



Peugeot 207 (2006-2015) Benziner

Französischer Bestseller

Der Peugeot 207 wurde als Nachfolger des 206 von 2006 bis 2015 verkauft. Ähnlich wie der Vorgänger, war das Modell europaweit sehr beliebt. Das führt zu einem großen Angebot an Gebrauchtwagen und auch Ersatzteilen. Der schicke Franzose wurde als Schrägheck (Drei- und Fünftürer), Klappdach-Cabrio CC und Kombi SW hergestellt. In der ersten Reihe finden Passagiere immer viel Platz vor. Die zweite Reihe im Cabrio und im Dreitürer muss aber schwerlich erklommen werden und bietet besonders im CC nur wenig Platz für Erwachsene. Am besten sitzt man in der zweiten Reihe des Kombis. Dort ist dank des relativ hohen Aufbaus viel Platz über dem Scheitel vorhanden. Der Kofferraum des Kombis muss sich auch vor größeren Transportaufgaben nicht verstecken. Die Verarbeitungsqualität des 207 liegt auf mittelmäßigem Niveau. Der Komfort ist im Großen und Ganzen angemessen. In Summe ist der 207 ein unaufgeregter Kleinwagen mit Stärken und Schwächen zum günstigen Preis.

Empfehlung: Acht verschiedene Antriebsvarianten mit Otto-Motor wurden für den 207 angeboten. Bereits ab dem 70 kW starken 95 Vti beginnt der Fahrspaß, der Verbrauch pendelt sich aber bereits über 8 l ein. Die stärkeren Modelle bis zum 128 kW starken RC brauchen entsprechend mehr. Wer allerdings nur in der Stadt oder auf Kurzstrecken unterwegs ist, kann auch mit der Einstiegsmotorisierung mit 54 kW glücklich werden. Die Motoren werden beim Ausdrehen laut, gelten aber als weitgehend problemfrei. Richtig spaßig wird es mit den Motoren ab 150 PS. Diese leiden aber gelegentlich an Problemen mit der Steuerkette.

