



VW Golf IV (1997-2003) Benziner

einfach zeitlos

Der VW Golf IV hat ein herausragendes Design, das selbst nach über 20 Jahren noch nicht altbacken wirkt. Der Wolfsburger Bestseller ist noch heute ein gängiger Geselle im täglichen Straßenbild. Es finden sich sowohl heruntergewirtschaftete Kilometerkönige sowie gepflegte Rentnerautos mit kaum Laufleistung. Kein Wunder, denn die Technik gilt weitgehend als solide und das Design ist zeitlos. Das stets sichere Fahrverhalten und die einfache Bedienung sowie die einigermaßen übersichtliche Karosserie gefallen im Alltag. Die Verarbeitungs- und Materialqualität kann auch nach zwei Jahrzehnten noch überzeugen. Das Platzangebot ist vorn wie hinten gut. Der Kofferraum bietet genügend Stauvolumen für den Alltag, im Kombi Variant hat richtig viel Gepäck Platz.

Empfehlung: Der Golf IV ist auf dem Gebrauchtwagenmarkt mit breiter Motoren- und Ausstattungspalette vertreten. Die wirtschaftliche 1.4 Einstiegsversion entwickelt nur bei höheren Drehzahlen Temperament. Etwas mehr Kraft hat der etwa 100 PS starke 1.6 und passt bestens zum Youngtimer. Ebenso verhält es sich mit den nochmals stärkeren Saugbenzinern 1.8 und 2.0. Sportlich wird es mit dem 150 PS starken 1.8 T und den trinkfesten und charakterstarken Fünf- und Sechszylindervarianten. Gerade die Vierzylinder gelten als robust und unkompliziert. Der zukünftige Klassiker R32 mit damals unglaublichen 241 PS steigt bereits im Preis wieder stark an. Für diese seltene Variante muss richtig viel Geld auf den Tisch gelegt werden. Tipp: Entfernen Sie einmal im Jahr die Radhausinnenverkleidungen vorn und befreien Sie den Kotflügel von Schmutz - das beugt Rost am unteren Ende der Kotflügel vor. Ansonsten sind gerne die Heckklappen vom Gammel befallen.

- ⊕ gute Verarbeitung, vorn viel Platz, leichte Bedienung, hoher Fahrkomfort, sehr sichere Straßenlage, gute Bremsen, hat Potenzial zum Klassiker, zeitloses Design
- ⊖ nach hinten mäßige Sicht, oft hohe Laufleistungen, rostanfällige Heckklappen und Kotflügel, große Motorenauswahl, riesige Auswahl an Gebrauchtfahrzeugen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
ADAC-Bewertung	48,9	30,3	35,6	49,8	40,5	37,1	35,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8
	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1
	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3
	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6
	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Golf IV taucht wegen seines Alters in keiner Statistik zu Hauptuntersuchungen mehr auf. Auch in der ADAC Pannenstatistik gibt es kaum noch Daten. Grundsätzlich gilt das Auto als solide, Rost ist aber auch hier ein Thema. Bei gründlicher Wartung kann ein Golf IV zum Kilometerkönig werden. Das beweisen viele Gebrauchtwagen in den großen Fahrzeugbörsen.
Häufige Bauteilfehler	Kupplungsseilzug (1997), Verteiler (inkl. Zündverstellung) (1997), Zündspule (1997, 2003)
Rückrufe	2/1999: 2.0, 2.3, 1.9 TDI (81kW) und Allrad 4-Motion: Bei Auslösung des Gurtstraffers könnte die Dämmmatte entzündet werden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2002: Fahrzeuge mit ABS (ohne ASR, EDS oder ESP): Aufgrund eines elektrischen Fehlers im ABS-Steuergerät könnte es zur thermischen Überlastung einzelner Bauteile bzw. zu Schmor Schäden an der ABS-Einheit kommen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.200 (auch andere Modelle betroffen) 12/2006: Mit Komfortsitzen mit Sitzheizung: Durch möglichen Bruch der Fahrersitz-Heizmatte kann es zum Ausfall der Sitzheizung und im Vorfeld vereinzelt auch zu örtlichen Erwärmungen kommen. Der Händler tauscht den Sitzheizungsschalter gegen eine Ausführung mit Überlastungsschutz für den Fahrersitz. Die Aktion läuft seit Anfang Mai, ist für den Kunden kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 19.000 (auch andere Modelle betroffen) 12/2008: Mit Verschrtenumbau Handbedienung "Classic": Bei nachträglich umgebauten Fahrzeugen mit dem optional erhältlichen Handbediensystem "Classic", mit dem Gas und Bremse von Hand betätigt werden, kann es zu Haarrissen in der Schweißnaht des Lagerzapfens auf der Sockelplatte kommen. Dies führt zum Ausfall der Bremsbetätigung und somit der Bremsen. Im Rahmen der Maßnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Sockelplatte der Handbedienung kostenlos ausgetauscht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 384 (auch andere Modelle betroffen) 6/2020: Verletzungsgefahr aufgrund fehlerhafter Airbags: Fehlerhafter Airbag: Der Hersteller ruft das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.211 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

