



Volvo V70 (2000-2007)

Schwedischer Dauerläufer

Der Volvo V70 wurde von 2000 bis 2007 produziert. Er ist ein Auto für Individualisten, die lieber einen eleganten Schwedenkombi fahren als einen der deutschen Premiumkonkurrenten. Der Federungskomfort ist hoch, die Straßenlage gut. Einer der wenigen Kombis, die noch ein kastenförmiges Heck haben und dadurch gute Staumöglichkeit bieten. Als erfreulich erweisen sich zudem die überwiegend funktionelle Bedienung und das niedrige Innenraumniveau. Die wenig Rückmeldung bietende Lenkung und der etwas unbequeme Zustieg stören allerdings etwas. Das Sicherheitsniveau liegt für die damalige Zeit - typisch für Autos von Volvo - auf hohem Niveau. Das Auto gilt als langlebiger Dauerläufer, was viele gebrauchte Exemplare mit sehr hohen Laufleistungen bezeugen.

Empfehlung:

Alle Motoren sind Fünfzylinder, egal ob Diesel oder Benzin. Bei korrekter Wartung gelten die Antriebe als Dauerläufer. Bis auf den Basisbenziner haben alle Motoren genügend Leistung, um den großen Kombi angemessen zügig auf Trab zu bringen. Richtig Spaßig wird es mit den Turbo-Benzinern mit 200 bis 300 PS. Achtung: Wird die Leistung dieser Motoren genutzt, fließt einiges an Kraftstoff durch die Einspritzdüsen.

Die Dieselmotoren haben bis auf den nur kurzzeitig verwendeten Audi-Motor 2,4 l Hubraum und leisten zwischen 126 und 185 PS. Bereits die schwächeren Varianten genügen im Alltag. Richtig souverän wird es im 185 PS starken D5. Als im Unterhalt günstige Alternative bietet sich die Ergas-Variante Bi-Fuel an.

- ⊕ solide Verarbeitung, gut nutzbarer Kofferraum, praktische Bedienung, komfortable Federung, sichere Straßenlage, hoher Sicherheitsstandard, langlebige Technik, potente Turbo-Benziner, sehr große Motorenauswahl
- ⊖ unbequemer Zustieg, Lenkung mit wenig Rückmeldung, hohe Wartungskosten, oft sehr hohe Laufleistungen, trinkfeste Turbo-Benziner

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alter stehen keine offiziellen Daten mehr vom TÜV bezüglich Hauptuntersuchungen zur Verfügung. Bis zuletzt schnitt der V70 in etwa durchschnittlich ab. Problemfelder waren dabei die Lenkung und die Achsaufhängung. Man muss hierbei aber Bedenken, dass die Autos weit überdurchschnittliche Laufleistungen aufweisen. In der ADAC Pannenstatistik fallen frühe Modelle bis 2003 mit vielen Mängeln auf. Spätere Exemplare laufen deutlich zuverlässiger.
Häufige Bauteilfehler	Anlassermagnetschalter (2001-2002), Einspritzdüse/Injektor (2007), Generator (2001-2002), Starterbatterie (2003), Turbo-Lader Saug-, Druckleitung, Ladeluftkühler (2006), Zündschloss (2006), Zündspule (2000-2001)
Rückrufe	8/2000: #. 7/2001: Bei den betroffenen Fahrzeugen könnten die Befestigungsschrauben der hinteren Sicherheitsgurte nicht mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sein. Betroffene Fzg. in Deutschland: 424 (auch andere Modelle betroffen) 5/2009: Wegen eines Softwarefehlers des Steuergerätes funktionieren die Scheibenwischer möglicherweise beim Einschalten nicht oder schalten sich im ausgeschalteten Zustand unvermittelt ein. Die Vertragshändler spielen eine aktualisierte Softwareversion auf. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 808 (auch andere Modelle betroffen) 9/2010: Nur Dieselmotor mit Partikelfilter: Bei Partikelfilterfahrzeugen kann es u.a. auch wegen der Regenerierungsstrategie zu hoher Motorölverdünnung kommen, was bei Anstieg des Ölstands über Maximum zum Motorschaden führen kann. Im ersten Anschreiben vom Mai 2010 hatte Volvo die Kunden zur regelmäßigen Ölstandskontrolle aufgerufen. Mit dem aktuellen Rückruf ab August 2010 werden die Kunden zum Motorsoftwareupdate gerufen. Mit dem verbesserten Softwarestand wird u.a. auch eine Meldung im Infodisplay integriert, falls ein erhöhter Motorölstand erreicht wird. Die Händler spielen den aktuellen Softwarestand auf und bringen einen Aufkleber im Motorraum an, der zur Protokollierung des Ölstands dient. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 15.545 (auch andere Modelle betroffen) 7/2020: Bei den betroffenen Modellen kann der Fahrersicherheitsgurt verschlissen sein. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 178.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

