



VW Polo (1994-2001)

Kleinwagen-Youngtimer

Der VW Polo der dritten Generation ist mittlerweile im Youngtimer-Alter angekommen. Trotz des Alters fährt immer noch eine sechsstellige Anzahl des Modelles auf deutschen Straßen umher. Das mag einerseits an den hohen Verkaufszahlen, andererseits an einfacher, aber haltbarer Technik liegen. Beim Fahren gefallen die gutmütigen Fahreigenschaften, die einfache Bedienung und die entspannte Sitzposition. Das Platzangebot ist vorn gut, in der zweiten Reihe ausreichend. Einen richtig großen Kofferraum bietet der weniger häufig verfügbare Kombi Variant. Die Stufenheck-Limousine ist in Deutschland sehr selten zu finden, kann aber ebenfalls mit einem großen Kofferraum punkten. Vom TÜV stehen wegen des Alters keine Daten zur Zuverlässigkeit zur Verfügung. Die Werte in der ADAC Pannenstatistik bescheinigen dem kleinen Polo eine etwa durchschnittliche Zuverlässigkeit. Im Großen und Ganzen gilt der Polo als unkompliziertes und wartungsfreundliches Auto.

Empfehlung: Eine der Basismotorisierungen ist der 1.0 mit 50 PS. Für das Einsatzgebiet innerorts reicht der Motor völlig aus. Besonders häufig ist der etwas kräftigere, 60 PS starke 1.4 zu finden, der im Alltag einigermaßen sparsam bleibt. Der 75 PS starke 1.6 und der 100 PS starke 1.4 16V haben zwar deutlich mehr Reserven, sind aber weniger häufig zu finden. Ein seltenes Liebhaberstück ist der 120/125 PS starke GTI. Die älteren Saugdiesel mit maximal 68 PS fühlen sich eher nach Traktor an, gelten aber als unverwundlich. Viel spritziger und gleichzeitig sparsam ist man mit einem der seltenen TDI mit 75 bis 110 PS unterwegs. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt spielen die Diesel allerdings so gut wie keine Rolle. Wir empfehlen nach einem gut gewarteten Rentnerfahrzeug Ausschau zu halten. Man findet relativ häufig solche Exemplare und kann damit einige Jahre glücklich werden. Problemzonen sind teils verschleißanfällige Getriebe und vereinzelt klappernde Hydrostößel im 1.0 und 1.4. Letztere lassen sich in der Werkstatt relativ einfach ersetzen. Danach läuft der Motor wieder klapperfrei.

- ⊕ gute Verarbeitung, leichte Bedienung, körpergerechte Sitze, günstig im Einkauf und Unterhalt, einfache Technik, große Motorenauswahl
- ⊖ hinten beengter Zustieg, Schalter z.T. unübersichtlich platziert, Kopfstützen nicht höhenarretierbar, anfällige Getriebe, kein ESP, aus heutiger Sicht schlechtes Sicherheitsniveau

