



BMW 5er-Reihe (2003-2010) Diesel

Münchner obere Mittelklasse

Der BMW E60/E61 der 5er-Serie ist ein komfortables, fahrsicheres Auto mit außergewöhnlichem Design. Die Bedienung ist dank des wegweisenden iDrive-Systems relativ einfach erlernt. Das Platzangebot ist vorn wie hinten gut. Sogar der Kofferraum bietet viel Stauraum, auch wenn es deutlich größere Frachtabteile gibt. Im Touring getauften Kombi kann man trotzdem das Urlaubsgepäck einer mehrköpfigen Familie unterbringen. Dank der ausgewogenen Federung sind sowohl sportliche Kurven als auch komfortable Langstrecken möglich. Die sehr komfortablen Sitze bleiben auch auf ausgedehnten Touren stets bequem. Die gelungene Lenkung unterstreicht den BMW-Slogan "Freude am Fahren". In der ADAC Pannenstatistik fallen vor allem Autos bis Baujahr 2006 negativ auf und leiden unter einem stark erhöhten Pannenrisiko. Der TÜV bescheinigt dem 5er allerdings Solidität im Mittelfeld.

Empfehlung: Im 5er der Baureihe E69/E61 gibt es verschiedene Dieselmotoren. Basismotorisierung ist der 520d mit 163 bzw. 177 PS. Das Auto ist damit grundsätzlich ausreichend motorisiert und sparsam im Verbrauch. Die verschiedenen Sechszylinder passen aber besser in den Münchner. Sie bieten hervorragende Lauflkultur sowie viel Druck und bleiben im Alltag ebenfalls angenehm sparsam. Goldene Mitte sind dabei die verschiedenen 530d. Damit hat man nie das Gefühl, man bräuchte noch mehr Leistung. Außerdem sind diese Versionen häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Noch souveräner ist man in einem der seltenen 535d unterwegs. Für einen Diesel dieser Altersklasse sorgt der Motor für herausragende Fahrleistungen. Kaum ein Konkurrent konnte BMW damals in dieser Beziehung das Wasser reichen. Für bergige Gegenden und bei häufigem Anhängerbetrieb kommt auch ein Exemplar mit Allradantrieb in Frage.

- ⊕ gute Verarbeitung, guter Federungskomfort, sehr bequeme Sitze, gute Fahreigenschaften, kräftige Bremsen, große Motorenauswahl, exzellente Reihensechszylinder-Diesel
- ⊖ hohe Betriebskosten, schlechte Rundumsicht

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	58,8	60,7	66,9	57,3	41,0	35,2	31,9	27,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3	21,0	18,4	17,8
	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6	30,2	28,7	25,2
	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9	39,4	39,0	32,6
	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2	48,6	49,3	40,0
	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2	>48,6	>49,3	>40,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik fallen vor allem Autos bis Baujahr 2006 negativ auf und leiden unter einem stark erhöhten Pannenrisiko. Dabei sorgen besonders defekte Generatoren und Anlasser für Liegenbleiber. Der TÜV bescheinigt dem 5er dagegen Solidität im Mittelfeld. Problemfelder sind hier besonders ölende Antriebseinheiten, ausgeschlagene Lenkgelenke und poröse Bremsschläuche.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2004-2009), Anlassermagnetschalter (2007), Antriebsriemen (2005), Automatikgetriebe (2004), Batteriesensor (2005-2006), Einspritzung allgemein (2003), Fahrzeugelektrik allgemein (2005-2006), Generator (2003-2006, 2008-2010), Kraftstoffpumpe (2003, 2009-2010), Kühl-/Heizungsschlauch (2003-2004, 2006), Kühlwasserpumpe (2006), Motorkühlung allgemein (2004), Partikelfilter (2006, 2009), Riemenscheibe (Kurbelwelle) (2006-2010), Starterbatterie (2003-2005), Steuerkette (2007), Turbo-Lader (2009), Vorglühanlage (2005)
Rückrufe	7/2006: Modelljahr 2006:: Aufgrund von schadhafte Gummi-Lagern an den hinteren Stoßdämpfern kann sich die Befestigung lösen. Die korrekte Radführung ist dann nicht mehr gewährleistet und es könnte zu einem Unfall kommen. Der kostenlose Austausch der Stoßdämpfer dauert etwa zweieinhalb Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen) 9/2008: Wegen einer defekten Sensormatte der Beifahrersitzbelegungserkennung löst der Beifahrerairbag bei einem Unfall nicht aus. Der Fehler wird dem Fahrer durch Aufleuchten der Airbagkontrollleuchte angezeigt. Die Sensormatte im Beifahrersitz wird kostenlos ausgetauscht. Laut BMW sind nur Fahrzeuge für den USA-Markt betroffen, deshalb wird die Aktion nur dort durchgeführt. 9/2011: Dieselmotor:: Eine fehlerhafte Steckverbindung der Dieseldieselfilterheizung verursacht möglicherweise einen Dauerbetrieb der Dieselfilterheizung. Dadurch schaltet diese nach dem Startvorgang nicht mehr ab und der Dieseldieselfilterstoff heizt sich auf. Dies führt dann entweder zum Entleeren der Batterie (Startprobleme) oder im extremeren Fall zu Brandschäden. Die Händler tauschen die fehlerhafte Steckverbindung und ggf. vorgeschädigte Teile aus. Die Aktion startete im August 2011, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 35.000 (auch andere Modelle betroffen) 3/2012: Wegen eines Montagefehlers der Batteriekabelabdeckung (Pluspol) im Kofferraum kann es zu Bordnetzstörungen oder sogar zu einem Kurzschluss mit Brandgefahr kommen. Die Händler bringen eine neue Abdeckung an. Die Aktion startete im April 2012, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 290.000 (auch andere Modelle betroffen) 8/2013: 4- und 6-Zylinder Diesel:: Durch ein Kontaktproblem wird die Kraftstofffilterheizung nicht deaktiviert und heizt dauerhaft. Dies kann zu einer entladenen Batterie, aber im

