



## Fiat Panda (2003-2013)

### Italienischer Verkaufsschlager

Der Fiat Panda gehört in Italien seit Jahrzehnten zu den meistverkauften Autos. Die ab 2003 hergestellte zweite Generation des Kleinwagens hat eine funktionelle Karosserie, sieht dabei pfiffig aus und punktet mit einer sehr guten Platzausnutzung. Dank der hohen Karosserie und der serienmäßigen fünf Türen kommen in der zweiten Reihe auch Erwachsene zumindest für kurze Strecken unter. Das Raumgefühl erweist sich dank großer Fensterflächen als überraschend gut. Das Kofferraumvolumen liegt etwa im Klassendurchschnitt. Für einen Großeinkauf inklusive Getränkeboxen muss aber zum Teil schon die Rückbank umgelegt werden. Dank geringer Außenmaße fühlt sich der Panda vor allem im städtischen Bereich besonders wohl. Mit diesem Modell ist Fiat ein großer Wurf gelungen. Denn neben seinen Stärken wie dem relativ großen Platzangebot und den vielen praktischen Detaillösungen weist der pfiffige und sympathische Kleinwagen eine Eigenschaft auf, die man bisher von Fiat noch nicht gewohnt war: eine verhältnismäßig niedrige Pannquote.

**Empfehlung:** Für den Panda gibt es eine Angebotspalette, die ihresgleichen sucht. Neben verschiedenen Benzin- und Dieselmotorisierungen wird der kleine Fiat auch als betriebskostengünstige Erdgasversion und als Allradversion 4x4 angeboten. Der 1.2 mit 69 PS reicht zum Mitschwimmen im Verkehr völlig aus und hält sich beim Spritkonsum einigermaßen zurück. Außerdem gilt der Motor als weitgehend problemfrei und wurde sehr häufig verbaut. Der 1.1 mit nur 55 PS ist wegen der arg lahmen Fahrleistungen weniger zu empfehlen. Durchaus zügig kommt man im selteneren 1.4 mit 100 PS voran. Die Diesel (1.3 JTD) bieten kräftigen Durchzug bei niedrigem Verbrauch. In Verbindung mit Allradantrieb sind sie die erste Wahl. Da sich viele mangelhaft gewartete Exemplare im Umlauf befinden, sollte bei der Besichtigung verstärkt auf eine lückenlose Wartungshistorie Wert gelegt werden.

- ⊕ pfiffige Details, gute Platzausnutzung dank hoher Karosserie, leichte Bedienung, gute Kindermitnahme, gut in der ADAC Pannenstatistik, Allradantrieb verfügbar
- ⊖ gefühllose Lenkung, schwammiges Fahrwerk, lautes Innengeräusch, mäßige Verarbeitungsqualität

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

| Erstzulassungsjahr | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung     | -    | 28,7 | 25,3 | 21,1 | 21,3 | 17,7 | 13,4 | 12,3 | 15,1 | 20,7 | 16,0 |

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

|  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 23,7  | 24,5  | 25,2  | 23,7  | 21,8  | 20,5  | 17,4  | 17,1  | 15,1  | 13,8  | 12,0  |
|  | 33,6  | 33,3  | 32,0  | 31,5  | 30,0  | 29,7  | 27,4  | 25,3  | 21,4  | 18,8  | 17,8  |
|  | 43,6  | 42,0  | 38,7  | 39,3  | 38,1  | 39,0  | 37,4  | 33,4  | 27,6  | 23,9  | 23,5  |
|  | 53,5  | 50,8  | 45,5  | 47,1  | 46,3  | 48,2  | 47,4  | 41,6  | 33,9  | 28,9  | 29,3  |
|  | >53,5 | >50,8 | >45,5 | >47,1 | >46,3 | >48,2 | >47,4 | >41,6 | >33,9 | >28,9 | >29,3 |

