



Opel Corsa (1993-2000)

Rüsselsheimer Bestseller

Der Opel Corsa B zählte seiner Zeit zu den beliebtesten Kleinwagen. Daher sind fast 30 Jahre nach der Vorstellung noch immer einige Opel Corsa B auf unseren Straßen unterwegs. Der leicht bedienbare Kleinwagen punktet mit einer komfortablen Fahrwerksabstimmung und guter Verarbeitung. Das geringe Platzangebot vor allem hinten und im Kofferraum spricht allerdings nicht für den Rüsselsheimer. Der als Drei- und Fünftürer erhältliche Opel bietet sich dank einfacher Technik für Hobbyschrauber an, die Reparaturen und Wartung gerne selbst vornehmen.

Empfehlung: Für den Corsa B gibt es eine große Auswahl verschiedener Benzinmotoren. Der 1.0 12V und der 1.2 8V reichen für städtisches Umfeld aus. Etwas kräftiger gehen der 1.2 16V und der 1.4 8V zu Werke. Mit 60 bis 82 PS sind auch längere Strecken ohne Stress fahrbar. Nochmals etwas zügiger geht es im 1.4 16V mit 90 PS voran. Der etwas sportlicher positionierte GSi ist sehr selten zu finden, vor allem wenn es sich um ein unverbasteltes Exemplar handeln soll. Dieselmotoren spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt keinerlei Rolle. Grundsätzlich gilt das Auto als weitgehend solide. Altersbedingte Schwachstellen, wie teils starker Rost im Unterbodenbereich und an den Federaufnahmen, rostende Abgasanlagen, teils defekte Zylinderkopfdichtungen, sich längende Steuerketten und weitere typische Schwachstellen bleiben aber nicht aus.

- ⊕ gute Verarbeitung, Fahrerairbag serienmäßig, günstig im Unterhalt, komfortable Federung, leichte Bedienung
- ⊖ mäßiger Geradeauslauf/unpräzise Lenkung, geringes Platzangebot, kleiner Kofferraum, wenige Ablagen, teils herber Rostbefall

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ADAC-Bewertung	-	-	35,6	30,0	24,3	25,5	28,9	43,3

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	16,1	19,6	27,9	25,8	23,4	21,9	27,3	34,2
	19,1	23,8	40,8	36,3	32,2	30,5	34,6	40,8
	22,2	27,9	53,6	46,9	40,9	39,2	41,8	47,4
	25,2	32,1	66,5	57,4	49,7	47,8	49,1	54,0
	>25,2	>32,1	>66,5	>57,4	>49,7	>47,8	>49,1	>54,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Laut ADAC Pannenstatistik ist der Opel Corsa leicht überdurchschnittlich zuverlässig. Beim TÜV stehen aufgrund des Alters keine Daten mehr zu Hauptuntersuchungen zur Verfügung. Bei ordentlicher Wartung gilt der Corsa trotz einiger typischer Schwachstellen grundsätzlich als weitgehend solide.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (1999), Kurbelwellensensor (1999-2000), Zündkerze (1995)
Rückrufe	7/1997: 1.4 16V / 1.6 16V: Defekte Umlenk-Spannrollen des Zahnriemenantriebes können zu Motorschäden führen. 3/2001: Ohne Sitzhöhenverstellung: Die Sitzschienen der Vordersitze werden mit Verstärkungen stabilisiert. Betroffene Fzg. in Deutschland: 890.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2001: Ohne Seitenairbag und mit mech. Gurtstraffer: Wegen nachlassender Federspannung in den Vordersitzgurtschlössern werden diese ausgetauscht.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/1993	Modelleinführung: drei- bzw. fünftüriger Kleinwagen mit Steilheck und vier Motoren: 1.2 (33 kW/45 PS), 1.4 (44 kW/60 PS), 1.5 D (37 kW/50 PS), 1.5 TD (49 kW/67 PS)
07/1993	neue Motoren: 1.4 (60 kW/82 PS) und GSi 16V (1.6 l mit 80 kW/109 PS)
08/1994	1.4 16V (66 kW/90 PS) ersetzt 1.4 (60 kW/82 PS), 1.6 16V (GSi, 78 kW/106 PS) ersetzt 1.6 16V (GSi, 80 kW/109 PS), Doppelairbag serienmäßig
10/1994	Einsteigermodell City
02/1996	1.7 D (44 kW/60 PS) ersetzt 1.5 D
03/1997	Facelift mit Fahrwerksänderungen; neuer Motor: 1.0 12V (Dreizylinder, 40 kW/54 PS); elektrische Servolenkung auf Wunsch (Serie beim Swing)
07/1998	neuer Motor: 1.2 16V (48 kW/65 PS); 1.2 (33 kW) und 1.4 (44 kW) entfallen, Seitenairbag auf Wunsch
09/2000	Einstellung der Modellreihe und Einführung Corsa C

