



VW Passat (1996-2005) Diesel

Sprung Richtung Premium

Mit der fünften Generation änderte sich beim Passat einiges. VW versuchte bei Materialauswahl und Verarbeitung Premium-Anspruch zu generieren. Dank längs eingebauter Motoren war auch der Einsatz von V6-Motoren kein Problem. Die technische Basis teilt sich der Passat mit den damaligen Limousinen von Audi. Das Platzangebot im Passat ist wie immer gut. Besonders im Kombi findet sich viel Platz und ein sehr großer Kofferraum. Die Verarbeitung ist zumeist hochwertig, auch die Materialauswahl kann sich sehen lassen. Das Fahrwerk zeigt sich ausgewogen und sicher abgestimmt, die Sitze taugen auch für lange Strecken. Beim umfangreichen Facelift 2000 wurde die Optik innen wie außen stark modifiziert und die Motorenpalette überarbeitet. Ärgerlich sind die chronisch labilen Gelenke der aufwändigen Vorderachse und zum Teil starker Rostbefall vor allem an den vorderen Kotflügeln. Bei den Hauptuntersuchungen fallen diese Mängel vermehrt auf. In der ADAC Pannenstatistik deuten die Zahlen allerdings auf gute Zuverlässigkeit hin. Das beweisen auch viele Modelle in den großen Fahrzeugbörsen mit zum Teil extrem hohen Laufleistungen.

Empfehlung: Der Basisdiesel 1.9 TDI mit 90 PS macht aus dem Passat keinen Sportler, reicht zum zügigen Mitschwimmen im Verkehr aber aus. Spürbar kräftiger wirken die Varianten ab 110 PS. Unsere klare Empfehlung ist ein Facelift-Modell mit dem häufig verfügbaren 1.9 TDI mit 130 PS. Der Motor begeistert noch heute mit strammem Durchzug im mittleren Drehzahlbereich und geringem Verbrauch. Grundsätzlich gelten alle 1.9 TDI als sehr langlebig und erreichen zum Teil sehr hohe Laufleistungen. Die etwas kräftigeren 2.0 TDI spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt eher eine untergeordnete Rolle. Die kernigen Sechszylinder 2.5 TDI leiden besonders bei häufigen Kurzstrecken unter einlaufenden Nockenwellen, was hohe Reparaturkosten nach sich zieht. Zudem sind sie im Vergleich zu den Vierzylindern deutlich weniger sparsam. Die hohe Wertbeständigkeit hat bei den beliebten Kombi-Modellen relativ hohe Gebrauchtwagenpreise zur Folge, etwas günstiger werden die Limousinen angeboten.

- ⊕ hohe Qualität, bequemer Zustieg, sehr großer Kofferraum, vorn viel Platz, hoher Fahrkomfort, sichere Straßenlage, kräftige Bremsen, niedrige Unterhaltskosten, kräftige und sehr haltbare 1.9 TDI
- ⊖ kleine Kofferraum-Ladeöffnung (Limousine), nach hinten unübersichtliche Karosserie, anfällige Vorderachse, oft hohe Laufleistungen, sich ablösender Softlack im Innenraum, wenig kultivierte Sechszylinder-Diesel

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
ADAC-Bewertung	35,1	28,4	24,2	27,9	40,0	22,7	21,9	18,5	50,8	63,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	28,3	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8
	38,4	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0
	48,5	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1
	58,6	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3
	>58,6	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik deuten die verfügbaren Zahlen auf hohe Zuverlässigkeit des Passat hin. Modelle ab dem Facelift im Jahr 2000 erreichen bessere Werte als die älteren Modelle. Bei der Hauptuntersuchung bereiten die verschleissfreudige Vorderachse und Lenkung sowie Bremsendefekte und Beleuchtung, vor allem bis zum Facelift (bis 2000), Probleme.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2005), Bremssattel, Radbremszylinder hinten (2005), Feststellbremse mechanisch (2005), Kraftstoffförderung allgemein (2004), Öldruck (2005), Starterbatterie (2005), Turbo-Lader (2005), Türschloss Fahrerseite (1997)
Rückrufe	8/1999: Durch unzureichende Abdichtung der Spurstangenköpfe können diese vorzeitig verschleissen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 65.000 12/2006: Bei Komfortsitzen mit Sitzheizung: Durch möglichen Bruch der Fahrersitz-Heizmatte kann es zum Ausfall der Sitzheizung und im Vorfeld vereinzelt auch zu örtlichen Erwärmungen kommen. Der Händler tauscht den Sitzheizungsschalter gegen eine Ausführung mit Überlastungsschutz für den Fahrersitz. Die Aktion läuft seit Anfang Mai, ist für den Kunden kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 19.000 (auch andere Modelle betroffen) 12/2008: Mit Versehrtenumbau Handbedienung "Classic": Bei nachträglich umgebauten Fahrzeugen mit dem optional erhältlichen Handbediensystem "Classic", mit dem Gas und Bremse von Hand betätigt werden, kann es zu Haarrissen in der Schweißnaht des Lagerzapfens auf der Sockelplatte kommen. Dies führt zum Ausfall der Bremsbetätigung und somit der Bremsen. Im Rahmen der Maßnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Sockelplatte der Handbedienung kostenlos ausgetauscht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 384 (auch andere Modelle betroffen) 2/2019: Fehlerhafter Airbag: Der Hersteller ruft das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen) 6/2020: Fehlerhafter Airbag: Der Hersteller ruft das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.211 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