## Mängel und Rückrufe

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allgemein             | Der Fiat Panda (Typ 169) erreicht ungeahnt gute Werte in der ADAC Pannenstatistik. Häufigste Pannenursache waren dabei defekte Kraftstoffpumpen. Im TÜV-Report sieht die Lage allerdings ungleich schlechter aus. Hier kommt der Italiener auf weit überdurchschnittliche Mängelquoten. Grund für das schlechte Abschneiden sind diverse Mängel an vielen Baugruppen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Häufige Bauteilfehler | Kraftstoffpumpe (2004-2008, 2012), Starterbatterie (2012), Zündspule (2007-2008)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Rückrufe              | <p><b>3/2007:</b> Durch die Seele des Massekabels (an der Spritzwand befestigt) kann unter ungünstigen Umständen Wasser in das ABS-Steuergerät laufen, das in Verbindung mit gelösten Salzkristallen zum Kurzschluss mit Brandfolge führen kann. Die Händler tauschen das ABS-Steuergerät gegen eine verbesserte Version, bringen eine Abdeckung um das Hydroaggregat/Steuergerät (Kunststoffgehäuse) sowie umfangreiche Abdichtungen an Steckerverkabelung und Masseleitung nach Herstellervorgabe an. Eine Beeinträchtigung der Bremsfunktion ist lt. Hersteller nicht gegeben. Die Durchführung der Maßnahme dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 45.627</p> <p><b>12/2007:</b> Wegen fehlerhafter Vulkanisierung der Bremsschläuche kann es zum Ausfall der Bremswirkung kommen. Es sind nur Bremsschläuche des Herstellers CFGomma betroffen. Die Händler prüfen zunächst am Bremsschlauch, ob es sich um ein Produkt dieses Herstellers CFGomma (Aufdruck hinter DOT "CFGOMMA") handelt. Wenn das Produktionsdatum hinter diesem Firmenzeichen zwischen 09/10/07 und 16/10/07 liegt, wird der Bremsschlauch erneuert. Bremsschläuche des Zulieferers Continental (Aufdruck "C") sind nicht betroffen. Die Aktion ist kostenlos und dauert bis zu drei Stunden.</p> <p><b>1/2011:</b> Die obere Kreuzgelenkgabel ist durch zwei Einguetschungen mit der Lenkwelle gesichert. Wenn diese Quetschungen fehlen, kann die Welle aus der Gabel rutschen. Dann ist das Fahrzeug nicht mehr lenkbar! Die Händler bauen die Zwischenwelle aus und prüfen, ob die Sicherungsstauchungen vorhanden sind. Wenn diese fehlen, wird die komplette Lenkzwischenwelle getauscht. Die Rückrufaktion (Code 5513) ist 2011 gestartet worden, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 396 (auch andere Modelle betroffen)</p> |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

