



BMW 5er-Reihe (1995-2004) Diesel

zeitloser Youngtimer

Der BMW 5er der Baureihe E28 zeigt sich bis heute auffällig unauffällig, weil das zeitlose Design auch nach über 20 Jahren nicht vollkommen altbacken wirkt. Der oft nobel ausgestattete Münchener bietet hohen Fahrkomfort bei guten Platzverhältnissen. Für einen Youngtimer fährt sich der 5er ertaunlich handlich, beweist auf längeren Touren aber seine Langstreckenqualitäten. Das Multimedia und die Sicherheitsausstattung können mit jüngeren Modellen natürlich nicht mithalten. Der Kofferraum bietet ausreichend viel Stauraum, der Touring genannte Kombi lässt den ein oder anderen Koffer mehr mitfahren. Aufgrund des Alters taucht der BMW weder im TÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik auf. Bei ordentlicher Wartung gilt der Fünfer aber als Dauerläufer.

Empfehlung: Für den 5er gibt es verschiedene Dieselmotoren. Der ältere 525tds mit Wirbelkammermotor fühlt sich auch beim Fahren altmodisch an. Wesentlich moderner wirken die neueren Direkteinspritzer. Der Vierzylinder im 520d sorgt eher für verhaltene Fahrleistungen, reicht im Prinzip aber völlig aus. Deutlich kräftiger ist der 525d mit Reihensechszylinder. Richtig zügig geht es im bis zu 193 PS starken 530d (ebenfalls Sechszylinder) voran. Der Motor war damals zeitweise der stärkste Serien-Pkw-Diesel auf dem Markt. Der Verbrauch der Dieselmotoren geht in Ordnung, die Laufruhe bei den Sechszylindern liegt auf hohem Niveau. Etwa 60 % der Gebrauchtwagen haben eine weich schaltende Automatik an Bord.

- ⊕ hohe Verarbeitungsqualität, gute Fahrwerksabstimmung, langstreckentaugliche Sitze, kräftige und laufruhige Motoren, sehr gute Straßenlage, handlich, gute Bremsen
- ⊖ tiefe Sitzposition hinten, rost anfällig, anfällige Fahrwerksgelenke

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ADAC-Bewertung	-	51,3	51,4	53,0	53,2	63,5	57,0	58,4	65,7	67,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	29,0	28,3	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1
	40,8	38,4	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3
	52,7	48,5	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6
	64,5	58,6	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8
	>64,5	>58,6	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters taucht der BMW E39 nicht mehr im TÜV-Report auf. In der ADAC Pannenstatistik enttäuscht der 5er mit schlechten Werten. Die gesamte Motorperipherie sorgt für Liegenbleiber.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2004), Generator (2000-2004), Kraftstoffförderung allgemein (2002), Kraftstoffpumpe (1996-1997, 1999-2003), Kühl-/Heizungsschlauch (1997-1998, 2004), Kühler (2000-2001), Kühlwasserpumpe (1996-1999), Kurbelwellensensor (1998), Motorkühlung allgemein (1996-1997, 2004), Riemenscheibe (Kurbelwelle) (2004), Starterbatterie (1995, 1997-2004), Thermostat (1997), Zündschloss (1995-1996)
Rückrufe	11/2016: 5er nur mit Sportlenkrad, X5 nur mit Sportlenkrad: Der Fahrer-Airbag wird ersetzt. Dies dauert ca. eine halbe Stunde. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 460.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2017: E39 und E53 nur mit Sportlenkrad oder M-Sportlenkrad: Der weltweit freiwillige Rückruf ist bedingt durch die Ersatzteilverfügbarkeit erst Ende 2016 angelaufen. Anfang 2017 hat BMW sich dazu entschieden diesen Rückruf vorsorglich zu erweitern. Es werden die Fahrzeuge auf betroffene Airbags überprüft, welche eventuell durch einen Ersatzteil-Verbau in die Fahrzeuge gekommen ist. Da nicht genau zu identifizieren ist, welche Fahrzeuge sich noch in den Märkten befinden, muss die gesamte Anzahl zurückgerufen werden. Bei Bedarf wird der Fahrerairbag getauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Stunde. 3/2020: Ein Fehler im Gasgenerator des Fahrerairbags kann bei der Airbagauslösung zu einer unkontrollierter Entfaltung und zu Verletzungen führen. Bei den betroffenen Fahrzeugen seien zu einem späteren Zeitpunkt Lenkradumrüstungen vorgenommen worden. Bei der Umrüstung von einem Basislenkrad auf ein Sportlenkrad erhielten die genannten Fahrzeuge einen Takata-Airbag. Abhilfe: In der Werkstatt wird dieser nun ersetzt. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 86.500 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/1995	neues Modell vorgestellt; viertürige Limousine mit drei Benzinmotoren: 520i (110 kW/150 PS), 523i (125 kW/170 PS) und 528i (142 kW/193 PS) sowie ein 2,5 l-Turbodiesel im 525tds (105 kW/143 PS)
03/1996	V8-Motoren: 535i (3,5l, 173 kW/235 PS) und 540i (4,4l, 210 kW/286 PS)
03/1997	Kombimodell "Touring", Heckscheibe getrennt zu öffnen, optional Ladeboden ausziehbar; Luftfederung an der Hinterachse Serie bei 528i und 540i, sonst optional

