



Mitsubishi Colt (2004-2013)

Kein Colt für alle Fälle

Die sechste Generation des kleinen Mitsubishi rollt seit 2004 über Deutschlands Straßen. Er teilt sich die technische Basis mit der ersten Generation des smart forfour. So unauffällig der Colt technisch und optisch daherkommt, so praktisch ist er im Alltag. Durch die hoch aufbauende, vanartige Karosserie stellt der Kleinwagen im Innenraum viel Platz zur Verfügung. Vor allem auf der Rückbank gibt es verhältnismäßig viel Bewegungsraum. Der Kofferraum ist standardmäßig allerdings nicht sonderlich groß. Die umklappbaren Einzelsitze können den Stauraum aber im Handumdrehen erweitern. Der Einstieg fällt dank einer angenehmen Sitzhöhe bequem aus. Die Bedienung gestaltet sich überwiegend funktionell und einfach. Der Federungs- und Sitzkomfort geht für die Fahrzeugklasse vollkommen in Ordnung. Das Modell ist als Drei- und Fünftürer sowie als Cabrio CZC (selten und hässlich) zu haben.

Empfehlung: Für den Colt gibt es verschiedene Benzinmotoren (alles Vierzylinder). Der 1.1 leistet 75 PS und reicht für die typischen Einsatzzwecke eines Kleinwagens aus. Entspannter ist man aber mit dem 1.3 und 95 PS unterwegs. Gebrauchte Mitsubishi Colt haben oft diesen Motor an Bord. Noch kräftiger ist der 1.5 mit 109 PS. Sportliche Fahrleistungen ermöglichen die 1.5 Turbo mit 150 PS. Diese sind aber sehr selten zu finden. Die Dieselmotoren erweisen sich als sparsam und kräftig, spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt aber keine Rolle.

- ⊕ bequemes Ein- und Aussteigen, gutes Raumangebot vorne, gute Kofferraumzugänglichkeit, sicheres Kurvenverhalten, variabler Innenraum, leichte Bedienung
- ⊖ schlechte Sicht nach schräg vorne, kleiner Kofferraum, lautes Innengeräusch, großer Wendekreis, träge Lenkung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ADAC-Bewertung	-	32,8	29,7	25,7	27,0	18,7	16,4	14,0	10,8	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	24,5	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1	13,8	12,0
	33,3	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4	18,8	17,8
	42,0	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6	23,9	23,5
	50,8	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9	28,9	29,3
	>50,8	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9	>28,9	>29,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Colt (Typ Z30) belegt in der ADAC Pannenstatistik einen der vorderen Plätze. In fast allen Baujahren kommen unterdurchschnittlich viel Pannen vor. Auffällig häufig sind defekte Abgasanlagen und Zündkerzen für die Panne verantwortlich. Im TÜV-Report kommt der Mitsubishi aufgrund des Alters nicht mehr vor. Bis zuletzt schnitt der Kleinwagen hier aber gut ab. Überdurchschnittlich viele Colt schafften die HU ohne Mängel. Auffällig sind ausgeschlagene Lenkgelenke und Mängel an den Scheibenbremsen.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2007-2008), Anlassermagnetschalter (2006), Auspuffrohr/-topf (2005-2011), Transponder (2005-2006, 2008), Zündkerze (2005-2008, 2010)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2004	Neuaufgabe des Kleinwagens auf gemeinsamer Basis mit smart forfour. Fünftürige Schräghecklimousine mit vier Motorvarianten: 1.1 (55 kW/75 PS), 1.3 (70 kW/95 PS), 1.5 (80 kW/109 PS) und 1.5 Di-D Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung (70 kW/95 PS); ABS, Fahrer- Beifahrer und Seitenairbags vorne serienmäßig; Kopfairbag vorne gegen Aufpreis erhältlich
03/2005	Einführung des 3-türigen Modells CZ3
05/2005	Neuer zusätzlicher Motor für CZ3: Colt CZT (1.5 Turbo mit 110 kW/150 PS)
09/2005	Neuer zusätzlicher Motor: 1.5 DI-D (50 kW/68 PS)
05/2006	Modelleinführung der Cabriolet-Variante CZC mit zwei Motorvarianten: 1.5 (80 kW/109 PS) und 1.5 Turbo (110 kW/150 PS)
12/2006	Motor 1.5 DI-D (70 kW/95 PS) optional auch mit Rußpartikelfilter (offenes System) erhältlich
09/2007	Motor 1.5 DI-D (50 kW/68 PS) entfällt
11/2008	Modellpflege für Colt Limousine, dreitürige Variante ohne CZ3-Bezeichnung; Motoren: 1.1 (55 kW/75 PS), 1.3 (70 kW/95 PS) und Sportvariante 1.5 Turbo Ralliart (110 kW/150 PS)
01/2009	Motorvariante 1.5 Turbo entfällt bei Cabriolet-Variante CZC
03/2009	Einführung der Modellvarianten "ClearTec" mit Start-/Stopp-Automatik in Verbindung mit 1.1- und 1.3-l-Motor
05/2009	Einführung LPG-Anlage (Autogas) für alle Motorenvarianten der Colt Limousine
03/2010	Cabriolet-Variante CZC entfällt
10/2010	Alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro5
02/2011	LPG-Varianten eingestellt