- ⊕ vorn genug Platz, gute Straßenlage, hohes passives Sicherheitsniveau, günstig im Einkauf, großer Kofferraum im SW
- ⊖ ESP nicht Serie, hinten recht eng (v.a. Dreitürer und Cabrio), häufige Elektronikprobleme, durchwachsene Langzeitqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ADAC-Bewertung	35,8	33,0	28,8	27,4	25,1	28,5	31,9	-	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1	13,8	12,0	10,1	7,9
	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4	18,8	17,8	16,5	14,3
	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6	23,9	23,5	22,8	20,7
	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9	28,9	29,3	29,2	27,1
	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9	>28,9	>29,3	>29,2	>27,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Mit dem 207 liegt Peugeot in der Kleinwagenklasse der Pannenstatistik etwa im Mittelfeld. Besonders die Zündspulen verursachen immer wieder Pannen. Im TÜV-Report sieht das Bild ähnlich durchwachsen aus. Die Zahl der mängelfreien Exemplare beim TÜV liegt unter dem Durchschnitt. Die Gründe sind oft Ölverlust, defekte Beleuchtungseinrichtungen und rostende Abgasanlagen.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2006), Antriebsriemen (2006), Kühlmitteltemperatursensor (2008), Servounterstützte Lenkung (elektrisch/elektromechanisch/hydraulisch) (2011), Starterbatterie (2011-2013), Verdeck elektrisch/mechanisch (2012), Zahnriemen (2011), Zündkerze (2008-2009), Zündspule (2007-2013), Zündung allgemein (2012), Zylinderkopf (2007)
Rückrufe	9/2007: 1.4, 1.6 Ottomotoren: Eine Lichtmaschinen-Fehlfunktion kann zum Aufleuchten der Diagnoseleuchte/Ladekontrollleuchte führen. Die Werkstatt überprüft und tauscht ggf. die Lichtmaschine. Dauer in der Werkstatt: etwa 0,5 bis 1,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 11.000 10/2007: Cabrio CC: Die Stromversorgung der Fensterheber kann bis zu 45 Sekunden nach Ausschalten der Zündung aktiviert bleiben, auch wenn eine der Türen geöffnet wurde. Daraus resultieren mögliche Risiken des Einklemmens oder des Diebstahls. Die Werkstatt aktualisiert die Software des Bordnetz-Steuergerätes. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.435 3/2009: Das Steuergerät für Elektrik (Batterie-Ladung, Beleuchtung, Scheibenwischer etc.) wird vom Händler nach Herstelleranweisung überprüft und ggf. ausgetauscht. Die Arbeiten dauern bis zu zwei Stunden und sind für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.608 (auch andere Modelle betroffen) 10/2011: Die hinteren Bremsleitungen können wegen falscher Lage an den Radaufhängungen scheuern. Dies kann bis zum Durchscheuern und Bremsflüssigkeitsverlust führen. Im Extremfall würde dann ein Bremskreis ausfallen und eine sichere Bremswirkung ist nicht mehr gegeben. Die Händler prüfen die Lage und Fixierung der hinteren Bremsleitungen. Bei Vorschädigung (Reibspuren) werden die Bremsleitungen erneuert, ansonsten werden sie neu verlegt und fixiert. Der Rückruf startete im Juli 2011, und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 60 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 109 4/2016: 1.6 THP 16V: Wegen eines defekten Kühlwassertemperaturfühlers kommt es zum Aufleuchten der Kühlwassertemperaturanzeige im Kombiinstrument obwohl die Kühlwassertemperatur nicht überhöht ist. Die Händler überprüfen den Temperatursensor und tauschen diesen ggf. aus. Die Aktion wurde im Juli 2015 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 20.495 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2006	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des Peugeot 206) des drei- bzw. fünftürigen Kleinwagens mit vier Motorvarianten: 75 - 1.4 (54 kW/73 PS), 90 - 1.4 16V (65 kW/88 PS), 110 - 1.6 16V (80 kW/109 PS) und FAP 110 HDi (80 kW/109 PS) mit Rußpartikelfilter
09/2006	neuer zusätzlicher Motor: 150 THP - 1.6 Turbo mit Direkteinspritzung (110 kW/150 PS)
12/2006	neuer zusätzlicher Motor: 120 VTi - 1.6 (88 kW/120 PS) mit 4-Gang-Automatikgetriebe
03/2007	120 VTi - 1.6 (88 kW/120 PS) auch mit 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich, ersetzt den 110 - 1.6 16V (80 kW/109 PS)
04/2007	Einführung der Cabriolet-Version CC mit drei Motorvarianten: CC 120 (88 kW/120 PS), CC 150 (110 kW/150 PS) und CC HDi FAP 110 (80 kW/109 PS)
05/2007	Einführung des Topmodells 207 RC: 1.6 Turbo mit Direkteinspritzung (128 kW/175 PS)
07/2007	Modelleinführung der fünftürigen Kombilimousine; Motorvarianten: SW 75 (54 kW/73 PS), SW 95 VTi (70 kW/95 PS), SW 120 VTi (88 kW/120 PS), SW HDi FAP 90 (66 kW/90 PS) und SW HDi FAP 110 (80 kW/110 PS); Ausstattung wie 207 Limousine
