



Mercedes-Benz C-Klasse (2000-2007) Benziner

Komfortlimousine

Atraktive, viersitzige Limousine mit hoher aktiver und passiver Sicherheit. Das Modell ist auch als Kombi und Sportcoupé erhältlich. Komfort wurde damals bei Mercedes großgeschrieben. So bieten das Fahrwerk, die Sitze und die Geräuschdämmung im Vergleich mit der Konkurrenz sehr hohen Komfort. Auch heute muss man sich vor langen Etappen mit dieser C-Klasse nicht fürchten. Die Bedienung gestaltet sich gewohnt einfach und das Platzangebot ist voll ausreichend. Der Kombi (bei Mercedes T-Modell getauft) bietet besonders für das Gepäck deutlich mehr Raum als die Limousine. Das Sportcoupe ist eher als Zwei-plus-Zwei-Sitzer zu verstehen. Die damalige Sparwut bei Mercedes ist vielen gebrauchten C-Klassen sofort anzusehen, denn der Rost frisst sich teils übel in die Karosserie. Völlig rostfreie Exemplare sind aber immer wieder zu finden. Im Jahr 2004 wurde eine umfangreiche Modellpflege eingeführt. Die hohe Solidität und Zuverlässigkeit früherer und späterer Modellreihen erreicht diese C-Klasse nicht, trotzdem kann dieser Benz sehr hohe Laufleistungen erreichen.

Empfehlung: Für die C-Klasse gibt es viele verschiedene Benzinmotoren. Der Einstiegsbenziner C 180 macht aus dem Benz keinen Sportler, im Alltag passt der Motor aber zur komfortablen C-Klasse. Druckvoller gehen die Kompressorversionen von C 180, C 200 und C 230 zu Werke. Der Spritkonsum dieser Motoren hält sich in Grenzen. Schöne Laufkultur bieten die Sechszylinder in C 230, C 240, C 280, C 320 und C 350. Der C 240 fühlt sich trotz nominell 170 PS aber arg zäh an. Die Motoren ab dem C 280 aufwärts sorgen für sehr gute Fahrleistungen und bereiten durchaus Freude. Die Sportversionen C 32 AMG und C 55 AMG spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle und sind zumeist in Liebhaberhänden. Unbedingt empfehlenswert ist ein Exemplar mit Automatikgetriebe. Erst damit wird der Fahrkomfort in der C-Klasse vollkommen. Die hakelige Sechsgangschaltung nervt bisweilen. Die Rostvorsorge ist in Modellen nach der Modellpflege 2004 übrigens besser. Daher sollte nach Möglichkeit auf ein solches Modell zurückgegriffen werden.

- ⊕ gute Verarbeitung, hoher Fahrkomfort, große Motorenauswahl, haltbare Motoren, sichere Straßenlage, gute Bremsen, hohe passive Sicherheit
- ⊖ hinten unübersichtlich, schmaler Innenraum, kleine Kofferraumöffnung (Limousine), teil herber Rostbefall

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ADAC-Bewertung	53,2	56,4	51,8	46,2	39,3	34,9	34,2	44,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	34,2	29,6	26,9	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3
	40,8	37,6	35,5	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6
	47,4	45,5	44,0	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9
	54,0	53,5	52,6	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2
	>54,0	>53,5	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die zweite Generation der C-Klasse (W204) wird aufgrund des Alters im TÜV-Report nicht mehr aufgeführt. Bis zuletzt schnitt der Benz etwa durchschnittlich ab. Problematisch sind brechende Federn und ausgeschlagene Achgelenke. Poröse Bremsschläuche kommen ebenfalls vermehrt vor. In der ADAC Pannenstatistik zeigt sich die Sparwut bei der damaligen C-Klasse. Die Zuverlässigkeit früherer und auch späterer Modelle wird nicht erreicht.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2001-2006), Anlassermagnetschalter (2001, 2003), Automatikgetriebe (2001-2002), CAN-Bus (2001), Einspritzdüse/Injektor (2002-2003), Kraftstoffförderung allgemein (2002), Kraftstoffpumpe (2000-2002), Kraftstoffschlauch, -leitung (2002), Lenkung allgemein (2007), Schlüssel (2000), Sicherungs- und Relaisbox (2001), Starterbatterie (2007), Steuerkette (2003, 2005-2006), Zündschloss (2000-2001, 2007)
Rückrufe	1/2020: Eine nicht der Spezifikation entsprechende Klebeverbindung zwischen dem Glasdeckel und dem Rahmen des Schiebedachs kann zur Folge haben, dass sich der Glasdeckel vollständig vom Fahrzeug löst. Die Adhäsionskraft der Klebeverbindung könnte sukzessive nachlassen. Dadurch kann die Verbindung zwischen Glasdeckel und Fahrzeug nicht dauerhaft über die Fahrzeug-Lebensdauer sichergestellt werden. Abhilfe: In der Werkstatt wird die Verklebung des Glasdeckels überprüft. Bei Bedarf erfolgt der Austausch des Schiebedaches. Dauer in der Werkstatt: ca. 2 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 381.315 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2000	Modellwechsel bei der Limousine (Baureihe 204); Motoren: C 180 (95 kW/129 PS), C 200 Kompressor (120 kW/163 PS), C 240 (125 kW/170 PS), C 320 (160 kW/218 PS), C 200 CDI (85 kW/116 PS), C 220 CDI (105 kW/143 PS), C 270 CDI (125 kW/170 PS)
03/2001	Einführung C-Klasse Coupe in den Versionen C 180, C 200 Kompressor, C 230 Kompressor und C 220 CDI; Modellwechsel beim T-Modell
05/2002	neue 4-Zylinder-Benzin-Motoren: C 180, C 200 Kompressor, C 200 CGI (Benzin-Direkteinspritzer)
08/2002	allradgetriebene 4-matic-Modelle C 240 und C 320; Einführung C 30 CDI AMG (170 kW/231 PS)
04/2003	neuer Motor: C 200 CDI (90 kW/122 PS)
02/2004	Modellüberarbeitung; Dieselpartikelfilter für 4-Zylinder-Motoren erhältlich
03/2005	neue V6-Motoren C 230 (150 kW/204 PS), C 280 (170 kW/231 PS), C 350 (200 kW/272 PS) und C 320 CDI (165 kW/224 PS); Siebengang-Automatik auf Wunsch