08/1996	Markteinführung der 4-türigen Stufenhecklimousine; Karosserie vollverzinkt; Motoren längs eingebaut, Benzin von 1,6 l bis 2,8 l und zwei TDI-Motoren mit Verteiler-Einspritzpumpe (90/110 PS); Allradantrieb (Syncro) beim V6-Motor; Seitenairbags vorn
03/1997	Einführung der 5-türigen Kombilimousine Variant
05/1997	2,3 l-VR5-Motor (110 kW/150 PS) und Syncro-Modell mit Technik des Audi Quattro
08/1998	neuer TDI-Motor mit Pumpe-Düse-Einspritzung (85 kW/116 PS) vorgestellt.
01/1999	neuer Dieselmotor: 2.5 V6 TDI mit 110 kW/150 PS
04/1999	elektronisch geregelte 4Motion Allradtechnik ersetzt Syncro-Technik
09/2000	umfangreiche Modellüberarbeitung: 1.6 (75 kW/102 PS), 2.0 (85 kW/115 PS), 1.8T 20V (110 kW/150 PS), 2.3 V5 (125 kW/170 PS), 2.8 V6 (142 kW/193 PS), 1.9 TDI (74 kW/101 PS), 1.9 TDI (96 kW/130 PS), 2.5 V6 TDI (110 kW/150 PS)
08/2001	neuer zusätzlicher Motor: Achtzylinder 4.0 W8 mit 202 kW/275 PS
10/2001	neuer Motor: 2.0 5V (96 kW/130 PS)
02/2003	neuer Motor: 2.5 TDI V6 (132 kW/180 PS) mit Allradantrieb
04/2003	neuer Motor: 2.5 TDI V6 (120 kW/163 PS)
10/2003	neuer Motor: 2.0 TDI (100 kW/136 PS) mit Rußpartikelfilter
02/2005	Modellwechsel bei der Limousine
03/2005	neuer Motor: 1.6 (75 kW/102 PS)
06/2005	Modellwechsel beim Kombi, Motorisierung wie Limousine

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Variant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4675/1740/1459	4669/1740/1496
Kofferraumvolumen [l]	475	495
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 V6 TDI	2.5 V6 TDI	2.5 V6 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	KB/5
Bauzeitraum	1996-2000	2000-2004	1996-2000	1999-2000	2000-2004	2000-2003	2003-2004	2003-2005
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	6/2496	6/2496	6/2496
Leistung [kW/PS]	66/90	74/100	81/110	85/115	96/130	110/150	120/163	132/180
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	210/1900	250/1900	235/1900	285/1900	285/1750	310/1500	350/1500	370/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,7	12,4	11,5	10,7	9,9	9,6	9,1	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	191	196	200	208	220	225	223
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,3 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)	7,0 l D (NEFZ)	6,8 l D (NEFZ)	7,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	143 g/km	146 g/km	143 g/km	143 g/km	149 g/km	186 g/km	184 g/km	213 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	D	D	D	F	E	F
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/650	1400/650	1500/650	1600/650	1600/650	1600/750	1800/750	2000/750
Tankinhalt [l]	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/11/15	21/11/15	20/11/15	20/11/15	20/11/17	22/13/20	22/13/20	18/13/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	316	316	327	316	316	416	416	416
Schadstoffklasse	D3	Euro 3	Euro 2 (bis 2500kg)	D3	Euro 3	Euro 3	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 V6 TDI	2.5 V6 TDI	2.5 V6 TDI
Wartung 1	500	440	500	150	440	530	530	530
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	15000/12	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24
Wartung 2	530	470	530	450	470	560	630	630
bei km/Monate	56000/48	56000/48	56000/48	30000/24	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48
Wartung 3	-	-	-	620	-	-	-	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	60000/48	-/-	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	530	520	530	470	470	670	630	630
bei km/Monate	90000/-	120000/-	90000/-	90000/-	120000/-	120000/-	120000/-	120000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	450	450	450	450	450	490	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	340	330	340	340	330	300	370	370
Auspuffanlage (nach Kat)	590	-	590	590	-	-	-	-
Kupplung	860	1030	860	890	1170	-	1340	-
Generator	730	770	730	730	710	640	710	710
Anlasser	470	490	470	460	480	490	620	620

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 V6 TDI	2.5 V6 TDI	2.5 V6 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	118	118	112	111	111	139	139	129
Betriebskosten (Kraftstoff)	114	115	114	112	119	143	139	158
Werkstatt-/Reifenkosten	72	66	73	79	67	71	75	76
Gesamtkosten pro Monat	304	300	298	302	297	353	354	363
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,3	24,0	23,9	24,1	23,7	28,2	28,3	29,1

Garantien

Der Passat wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin gab Volkswagen drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostungen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2001

Der Passat B5 erreichte beim Crashtest 2001 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.