



Opel Zafira (1999-2005)

Vorreiter

Der Opel Zafira der ersten Generation war einer der ersten Vans mit einem hochvariablen Sitzkonzept. Das von Porsche entwickelte Sitzsystem stellt Platz für bis zu sieben Personen zur Verfügung. Die dritte Sitzreihe lässt sich vollständig im Wagenboden versenken. Die zweite Sitzreihe lässt sich verschieben und umklappen. Ansonsten gefallen die passend geformten Sitze, die komfortable Federung und die sicheren Fahreigenschaften. Dass die Bedienelemente teilweise recht niedrig und damit nicht optimal platziert sind, lässt sich im Alltag verschmerzen. Das im Jahr 2003 eingeführte Facelift verhilft dem Van zu einem moderneren Äußeren und einem noch variableren Innenraum. In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Van schlechter ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge.

Empfehlung: Der Opel Zafira ist das richtige Auto, wenn man einen variablen Innenraum mit Platz für bis zu sieben Personen braucht und das Auto gern auch etwas älter sein darf. Dank weitgehend einfacher Technik können versierte Schrauber einfache Reparaturen auch selbst in die Hand nehmen. Es stehen verschiedene Benzinmotoren zur Verfügung. Der Basisbenziner 1.6 mit 101 PS ist nur im näheren Umfeld zu empfehlen. Bei hoher Beladung geht ihm schnell die Puste aus. Besser fährt man im häufig verfügbaren 1.8 mit 125 PS oder im 2.2 mit 147 PS. Sehr selten und teurer sind die OPC-Versionen. Besonders sparsam ist keiner der Benzinmotoren. Wer günstig unterwegs sein möchte, wählt eventuell den Erdgas-Motor 1.6 CNG, der aber nur träge vom Fleck kommt. Ähnlich träge ist auch der Basisdiesel mit nur 82 PS. Deutlich besser passen die beiden Turbodiesel 2.0 DTI und besonders der 2.2 DTI mit 101 bzw. 125 PS. Da viele schlechte gewartete Gebrauchtwagen angeboten werden, sind eine sehr genaue Inspektion und Probefahrt wichtig, wenn man nicht die Katze im Sack kaufen möchte.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großer Kofferraum (bei fünf genutzten Sitzen), hohe Variabilität, körpergerechte Sitze, komfortable Federung, sichere Straßenlage
- ⊖ Bedienung nicht optimal, ESP nicht serienmäßig, häufig rostende Abgasanlagen, unterdurchschnittliches Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
ADAC-Bewertung	-	48,7	42,6	39,3	38,7	40,9	51,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	27,3	34,2	29,6	26,9	28,9	27,8	27,2
	34,6	40,8	37,6	35,5	36,6	36,0	35,3
	41,8	47,4	45,5	44,0	44,2	44,3	43,5
	49,1	54,0	53,5	52,6	51,9	52,5	51,6
	>49,1	>54,0	>53,5	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Vom TÜV stehen für den Opel Zafira keinerlei Daten mehr zur Verfügung. Grundsätzlich gilt der Zafira A als solides Auto und kann dank Großserientechnik relativ einfach und kostengünstig repariert werden. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Opel auf leicht unterdurchschnittliche Werte.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2001-2002, 2005), Anlasser (2001), Generator (2003, 2005), Kraftstoffpumpe (1999), Transponder (2000-2004), Zündschloss (2000-2005)
Rückrufe	4/2009: 1.7 / 2.0 Dieselmotoren: Wegen Lackablösungen am Hilfsrahmen des Achsträgers der Vorderachse kann es zu Korrosionsschäden kommen. Die Händler prüfen den Lackzustand und bessern diesen ggf. aus. Falls die Korrosion schon zu weit fortgeschritten ist, wird der Hilfsrahmen erneuert. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert zwischen einer halben und 4,5 Stunden (Tausch). Betroffene Fzg. in Deutschland: 266.000 (auch andere Modelle betroffen) 9/2010: Ergasmodelle (CNG): Wegen eines Haarrisses in der Buchse des Magnetventildruckreglers kann nach dem Betanken dort Erdgas austreten. Die Händler tauschen die Buchsen der Magnetventile gegen verbesserte Varianten aus. Die Aktion läuft seit Mitte 2010, dauert etwa drei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 11.000 (auch andere Modelle betroffen) 7/2012: Als Erdgasfahrzeug: Die Lackierung der Gastanks kann sich ablösen und es in Folge zu Korrosion, im Extremfall auch zum Leck im Tank kommen. Dann würde Erdgas austreten. Die Händler prüfen die Tanks auf Korrosionsspuren und tauschen diese ggf. aus. Die Aktion läuft seit März 2012, dauert bis zu vier Stunden (bei Tanktausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.093 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/1999	Modelleinführung des fünftürigen Compact-Vans auf der Plattform des Opel Astra G; serienmäßig mit sieben Sitzen, kann der Innenraum durch Versenken und Klappen der 2. und 3. Sitzreihe variabel gestaltet werden; Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags vorne serienmäßig; Motoren: 1.6 16V (74 kW/100 PS), 1.8 16V (85 kW/116 PS), 2.0 DI 16V (Dieselmotor mit Direkteinspritzung, 60 kW/82 PS)
07/2000	neue Motoren: 1.8 16V (92 kW/125 PS) ersetzt 1.8 16V (85 kW/116 PS), 2.2 16V (108 kW/147 PS), 2.0 DTI (74 kW/100 PS) ersetzt 2.0 DI 16V (60 kW/82 PS)
09/2001	Kopfairbags für erste und zweite Sitzreihe serienmäßig ab Elegance, sonst optional; neue OPC-Variante 2.0 16V T (141 kW/192 PS)
10/2001	neuer Motor: 1.6 CNG (Erdgasbetrieb, 71 kW/97 PS)

