



Opel Zafira (2005-2014) Benziner

Nachfolger des Vorreiters

Der Opel Zafira A wurde schon bei seiner Premiere wegen der großen Flexibilität seines Innenraums von vielen Familienvätern freudig begrüßt. Die Neuauflage, serienmäßig mit zwei versenkbaren Zusatzsitzen im Kofferraum, hat dazugewonnen, bei den Außen- und Innenmaßen, an Sicherheit und an neuen Motoren. Das flexible Sitzsystem wurde weitgehend vom Vorgänger übernommen. Der Zafira B überzeugt durch sein üppiges Platzangebot und seine große Variabilität. Dank bequemer Sitze und gutem Komfort sind auch Urlaubsreisen mit dem Opel keine Hürde. Nicht ganz so gut schlägt sich der Zafira in der Pannenstatistik. Verschiedene Problemfelder ärgern die Besitzer. Fazit: ein funktionelles Fahrzeug mit für das Alter guter Sicherheit für die große Familie.

Empfehlung:

Die Basisbenziner 1.6 mit 105 bis 115 PS bringen den Van nur mühsam in Schwung und sind daher nur bei häufigem Gebrauch innerorts zu empfehlen. Als goldene Mitte erweisen sich die 1.8er mit 120 oder 140 PS. Damit ist man im Alltag stets ausreichend spritzig unterwegs. Auf ähnlichem Niveau bewegt sich auch der 2.2 mit 150 PS. Richtig flott geht es mit dem 2.0 Turbo voran. Besonders in der Sportvariante OPC mit 240 PS hat man regelrecht einen Wolf im Schafspelz, denn eine derart stramme Motorleistung dürften dem Zafira die Wenigsten zutrauen. Problematisch sind häufig defekte Schaltgetriebe. Daher sollte bei einer Probefahrt besonderes Augenmerk hierauf gelegt werden.

- ⊕ gute Verarbeitung, sieben Sitzplätze, sehr großer Kofferraum, variabler Innenraum, körpergerechte Sitze, komfortable Federung, sichere Straßenlage, ESP serienmäßig, fünf Sterne bei Euro NCAP
- ⊖ hohe Pannenanfälligkeit, hohe Mängelquote bei der HU, häufige Getriebeschäden, häufiger Rost an Abgasanlagen, Rost an Türunterkanten und an der Heckklappe

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ADAC-Bewertung	51,2	47,8	52,6	47,8	36,3	35,0	35,5	27,6	27,8	23,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	27,2	25,0	22,3	21,0	18,4	17,8	15,8	12,3	10,7	9,0
	35,3	33,3	31,6	30,2	28,7	25,2	22,3	18,5	16,3	16,5
	43,5	41,7	40,9	39,4	39,0	32,6	28,9	24,6	21,8	24,1
	51,6	50,0	50,2	48,6	49,3	40,0	35,4	30,8	27,4	31,6
	>51,6	>50,0	>50,2	>48,6	>49,3	>40,0	>35,4	>30,8	>27,4	>31,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Laut ADAC Pannenstatistik kommt der Zafira B in fast allen Jahren auf weit unterdurchschnittliche Zuverlässigkeit. Ursachen sind diverse mechanische und elektronische Probleme. Beim TÜV sieht die Sache nicht viel besser aus. Rostende Abgasanlagen, Ölverlust und defekte Beleuchtungseinheiten bereiten zu oft Ärger. Hinzu kommen auffällig häufig Getriebeschäden.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2007), Ansaugsystem allgemein (2007), Auspuffrohr/-topf (2006-2011), Generator (2005-2008, 2010-2011), Kupplung allgemein (2007-2008, 2011), Sicherungs- und Relaisbox (2007, 2009), Starterbatterie (2013-2014), Zündschloss (2005), Zündspule (2007, 2009, 2011, 2013)
Rückrufe	8/2009: 1.8 u. 2.2 Benzinmotoren mit Automatikgetriebe:: Der Kühler kann undicht werden und Wasser verlieren, das dann in den Ölkreislauf eindringen kann. Die Händler prüfen, ob der Kühler betroffen ist und tauschen diesen dann ggf. kostenlos aus. Falls ein Tausch erforderlich ist, dauert die Durchführung der Aktion etwa 1,5 Stunden. Die Aktion läuft seit Mitte 2009. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.000 (auch andere Modelle betroffen) 9/2010: Erdgasmodelle (CNG):: Wegen eines Haarrisses in der Buchse des Magnetventildruckreglers kann nach dem Betanken dort Erdgas austreten. Die Händler tauschen die Buchsen der Magnetventile gegen verbesserte Varianten aus. Die Aktion läuft seit Mitte 2010, dauert etwa drei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 11.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2011: Die Kontaktstelle der Hupenfunktion im Lenksäulenelektronikmodul ist fehlerhaft. Dadurch kann es zum Ausfall der Hupe kommen. Die Händler überprüfen die Kontaktstelle im Lenksäulenelektronikmodul und erneuern diese gegebenenfalls. Die Aktion läuft seit Oktober 2010, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. 3/2014: LPG (Flüssiggasversion):: Die LPG-Leitung verläuft wegen ungenauer Montage zu nah an der Abgasleitung. Dadurch kann es zur übermäßigen Erhitzung der Gasleitung kommen. Die Händler überprüfen den Gasleitungsverlauf bei den Fahrzeugen und bringen ggf. eine zusätzliche Hitzeschutzverkleidung an. Die Aktion läuft seit 2014, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 629

