



Skoda Yeti (2009-2017) Benziner

Quadratisch, praktisch, gut

Der Yeti kam 2009 als erster SUV von Skoda auf den Markt. Trotz oder gerade wegen seines schrulligen Aussehens verkaufte sich der Wagen stets gut. Denn die kantige Form bringt auch großen Nutzwert und gute Übersichtlichkeit mit sich. Vor allem die Rückbank sticht hier heraus. Die drei Sitze lassen sich einzeln in Längsrichtung verschieben und die Lehne jeweils separat einstellen. Zudem kann man sie einzeln ausbauen und den Stauraum vergrößern oder die äußeren Sitze für mehr Bewegungsfreiheit nach innen schieben. Leider sind diese Einzelsitze nicht sonderlich bequem. Die Bedienung ist dagegen gewohnt einfach und das Fahrverhalten sehr sicher. Auch die Verarbeitung des im tschechischen Kvasiny produzierten SUV kann sich durchaus sehen lassen. Störend im Alltag sind wiederum das recht straffe Fahrwerk und der nur durchschnittlich große Kofferraum. 2013 bekam der Tscheche ein Facelift, das vor allem an der moderneren Front erkennbar ist. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Yeti besser ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge. Lediglich die Bremsbauteile und Ölverlust bereiten hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Yeti etwa im Mittelfeld seiner Fahrzeugklasse.

Empfehlung: Für den Yeti gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bildet der 1,2 TSI. Der Motor gilt als sehr leise und laufruhig, im beladenen Zustand wünscht man sich jedoch etwas mehr Leistung. Mit einem 1,4 TSI ist man deutlich souveräner unterwegs. Speziell die Version mit 110 kW (150 PS) kann dank Zylinderabschaltung mit einem guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch überzeugen. Bei älteren Modellen bis Baujahr 2015 sollte der Steuerkette jedoch ein geschultes Gehör geschenkt werden. Diese längen sich teilweise, was sich durch ein rasselndes Geräusch bemerkbar macht, und müssen dann getauscht werden. Spätere Modelle haben das Problem nicht. Der größere 1,8 TSI bietet sehr souveräne Fahrleistungen, ist aber auch teurer im Einkauf und seltener auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Wer den SUV auch Mal abseits befestigter Straßen oder im Gebirge bewegt für den empfiehlt sich ein Modell mit Allradantrieb.

- ⊕ gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, praktische Rücksitzbank, sicheres Fahrverhalten, einfache Bedienung
- ⊖ ruckartiges Anfahren mit DSG, teilweise einfache Materialien im Innenraum, Probleme mit Steuerketten bei 1.2 und 1.4 TSI (bis 2015), nur durchschnittlicher Kofferraum

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erreicht der Skoda Yeti mittlere bis gute Werte. Der TÜV bemängelt schnell verschleißende Bremsscheiben (Riefen und Rost), sowie Ölaustritt am Antrieb ab dem fünften Jahr. Pannenschwerpunkte waren:
Häufige Bauteilfehler	Batterie (2011 bis 2012), Zündkabel (Hochspannungskabel) (2010 bis 2012), Zündkerzenstecker (2010 bis 2011)
Rückrufe	7/2017: Der Micro-Gasgenerator am Betätigungsrohr des Gurtstraffers ist fehlerhaft vercrimpt und kann sich im Falle eines Unfalls vom Gurtstraffer trennen. In der Folge können sich Teile des pyrotechnischen Systems lösen, in den Fahrzeuginnenraum eintreten und dadurch zu einem Verletzungsrisiko für die Insassen führen. An den betroffenen Fahrzeugen wird der Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer (links, rechts oder beide - je nach Verwendung der Bauteile) vorn erneuert. Die Aktion läuft seit dem 22.06.2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 1 bis 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.451 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem und als Aufkleber in der Reserverad-Mulde (Code 69R1).