05/2000	Modellwechsel beim V70, S70 eingestellt; rundere Karosserieformen, Motoren: 2.4 (103 kW/140 PS), 2.4 (125 kW/170 PS), 2.4T (147 kW/200 PS), T5 (184 kW/ 250 PS), 2.5D (103 kW/140 PS)
01/2001	Motorisierung neu: 2.4 BiFuel (Erdgas/Benzin, 103 kW/140 PS)
04/2001	Motorisierung neu: 2.4D (120 kW/163 PS), 2.5D eingestellt
07/2001	Motorisierung neu: 2.0T (132 kW/180 PS)
12/2001	Motorisierung neu: 2.4D (96 kW/130 PS)
07/2002	Motorisierung neu: 2.5T (154 kW/210 PS), neue Variante XC 70 mit Allradantrieb und höherer Bodenfreiheit
03/2003	2.4T (147 kW/200 PS) eingestellt
07/2003	V70 R mit 220 kW/300 PS und Allradantrieb
06/2004	Modellüberarbeitung; T5 (191 kW/260 PS) ersetzt T5 (184 kW/250 PS)
04/2005	Motorisierung neu: D5 (136 kW/185 PS), 2.4D (93 kW/126 PS) ersetzt 2.4D (96 kW/130 PS)
01/2008	Modellreihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4710/1804/1464

Kofferraumvolumen [l]	485
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.4	2.4	2.0T	2.4 T	T5	2.4D	2.4 DPF	D5 DPF
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	5/2435	5/2435	5/1984	5/2435	5/2319	5/2401	5/2401	5/2401
Leistung [kW/PS]	103/140	125/170	132/180	147/200	184/250	96/130	120/163	136/185
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	220/3300	225/4500	240/2200	285/1800	330/2400	280/1750	340/1750	400/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,5	9,0	9,1	7,9	7,1	11,9	9,5	8,5
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	205	220	220	225	250	200	210	225
Verbrauch Hersteller pro 100 km	9,1 l S (NEFZ)	9,3 l S (NEFZ)	9,1 l S (NEFZ)	9,3 l SP (NEFZ)	9,4 l S (NEFZ)	6,7 l D (NEFZ)	6,8 l D (NEFZ)	6,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	217 g/km	221 g/km	217 g/km	222 g/km	225 g/km	177 g/km	179 g/km	179 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	F	G	G	D	D	D
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/12/14	17/12/15	17/12/15	17/12/17	17/12/17	17/12/16	17/12/16	17/12/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	168	168	135	168	162	416	386	386
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.4	2.4	2.0T	2.4 T	T5	2.4D	2.4 DPF	D5 DPF
Wartung 1	260	260	260	260	260	270	290	290
bei km/Monate	20000/12	20000/12	30000/12	20000/12	20000/12	20000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	360	340	610	420	420	520	590	590
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/24	60000/36	60000/36	40000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	800	800	1160	900	900	300	1020	1020
bei km/Monate	160000/96	160000/96	180000/72	160000/96	160000/96	60000/36	180000/72	180000/72
Wartung 4	-	-	-	-	-	780	-	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	160000/96	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	580	580	620	580	570	580	620	620
Bremsscheiben und -beläge hinten	480	480	560	480	520	480	560	560
Auspuffanlage (nach Kat)	1240	1240	1130	1010	1050	1000	1070	720
Kupplung	1240	1240	1230	1260	1250	1160	1260	1260
Generator	-	-	880	-	820	-	970	970
Anlasser	-	-	510	-	400	-	510	510

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.4	2.4	2.0T	2.4 T	T5	2.4D	2.4 DPF	D5 DPF
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	100	100	97	96	95	121	118	118
Betriebskosten (Kraftstoff)	215	220	215	230	222	151	153	152
Werkstatt-/Reifenkosten	107	107	105	110	102	111	106	107
Gesamtkosten pro Monat	423	427	417	436	419	383	377	378
Gesamtkosten pro km [Cent]	33,8	34,1	33,4	34,8	33,5	30,6	30,2	30,3

Garantien

Der V70 wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem vergab Volvo zwei Jahre Garantie auf den Lack und acht Jahre gegen Rost.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.