09/1997	Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer
09/1998	530d mit 6-Zylinder-Direkteinspritzer-Diesel, Common-Rail-Technik (135 kW/184 PS); 535i jetzt mit 180 kW/245 PS, neuer M5 mit 5 l-V8-Motor (294 kW/400 PS)
09/1999	Fahrstabilisierungssystem DSC Serie ab 528i, restliche Modelle gegen Aufpreis
03/2000	neuer zusätzlicher Motor: 520d (2,0l, 100 kW/136 PS)
09/2000	Facelift: neue Sechszylinder-Motoren 520i (2,2l, 125 kW/170 PS), 525i (2,5l, 141 kW/192 PS), 530i (3,0l, 170 kW/231 PS), 530d (3,0l, 142 kW/193 PS); neue Hauptscheinwerfer mit Lichtleitring als Standlicht, runde Nebelscheinwerfer
07/2003	Modellwechsel bei der Limousine
05/2004	Modellwechsel beim touring

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Touring
Länge/Breite/Höhe [mm]	4784/1800/1437	4805/1800/1445
Breite mit Spiegeln [mm]	2070	2070
Kofferraumvolumen [l]	460	410
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	520d	525tds	525d	525d Automatic	530d	530d	530d Automatic
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1951	6/2497	6/2497	6/2497	6/2926	6/2926	6/2926
Leistung [kW/PS]	100/136	105/143	120/163	120/163	135/184	142/193	142/193
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	280/1750	280/2200	350/2000	350/2000	390/1750	410/1750	410/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,6	10,4	8,9	9,1	8,0	7,8	8,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	211	219	219	225	230	230
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l D (NEFZ)	8,1 l D (NEFZ)	6,7 l D (NEFZ)	8,1 l D (NEFZ)	7,2 l D (NEFZ)	7,1 l D (NEFZ)	8,3 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	156 g/km	215 g/km	179 g/km	216 g/km	192 g/km	189 g/km	221 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	G	D	F	E	E	F
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1600/750	1900/750	1800/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/15/20	20/15/20	20/15/22	20/15/22	22/17/23	22/17/24	22/17/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	332	431	416	416	499	499	499
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	520d	525tds	525d	525d Automatic	530d	530d	530d Automatic
Wartung 1	460	400	460	460	460	460	460
bei km/Monate	22000/24	15000/24	22000/24	22000/24	22000/24	22000/24	22000/24
Wartung 2	690	610	710	710	680	710	710
bei km/Monate	44000/48	30000/48	44000/48	44000/48	44000/48	44000/48	44000/48
Wartung 3	880	770	870	870	850	870	870
bei km/Monate	88000/96	60000/96	88000/96	88000/96	88000/96	88000/96	88000/96
Bremsscheiben und -beläge vorne	510	510	510	510	510	620	620
Bremsscheiben und -beläge hinten	400	400	480	480	480	480	480
Auspuffanlage (nach Kat)	530	640	640	640	640	640	640
Kupplung	720	860	1010	-	1010	1010	-
Generator	600	510	600	600	600	600	600
Anlasser	570	590	590	590	590	590	590

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	520d	525tds	525d	525d Automatic	530d	530d	530d Automatic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	129	138	136	136	157	157	157
Betriebskosten (Kraftstoff)	124	160	137	161	146	144	165
Werkstatt-/Reifenkosten	96	101	100	100	111	113	113
Gesamtkosten pro Monat	349	399	373	397	415	415	435
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,9	31,9	29,9	31,8	33,2	33,2	34,8

Garantien

Für den BMW Fünfer gab es weder eine allgemeine Garantie noch eine Lackgarantie. Lediglich gegen Durchrostungen wurde sechs Jahre Garantie vergeben.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 1998

Beim Crashtest 1998 erreichte der BMW 5er vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.