



Audi A3 (2003-2013) Diesel

Premium-Golf

Die zweite Generation des Audi A3 wurde von 2003 bis 2013 hergestellt und basierte technisch auf dem VW Golf V. Den noblen A3 gab es als Dreitürer sowie als deutlich geräumigeren Fünftürer namens sportback. Dieser zeigt sich als eine Mischung aus Limousine und Kombi, ein optisch sehr ansprechendes und exzellent verarbeitetes Fahrzeug. Der Kompaktwagen erfüllt hohe Ansprüche an Fahrverhalten und Sicherheit, an die stößige Federung muss man sich aber gewöhnen. Die Bedienung gestaltet sich einfach. Fazit: sehr sportliches, dabei solides und besonders zuverlässiges Auto für die kleine Familie oder sportliche/junggebliebene Fahrer. Das seltene Cabrio spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

Empfehlung: Der Basisdiesel mit nur 90 PS passt nicht so recht zum sportlichen Charakter des A3. Mit den 105 PS starken Varianten ist man besser bedient, zudem gilt besonders der ältere 1.9 TDI als besonders langlebig. Wir empfehlen einen der häufig verfügbaren 2.0 TDI mit 140 PS. Diese Motoren verbinden super Fahrleistungen mit niedrigem Verbrauch. Richtig sportlich geht es mit den 170 PS starken Versionen vorwärts. Die ab 2008 eingesetzten Common-Rail-Diesel laufen deutlich kultivierter als die zuvor eingesetzten Pumpe-Düse-Diesel, der Verbrauch liegt auf ähnlichem Niveau. Das zügig und meist ruckfrei schaltende Doppelkupplungsgetriebe S tronic passt bestens zum A3. Für bergige Regionen ist ein Modell mit dem Allradantrieb quattro eine Überlegung wert.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, einfache Bedienung, vorn viel Platz, erstklassige Vordersitze, hohe aktive und passive Sicherheit, sparsame und kräftige Dieselmotoren
- ⊖ hinten weniger Platz, enger Zustieg zum Fond (Dreitürer), Common-Rail-Diesel benötigen verpflichtendes Software-Update, relativ teure Anschaffungskosten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ADAC-Bewertung	40,9	32,4	28,0	24,0	23,0	22,7	20,0	18,3	15,9	13,2	5,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7	18,7	17,3	16,5	14,1	11,5	8,7
	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8	29,0	28,3	25,7	22,2	18,4	16,5
	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0	39,3	39,2	34,9	30,4	25,4	24,2
	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1	49,6	50,2	44,1	38,5	32,3	32,0
	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1	>49,6	>50,2	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die zweite Generation des A3 zeigt zum Vorgänger ein deutlich verbessertes und damit sehr niedriges Mängel- und Pannenniveau. In der ADAC Pannenstatistik liegt er fast durchgängig im grünen Bereich. Im TÜV-Report gibt der A3 ebenfalls ein sehr gutes Bild ab. In fast allen Bereichen schneidet der Audi besser als der Durchschnitt ab.
Häufige Bauteilfehler	Kühl-/Heizungsschlauch (2003), Lüfter (2003), Zündschloss (2004)
Rückrufe	2/2006: 2.0 TDI (100/103kW) mit manuellem 6 Gang-Getriebe (Aktion 13C7): Wegen unzureichender Auslegung des Entlüftungsventils in der Kupplungsdruckleitung kann es bei extremen Einkupplungsvorgängen (Kupplungspedal zurückspringen lassen) zu einer Beschädigung des Zweimassenschwungrades mit Kupplungsausfall kommen. Unter ungünstigen Umständen kann dies auch zum Brandschaden führen. Im Rahmen der Durchführung prüfen die Werkstätten, ob es sich um eine Ausführung von LUK oder Sachs handelt. Das LUK-Zweimassenschwungrad muss zusammen mit dem Entlüftungsventil getauscht werden. Bei der Sachs-Ausführung sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine bis fünf (bei Tausch Zweimassenschwungrad) Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 22.000 8/2006: Typ 8P (Model 2006) (Aktion 69G3): Wegen schleichendem Gasverlust der Gasgeneratoren der Kopfairbags kann es lt. Hersteller im Auslösefall bei den betroffenen Fahrzeugen zum Ausfall der Kopfairbags kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen werden die Gaspatronen ausgetauscht. Die Reparatur dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 200 11/2009: Mit 6-Gang Direktschaltgetriebe (02E): Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich laut Hersteller als harter Schaltschlag beim Herunterschalten im S-Modus bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.000 (auch andere Modelle betroffen) 1/2012: Mit 2.0 CR TDI-Motor: Es besteht die Möglichkeit, dass es an den Kraftstoffhochdruckleitungen wegen Materialschwäche (unzureichendes Leitungsrohrmaterial) zu Schwingungsrissen kommt und dadurch Kraftstoff austreten kann. Dies macht sich dann auch durch Kraftstoffgeruch und unruhiges Laufverhalten des Motors bemerkbar. Die Händler prüfen die Leitungen und versehen diese mit einem Schwingungstilgerelement, wenn noch kein Vorschaden vorliegt. Vorgeschädigte Leitungen werden getauscht. Die Aktion dauert bis zu einer Stunde (bei Leitungstausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.000

