



Audi A4 (2000-2004) Benziner

Ingolstädter Mittelklasse

Der Audi A4 Avant besticht vor allem durch seine hohe Verarbeitungsqualität und die Liebe zum Detail. Er ist als Stufenheck, als Kombi und als Cabrio erhältlich. In der ersten Reihe herrschen gute Platzverhältnisse, die Rückbank ist allerdings vergleichsweise eng. Immerhin bietet der Kofferraum genügend Stauvolumen. Das agile und stets sichere Fahrverhalten erfreuen noch heute. Die logische und einfache Bedienung stellt niemanden vor Herausforderungen. Durch das ausgewogene Fahrwerk, guten Sitzkomfort und den niedrigen Innengeräuschpegel bietet sich der A4 auch für längere Strecken an. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi in der Regel überdurchschnittlich gut ab. Problematisch sind die Gelenke der anfälligen Vorderachse und poröse Bremsschläuche. In der ADAC Pannenstatistik erreicht der A4 überdurchschnittliche Werte und zeugt so von hoher Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Für den Audi A4 B6 gibt es zahlreiche verschiedene Benzinmotoren. Der Basismotor 1.6 mit 102 PS wirkt kraftlos und kann den A4 nicht wirklich angemessen antreiben. Der 130 PS starke 2.0 passt deutlich besser. Als ideal erweisen sich die verschiedenen Varianten des 1.8T. Der Motor zieht kräftig durch, bleibt einigermaßen sparsam gilt als besonders standfest. Zudem sind diese Varianten häufig als Gebrauchtwagen zu finden. Der Sechszylinder 2.4 erfreut zwar mit hoher Laufkultur wirkt aber überraschend träge. Deutlich mehr Kraft hat der 220 PS starke 3.0.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, leichte Bedienung, hoher Fahrkomfort, sichere Straßenlage, Allradantrieb erhältlich, hohe Zuverlässigkeit, große Motorenauswahl
- ⊖ hinten schmale Türen, hinten kurze Kopfstützen, enger Fond, anfällige Vorderachse

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ADAC-Bewertung	36,6	31,8	22,7	19,3	38,1	28,6	28,3	26,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7
	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8
	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0
	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1
	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die zweite A4-Generation (Typ B6) taucht im TÜV-Report nicht mehr auf. Bisher schneidete das Modell überdurchschnittlich ab. Hauptproblemzonen sind die anfällige Vorderachse und poröse Bremsschläuche. In der Disziplin Pannensicherheit belegte der A4 ohnehin schon immer vorde-re Plätze, was die ADAC Pannenstatistik bestätigen kann.
Häufige Bauteilfehler	Partikelfilter (2007), Turbo-Lader (2007)
Rückrufe	3/2005: Nur mit Xenonscheinwerfer: Wegen einer fehlerhaften Beschichtung der Scheinwerfer-Reflektoren kann es über die Betriebsdauer (im Durchschnitt etwa ab 50 -70000 km) zu einem Abfall der Lichtleistung um etwa 15% kommen. Die fehlerhaften Reflektoren werden kostenlos getauscht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2000	Modellwechsel bei A4 Limousine und neue Motorvarianten: 2.0 (96 kW/130 PS), 1.8T (110 kW/150 PS), 3.0 V6 (162 kW/220 PS), 1.9 TDI (96 kW/130 PS) und 2.5 TDI (132 kW/180 PS)
03/2001	neuer Motor: 1.6 (75 kW/102 PS)
05/2001	neue Dieselmotoren: 1.9 TDI (74kW/101PS) und 2.5TDI (114 kW/155 PS)
08/2001	neuer Motor: 2.4 (125 kW/170 PS), 3.0 V6 auch mit Allradantrieb quattro erhältlich
12/2001	Modellwechsel beim A4 Avant, gleiche Motoren wie bei Limousine
05/2002	neuer Motor: 2.0 FSI (Benzindirekteinspritzer) mit 110 kW/150 PS, Motor 1.8T entfällt
03/2003	Einführung Topmodell S4 mit 4.2 quattro (253 kW/344 PS)
11/2004	Modellwechsel bei A4 Limousine und Kombi; Audi A4 B7 als umfangreiche Modellpflege des Audi A4 B6; keine vollständige Neuentwicklung

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Cabriolet	Avant	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4573/1777/1391	4575/1781/1440	4575/1781/1415
Breite mit Spiegeln [mm]	1937	1937	1937
Kofferraumvolumen [l]	315	442	445
Dachlast [kg]	-	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	2.0	1.8T	2.0 FSI	1.8 T	2.4	1.8 T	3.0
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	KB/5	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Bauzeitraum	2000-2004	2000-2004	2000-2002	2002-2004	2002-2004	2001-2004	2003-2004	2000-2004
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1595	4/1984	4/1781	4/1984	4/1781	6/2393	4/1781	6/2976
Leistung [kW/PS]	75/102	96/130	110/150	110/150	120/163	125/170	140/190	162/220
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	148/3800	195/3500	210/1750	200/3250	225/1950	230/3200	240/1950	300/3200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,6	9,9	8,9	9,9	8,6	8,9	8,2	6,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	212	222	214	228	226	236	245
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,7 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	8,2 l S (NEFZ)	7,1 l SP (NEFZ)	8,2 l S (NEFZ)	9,6 l S (NEFZ)	8,6 l SP (NEFZ)	9,5 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	185 g/km	190 g/km	197 g/km	170 g/km	197 g/km	230 g/km	206 g/km	228 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	G	E	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/680	1300/690	1400/720	1300/740	1400/720	1500/750	1400/730	1600/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/15	18/12/16	16/13/18	16/12/16	16/13/18	19/13/17	16/13/20	16/17/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	135	121	135	121	162	121	202
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6	2.0	1.8T	2.0 FSI	1.8 T	2.4	1.8 T	3.0
Wartung 1	440	440	420	440	430	510	400	510
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Wartung 2	550	550	570	550	580	680	590	680
bei km/Monate	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48
Zahnriemen	-	470	490	470	500	740	500	750
bei km/Monate	-/-	180000/96	180000/-	180000/96	180000/96	120000/96	180000/96	120000/96
Bremsscheiben und -beläge vorne	480	500	450	520	500	560	520	560
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	390	410	410	410	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	710	700	790	710	810	990	-	990
Kupplung	-	-	840	-	-	-	-	-
Generator	-	-	530	-	-	-	-	-
Anlasser	-	-	500	-	-	-	-	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	2.0	1.8T	2.0 FSI	1.8 T	2.4	1.8 T	3.0
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	96	100	99	94	99	107	99	129
Betriebskosten (Kraftstoff)	165	169	175	161	175	200	191	208
Werkstatt-/Reifenkosten	65	67	63	68	68	73	68	80
Gesamtkosten pro Monat	326	336	337	323	341	380	358	417
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,1	26,9	26,9	25,9	27,3	30,4	28,6	33,4

Garantien

Der A4 hat eine keine allgemeine Garantie. Immerhin bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls nicht.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2001

Der Audi A4 erreichte im Crashtest 2001 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.