



BMW 5er-Reihe (1995-2004) Benziner

zeitloser Youngtimer

Der BMW 5er der Baureihe E39 zeigt sich bis heute auffällig unauffällig, weil das zeitlose Design auch nach über 20 Jahren nicht vollkommen altbacken wirkt. Der oft nobel ausgestattete Münchener bietet hohen Fahrkomfort bei guten Platzverhältnissen. Für einen Youngtimer fährt sich der 5er ertaunlich handlich, beweist auf längeren Touren aber seine Langstreckenqualitäten. Das Multimedia und die Sicherheitsausstattung können mit jüngeren Modellen natürlich nicht mithalten. Der Kofferraum bietet ausreichend viel Stauraum, der Touring genannte Kombi lässt den ein oder anderen Koffer mehr mitfahren. Aufgrund des Alters taucht der BMW nicht mehr im TÜV-Report auf. Die ADAC Pannenstatistik bescheinigt dem BMW eine schlechte Zuverlässigkeit. Bei ordentlicher Wartung gilt der Fünfer trotz der mäßigen Zuverlässigkeit aber als Dauerläufer.

Empfehlung: Für den 5er gibt es verschiedene Benzinmotoren. Alle Motoren sind Sechszylinder (535i und 540i) und glänzen mit hervorragender Laufruhe und hervorragender Drehfreude. Der Basismotor im 520i macht aus dem schweren Fünfer keine Rakete, reicht im Prinzip aber völlig aus. Etwas spritziger sind die 523i, 525i und 528i mit 170 bis 193 PS. Richtig zügig geht es im 231 PS starken 530i vorwärts. Die seltenen Achtzylinder in 535i und 540i begeben sich auch heute noch mit kräftigem Durchzug. Der Verbrauch der Motoren liegt aus heutiger Sicht auf hohem Niveau. Etwa 60 % der Gebrauchtwagen haben eine weich schaltende Automatik an Bord.

- ⊕ hohe Verarbeitungsqualität, gute Fahrwerksabstimmung, langstreckentaugliche Sitze, sehr laufruhige Motoren, sehr gute Straßenlage, handlich, gute Bremsen
- ⊖ tiefe Sitzposition hinten, rostanfällig, anfällige Fahrwerksgelenke, wenig sparsame Benzinmotoren

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ADAC-Bewertung	-	51,3	51,4	53,0	53,2	63,5	57,0	58,4	65,7	67,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	29,0	28,3	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1
	40,8	38,4	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3
	52,7	48,5	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6
	64,5	58,6	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8
	>64,5	>58,6	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters taucht der BMW E39 nicht mehr im TÜV-Report auf. In der ADAC Pannenstatistik enttäuscht der 5er mit schlechten Werten. Die gesamte Motorperipherie sorgt für Liegenbleiber.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2004), Generator (2000-2004), Kraftstoffförderung allgemein (2002), Kraftstoffpumpe (1996-1997, 1999-2003), Kühl-/Heizungsschlauch (1997-1998, 2004), Kühler (2000-2001), Kühlwasserpumpe (1996-1999), Kurbelwellensensor (1998), Motorkühlung allgemein (1996-1997, 2004), Riemenscheibe (Kurbelwelle) (2004), Starterbatterie (1995, 1997-2004), Thermostat (1997), Zündkerze (1996-2001, 2003-2004), Zündschloss (1995-1996), Zündspule (2003)
Rückrufe	11/2016: 5er nur mit Sportlenkrad, X5 nur mit Sportlenkrad: Der Fahrer-Airbag wird ersetzt. Dies dauert ca. eine halbe Stunde. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 460.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2017: E39 und E53 nur mit Sportlenkrad oder M-Sportlenkrad: Der weltweit freiwillige Rückruf ist bedingt durch die Ersatzteilverfügbarkeit erst Ende 2016 angelaufen. Anfang 2017 hat BMW sich dazu entschieden diesen Rückruf vorsorglich zu erweitern. Es werden die Fahrzeuge auf betroffene Airbags überprüft, welche eventuell durch einen Ersatzteil-Verbau in die Fahrzeuge gekommen ist. Da nicht genau zu identifizieren ist, welche Fahrzeuge sich noch in den Märkten befinden, muss die gesamte Anzahl zurückgerufen werden. Bei Bedarf wird der Fahrerairbag getauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Stunde. 3/2020: Ein Fehler im Gasgenerator des Fahrerairbags kann bei der Airbagauslösung zu einer unkontrollierter Entfaltung und zu Verletzungen führen. Bei den betroffenen Fahrzeugen seien zu einem späteren Zeitpunkt Lenkradumrüstungen vorgenommen worden. Bei der Umrüstung von einem Basislenkrad auf ein Sportlenkrad erhielten die genannten Fahrzeuge einen Takata-Airbag. Abhilfe: In der Werkstatt wird dieser nun ersetzt. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 86.500 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/1995	neues Modell vorgestellt; viertürige Limousine mit drei Benzinmotoren: 520i (110 kW/150 PS), 523i (125 kW/170 PS) und 528i (142 kW/193 PS) sowie ein 2,5 l-Turbodiesel im 525tds (105 kW/143 PS)
03/1996	V8-Motoren: 535i (3,5l, 173 kW/235 PS) und 540i (4,4l, 210 kW/286 PS)
03/1997	Kombimodell "Touring", Heckscheibe getrennt zu öffnen, optional Ladeboden ausziehbar; Luftfederung an der Hinterachse Serie bei 528i und 540i, sonst optional