6/2017: Aufgrund einer thermomechanischen Überlastung kann es zu einer unzureichenden Masseverbindung und so zu einer Unterbrechung des Stromflusses an Bausteinen im ABS-/ESP-Steuergerät kommen. Die Stabilisierungsfunktion des Fahrzeugs über das Bremsregelsystem kann in fahrdynamischen Grenzsituationen, wie z.B. Über-, Untersteuern oder Vollbremsungen, ausfallen. Laut Hersteller kann das Fahrzeug bis zur Durchführung weiter genutzt, fahrdynamische Grenzsituationen sollten vermieden werden. Beim gleichzeitigen Aufleuchten der ABS- und der ESC-Kontrollleuchte soll schnellstmöglich eine Werkstatt aufgesucht werden, auch wenn die Warnlampen nach Neustart wieder erlöschen. Als Abhilfe wird die Software für das Steuergerät kostenlos aktualisiert. Die neue Software prüft die Funktion des Steuergerätes in kurzen Zeitabständen und zeigt einen möglichen Fehler durch die ABS-/ESC-Kontrollleuchten sofort an. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe.

2/2018: Überhitzung des Anlassers: Durch einen Bruch oder eine Schiefstellung der Rückstellfeder im Magnetschalter kann es zu einer Dauerbestromung kommen. Eine Dauerbestromung kann zu einer Bauteilüberhitzung führen. Es besteht Brandgefahr, die Dauerbestromung ist akustisch wahrnehmbar. Abhilfe schafft ein Austausch des Magnetschalters. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.000