08/2007	neue Motoren für Limousine: 95 VTi (70 kW/95 PS) ersetzt den 90 - 1.4 16V; FAP 90 (66 kW/90 PS) mit Rußpartikelfilter
10/2007	Einführung des Topmodells 207 SW RC: 1.6 Turbo mit Direkteinspritzung (128 kW/175 PS); Modelleinführung 207 SW Escapade mit erhöhter Bodenfreiheit und Offroadbeplankungen an der Karosserie
04/2009	Modell 207 120 VTi erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
06/2009	leichte Modellpflege und neuer zusätzlicher Motor: 207 150 THP (nur Limousine) Turbo mit Direkteinspritzung (110 kW/150 PS); Topmodell 207 SW RC entfällt; Modell 207 75 (54 kW/73 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
10/2009	Einführung Spritsparmodell HDi FAP 90 "99g"
04/2010	207 RC entfällt; 150 THP wird ersetzt durch 155 THP (115 kW/156 PS); modifizierter HDi FAP 92 (68 kW/92 PS) und HDi FAP 110 (82 kW/112 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
07/2010	neuer zusätzlicher Dieselmotor HDi FAP 70 (50 kW/68 PS)
05/2012	Limousine eingestellt
07/2013	Kombi-Variante SW eingestellt
07/2015	Cabriolet-Variante CC eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer	SW	CC
Länge/Breite/Höhe [mm]	4030/1748/1472	4030/1748/1472	4156/1748/1516	4037/1750/1397
Breite mit Spiegeln [mm]	1972	1972	1972	1972
Kofferraumvolumen [l]	270	270	337	370
Dachlast [kg]	65	65	75	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	75	90	95 VTi	110	120 VTi	150 THP	155 THP	RC
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1360	4/1360	4/1397	4/1587	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	54/73	65/88	70/95	80/109	88/120	110/150	115/156	128/175
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	118/3300	133/3250	136/4000	147/4000	160/4250	240/1400	240/1400	240/1400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,5	12,7	11,5	10,6	9,6	8,1	8,0	7,1
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	170	180	185	194	200	210	216	220
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,3 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	7,0 l S (NEFZ)	6,1 l S (NEFZ)	7,0 l S (NEFZ)	6,8 l S (NEFZ)	7,2 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	150 g/km	152 g/km	140 g/km	166 g/km	145 g/km	164 g/km	159 g/km	171 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	E	E	D	F	D	E	E	F
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	950/600	1150/600	1150/600	1150/600	1150/600	1150/600	1150/600	1080/600
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/11/12	16/11/12	16/11/14	16/12/14	16/12/14	16/16/19	16/16/19	16/16/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	94	94	108	108	108	110	108
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	75	90	95 VTi	110	120 VTi	150 THP	155 THP	RC
Wartung 1	230	220	285	235	285	285	285	285
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	335	335	400	325	400	405	405	405
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Zahnriemen	295	275	-	275	-	-	-	-
bei km/Monate	150000/ 120	150000/ 120	-/-	150000/ 120	-/-	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	350	350	380	395	380	395	395	400
Bremsscheiben und -beläge hinten	595	595	595	530	510	530	530	530
Kupplung	535	540	495	460	495	595	595	600
Generator	375	455	730	455	140	140	140	140
Anlasser	365	365	370	365	325	370	370	370

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	75	90	95 VTi	110	120 VTi	150 THP	155 THP	RC
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	79	79	79	83	83	83	83	96
Betriebskosten (Kraftstoff)	143	145	136	156	140	157	153	161
Werkstatt-/Reifenkosten	72	74	77	82	83	89	89	96
Gesamtkosten pro Monat	294	298	292	321	306	329	325	353
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,5	23,8	23,4	25,7	24,5	26,3	26,0	28,2

Garantien

Der Peugeot 207 verfügt seit Beginn des Bauzeitraums über eine zweijährige Neuwagengarantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Zusätzlich besteht eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2006

Der Peugeot 207 bietet dank steifer Fahrgastzelle sowie zweistufigen Frontairbags, Seiten- und Vorhangairbags (Aufpreis) einen sehr guten Insassenschutz. Mit insgesamt 35 Punkten erzielt er fünf Sterne (Frontalcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner auf allen Sitzplätzen: 3). Die Fahrsicherheit kann durch ESP (Aufpreis) erhöht werden. Der Fußgängerschutz ist mit knapp drei von vier Sternen noch gut. Ebenfalls als gut erweist sich die Kindersicherheit mit knapp vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.