09/1997	Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer
09/1998	530d mit 6-Zylinder-Direkteinspritzer-Diesel, Common-Rail-Technik (135 kW/184 PS); 535i jetzt mit 180 kW/245 PS, neuer M5 mit 5 l-V8-Motor (294 kW/400 PS)
09/1999	Fahrstabilisierungssystem DSC Serie ab 528i, restliche Modelle gegen Aufpreis
03/2000	neuer zusätzlicher Motor: 520d (2,0l, 100 kW/136 PS)
09/2000	Facelift: neue Sechszylinder-Motoren 520i (2,2l, 125 kW/170 PS), 525i (2,5l, 141 kW/192 PS), 530i (3,0l, 170 kW/231 PS), 530d (3,0l, 142 kW/193 PS); neue Hauptscheinwerfer mit Lichtleitring als Standlicht, runde Nebelscheinwerfer
07/2003	Modellwechsel bei der Limousine
05/2004	Modellwechsel beim touring

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Touring
Länge/Breite/Höhe [mm]	4784/1800/1437	4805/1800/1445
Breite mit Spiegeln [mm]	2070	2070
Kofferraumvolumen [l]	460	410
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	520i	520i	523i	525i	528i	530i	535i	540i
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	6/1991	6/2171	6/2494	6/2494	6/2793	6/2979	8/3498	8/4398
Leistung [kW/PS]	110/150	125/170	125/170	141/192	142/193	170/231	180/245	210/286
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	190/3500	210/3500	245/3950	245/3500	280/3500	300/3500	345/3800	440/3600
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,2	9,1	8,5	8,1	7,5	7,1	6,9	6,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	220	226	228	238	240	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	9,0 l S (NEFZ)	9,0 l SP (NEFZ)	9,4 l S (NEFZ)	9,4 l SP (NEFZ)	9,5 l S (NEFZ)	9,5 l SP (NEFZ)	11,8 l SP (NEFZ)	12,3 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	215 g/km	216 g/km	225 g/km	225 g/km	228 g/km	229 g/km	283 g/km	295 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	G	G	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1700/750	1500/750	1900/750	1800/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/12/18	19/13/19	19/14/19	18/16/21	19/14/20	19/17/23	14/17/23	14/20/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	135	148	168	168	189	202	236	297
Schadstoffklasse	D4	Euro 4	D4	Euro 4	D4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	520i	520i	523i	525i	528i	530i	535i	540i
Wartung 1	-	450	450	450	450	450	490	490
bei km/Monate	-/-	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24
Wartung 2	-	670	810	670	670	670	760	760
bei km/Monate	-/-	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48
Wartung 3	-	900	760	900	900	900	1090	1090
bei km/Monate	-/-	100000/96	100000/96	100000/96	100000/96	100000/96	100000/96	100000/96
Bremsscheiben und -beläge vorne	-	510	510	510	510	620	620	620
Bremsscheiben und -beläge hinten	-	400	400	480	480	480	480	480
Auspuffanlage (nach Kat)	-	670	1870	1870	1870	1870	1460	1460
Kupplung	-	720	720	720	870	870	930	960
Generator	-	590	590	590	590	590	950	950
Anlasser	-	530	560	500	560	530	550	550

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	520i	520i	523i	525i	528i	530i	535i	540i
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	96	106	111	111	107	119	115	135
Betriebskosten (Kraftstoff)	196	206	205	214	207	216	263	273
Werkstatt-/Reifenkosten	108	95	95	106	106	108	113	115
Gesamtkosten pro Monat	399	407	410	431	420	443	492	524
Gesamtkosten pro km [Cent]	31,9	32,5	32,8	34,5	33,6	35,5	39,3	41,9

Garantien

Für den BMW Fünfer gab es weder eine allgemeine Garantie noch eine Lackgarantie. Lediglich gegen Durchrostungen wurde sechs Jahre Garantie vergeben.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 1998

Beim Crashtest 1998 erreichte der BMW 5er vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.