



Skoda Fabia (2000 bis 2007) Diesel

Mit Vollgas in die Neuzeit

Mit dem Fabia hat Skoda erstmals im Kleinwagensegment die VW-Technik eingeführt. Damit erreichte man einen Quantensprung, sowohl in qualitativer wie auch technischer Hinsicht, gegenüber dem völlig veraltetem Vorgänger Felicia. Neben der ausschließlich viertürigen Schrägheckversion gibt es auch eine Stufenheck- (Sedan ab 2001) und Kombivariante (Combi ab 2000). Der Fabia zeichnet sich durch ausgewogene Fahreigenschaften und sehr günstige Innen- und Kofferraumverhältnisse aus. Gerade der Kombi bietet Stauraum wie sonst nur deutlich größere Fahrzeuge. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Fabia auf leicht überdurchschnittlich gute Werte. Der TÜV hingegen hat beim Fabia viel zu bemängeln. Das liegt auch an vielen sehr schlecht gewarteten Autos.

Empfehlung: Der 1.9 SDI mit nur 64 PS lässt es ohne Turbounterstützung arg gemächlich angehen, gilt aber als absoluter Dauerläufer. Überraschend agil und enorm sparsam sind die verschiedenen 1.4 TDI mit 69, 75 oder 80 PS. Die Laufkultur dieser dreizylindrigen Pumpe-Düse-Motoren liegt allerdings eher auf dem Niveau einer Baumaschine. Eine deutlich bessere Laufkultur und sehr kräftigen Durchzug bieten der 1.9 TDI mit 100 PS und der rassige Fabia RS mit dem 130 PS starken 1.9 TDI. Außerdem sind die 1.9 TDI sehr standfest und gut für eine Vielzahl an Erdumrundungen.

- ⊕ gute Verarbeitung, großer Kofferraum (vor allem im Kombi und Stufenheck), leichte Bedienung, vorn viel Platz, hoher Fahrkomfort, sichere Straßenlage, gute Eignung für Kindersitze, präzise Schaltgetriebe, kräftige TDI-Motoren, sehr langlebige 1.9 SDI/TDI
- ⊖ schlechte Übersicht, bei hohem Tempo laut, keine Kopfairbags, kein ESP, viele schlecht gewartete Exemplare im Umlauf, rostanfällige Karosserieanbauteile (v.a Kotflügel, Heckklappe)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ADAC-Bewertung	-	38,4	37,7	32,0	37,5	35,2	32,3	30,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	34,2	29,6	26,9	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3
	40,8	37,6	35,5	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6
	47,4	45,5	44,0	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9
	54,0	53,5	52,6	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2
	>54,0	>53,5	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Fabia (Typ 6Y), technisch auf dem VW Polo basierend, zeigt sich gegenüber dem Vorgänger Felicia qualitativ erheblich verbessert. In der ADAC Pannenstatistik wirkt sich das positiv aus und die Pannenanfälligkeit ist etwas besser als im Durchschnitt. Im TÜV-Report taucht der Fabia wegen seines Alters nicht mehr auf. Problematisch bei der HU sind häufig poröse Bremsschläuche, undichte Abgasanlagen und anfällige Lenkgelenke. Grundsätzlich gilt der Fabia als solider Kleinwagen, viele schlecht gewartete Exemplare – typisch für besonders günstige Kleinwagen – sorgen aber für hohe Mängelquoten bei der HU.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2001), ABS (2005), Bremslicht (2007), Fensterheber (2006), Wegfahrsperre (2002), Zündkerze (2005-2007), Zündspule (2003-2007)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2000	Modelleinführung als fünftüriger Kleinwagen mit ABS, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags vorn und sechs Motorisierungen: 1.0 (37 kW/50 PS), 1.4 (50 kW/68 PS), 1.4 16V (74 kW/100 PS), 1.9 SDI (47 kW/64 PS); 1.9 TDI (74 kW/100 PS)
04/2000	neue Motoren: 1.4 (44 kW/60 PS) und 1.4 16V (55 kW/75 PS); 1.0 (37 kW/50 PS) entfällt
11/2000	Einführung des fünftürigen Fabia Combi
04/2001	Einführung der viertürigen Stufenhecklimousine Sedan
10/2001	neuer Motor: 2.0 (85 kW/115 PS)
08/2002	neuer Motor für Fünftürer: 1.2 HTP (40 kW/55 PS)
01/2003	neuer Motor: 1.2 HTP (47 kW/64 PS)
04/2003	1.4 (44 kW/60 PS) und 1.4 (50 kW/68 PS) entfallen
06/2003	neuer Motor: 1.4 TDI (55 kW/75 PS); Einführung Fabia RS mit 1.9 TDI (96 kW/130 PS)
07/2004	leichtes Facelift
09/2005	neue Motoren: 1.4 TDI (51 kW/70 PS) und 1.4 TDI (59 kW/80 PS)
11/2005	1.9 SDI (47 kW/64 PS) und 1.4 TDI (55 kW/75 PS) entfallen
12/2006	Karosserievariante Fabia Limousine eingestellt
12/2007	Karosserievarianten Sedan und Combi eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3960/1646/1451	4232/1646/1449	4222/1646/1452
Kofferraumvolumen [l]	260	438	426
Dachlast [kg]	75	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 SDI	1.4 TDI	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	3/1422	3/1422	3/1422	4/1896	4/1896
Leistung [kW/PS]	47/64	51/69	55/75	59/80	74/100	96/130
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	125/1600	155/2200	195/2200	195/2200	240/1800	310/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	18,6	15,6	14,2	13,8	11,5	9,6
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	158	162	168	170	185	206
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,8 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	130 g/km	127 g/km	122 g/km	124 g/km	132 g/km	143 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	D	C	C	C	D	D
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	800/450	900/450	1000/450	1000/450	1000/450	/
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/12	17/10/12	17/10/12	17/10/12	19/10/12	15/14/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	316	249	249	249	316	316
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 SDI	1.4 TDI	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Wartung 1	160	150	150	150	160	160
bei km/Monate	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-
Wartung 2	250	240	240	240	250	250
bei km/Monate	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12
Wartung 3	350	350	350	350	350	350
bei km/Monate	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-
Wartung 4	450	450	450	450	450	450
bei km/Monate	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-
Zahnriemen	740	650	650	650	520	650
bei km/Monate	90000/-	90000/-	90000/-	90000/-	90000/-	90000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	360	360	360	360	360	380
Bremsscheiben und -beläge hinten	460	460	460	460	310	310
Auspuffanlage (nach Kat)	720	490	490	490	720	720
Kupplung	490	550	550	550	560	860
Generator	560	570	570	570	560	560
Anlasser	550	560	560	560	560	560

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 SDI	1.4 TDI	1.4 TDI	1.4 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	100	94	94	94	100	113
Betriebskosten (Kraftstoff)	141	139	134	136	144	154
Werkstatt-/Reifenkosten	77	75	76	76	73	84
Gesamtkosten pro Monat	319	309	304	306	317	351
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,5	24,7	24,3	24,5	25,4	28,1

Garantien

Der Fabia wurde zu Beginn des Bauzeitraums ohne allgemeine Garantie ausgeliefert, erst ab dem Bauzeitraum Januar 2005 erhielt er eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem gab Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zehnjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine einjährige, europaweite Mobilitätsgarantie mit anschließender Verlängerung von Jahr zu Jahr (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2000 erreichte der Skoda Fabia vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.