ungünstigen Fall auch zu Schmorbrand im Motorraum führen. Die Händler tauschen die Filterheizung gegen eine modifizierte Version aus. Die Aktion läuft seit Aug. 2013, dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 34.900 (auch andere Modelle betroffen)

6/2019: Langzeiteinwirkungen wie Vibrationen und wechselnde Temperaturen in Verbindung mit einer erhöhten Feuchtigkeits- und einer extremen Streusalzbelastung können zu Korrosion im Übergabestützpunkt der B+-Leitung im Gepäckraum führen. Ein höherer Übergangswiderstand kann dann zu Schwankungen im Bordnetz mit Störungen unterschiedlicher Systeme bis hin zum Startversagen führen. In wenigen Einzelfällen kann sich die Schraubverbindung durch den erhöhten Übergangswiderstand oder den Kriechstrom erhitzen. Im Falle einer Erhitzung der Schraubverbindung kann unter Umständen ein Schmorschaden auftreten. Abhilfe: In der Werkstatt werden die Leitungen geprüft und bei Bedarf gewechselt. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 273.698 (auch andere Modelle betroffen)

3/2020: Ein Fehler im Gasgenerator des Fahrerairbags kann bei der Airbagauslösung zu einer unkontrollierten Entfaltung und zu Verletzungen führen. Bei den betroffenen Fahrzeugen seien zu einem späteren Zeitpunkt Lenkradumrüstungen vorgenommen worden. Bei der Umrüstung von einem Basislenkrad auf ein Sportlenkrad erhielten die genannten Fahrzeuge einen Takata-Airbag. Abhilfe: In der Werkstatt wird dieser nun ersetzt. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 86.500 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2003	Modellwechsel bei der Limousine zur Baureihe E60 mit den Motorisierungen: 520i (125 kW/170 PS), 530i (170 kW/231 PS) und 530d (160 kW/218 PS)
10/2003	neue Motoren: 525i (141 kW/190 PS) und 545i (245 kW/333 PS)
03/2004	neuer Motor: 525d (130 kW/177 PS), alle Dieselmotoren jetzt mit Dieselpartikelfilter (DPF)
05/2004	Modellwechsel beim Kombimodell Touring (E61), Motoren: 525i (141 kW/190 PS), 545i (245 kW/333 PS) und 530d (160 kW/218 PS)
09/2004	neuer Motor: 535d (200 kW/272 PS)
01/2005	Einführung BMW M5 (373 kW/507 PS) nur für die Limousine
04/2005	neue Motoren: 523i (130 kW/177 PS), 525i (160 kW/218 PS), 530i (190 kW/258 PS); Einführung Allradversionen: 525xi, 530xi, 530xd; folgende Motoren entfallen: 520i (125 kW/170 PS), 525i (141 kW/190 PS), 530i (170 kW/231 PS)
07/2005	folgende Motoren entfallen: 545i (245 kW/333 PS), 530d (160 kW/218 PS)
09/2005	neue Motoren: 540i (225 kW/306 PS), 550i (270 kW/367 PS), 520d (120 kW/163 PS), 530d (170 kW/231 PS)
03/2007	Modellpflege für Limousine und Kombimodell und neue Motoren: 523i (140 kW/190 PS), 525i (160 kW/218 PS), 530i (200 kW/272 PS), 540i (225 kW/306 PS), 550i (270 kW/367 PS), M5 (Limousine, 373 kW/507 PS), 520d (120 kW/163 PS), 525d (145 kW/197 PS), 530d (173 kW/235 PS) und 535d (210 kW/286 PS); alle Sechszylinder-Motoren jetzt mit Direkteinspritzung
05/2007	Einführung des Kombimodells M5 Touring (373 kW/507 PS)
09/2007	Einführung neuer effizienzfördernder Maßnahmen (BMW Efficient Dynamics) mittels verbrauchs- und emissionsreduzierenden Technologien: Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Benzindirekteinspritzung bei allen Otto-Motoren (ausser V8-Motoren und M5)
10/2007	neuer zusätzlicher Motor: 520i (125 kW/170 PS); 520d jetzt mit 130 kW/177 PS
03/2008	Allradantireb für 525d erhältlich
09/2008	Allradmodelle jetzt mit neuer Bezeichnung "xDrive"; Modell 520d erfüllt die Schadstoffklasse Euro 5
01/2010	Modellwechsel bei der Limousine zur Baureihe F10
07/2010	Modellwechsel beim Kombi zur Baureihe F11

