



VW T4 Multivan (1990-2003)

langlebiges Universaltalent

Der VW T4 wurde von 1990 bis 2003 in verschiedenen Varianten gebaut. Die zivile Standardvariante ist der beliebte Multivan. Der Bus hat serienmäßig sechs bis sieben Sitze an Bord. Die Rückbank kann zur Liegefläche oder Transportfläche umgeklappt werden. Daher kann der Bus sowohl als Wohnmobilersatz als auch als Umzugshelfer herhalten. Hervorzuheben sind die hohe Funktionalität, der zur Produktionszeit hohe Sicherheitsstandard und das ausgewogene Fahrwerk. Der Bus hat eine große Fangemeinde, weshalb einerseits noch sehr viele Exemplare unterwegs sind und andererseits die Ersatzteillage sehr gut ist und es Unmengen an Zubehör zu kaufen gibt. Vor allem die Modelle bis zum Facelift, das durch den kürzeren Vorderbau und die eckigen Lichter sofort erkennbar ist, leiden unter teils starkem Rostbefall. Wegen seines Alters taucht der T4 weder im TÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik auf. Der Bus eignet sich vor allem für Leute, die gerne auch mal selbst einen Schraubenschlüssel in die Hand nehmen. Die einfache aber auch robuste Technik lässt es zu einfache Reparaturen auch selbst zu erledigen.

Empfehlung: Benzinmotoren spielen bei gebrauchten VW T4 kaum eine Rolle. Die trinkfesten Fünfzylinder sind zudem nicht sonderlich durchzugsstark. Das gleiche gilt für die noch schwächeren Vierzylinder. Die sehr seltenen und laufruhigen VR6 und V6 sind fast schon ein Luxus und sorgen für durchaus zügige Fahrleitungen bei sehr hohem Verbrauch. Wir empfehlen daher einen der Fünfzylinderdiesel. Der von Fans auch als Schiffsdiesel bezeichnete 2,4 Liter große Saugmotor ist mit nur 75 oder 78 PS zwar ziemlich durchzugsschwach, gilt aber als nahezu unverwüstlich. Die idealen Motoren sind die 2.5 TDI. Vor allem die Variante mit 102 PS ist sehr häufig zu finden und gilt ebenfalls als sehr robust. Busse mit der 150 PS starken Version des 2.5 TDI sind sehr gefragt und steigen im Preis bereits wieder deutlich an. Die 1,9 Liter großen Einstiegsdiesel sind mit dem schweren T4 überfordert und treiben den Bus eher widerwillig an.

- ⊕ gute Verarbeitung, viel Platz, gutmütiges Fahrverhalten, angenehme Federung, langlebige Dieselmotoren
- ⊖ schwache Heizung, oft sehr hohe Laufleistungen, rostanfällig, Einstiegsmotoren sehr durchzugsschwach

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
ADAC-Bewertung	-	-	-	-	-	80,2	64,5	57,4	54,5	59,6	59,2	45,8	36,0	38,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	19,8	16,6	32,5	22,5	30,4	29,0	28,3	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8
	20,6	18,0	54,7	24,9	31,9	40,8	38,4	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1
	21,4	19,3	77,0	27,3	33,4	52,7	48,5	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3
	22,2	20,7	99,2	29,7	34,9	64,5	58,6	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6
	>22,2	>20,7	>99,2	>29,7	>34,9	>64,5	>58,6	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters taucht der VW T4 im TÜV-Report nicht auf. In der ADAC Pannenstatistik deuten die verfügbaren Daten auf hohe Unzuverlässigkeit hin. Das hohe Alter und die überdurchschnittlichen Laufleistungen relativieren die schlechten Zahlen allerdings etwas. Prinzipiell gilt das Auto als langlebig, was viele Gebrauchte mit astronomischen Laufleistungen beweisen. Bei der Hauptuntersuchung fallen häufig die verschleissfreudige Bremsanlage und Vorderachse (Traggelenke) sowie allgemeine Korrosion auf.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (1991-2003), Anlassermagnetschalter (1995-2002), Antriebsriemen (1991-1992, 1994), Einspritzpumpe (1995, 1998-2002), Einspritzung allgemein (1999), Fahrzeugelektrik allgemein (1996, 1999), Generator (1991-1998), Kraftstoff-Filter (1995), Kraftstoffförderung allgemein (1995-1996, 1999), Kraftstoffpumpe (1991-1992), Kühl-/Heizungsschlauch (1992, 1994-1995), Kupplung allgemein (1997, 2003), Kupplungsnehmerzylinder (1999), Motor allgemein (1995-1997, 1999, 2003), Schaltgestänge (1991, 1993-2002), Sicherungs- und Relaisbox (1996, 1998-1999), Starterbatterie (1991), Turbo-Lader (2001, 2003), Turbo-Lader Saug-, Druckleitung, Ladeluftkühler (2003), Vorglühanlage (1993-1999), Zahnriemen (1997, 1999), Zündschloss (1991, 1993, 1998, 2000-2001), Zündspule (1991-1995)
Rückrufe	2/2019: Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/1990	Einführung als Nachfolger des Typ 2 mit neuem Konzept: Motor und Antrieb vorn. Motorvarianten: 2,0-l-Vierzylinder mit 62 kW/84 PS und 2,5-l-Fünfzylinder mit 81 kW/110 PS (Benziner) sowie 1,9-l-Vierzylinder mit 44 kW/60 PS und 2,4-l-Fünfzylinder mit 57 kW/78 PS (Diesel)
08/1992	neu: Allradmodell Syncro und 1,9-l-Turbodiesel mit 50 kW/68 PS
06/1994	Fahrer- und Beifahrer-Airbag auf Wunsch erhältlich
02/1996	Facelift (erkennbar an verlängerter Front) und neue Motoren: 2.5 TDI Fünfzylinder mit 75 KW/102 PS und 2.8 VR6 mit 103 kW/140 PS
07/1998	zusätzlicher 2.5 TDI mit 111 kW/150 PS
08/2000	2.8 V6 mit 150 kW ersetzt VR6 mit 103 kW
02/2003	Modellwechsel zu T5