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	3729/1608/1420	3729/1608/1420
Kofferraumvolumen [l]	260	280
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2	1.0 12V	1.7 D	1.2 16V	1.4	1.4 16V	GSI 16V	GSI 16V
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1195	3/973	4/1686	4/1199	4/1389	4/1389	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	33/45	40/55	44/60	48/65	60/82	66/90	78/106	80/109
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	88/2800	82/2800	112/2650	110/4000	114/3400	125/4000	148/4000	150/3800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	20,0	18,0	16,5	14,0	12,5	11,0	9,8	9,5
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	145	150	155	163	173	180	192	195
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,5 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	-	7,4 l S (NEFZ)	-	-
CO ₂ [g/km]	156 g/km	138 g/km	139 g/km	151 g/km	-	175 g/km	-	-
CO ₂ -Effizienzklasse	G	F	F	G		G		
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	450/400	700/420	850/450	1000/450	900/450	900/450	1000/450	1000/450
Tankinhalt [l]	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/10/10	14/10/10	16/10/12	14/10/11	13/10/12	13/10/12	13/21/20	13/21/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	88	67	293	81	211	94	117	242
Schadstoffklasse	Euro 2 (bis 2500kg)	D4	Euro 2 (bis 2500kg)	D4	Euro 1	D4	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 1

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2	1.0 12V	1.7 D	1.2 16V	1.4	1.4 16V	GSi 16V	GSi 16V
Wartung 1	-	150	180	140	-	140	-	-
bei km/Monate	-/-	15000/-	15000/-	15000/-	-/-	15000/-	-/-	-/-
Wartung 2	-	200	240	190	-	200	-	-
bei km/Monate	-/-	-/12	-/12	-/12	-/-	-/12	-/-	-/-
Wartung 3	-	320	460	310	-	310	-	-
bei km/Monate	-/-	30000/24	30000/24	30000/24	-/-	30000/24	-/-	-/-
Wartung 4	-	370	460	390	-	540	-	-
bei km/Monate	-/-	60000/48	60000/48	60000/48	-/-	60000/48	-/-	-/-
Zahnriemen	-	-	280	-	-	230	-	-
bei km/Monate	-/-	-/-	120000/-	-/-	-/-	60000/48	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	-	320	320	320	-	320	-	-
Bremsscheiben und -beläge hinten	-	350	330	350	-	350	-	-
Auspuffanlage (nach Kat)	-	370	260	420	-	410	-	-
Kupplung	-	690	700	710	-	680	-	-
Generator	-	690	590	690	-	350	-	-
Anlasser	-	540	930	260	-	280	-	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2	1.0 12V	1.7 D	1.2 16V	1.4	1.4 16V	GSi 16V	GSi 16V
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	-	73	98	74	-	75	-	-
Betriebskosten (Kraftstoff)	-	145	124	155	-	179	-	-
Werkstatt-/Reifenkosten	-	67	70	71	-	73	-	-
Gesamtkosten pro Monat	-	284	291	300	-	327	-	-
Gesamtkosten pro km [Cent]	-	22,7	23,3	24,0	-	26,2	-	-

Garantien

Der Corsa wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gab Opel ein Jahr Garantie auf den Lack und sechs Jahre gegen Rost.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.