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2005	Modellwechsel auf Basis des Astra H: 1.6 Twinport (77 kW/105 PS), 1.8 (103 kW/140 PS), 2.2 direct (110 kW/150 PS), 2.0 Turbo (147 kW/200 PS), 1.9 CDTI (74 kW/100 PS), 1.9 CDTI (88 kW/120 PS), 1.9 CDTI (110 kW/150 PS), alle Diesel mit Rußpartikelfilter
10/2005	Modelleinführung des Topmodells Zafira OPC: 2.0 Turbo (177 kW/240 PS)

04/2006	neuer Motor: 1.6 CNG (Erdgasantrieb, 69 kW/94 PS)
02/2008	leichte Modellpflege und neue Motoren: 1.6 (85 kW/115 PS) ersetzt 1.6 Twinport (77 kW/105 PS), 1.7 CDTI (81 kW/110 PS bzw. 92 kW/125 PS) ersetzen 1.9 CDTI (74 kW/100 PS)
12/2008	Dieselmotoren 1.7 CDTI ecoFlex (81 kW/110 PS bzw. 92 kW/125 PS) erfüllen Schadstoffnorm Euro 5
02/2009	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 CNG Turbo ecoFlex (Erdgasantrieb, 110 kW/150 PS)
07/2009	neuer Motor: 1.8 LPG (103 kW/140 PS) für Autogasbetrieb
06/2010	Motoren 2.0 Turbo (147 kW/200 PS) und Zafira OPC entfallen
12/2010	Motoren 2.2 direkt (110 kW/140 PS), 1.9 CDTI (88 kW/120 PS, 110 kW/150 PS), 1.6 CNG (69 kW/94 PS) und 1.8 LPG (103 kW/140 PS) entfallen
11/2013	Neuer Motor: 1.8 (88 kW/120 PS) ersetzt 1.6 ecoflex (85 kW/115 PS), 1.6 CNG ecoflex (110 kW/150 PS) entfällt
12/2014	Modell eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4467/1801/1635
Breite mit Spiegeln [mm]	2025
Kofferraumvolumen [l]	140
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 Twinport	1.6	1.8	1.8	2.2 direct	2.0 Turbo	OPC	1.6 CNG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1796	4/1796	4/2198	4/1998	4/1998	4/1598
Leistung [kW/PS]	77/105	85/115	88/120	103/140	110/150	147/200	177/240	69/94
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	150/3900	155/3900	175/3800	175/3800	215/4000	262/4200	320/2400	133/4200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,3	13,4	12,1	11,5	10,6	9,0	7,8	17,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	185	186	197	200	225	231	165
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,1 l S (NEFZ)	7,1 l S (NEFZ)	7,2 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)	8,2 l S (NEFZ)	9,5 l S (NEFZ)	9,6 l S (NEFZ)	5,0 kg G (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	170 g/km	169 g/km	168 g/km	182 g/km	197 g/km	228 g/km	230 g/km	138 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	D	D	E	F	G	G	B
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1000/750	1000/750	1200/750	1200/750	1500/750	1500/750	1500/750	400/400
Tankinhalt [l]	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	20,7
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/12/14	19/12/14	19/12/14	19/13/16	18/13/16	18/13/22	18/21/22	23/12/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	108	182	121	148	135	135	108
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 Twinport	1.6	1.8	1.8	2.2 direct	2.0 Turbo	OPC	1.6 CNG
Wartung 1	220	260	260	260	250	230	250	380
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	480	470	470	470	450	520	580	550
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	480	480	480	480	630	910	970	650
bei km/Monate	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Zahnriemen	420	440	480	480	-	450	450	450
bei km/Monate	150000/ 120	150000/ 72	150000/ 72	150000/ 72	-/-	120000/ 96	120000/ 96	90000/72
Bremsscheiben und -beläge vorne	480	540	450	450	590	590	590	590
Bremsscheiben und -beläge hinten	400	410	410	410	410	410	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	880	720	720	720	340	320	440	370
Kupplung	840	880	790	790	940	810	810	770
Generator	1080	1090	1090	1090	1350	1140	1140	300
Anlasser	670	650	650	650	710	770	770	680

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 Twinport	1.6	1.8	1.8	2.2 direct	2.0 Turbo	OPC	1.6 CNG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	100	100	106	106	108	107	137	114
Betriebskosten (Kraftstoff)	197	197	200	210	225	257	259	95
Werkstatt-/ Reifenkosten	85	89	88	93	91	92	108	97
Gesamtkosten pro Monat	382	386	394	409	424	456	505	306
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,6	30,9	31,5	32,7	33,9	36,5	40,4	24,5

Garantien

Der Zafira B wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gab Opel zwei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Beim Euro NCAP-Crashtest erreichte der Opel Zafira B im Jahr 2005 beim Insassenschutz die vollen fünf Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.