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
ADAC-Bewertung	-	30,2	34,3	34,8	36,2	33,7	33,2	37,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	19,6	27,9	25,8	23,4	21,9	27,3	34,2	29,6
	23,8	40,8	36,3	32,2	30,5	34,6	40,8	37,6
	27,9	53,6	46,9	40,9	39,2	41,8	47,4	45,5
	32,1	66,5	57,4	49,7	47,8	49,1	54,0	53,5
	>32,1	>66,5	>57,4	>49,7	>47,8	>49,1	>54,0	>53,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters taucht dieser Polo nicht mehr in einer Statistik des TÜV auf. In der ADAC Pannenstatistik kommt dieses Modell zumeist auf gute Werte. Grundsätzlich gilt das Auto als zuverlässig und ist weitgehend frei von großen Problemen. Am auffälligsten sind teilweise defekte Getriebe, klappernde, aber einfach zu reparierende Hydrostößel bei den Benzinern und rostige Abgasanlagen.
Häufige Bauteilfehler	Katalysator (1995, 1997-1998), Thermostat (1998-1999), Türschloss Fahrerseite (2001), Verteiler (inkl. Zündverstellung) (1994, 1996-1999), Zündspule (1994-1999, 2001), Zündung allgemein (1997, 1999)
Rückrufe	6/2002: Fahrzeugtypen 6N, 6X, 6E: Aufgrund von Fertigungsfehlern kann es zu Spannungsrisen an den Anschlussstücken der Unterdruckleitungen zum Bremskraftverstärker kommen. Die Leitungen werden überprüft und ggf. instandgesetzt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 300.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/1994	Modelleinführung des Polo III als drei- und fünftürige Steilhecklimousine mit drei Benzinmotoren: Polo 1.05 (33 kW/45 PS), Polo 1.3 (40 kW/55 PS) und Polo 1.6 (55 kW/75 PS)
05/1995	zusätzlicher Motor: Polo 1.9 D (47 kW/64 PS), Polo 1.4 (44 kW/60 PS) ersetzt Polo 1.3
08/1995	fünftüriges Sondermodell Harlekin mit Vierfarben-Lackierung
09/1995	Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig
10/1995	Stufenheck-Version Classic auf Basis des Seat Cordoba
08/1996	zusätzlicher Motor: Polo 1.4 16V (74 kW/100 PS), Polo 1.0 (37 kW/50 PS) ersetzt Polo 1.05
11/1996	zusätzlicher Motor: Polo 1.9 SDI (47 kW/64 PS)
07/1997	Kombi-Version Variant auf Basis des Seat Cordoba Vario
09/1997	zusätzlicher Motor: Polo 1.7 SDI (44 kW/60 PS)
07/1998	zusätzlicher Motor: Polo 1.9 TDI (81 kW/110 PS) für Classic und Variant
10/1998	zusätzlicher Motor: 1.6 GTI (88 kW/120 PS)
09/1999	Facelift mit neuer Armaturentafel für die drei- und fünftürige Steilhecklimousine mit z.T. neuen Modellbezeichnungen, zusätzlicher Motor: 1.4 TDI (55 kW/75 PS); GTI (92 kW/125 PS) ersetzt GTI (88 kW/120 PS)
09/2001	Einstellung der Modellreihe und Einführung der 4. Modellgeneration

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	3715/1655/1420	4137/1640/1433	4137/1640/1442
Kofferraumvolumen [l]	260	390	455
Dachlast [kg]	75	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0	1.4	1.4 16 V	1.6	GTI	1.7 SDI	1.9 D	1.4 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/5	SR/5	SR/3	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/999	4/1390	4/1390	4/1598	4/1598	4/1716	4/1896	3/1422
Leistung [kW/PS]	37/50	44/60	74/100	55/75	92/125	44/60	47/64	55/75
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	86/3000	116/3000	126/4400	135/2800	152/3300	115/2200	124/2000	195/2200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	18,5	14,9	10,5	12,2	8,7	17,4	15,8	12,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	151	160	188	172	205	157	160	170
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	6,9 l SP (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	7,1 l SP (NEFZ)	4,4 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)	4,4 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	142 g/km	151 g/km	170 g/km	166 g/km	170 g/km	119 g/km	151 g/km	119 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	G	G	G	G	D	F	C
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	650/450	800/450	800/450	800/450	800/450	800/450	800/450	800/450
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/10/13	14/10/14	16/13/17	16/10/13	16/17/17	16/10/13	12/10/10	16/10/13
Steuer pro Jahr* [Euro]	67	94	103	117	108	299	327	249
Schadstoffklasse	D3	D3	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 4	D3, 5L	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 3, 5L

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0	1.4	1.4 16 V	1.6	GTI	1.7 SDI	1.9 D	1.4 TDI
Wartung 1	110	110	110	110	150	170	170	160
bei km/Monate	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-
Wartung 2	240	240	240	240	270	270	270	260
bei km/Monate	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12
Wartung 3	280	300	300	300	320	340	300	320
bei km/Monate	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-
Wartung 4	400	420	360	360	400	400	400	390
bei km/Monate	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-
Zahnriemen	-	-	-	-	-	430	430	490
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	90000/-	90000/-	90000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	460	410	450	450	410	400	400	450
Bremsscheiben und -beläge hinten	360	370	330	330	330	360	360	330
Auspuffanlage (nach Kat)	-	-	500	470	-	-	450	550
Kupplung	790	780	800	800	810	750	660	810
Generator	-	460	460	460	-	-	1040	920
Anlasser	490	490	510	460	490	490	480	580

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0	1.4	1.4 16 V	1.6	GTI	1.7 SDI	1.9 D	1.4 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	73	75	93	81	103	99	86	94
Betriebskosten (Kraftstoff)	147	155	176	168	181	106	129	106
Werkstatt-/Reifenkosten	56	60	63	60	66	70	70	74
Gesamtkosten pro Monat	276	291	331	309	350	275	285	274
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,1	23,2	26,5	24,7	28,0	22,0	22,8	22,0

Garantien

Der Polo wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin gab VW drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Rost.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2000

Der Polo erreichte im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2000 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.