10/2012	1.5 Turbo (110 kW/150 PS) entfällt
04/2013	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Fünftürer	Dreitürer	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	3870/1695/1550	3810/1695/1520	3875/1695/1453
Kofferraumvolumen [l]	220	155	460
Dachlast [kg]	50	50	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.1	1.3	1.5	1.5 Turbo	1.5 DI-D	1.5 DI-D DPF
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1124	4/1332	4/1499	4/1468	3/1493	3/1493
Leistung [kW/PS]	55/75	70/95	80/109	110/150	50/68	70/95
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	100/3500	125/4000	145/4000	210/3500	160/1600	210/1800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,4	11,1	10,0	7,6	14,4	11,0
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	165	180	190	210	160	178
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,5 l S (NEFZ)	6,0 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	6,8 l S (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	130 g/km	143 g/km	148 g/km	161 g/km	121 g/km	126 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	E	F	F	F	D	D
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1000/500	1000/500	1000/500	1000/500	1000/500	1000/500
Tankinhalt [l]	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/11/14	17/11/14	17/11/14	17/17/20	19/11/14	19/11/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	81	94	101	112	249	249
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.1	1.3	1.5	1.5 Turbo	1.5 DI-D	1.5 DI-D DPF
Wartung 1	270	300	310	130	300	330
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	10000/6	20000/12	20000/12
Wartung 2	390	440	430	300	390	390
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	20000/12	40000/24	40000/24
Wartung 3	-	-	-	360	440	480
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	40000/24	60000/36	60000/36
Wartung 4	-	-	-	760	-	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	100000/48	-/-	-/-
Zahnriemen	-	-	-	170	-	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	100000/48	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	630	440	420	740	440	420
Bremsscheiben und -beläge hinten	690	670	450	800	460	450
Auspuffanlage (nach Kat)	530	600	600	730	540	540
Kupplung	960	960	960	950	1010	960
Generator	690	690	690	700	730	690
Anlasser	540	540	540	550	570	540

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.1	1.3	1.5	1.5 Turbo	1.5 DI-D	1.5 DI-D DPF
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	76	77	77	93	95	95
Betriebskosten (Kraftstoff)	148	160	164	178	122	126
Werkstatt-/Reifenkosten	87	89	86	117	89	91
Gesamtkosten pro Monat	311	325	328	388	306	312
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,9	26,0	26,3	31,0	24,5	25,0

Garantien

Der Mitsubishi Colt verfügt seit Beginn des Bauzeitraums über eine dreijährige, auf 100.000 km begrenzte allgemeine Garantie sowie Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Zusätzlich besteht eine dreijährige, europaweite Mobilitätsgarantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.