



Mercedes-Benz C-Klasse (2000-2007) Diesel

Komfortlimousine

Atraktive, viersitzige Limousine mit hoher aktiver und passiver Sicherheit. Das Modell ist auch als Kombi und Sportcoupé erhältlich. Komfort wurde damals bei Mercedes großgeschrieben. So bieten das Fahrwerk, die Sitze und die Geräuschdämmung im Vergleich mit der Konkurrenz sehr hohen Komfort. Auch heute muss man sich vor langen Etappen mit dieser C-Klasse nicht fürchten. Die Bedienung gestaltet sich gewohnt einfach und das Platzangebot ist voll ausreichend. Der Kombi (bei Mercedes T-Modell getauft) bietet besonders für das Gepäck deutlich mehr Raum als die Limousine. Das Sportcoupe ist eher als Zwei-plus-Zwei-Sitzer zu verstehen. Die damalige Sparwut bei Mercedes ist vielen gebrauchten C-Klassen sofort anzusehen, denn der Rost frisst sich teils übel in die Karosserie. Völlig rostfreie Exemplare sind aber immer wieder zu finden. Im Jahr 2004 wurde eine umfangreiche Modellpflege eingeführt und die Rostvorsorge merkbar verbessert. Die hohe Solidität und Zuverlässigkeit früherer und späterer Modellreihen erreicht diese C-Klasse nicht, trotzdem kann dieser Benz sehr hohe Laufleistungen erreichen.

Empfehlung: Für die C-Klasse gibt es verschiedene Dieselmotoren. Die Basismotorisierung C 200 CDI macht aus dem Benz keinen Sportler, im Alltag passt der Motor aber zur komfortablen C-Klasse. Goldene Mitte und unsere Empfehlung ist ein C 220 CDI. Trotz niedrigem Verbrauch geht der Motor druckvoll zu Werke und macht auch bei hohen Geschwindigkeiten nicht schlapp. Der fünfzylindrige C 270 CDI läuft relativ rau und braucht etwas mehr Sprit als die Vierzylinder. Wenn schon mehr Dampf, dann lieber den Sechszylinder im C 320 CDI. Dieser Motor schiebt wirklich kräftig an und bietet – den sechs Zylindern sei Dank – hohe Laufkultur. Preislich rangiert er aber klar über den anderen Motoren und ist viel seltener zu finden. Unbedingt empfehlenswert ist ein Exemplar mit Automatikgetriebe. Erst damit wird der Fahrkomfort in der C-Klasse vollkommen. Die hakelige Sechsgangschaltung nervt bisweilen. Die Rostvorsorge ist in Modellen nach der Modellpflege 2004 übrigens besser. Daher sollte nach Möglichkeit auf ein solches Modell zurückgegriffen werden.

- ⊕ gute Verarbeitung, hoher Fahrkomfort, haltbare Motoren, sichere Straßenlage, gute Bremsen, hohe passive Sicherheit, niedriger Verbrauch
- ⊖ hinten unübersichtlich, schmaler Innenraum, kleine Kofferraumöffnung (Limousine), teil herber Rostbefall

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ADAC-Bewertung	53,2	56,4	51,8	46,2	39,3	34,9	34,2	44,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	34,2	29,6	26,9	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3
	40,8	37,6	35,5	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6
	47,4	45,5	44,0	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9
	54,0	53,5	52,6	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2
	>54,0	>53,5	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die zweite Generation der C-Klasse (W204) wird aufgrund des Alters im TÜV-Report nicht mehr aufgeführt. Bis zuletzt schnitt der Benz etwa durchschnittlich ab. Problematisch sind brechende Federn und ausgeschlagene Achsgelenke. Poröse Bremsschläuche kommen ebenfalls vermehrt vor. In der ADAC Pannenstatistik zeigt sich die Sparwut bei der damaligen C-Klasse. Die Zuverlässigkeit früherer und auch späterer Modelle wird nicht erreicht.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2001-2006), Anlassermagnetschalter (2001, 2003), Automatikgetriebe (2001-2002), CAN-Bus (2001), Einspritzdüse/Injektor (2002-2003), Kraftstoffförderung allgemein (2002), Kraftstoffpumpe (2000-2002), Kraftstoffschlauch, -leitung (2002), Lenkung allgemein (2007), Schlüssel (2000), Sicherungs- und Relaisbox (2001), Starterbatterie (2007), Steuerkette (2003, 2005-2006), Vorglühanlage (2002), Zündschloss (2000-2001, 2007)
Rückrufe	1/2020: Eine nicht der Spezifikation entsprechende Klebeverbindung zwischen dem Glasdeckel und dem Rahmen des Schiebedachs kann zur Folge haben, dass sich der Glasdeckel vollständig vom Fahrzeug löst. Die Adhäsionskraft der Klebeverbindung könnte sukzessive nachlassen. Dadurch kann die Verbindung zwischen Glasdeckel und Fahrzeug nicht dauerhaft über die Fahrzeug-Lebensdauer sichergestellt werden. Abhilfe: In der Werkstatt wird die Verklebung des Glasdeckels überprüft. Bei Bedarf erfolgt der Austausch des Schiebedaches. Dauer in der Werkstatt: ca. 2 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 381.315 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2000	Modellwechsel bei der Limousine (Baureihe 204); Motoren: C 180 (95 kW/129 PS), C 200 Kompressor (120 kW/163 PS), C 240 (125 kW/170 PS), C 320 (160 kW/218 PS), C 200 CDI (85 kW/116 PS), C 220 CDI (105 kW/143 PS), C 270 CDI (125 kW/170 PS)
03/2001	Einführung C-Klasse Coupe in den Versionen C 180, C 200 Kompressor, C 230 Kompressor und C 220 CDI; Modellwechsel beim T-Modell
05/2002	neue 4-Zylinder-Benzin-Motoren: C 180, C 200 Kompressor, C 200 CGI (Benzin-Direkteinspritzer)
08/2002	allradgetriebene 4-matic-Modelle C 240 und C 320; Einführung C 30 CDI AMG (170 kW/231 PS)
04/2003	neuer Motor: C 200 CDI (90 kW/122 PS)
02/2004	Modellüberarbeitung; Dieselpartikelfilter für 4-Zylinder-Motoren erhältlich
03/2005	neue V6-Motoren C 230 (150 kW/204 PS), C 280 (170 kW/231 PS), C 350 (200 kW/272 PS) und C 320 CDI (165 kW/224 PS); Siebengang-Automatik auf Wunsch