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

08/2009	Einführung des fünftürigen SUV mit zwei Motorvarianten und permanentem Allradantrieb: 1.8 TSI (118 kW/160 PS) und 2.0 TDI DPF (103 kW/140 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowbags sowie Knieairbag für Fahrer serienmäßig, Seitenairbag hinten gegen Aufpreis
11/2009	Neue zusätzliche Motorvarianten: 1.2 TSI (77 kW/105 PS) mit Frontantrieb, 2.0 TDI DPF (81 kW/110 PS) wahlweise mit Front- oder Allradantrieb, 2.0 TDI DPF (103 kW/140 PS) mit Allradantrieb sowie 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS) mit Allradantrieb
08/2010	Neue zusätzliche Motorvariante 1.4 TSI (90 kW/122 PS)
12/2010	Einführung Spritsparvariante 1.6 TDI GreenLine (77 kW/105 PS)
02/2011	Neue zusätzliche Motorvariante 1.8 TSI (112 kW/152 PS) mit Allradantrieb und Direktschaltgetriebe (DSG)
11/2011	Motorvarianten 1.4 TSI (90 kW/122 PS) und 2.0 TDI DPF (103 kW/140 PS) mit Spritspartechiken "Green tec" erhältlich
10/2013	Umfangreiche Modellpflege und Facelift, Aufteilung in zwei Varianten, eine urbane Variante (Yeti) ohne SUV-Elemente wie Unterfahrschutz, Seitenleisten und Schweller und eine mit SUV-Elementen (Yeti Outdoor)
06/2015	Überarbeitetes Motorenangebot: 1.2 TSI Green tec (81 kW/110 PS), 1.4 TSI Green tec (92 kW/125 PS), 1.4 TSI Green tec (110 kW/150 PS), 1.6 TDI Green tec oder GreenLine (77 kW/105 PS), 2.0 TDI Green tec (81 kW/110 PS) und 2.0 TDI Green tec (110 kW/150 PS); alle Motoren erfüllen nun Schadstoffklasse Euro 6b
11/2015	Motoren 2.0 TDI jetzt mit SCR-KAT (AdBlue)
07/2017	Baureihe Skoda Yeti eingestellt, neues Nachfolgemodell Skoda Karoq (ab 11/2017)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	
Länge/Breite/Höhe [mm]	4223/1793/1691
Kofferraumvolumen [l]	405
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 TSI	1.2 TSI Green tec	1.4 TSI	1.4 TSI Green tec	1.4 TSI Green tec	1.8 TSI	1.8 TSI
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1197	4/1197	4/1390	4/1390	4/1395	4/1798	4/1798
Leistung [kW/PS]	77/105	81/110	90/122	92/125	110/150	112/152	118/160
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	175/1500	175/1400	200/1500	200/1400	250/1500	250/1500	250/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,8	10,9	10,5	10,9	8,7	9,0	8,4
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	175	179	185	179	195	192	200
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,4 l S (NEFZ)	5,4 l S (NEFZ)	7,2 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	8,2 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	149 g/km	124 g/km	170 g/km	134 g/km	147 g/km	189 g/km	189 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	B	E	C	C	F	F
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1200/670	1200/670	1300/680	1300/670	1800/730	1800/750	1800/750
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/15/17	18/15/17	18/15/17	18/15/17	18/17/18	18/17/18	18/17/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	82	82	148	106	132	194	194
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 TSI	1.2 TSI Green tec	1.4 TSI	1.4 TSI Green tec	1.4 TSI Green tec	1.8 TSI	1.8 TSI
Wartung 1	270	270	270	270	270	290	290
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	28000/24	28000/24
Wartung 2	370	370	370	370	470	230	230
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	440	440	440	440	450	290	290
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	56000/48	56000/48
Wartung 4	370	370	370	370	390	230	230
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Zahnriemen	480	480	480	480	480	-	-
bei km/Monate	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	410	410	410	410	450	450
Bremsscheiben und -beläge hinten	340	340	340	340	390	410	410
Kupplung	930	930	900	900	1050	-	1100
Generator	650	650	750	750	750	740	740
Anlasser	480	480	480	480	480	450	450

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 TSI	1.2 TSI Green tec	1.4 TSI	1.4 TSI Green tec	1.4 TSI Green tec	1.8 TSI	1.8 TSI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	99	99	105	100	109	114	114
Betriebskosten (Kraftstoff)	141	123	156	130	139	175	171
Werkstatt-/ Reifenkosten	69	69	69	69	74	73	74
Gesamtkosten pro Monat	309	291	330	299	322	362	359
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,7	23,3	26,4	23,9	25,8	29,0	28,7

Garantien

Der Yeti hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.