



Renault Twingo (1993-2007)

Frauenliebling

Der pfiffige Kleinwagen aus Frankreich verkaufte sich in langen 14 Jahren Bauzeit enorm gut. Dazu trugen das vor allem bei Frauen beliebte Design mit seinem freundlichen "Gesicht", das optionale Faltdach und das kluge Innenraumkonzept bei. So ist es möglich die Rückbank zu verschieben und sowohl nach vorne als auch nach hinten zu klappen. In Verbindung mit den nach hinten umklappbaren Lehnen der Vordersitze konnte damit sogar eine Liegefläche geschaffen werden. Die Lenkung ist zwar gefühllos, das Fahrverhalten aber stets gutmütig sicher. Im Laufe der langen Bauzeit wurde das Modell mehrfach überarbeitet. Wegen seines Alters taucht der erste Renault Twingo im TÜV-Report nicht mehr auf. Grundsätzlich gelten spätere Modelle als deutlich zuverlässiger gegenüber älteren Modellen. Das beweist auch die ADAC Pannenstatistik.

Empfehlung: Die angebotenen Motorisierungen bis 60 PS reichen für kürzere Strecken allemal, auf der Autobahn dürften es ruhig ein paar Pferde mehr sein. Dort empfiehlt sich die stärkste Variante mit 75 PS. Für den Twingo gilt noch mehr als für andere Baureihen: Vorsicht bei älteren Fahrzeugen! Wenn möglich sollte man zu einem Modell ab 2004 greifen, dann kann aus dem Twingo ein durchaus treuer Begleiter werden.

- ⊕ funktionelles Karosseriekonzept, gute Rundumsicht, bequemer Zustieg vorn, variable Rücksitzbank, großes Faltschiebedach optional, komfortable Federung
- ⊖ Armaturen zur Seite versetzt, nachgiebig gepolsterte Sitze, großer Wendekreis, vor allem ältere Modelle wenig zuverlässig, rostanfällige Karosserie

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ADAC-Bewertung	-	-	-	-	-	-	40,8	42,2	40,5	32,5	28,2	25,2	24,3	-	23,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	22,5	30,4	29,0	28,3	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7
	24,9	31,9	40,8	38,4	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8
	27,3	33,4	52,7	48,5	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0
	29,7	34,9	64,5	58,6	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1
	>29,7	>34,9	>64,5	>58,6	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Report wird der Twingo aufgrund seines Alters nicht mehr aufgeführt. In der ADAC Pannenstatistik wird das Modell noch geführt. Jüngere Modelle verursachen weniger Probleme als ältere Modelle. Häufige Probleme sind Ölverlust, bei frühen Modellen verschlissene Zylinderkopfdichtungen, ausgeschlagene Achsgelenke und starker Rostbefall an der Karosserie.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (1997), Anlassermagnetschalter (2001-2003), Bremsbelag (2007), Generator (1997), Kraftstoffschlauch, -leitung (2000), Kupplungsseilzug (2000), Kurbelwellensensor (1999-2006), Scheibenwischer allgemein (2002), Transponder (2001), Wegfahrsperre (1999-2001), WFS/DWA allgemein (2001), Zahnriemen (2002, 2004), Zündkabel (Hochspannungskabel) (2005)
Rückrufe	12/1997: Wegen elektrostatischer Entladungen am Lenkrad kann es zur Fehlauflösung des Fahrerairbags kommen. 2/2000: keine weiteren Informationen bekannt. 5/2009: 1.2 16V automatisiertes Schaltgetriebe (ASG Quickshift-Getriebe): Infolge von Vibrationen und unzureichender Fixierung können Motorkabelstrang und Hochdruckschlauch aneinander scheuern, was dann zum Ausgehen des Motors führen kann. In Extremfällen lässt sich der Motor nicht mehr starten. Die Händler bringen einen zusätzlichen Schutz an und ändern die Motorkabelstrang-Befestigung. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa 15 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.310

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/1993	Einführung der Modellreihe mit 1.2-l-Motor (40 kW/54 PS)
09/1994	Modellpflege: Fahrerairbag jetzt Serie
10/1994	Modell Easy mit automatischer Kupplung
09/1995	Beifahrerairbag serienmäßig und ABS lieferbar
10/1996	Neuer 1.2-l-Motor mit weniger Hubraum (1149 cm³) und gleicher Leistung
08/1997	Motorleistung von 40 kW/54 PS auf 43 kW/58 PS erhöht
08/1998	Modellpflege (u.a. serienmäßig mit vier Airbags und Gurtkraftbegrenzern)
09/1999	ABS Serie für alle Modelle
01/2001	Zusätzlicher Motor: 1.2 16V mit 55 kW/75 PS
08/2002	Automatisiertes Schaltgetriebe "Quickshift" erhältlich für 1.2 16V
09/2007	Modellwechsel

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3433/1630/1423
Breite mit Spiegeln [mm]	1879
Kofferraumvolumen [l]	168
Dachlast [kg]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.3	1.2	1.2	1.2 16 V	1.2 16V Quickshift
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	1993-1996	1995-1997	2003-2007	2003-2007	2004-2007
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1239	4/1149	4/1149	4/1149	4/1149
Leistung [kW/PS]	40/54	40/55	43/60	55/75	55/75
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	90/2800	93/2500	93/2500	105/3500	105/3500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,2	13,4	13,4	11,7	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	148	151	168	168
Verbrauch Hersteller pro 100 km	-	6,0 l S (NEFZ)	5,7 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	5,7 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	-	143 g/km	135 g/km	138 g/km	135 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse		G	F	F	F
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	450/405	450/445	600/450	600/450	600/450
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/10/10	13/10/10	13/10/10	13/10/10	13/10/10
Steuer pro Jahr* [Euro]	196	181	81	81	81
Schadstoffklasse	Euro 1	Euro 1	D4	D4	D4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.3	1.2	1.2	1.2 16 V	1.2 16V Quickshift
Wartung 1	-	240	240	290	290
bei km/Monate	-/-	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Zahnriemen	-	390	390	390	390
bei km/Monate	-/-	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Bremsscheiben und -beläge vorne	-	430	430	430	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	-	1030	1030	1030	1030
Auspuffanlage (nach Kat)	-	-	-	590	590
Kupplung	-	560	560	510	-
Generator	-	420	420	370	370
Anlasser	-	340	340	340	340

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.3	1.2	1.2	1.2 16 V	1.2 16V Quickshift
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	-	83	74	74	74
Betriebskosten (Kraftstoff)	-	138	133	134	133
Werkstatt-/Reifenkosten	-	68	68	70	70
Gesamtkosten pro Monat	-	289	275	278	277
Gesamtkosten pro km [Cent]	-	23,1	22,0	22,3	22,1

Garantien

Der Twingo wurde mit einer allgemeinen Garantie von einem Jahr ausgeliefert. Zudem gab Renault eine achtjährige Garantie gegen Durchrostungen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2003

Im Crashtest 2003 erreichte der Renault Twingo drei von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.