorderachsgelenke und Türen, die an Unterkanten und hinter Zierleisten stark rosten.
Häufige Bauteilfehler	Sicherungs- und Relaisbox (2000)
Rückrufe	12/1997: Wegen elektrostatischer Entladungen am Lenkrad kann es zur Fehlauslösung des Fahrerairbags kommen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 391.000 (auch andere Modelle betroffen) 8/1999: Durch unzureichende Abdichtung der Spurstangenköpfe können diese vorzeitig verschleifen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 65.000 (auch andere Modelle betroffen) 6/2020: Es besteht Verletzungsgefahr aufgrund fehlerhafter Airbags. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 354.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/1994	Modelleinführung der viertürigen Stufenheck- Limousine mit fünf verschiedenen Benzinmotoren: 1.6 (74 kW/100 PS), 1.8 (92 kW/125 PS), 1.8 T (110 kW/150 PS), 2.6 V6 (110 kW/150 PS), 2.8 V6 (128 kW/174 PS) und 1.9 TDI (66 kW/90 PS)
09/1995	neuer Motor: 1.9 TDI mit variabler Turbolader-Geometrie (81 kW/110 PS); elektrische Fensterheber vorn serienmäßig
01/1996	neu: Kombi-Limousine Avant
06/1996	2.8 V6 (142 kW/193 PS) ersetzt 2.8 V6 (128 kW/174 PS)
02/1997	Seitenairbags und Nebelscheinwerfer Serie
07/1997	2.4 V6 (121 kW/165 PS) ersetzt 2.6 V6 (110 kW/150 PS)
09/1997	neuer Motor: S4 (2.7 T mit 195 kW/265 PS)
12/1997	neuer Motor: 2.5 TDI (110 kW/150 PS) mit tiptronic und quattro
02/1999	Facelift und neuer Motor: 1.8 T (132 kW/180 PS)
12/1999	neuer Motor: 1.9 TDI (85 kW/115 PS)
06/2000	neuer Motor: RS4 Avant (2.7 T mit 280 kW/381 PS)
10/2000	Modellwechsel bei der Limousine. Avant wird noch in der bisherigen Form weiter angeboten
07/2001	Modellwechsel beim Avant

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Avant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4479/1733/1415	4479/1733/1418
Breite mit Spiegeln [mm]	1848	1848
Kofferraumvolumen [l]	440	390
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	1.8	1.8T	2.6	2.4	1.8T	2.8
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1595	4/1781	4/1781	6/2598	6/2393	4/1781	6/2771
Leistung [kW/PS]	74/101	92/125	110/150	110/150	121/165	132/180	142/193
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	145/3800	168/3500	210/1750	225/3500	230/3200	235/2000	280/3200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,4	10,6	8,4	9,1	8,4	8,0	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	205	221	218	226	231	240
Verbrauch Hersteller pro 100 km	8,0 l S (NEFZ)	8,5 l S (NEFZ)	8,3 l S (NEFZ)	10,5 l S (NEFZ)	9,4 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	9,4 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	192 g/km	204 g/km	199 g/km	252 g/km	226 g/km	192 g/km	223 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	G	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/620	1300/640	1300/650	1500/720	1600/670	1300/680	1600/680
Tankinhalt [l]	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/10/14	18/10/14	18/11/17	17/11/16	18/11/16	18/11/18	18/11/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	121	121	191	162	121	189
Schadstoffklasse	D3	D3	D3	Euro 2 (bis 2500kg)	D3	D3	D3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6	1.8	1.8T	2.6	2.4	1.8T	2.8
Wartung 1	470	470	470	-	550	470	550
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	-/-	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	520	520	550	-	680	550	680
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	-/-	60000/48	60000/48	60000/48
Zahnriemen	-	590	590	-	600	590	600
bei km/Monate	-/-	180000/-	120000/-	-/-	120000/-	180000/-	120000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	440	440	490	-	490	490	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	410	-	410	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	770	770	770	-	1070	820	1070
Kupplung	840	880	880	-	980	880	980
Generator	550	550	550	-	730	550	730
Anlasser	340	340	370	-	720	370	720

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	1.8	1.8T	2.6	2.4	1.8T	2.8
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	88	86	91	95	95	101	107
Betriebskosten (Kraftstoff)	193	203	199	245	223	193	223
Werkstatt-/Reifenkosten	63	63	65	71	69	66	76
Gesamtkosten pro Monat	343	353	356	411	387	360	406
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,5	28,3	28,5	32,9	30,9	28,8	32,5

Garantien

Der A4 wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin gab Audi drei Jahre Garantie auf den Lack und ab 1998 zwölf Jahre gegen Rost.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.