08/1997	Neuaufgabe Golf IV als 3- und 5-Türer mit Seitenairbag vorn Serie, Motorvarianten: 1.4 mit 55 kW/75 PS, 1.6 mit 74 kW/100 PS, 1.8 mit 92 kW/125 PS, 1.8 T mit 110 kW/150 PS, und 2.3 V5 mit 110 kW/150 PS, Diesel: 1.9 SDI mit 50 kW/68 PS, 1.9 TDI mit 66 kW/90 PS und 1.9 TDI mit 81 kW/110 PS; 1.6, 1.8, 2.3 V5 und 1.9 TDI (81 kW/110 PS) auch mit Automatikgetriebe erhältlich
07/1998	Allradversion 4MOTION mit 1.8 und 1.9 TDI
01/1999	Allradversion 4Motion mit 2.3 V5, zusätzliche Motorvariante 2.0 mit 85 kW/116 PS
04/1999	Einführung Golf Variant IV, bis auf 1.8 und 2.3 V5 mit ident. Motorenprogramm wie Limousine,
05/1999	zusätzlich Dieselmotor 1.9 TDI mit 85 kW/116 PS (Pumpe-Düse-System)
06/1999	neu: 2.8 V6 Motor als 4MOTION erhältlich
01/2000	1.6 auf Euro 4 umgestellt. Jetzt mit 77 kW/105 PS (Schaltgetriebe) und 75 kW/102 PS (Automatik)
09/2000	neue 1.9 TDI mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und 74 kW/100 PS bzw. 110 kW/150 PS
03/2001	1.9 TDI auch mit 96 kW/130 PS
01/2002	1.6 FSI Benzindirekteinspritzer mit 81 kW/110 PS
08/2002	neues Spitzenmodell beim Golf: R32 mit V6-Motor 177 kW/241 PS
10/2002	Variant mit Erdgas-Motorisierung: 2.0 Bi-Fuel (85 kW/115 PS)
08/2003	Neuaufgabe Golf V als Nachfolger der 3- bzw. 5-türigen Schräghecklimousine
10/2006	Baureihe Golf IV Variant eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Variant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4149/1735/1444	4397/1735/1485
Breite mit Spiegeln [mm]	1960	1960
Kofferraumvolumen [l]	330	460
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6	1.6 FSI	2.0	1.8	1.8 5V Turbo	2.3 V5	2.8 V6
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	1997-2003	1997-2003	2002-2003	1999-2003	1998-2000	2000-2003	1998-2000	1999-2003
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1984	4/1781	4/1781	5/2324	6/2792
Leistung [kW/PS]	55/75	74/100	81/110	85/115	92/125	110/150	110/150	150/204
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	126/3300	145/3800	155/4400	172/3200	170/4200	210/1750	205/3200	270/3200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,5	10,9	10,6	10,5	10,4	8,5	8,8	7,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	188	194	195	198	216	216	235
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,4 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)	6,2 l SP (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	8,9 l S (NEFZ)	7,8 l S (NEFZ)	9,3 l S (NEFZ)	10,8 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	154 g/km	182 g/km	149 g/km	190 g/km	214 g/km	187 g/km	223 g/km	259 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	G	F	G	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1000/550	1200/580	1200/590	1200/600	1400/650	1300/600	1500/650	1600/700
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	62,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/10/13	17/10/14	17/10/14	18/10/15	18/10/15	14/13/20	15/13/18	11/16/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	108	108	135	121	121	162	189
Schadstoffklasse	D3	D3	Euro 4	Euro 4	D3	Euro 4	D3	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.6 FSI	2.0	1.8	1.8 5V Turbo	2.3 V5	2.8 V6
Wartung 1	410	450	410	430	430	450	430	480
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	25000/24	27500/24
Wartung 2	560	550	530	580	580	620	640	700
bei km/Monate	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	50000/48	55000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	400	390	400	400	400	470	450	630
Bremsscheiben und -beläge hinten	-	300	300	300	300	320	310	420
Auspuffanlage (nach Kat)	-	-	-	-	-	-	550	-
Kupplung	750	750	810	850	850	850	780	940
Generator	540	540	690	540	540	570	520	540
Anlasser	360	410	360	360	360	410	450	490

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6	1.6 FSI	2.0	1.8	1.8 5V Turbo	2.3 V5	2.8 V6
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	80	81	81	91	89	92	98	97
Betriebskosten (Kraftstoff)	141	163	144	169	188	167	195	233
Werkstatt-/Reifenkosten	57	58	57	58	60	62	73	71
Gesamtkosten pro Monat	278	302	282	318	337	322	365	402
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,3	24,2	22,6	25,4	26,9	25,7	29,2	32,1

Garantien

Für den Golf IV gibt es keine allgemeine Garantie. Immerhin gab es auf den Lack eine Garantie von drei Jahren und auf Durchrostungen von zwölf Jahren.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 1998

Der Golf IV erreicht im Crashtest 1998 vier von fünf Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.