04/2005	Allradantrieb (4-matic) für C 280, C 350 und C 320 CDI
01/2007	Baureihe C-Klasse Limousine eingestellt, C-Klasse T-Modell und Sportcoupé werden unverändert weitergebaut
03/2007	Neuauflage C-Klasse Limousine
09/2007	Neuauflage C-Klasse T-Modell

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Kombi	Sportcoupe
Länge/Breite/Höhe [mm]	4526/1728/1427	4541/1728/1465	4343/1728/1406
Breite mit Spiegeln [mm]	1980	1980	1960
Kofferraumvolumen [l]	455	470	310
Dachlast [kg]	100	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	C 180	C 180 Kompressor	C 200 Kompr. Aut.	C 230 Kompr. Aut.	C 240 Automatik	C 230 7G-Tronic	C 320 Automatik	C 280 7G-Tronic
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1998	4/1796	4/1796	4/1796	6/2597	6/2496	6/3199	6/2996
Leistung [kW/PS]	95/129	105/143	120/163	141/192	125/170	150/204	160/218	170/231
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	185/3500	220/2500	240/3000	260/3500	240/4500	245/2900	310/3000	300/2500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,0	9,7	9,4	8,2	9,5	8,9	7,8	7,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	223	231	236	232	238	245	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	9,4 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	8,5 l S (NEFZ)	8,9 l SP (NEFZ)	10,0 l S (NEFZ)	9,3 l S (NEFZ)	10,2 l S (NEFZ)	9,4 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	225 g/km	190 g/km	202 g/km	214 g/km	243 g/km	222 g/km	242 g/km	225 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	F	G	G	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/725	1500/740	1500/740	1500/740	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750
Tankinhalt [l]	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/12/15	19/12/15	18/12/16	18/13/17	19/13/16	18/13/17	18/16/17	18/16/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	135	121	121	121	175	168	216	202
Schadstoffklasse	Euro 3 und D4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	C 180	C 180 Kompressor	C 200 Kompr. Aut.	C 230 Kompr. Aut.	C 240 Automatik	C 230 7G-Tronic	C 320 Automatik	C 280 7G-Tronic
Wartung 1	320	450	450	440	400	500	500	500
bei km/Monate	20000/33	25000/24	25000/24	20000/24	20000/24	25000/24	25000/24	25000/24
Wartung 2	990	1120	1430	1380	1340	1380	1480	1380
bei km/Monate	40000/48	50000/48	50000/48	40000/48	40000/48	50000/48	50000/48	50000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	400	430	430	460	430	490	460	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	380	410	410	400	370	420	400	420
Auspuffanlage (nach Kat)	-	740	740	690	630	800	710	800
Kupplung	-	1320	-	-	-	-	-	-
Generator	-	1260	1260	1160	-	1480	1060	1480
Anlasser	-	780	780	730	-	840	870	840

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	C 180	C 180 Kompressor	C 200 Kompr. Aut.	C 230 Kompr. Aut.	C 240 Automatik	C 230 7G-Tronic	C 320 Automatik	C 280 7G-Tronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	102	101	101	101	108	105	117	116
Betriebskosten (Kraftstoff)	254	217	232	252	269	252	274	254
Werkstatt-/Reifenkosten	83	80	91	91	93	87	94	89
Gesamtkosten pro Monat	439	399	424	444	469	444	486	459
Gesamtkosten pro km [Cent]	35,1	31,9	33,9	35,5	37,5	35,5	38,9	36,7

Garantien

Seit 09/05 gab es eine allgemeine Garantie zwei Jahre lang. Eine Garantie gegen Durchrostungen gibt Mercedes sogar 30 Jahre.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002

Im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2001 erreichte die C-Klasse vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.