01/2002	neuer Motor: 2.2 DTI (92 kW/125 PS)
11/2002	Facelift: OPC 2.0 16V T (147 kW/200 PS) ersetzt 2.0 16V T (141kW/192 PS)
05/2005	Modellreihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4318/1742/1636
Kofferraumvolumen [l]	150
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 16V	1.8 16V	2.2 16V	OPC	2.0 DI	2.0 DTI	2.2 DTI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1796	4/2198	4/1998	4/1995	4/1995	4/2172
Leistung [kW/PS]	74/100	92/125	108/147	141/192	60/82	74/100	92/125
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	150/3600	170/3800	203/4000	250/1950	185/1500	230/1950	280/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,0	11,5	10,0	8,2	17,0	14,0	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	188	200	220	160	175	187
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,5 l S (NEFZ)	7,8 l S (NEFZ)	8,5 l S (NEFZ)	10,1 l S (NEFZ)	6,6 l D (NEFZ)	6,3 l D (NEFZ)	6,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	180 g/km	187 g/km	204 g/km	243 g/km	177 g/km	169 g/km	175 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	F	G	G	E	D	E
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1150/600	1300/600	1400/600	1400/600	1050/500	1100/600	1500/600
Tankinhalt [l]	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/13	17/10/14	18/11/15	13/16/20	21/10/14	21/10/14	22/10/16
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	121	148	135	308	332	366
Schadstoffklasse	Euro 3 und D4	Euro 3 und D4	Euro 4	Euro 3 und D4	D3	Euro 3	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 16V	1.8 16V	2.2 16V	OPC	2.0 DI	2.0 DTI	2.2 DTI
Wartung 1	230	240	250	320	210	300	300
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	15000/-	30000/12	30000/12
Wartung 2	470	480	510	720	260	470	550
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	-/12	60000/24	60000/24
Wartung 3	690	700	750	350	430	580	750
bei km/Monate	120000/48	120000/48	120000/48	90000/36	30000/24	120000/48	120000/48
Wartung 4	-	-	-	1100	-	-	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	120000/48	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	410	430	-	320	-	-	-
bei km/Monate	90000/72	90000/72	-/-	60000/48	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	430	430	430	540	470	430	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	430	430	430	350	430	430
Auspuffanlage (nach Kat)	580	780	650	920	480	600	700
Kupplung	1080	1050	1040	-	960	1020	1100
Generator	510	520	820	-	790	640	850
Anlasser	330	400	840	-	620	510	510

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 16V	1.8 16V	2.2 16V	OPC	2.0 DI	2.0 DTI	2.2 DTI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	85	84	96	98	104	106	119
Betriebskosten (Kraftstoff)	181	187	202	236	149	143	147
Werkstatt-/Reifenkosten	97	105	98	118	89	100	104
Gesamtkosten pro Monat	363	376	397	452	342	349	370
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,1	30,1	31,7	36,2	27,4	27,9	29,6

Garantien

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2001

Der Opel Zafira der ersten Generation erreichte im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2001 alle vier von vier möglichen Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.