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Bus
Länge/Breite/Höhe [mm]	4707/1840/1940
Breite mit Spiegeln [mm]	2175
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.5	2.8 VR6	2.8 V6 Automatik	1.9 TD	2.4 D	2.5 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI
Aufbau/Türen	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4	WM/4	BU/4	BU/4
Bauzeitraum	1996-2003	1996-2000	2000-2003	1996-2003	1990-1997	1998-2003	1998-2003	1999-2003
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	5/2461	6/2792	6/2792	4/1896	5/2370	5/2461	5/2461	5/2461
Leistung [kW/PS]	85/115	103/140	150/204	50/68	57/78	65/88	75/102	111/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/2200	240/3200	245/2500	140/2000	164/1800	195/1900	250/1900	295/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	17,7	13,7	12,4	28,5	14,8	23,7	18,4	12,5
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	164	174	194	132	137	146	155	181
Verbrauch Hersteller pro 100 km	12,2 l S (NEFZ)	11,8 l S (NEFZ)	13,0 l SP (NEFZ)	8,3 l D (NEFZ)	-	8,3 l D (NEFZ)	9,8 l D (NEFZ)	7,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	228 g/km	283 g/km	312 g/km	224 g/km	-	224 g/km	265 g/km	203 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	G	G	F		D	G	D
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	2000/700	2000/700	2000/700	2000/700	2000/700	2000/700	2000/700	2000/700
Tankinhalt [l]	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/18	13/13/18	13/17/23	15/11/17	16/11/16	15/11/16	15/14/20	14/17/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	184	189	206	542	930	280	431	431
Schadstoffklasse	Euro 3 III	D3 I	Euro 3 III	Euro 2 III	Ohne Kat	96/69/EG I	Euro 3 III	Euro 3 III

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.5	2.8 VR6	2.8 V6 Automatik	1.9 TD	2.4 D	2.5 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI
Wartung 1	180	260	680	290	-	600	600	600
bei km/Monate	15000/-	15000/12	27500/24	10000/12	-/-	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	360	580	810	620	-	700	700	700
bei km/Monate	-/12	30000/24	55000/48	30000/24	-/-	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 3	440	760	-	710	-	-	-	-
bei km/Monate	30000/-	60000/48	-/-	60000/48	-/-	-/-	-/-	-/-
Wartung 4	530	-	-	-	-	-	-	-
bei km/Monate	60000/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	-	-	-	480	-	650	640	710
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	120000/-	-/-	120000/-	120000/-	120000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	680	760	680	780	-	680	680	680
Bremsscheiben und -beläge hinten	610	610	610	570	-	610	610	610
Auspuffanlage (nach Kat)	-	520	-	-	-	-	-	-
Kupplung	1080	1060	-	1000	-	1040	1250	1370
Generator	620	900	740	630	-	620	620	620
Anlasser	490	490	490	500	-	490	490	490

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.5	2.8 VR6	2.8 V6 Automatik	1.9 TD	2.4 D	2.5 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	96	96	118	120	-	100	125	131
Betriebskosten (Kraftstoff)	247	240	276	156	-	158	182	145
Werkstatt-/ Reifenkosten	93	106	103	105	-	85	85	97
Gesamtkosten pro Monat	436	442	497	381	-	343	393	373
Gesamtkosten pro km [Cent]	34,9	35,3	39,8	30,5	-	27,4	31,4	29,9

Garantien

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.