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

05/2003	Modellwechsel: vorerst nur dreitüriges Modell mit drei Motorvarianten: 1.6 (75 kW/102 PS), 2.0 FSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
06/2003	neue Motoren: 1.6 FSI (85 kW/115 PS) und 1.9 TDI (77 kW/105 PS)
09/2003	neuer Motor: 3.2 VR6 quattro (184 kW/250 PS), auch mit Direktschaltgetriebe erhältlich
07/2004	neuer Motor: 2.0 TFSI (147 kW/200 PS), wahlweise mit Direktschaltgetriebe oder als quattro erhältlich
09/2004	Modelleinführung Audi A3 Sportback (fünf­türiges Modell) mit Singleframe-Kühlergrill. Gleiche Motorvarianten wie A3, Direktschaltgetriebe auch für 2.0 FSI erhältlich
04/2005	Modellpflege bei A3 (Singleframe-Kühlergrill u.a.)
10/2005	Rußpartikelfilter bei 1.9 TDI und 2.0 TDI gegen Aufpreis erhältlich
03/2006	neuer Motor: 2.0 TDI (125 kW/170 PS) mit serienmäßigem Rußpartikelfilter
04/2006	Rußpartikelfilter bei allen Dieselmotoren serienmäßig
09/2006	Modelleinführung Audi S3 quattro: 2.0 TFSI (195 kW/265 PS)
12/2006	neuer Motor: 1.8 TFSI (118 kW/160 PS), Modell 2.0 FSI entfällt
03/2007	neuer effizienter (verbrauchsarm und geringerer CO ₂ -Ausstoß) Diesel-Motor: 1.9 TDI e (77 kW/105 PS)
09/2007	neuer Motor: 1.4 TFSI (Turbo und Direkteinspritzung, 92 kW/125 PS) ersetzt 1.6 FSI (85 kW/116 PS)
03/2008	Modelleinführung Audi A3 Cabriolet mit Stoffdach und vier Motorvarianten: 1.8 TFSI (118 kW/160 PS), 2.0 TFSI (147 kW/200 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
04/2008	neues 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe für 1.4 TSI erhältlich
07/2008	Modellpflege bei A3 und A3 Sportback, reduziertes Leergewicht, LED-Tagfahrleuchten (optional), Einführung Topmodell S3 Sportback; Motorenpalette unverändert
08/2008	neue Motorvariante für A3 Cabriolet: 1.6 (75 kW/102 PS)
11/2008	Audi S3 optional mit Doppelkupplungsgetriebe "S tronic" (6-Gang) erhältlich; Motoren 1.8 TFSI, 2.0 TFSI und 2.0 TDI erfüllen die Schadstoffklasse Euro 5
04/2009	Motorvariante 3.2 VR6 (184 kW/250 PS) eingestellt
06/2009	neue Motorvariante für A3 und A3 Sportback: 1.6 TDI (66 kW/90 PS)
06/2010	neue Motorvariante 1.2 TFSI (77 kW/105 PS), ersetzt 1.6 (75 kW/102 PS)
04/2011	Einführung Topmodell Audi RS3 Sportback mit Reihenfünfzylinder-Motor 2.5 TFSI (250 kW/340 PS)
05/2011	neue Motorvariante für A3 Cabriolet: 1.4 TFSI (92 kW/125 PS)
05/2012	dreitürige Variante A3 eingestellt
11/2012	fünf­türige Variante A3 Sportback eingestellt
04/2013	A3 Cabriolet eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Sportback	Cabriolet
Länge/Breite/Höhe [mm]	4203/1765/1421	4286/1765/1423	4238/1765/1424
Breite mit Spiegeln [mm]	1957	1995	1995
Kofferraumvolumen [l]	281	370	260
Dachlast [kg]	75	75	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2009-2012	2009-2012	2003-2008	2003-2008	2008-2012	2006-2008	2008-2012
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1896	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	66/90	77/105	77/105	103/140	103/140	125/170	125/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1500	250/1500	250/1900	320/1750	320/1750	350/1750	350/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,9	11,4	11,4	9,5	9,4	8,2	8,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	194	187	207	207	222	224
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,4 l D (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,5 l D (NEFZ)	4,4 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	114 g/km	109 g/km	132 g/km	149 g/km	115 g/km	151 g/km	123 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A	C	D	A	D	B
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/670	1400/670	1400/680	1400/700	1400/690	1400/700	1400/690
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/12/17	18/12/17	18/12/17	18/14/19	18/14/19	18/16/20	18/16/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	160	152	316	332	200	308	216
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Wartung 1	310	310	300	290	290	290	290
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Wartung 2	340	340	330	330	330	330	330
bei km/Monate	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48
Zahnriemen	620	620	450	490	490	490	490
bei km/Monate	210000/-	210000/-	120000/ 96	150000/-	150000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	400	400	400	430	430	460	460
Bremsscheiben und -beläge hinten	330	330	330	330	330	390	390
Auspuffanlage (nach Kat)	460	460	620	790	790	790	790
Kupplung	-	-	1430	1460	1460	1460	1460
Generator	590	590	590	570	570	570	570
Anlasser	470	470	420	410	410	410	410

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	105	104	118	125	114	123	115
Betriebskosten (Kraftstoff)	98	93	107	117	98	120	103
Werkstatt-/ Reifenkosten	63	64	68	71	65	67	67
Gesamtkosten pro Monat	266	261	293	313	277	311	286
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,3	20,9	23,4	25,0	22,2	24,9	22,9

Garantien

Der A3 hatte eine allgemeine Garantie zwei Jahre lang. Zudem versprach Audi auf den Lack drei Jahre und gegen Rost zwölf Jahre Garantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2003

Im Crashtest 2003 erreichte der Audi A3 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.