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Touring
Länge/Breite/Höhe [mm]	4841/1846/1468	4843/1846/1491
Breite mit Spiegeln [mm]	2036	2036
Kofferraumvolumen [l]	520	500
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	520d	520d	525d Aut.	530d Aut.	530d Aut.	530d Aut.	535d Aut.	535d Aut.
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993
Leistung [kW/PS]	120/163	130/177	145/197	160/218	170/231	173/235	200/272	210/286
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	340/2000	340/1750	400/1300	500/2000	500/1750	500/1750	560/2000	580/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,6	8,3	7,7	7,3	6,8	6,8	6,5	6,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	223	231	235	243	248	248	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l D (NEFZ)	5,1 l D (NEFZ)	6,5 l D (NEFZ)	7,8 l D (NEFZ)	7,5 l D (NEFZ)	6,6 l D (NEFZ)	8,0 l D (NEFZ)	6,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	158 g/km	136 g/km	172 g/km	208 g/km	200 g/km	176 g/km	211 g/km	182 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	B	D	F	E	D	F	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1800/750	1800/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/20/23	23/21/23	23/21/24	23/22/24	23/22/27	23/22/27	23/28/27	23/28/27
Steuer pro Jahr* [Euro]	308	308	389	463	463	397	463	463
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	520d	520d	525d Aut.	530d Aut.	530d Aut.	530d Aut.	535d Aut.	535d Aut.
Wartung 1	570	570	630	480	470	630	420	560
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	690	660	1050	770	750	1050	710	690
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 3	890	800	-	870	790	-	650	800
bei km/Monate	90000/72	90000/72	-/-	90000/72	90000/72	-/-	90000/72	90000/72
Wartung 4	690	660	-	770	750	-	710	690
bei km/Monate	120000/96	120000/96	-/-	120000/96	120000/96	-/-	120000/96	120000/96
Bremsscheiben und -beläge vorne	620	730	730	730	730	730	1140	1140
Bremsscheiben und -beläge hinten	600	600	600	600	600	600	780	780
Auspuffanlage (nach Kat)	1170	1280	1500	1390	1500	1500	1500	1750
Kupplung	1060	1090	-	-	-	-	-	-
Generator	750	910	840	840	840	840	840	840
Anlasser	750	590	640	690	640	640	690	640

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	520d	520d	525d Aut.	530d Aut.	530d Aut.	530d Aut.	535d Aut.	535d Aut.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	160	160	176	188	188	182	245	245
Betriebskosten (Kraftstoff)	170	150	185	217	210	187	222	192
Werkstatt-/Reifenkosten	112	113	110	121	122	116	137	144
Gesamtkosten pro Monat	442	422	471	526	519	486	604	581
Gesamtkosten pro km [Cent]	35,3	33,8	37,7	42,1	41,6	38,9	48,3	46,5

Garantien

Der Fünfer wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. BMW gab aber drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2003

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2004 erreichte der Fünfer BMW vier von fünf Sternen für den Insassenschutz.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.