|         |                                                                                                                       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10/2003 | Neuaufgabe des Panda als fünftüriger Kleinwagen mit den Motorvarianten: 1.1 8V (40 kW/54 PS) und 1.2 8V (44 kW/60 PS) |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|         |                                                                                                                                                                                       |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 05/2004 | neuer Motor: 1.3 JTD Multijet 16V (Common-Rail-Diesel) mit 51 kW/70 PS                                                                                                                |
| 10/2004 | Einführung des Allradmodells Panda 4x4 und Panda 4x4 Climbing im Off-Road-Look; beide Versionen mit 1.2 8V (44 kW/60 PS) und mit automatisch zuschaltbarem Allradantrieb              |
| 10/2005 | Panda 4x4 und Panda 4x4 Climbing auch mit 1.3 JTD Multijet 16V (51 kW/70 PS) erhältlich                                                                                               |
| 06/2006 | neue Motorisierung: 1.3 JTD Multijet mit 55 kW/75 PS Leistung; Rußpartikelfilter für 1.3 JTD Multijet 16V (51 kW/70 PS) optional gegen Aufpreis erhältlich                            |
| 10/2006 | Einführung des Topmodells Panda 100 HP (1.4 16V mit 74 kW/100 PS)                                                                                                                     |
| 03/2007 | Einführung des Modells Fiat Panda Natural Power 1.2 8V mit bivalentem Erdgasantrieb (38 kW/ 52 PS), bei Benzinbetrieb 44 kW/60 PS                                                     |
| 08/2010 | Motorisierungen 1.1 8V (40 kW/54 PS) und 1.3 JTD (51 kW/70 PS) entfallen, der bivalente Panda 1.4 8V Natural Power (57 kW/77 PS) ersetzt den Panda 1.2 8V Natural Power (44 kW/60 PS) |
| 09/2010 | Panda 4x4 mit neuer Motorisierung: 1.2 8V (44 kW/60 PS)                                                                                                                               |
| 02/2012 | Fiat Panda Natural Power eingestellt                                                                                                                                                  |
| 03/2013 | Baureihe eingestellt; Nachfolgemodell ab 03/2012                                                                                                                                      |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp            | Schrägheck     |
|--------------------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm]   | 3574/1605/1594 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 1800           |
| Kofferraumvolumen [l]    | 200            |
| Dachlast [kg]            | 50             |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP                               | 1.1 8V         | 1.2 8V         | 1.2 8V         | 1.4 16V        | 1.3 JTD Multijet 16V | 1.3 JTD Multijet 16V | 1.2 8V Natural Power | 1.1 8V eco     |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| Aufbau/Türen                      | SR/5           | SR/5           | SR/5           | SR/5           | SR/5                 | SR/5                 | SR/5                 | SR/5           |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm]          | 4/1108         | 4/1242         | 4/1242         | 4/1368         | 4/1248               | 4/1248               | 4/1242               | 4/1108         |
| Leistung [kW/PS]                  | 40/55          | 44/60          | 51/69          | 73/100         | 51/70                | 55/75                | 38/52                | 40/55          |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min    | 88/2750        | 102/2500       | 102/3000       | 131/4250       | 145/1500             | 145/1500             | 88/3000              | 88/2750        |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s]     | 15,0           | 14,0           | 13,4           | 9,5            | 13,0                 | 13,0                 | 19,0                 | 15,0           |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]      | 150            | 155            | 162            | 185            | 160                  | 165                  | 140                  | 152            |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km   | 5,7 l S (NEFZ) | 5,6 l S (NEFZ) | 4,9 l S (NEFZ) | 6,5 l S (NEFZ) | 4,3 l D (NEFZ)       | 4,2 l D (NEFZ)       | 4,2 kg G (NEFZ)      | 5,0 l S (NEFZ) |
| CO <sub>2</sub> [g/km]            | 135 g/km       | 133 g/km       | 113 g/km       | 154 g/km       | 114 g/km             | 110 g/km             | 113 g/km             | 119 g/km       |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse  | F              | F              | D              | G              | C                    | C                    | C                    | E              |
| Anhängelast gebremst/ungebr. [kg] | 800/350        | 800/400        | 800/400        | 800/400        | 900/400              | 900/400              | /                    | 800/350        |
| Tankinhalt [l]                    | 35,0           | 35,0           | 35,0           | 35,0           | 35,0                 | 35,0                 | 12,0                 | 35,0           |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK     | 15/10/13       | 15/10/13       | 15/10/15       | 13/14/15       | 14/10/15             | 14/10/15             | 18/10/13             | 15/10/13       |
| Steuer pro Jahr* [Euro]           | 54             | 52             | 32             | 96             | 123                  | 123                  | 26                   | 24             |
| Schadstoffklasse                  | Euro 4         | Euro 4         | Euro 5         | Euro 4         | Euro 4, 5L           | Euro 4, 5L           | Euro 4, 5L           | Euro 4, 5L     |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP                                 | 1.1 8V        | 1.2 8V        | 1.2 8V        | 1.4 16V       | 1.3 JTD<br>Multijet<br>16V | 1.3 JTD<br>Multijet<br>16V | 1.2 8V<br>Natural<br>Power | 1.1 8V eco |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|
| Wartung 1                           | 230           | 250           | 250           | 260           | 430                        | 430                        | 250                        | -          |
| bei km/Monate                       | 20000/12      | 20000/12      | 20000/12      | 20000/12      | 20000/12                   | 20000/12                   | 20000/12                   | -/-        |
| Wartung 2                           | 520           | 530           | 530           | 570           | 560                        | 560                        | 530                        | -          |
| bei km/Monate                       | 40000/24      | 40000/24      | 40000/24      | 40000/24      | 40000/24                   | 40000/24                   | 40000/24                   | -/-        |
| Wartung 3                           | 450           | 610           | 610           | 630           | 680                        | 680                        | 610                        | -          |
| bei km/Monate                       | 60000/36      | 60000/36      | 60000/36      | 60000/36      | 60000/36                   | 60000/36                   | 60000/36                   | -/-        |
| Zahnriemen                          | 260           | 350           | 350           | 360           | -                          | -                          | 350                        | -          |
| bei km/Monate                       | 120000/<br>60 | 120000/<br>60 | 120000/<br>60 | 120000/<br>60 | -/-                        | -/-                        | 120000/<br>60              | -/-        |
| Bremsscheiben und<br>-beläge vorne  | 410           | 410           | 410           | 540           | 510                        | 510                        | 410                        | -          |
| Bremsscheiben und<br>-beläge hinten | 560           | 610           | 610           | 650           | 620                        | 620                        | 610                        | -          |
| Auspuffanlage (nach<br>Kat)         | 600           | 670           | 670           | 940           | 860                        | 860                        | 670                        | -          |
| Kupplung                            | 750           | 710           | 710           | 960           | 890                        | 890                        | 710                        | -          |
| Generator                           | 420           | 390           | 390           | 570           | 540                        | 540                        | 390                        | -          |
| Anlasser                            | 430           | 420           | 420           | 670           | 640                        | 640                        | 420                        | -          |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP                                 | 1.1 8V | 1.2 8V | 1.2 8V | 1.4 16V | 1.3 JTD<br>Multijet<br>16V | 1.3 JTD<br>Multijet<br>16V | 1.2 8V<br>Natural<br>Power | 1.1 8V eco |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|---------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|
| Fixkosten (Steuer,<br>Versicherung) | 66     | 65     | 68     | 80      | 80                         | 80                         | 71                         | -          |
| Betriebskosten<br>(Kraftstoff)      | 151    | 149    | 133    | 169     | 119                        | 116                        | 83                         | -          |
| Werkstatt-/<br>Reifenkosten         | 97     | 106    | 106    | 128     | 120                        | 120                        | 108                        | -          |
| Gesamtkosten<br>pro Monat           | 313    | 320    | 307    | 377     | 318                        | 316                        | 262                        | -          |
| Gesamtkosten<br>pro km [Cent]       | 25,1   | 25,6   | 24,6   | 30,2    | 25,4                       | 25,3                       | 20,9                       | -          |

## Garantien

Der Panda hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gibt Fiat drei Jahre Garantie auf den Lack und acht Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2004 bekam der Fiat Panda drei von fünf Sternen im Insassenschutz.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.