04/2005	Allradantrieb (4-matic) für C 280, C 350 und C 320 CDI
01/2007	Baureihe C-Klasse Limousine eingestellt, C-Klasse T-Modell und Sportcoupé werden unverändert weitergebaut
03/2007	Neuaufgabe C-Klasse Limousine
09/2007	Neuaufgabe C-Klasse T-Modell

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Kombi	Sportcoupe
Länge/Breite/Höhe [mm]	4526/1728/1427	4541/1728/1465	4343/1728/1406
Breite mit Spiegeln [mm]	1980	1980	1960
Kofferraumvolumen [l]	455	470	310
Dachlast [kg]	100	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	C 200 CDI	C 200 CDI	C 220 CDI Aut.	C 220 CDI Aut.	C 270 CDI Aut.	C 320 CDI 7G-Tronic
Aufbau/Türen	ST/4	KB/5	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	5/2685	6/2987
Leistung [kW/PS]	85/116	90/122	105/143	110/150	125/170	165/224
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1400	270/1600	340/2000	340/2000	400/1800	510/1600
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,1	12,2	10,5	10,3	9,1	7,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	202	215	218	225	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,3 l D (NEFZ)	6,5 l D (NEFZ)	6,3 l D (NEFZ)	6,5 l D (NEFZ)	7,1 l D (NEFZ)	7,3 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	167 g/km	173 g/km	166 g/km	175 g/km	189 g/km	192 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	D	D	E	E
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/750	1500/750	1500/750	1500/750	1500/750	1500/750
Tankinhalt [l]	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/11/18	20/11/17	22/12/18	22/12/18	22/12/20	18/18/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	366	366	366	366	449	463
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	C 200 CDI	C 200 CDI	C 220 CDI Aut.	C 220 CDI Aut.	C 270 CDI Aut.	C 320 CDI 7G-Tronic
Wartung 1	390	550	390	550	410	600
bei km/Monate	20000/24	25000/24	20000/24	25000/24	20000/24	25000/24
Wartung 2	770	980	770	1290	790	1400
bei km/Monate	40000/48	50000/48	40000/48	50000/48	40000/48	50000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	370	410	370	410	430	650
Bremsscheiben und -beläge hinten	360	390	360	390	370	420
Auspuffanlage (nach Kat)	410	520	410	520	430	780
Kupplung	-	1280	-	-	-	-
Generator	-	1530	-	1530	-	1450
Anlasser	-	1310	-	1310	-	1190

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	C 200 CDI	C 200 CDI	C 220 CDI Aut.	C 220 CDI Aut.	C 270 CDI Aut.	C 320 CDI 7G-Tronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	124	119	131	131	144	143
Betriebskosten (Kraftstoff)	179	185	179	185	199	205
Werkstatt-/Reifenkosten	78	84	80	89	88	114
Gesamtkosten pro Monat	381	388	390	405	431	462
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,5	31,0	31,2	32,4	34,4	36,9

Garantien

Seit 09/05 gab es eine allgemeine Garantie zwei Jahre lang. Eine Garantie gegen Durchrostungen gibt Mercedes sogar 30 Jahre.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002

Im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2001 erreichte die C-Klasse vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.