



BMW X3 (2010-2017) Benziner

Bestseller 2.0

Die zweite Generation des beliebten Münchner SUV wurde von 2010 bis 2017 verkauft. Dabei haben es die Entwickler geschafft, die markentypischen Stärken des Bestsellers noch einmal zu verfeinern und auszubauen. Als da wären das agile, limousinenhafte Fahrverhalten, hohe aktive und passive Sicherheit, starke und dabei relativ sparsame Motoren, eine hohe Verarbeitungsqualität und eine zum Zeitpunkt der Modelleinführung der Konkurrenz deutlich überlegene Funktionalität des Fahrerplatzes dank dem i-Drive-Bediensystems. In der ADAC-Pannenstatistik brilliert der X3 mit Spitzenplatzierungen, auch der TÜV bescheinigt dem Mittelklasse-SUV eine hervorragende Solidität – bis auf die sehr häufig ausgeschlagenen Spurstangenköpfe der Vorderachse sowie defekte Federn und Dämpfer. Mängel, die BMW-Fahrern auch aus anderen Baureihen bekannt sind, aber zum Glück relativ schnell und unkompliziert zu beheben sind. Auf dem Gebrauchtfahrzeugmarkt ist der bayrische Allrounder kein Sonderangebot, wirkliche Schnäppchen sind selten anzutreffen. Auch die Unterhaltskosten sind aufgrund recht hoher Versicherungseinstufungen nicht außeracht zu lassen. Wer sich jedoch trotzdem zum Kauf eines gebrauchten X3 entscheidet, erhält ein äußerst solides, fahraktives und sehr sicheres Fahrzeug mit guten Platzverhältnissen.

Empfehlung: Modelle mit Ottomotor fristen beim X3 ein Exotendasein. Deshalb kann sich die Suche nach dem richtigen Modell als schwierig erweisen, das Angebot ist äußerst überschaubar. Grundsätzlich ist der X3 mit dem Allradantrieb xDrive ausgestattet, lediglich die Basismotorisierung 2.0i mit 135 kW/184 PS Leistung ist auch als sDrive mit Heckantrieb erhältlich. Über allem thront der mit einem 3,0 l-Turbomotor befeuerte xDrive35i. Mit 225 kW/306 PS stellt er sportwagenmäßige Fahrleistungen zur Verfügung und begeistert mit Laufruhe, Durchzug und Drehvermögen. Etwas günstiger kommt man mit dem Reihensechser im xDrive28i davon. Diese Motorisierung wurde 2012 durch einen 2,0 l-Turbvierzylinder mit 180 kW/245 PS abgelöst.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, leichte & funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, sehr gute Achtgang-Automatik, großzügiges Raumangebot vorn, hoher Sicherheitsstandard
- ⊖ hoher Anschaffungspreis, hohe Fixkosten, hohe Betriebskosten (Kraftstoffverbrauch), anfällige Achsgelenke

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADAC-Bewertung	26,3	7,6	5,3	4,9	3,7	3,5	2,1	1,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	16,5	14,1	11,5	8,7	7,1	5,7	3,7	2,0
	25,7	22,2	18,4	16,5	15,6	12,8	10,5	5,8
	34,9	30,4	25,4	24,2	24,2	19,8	17,3	9,7
	44,1	38,5	32,3	32,0	32,7	26,9	24,1	13,5
	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0	>32,7	>26,9	>24,1	>13,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2021 ist der F25 ein Musterschüler, kommt auf dunkelgrün in fast allen Jahren. Bei der Hauptuntersuchung bemängelt der TÜV ausgeschlagene Spurstangenköpfe und teilweise gebrochene Federn sowie defekte Dämpfer.
Häufige Bauteilfehler	Turbo-Lader (2010-2011)
Rückrufe	10/2013: Motorversionen 2.0i, 2.8i, 1.8i (Z4): Die Unterdruckpumpe für den Bremskraftverstärker kann wegen unterbrochener Schmierölversorgung vorzeitig ausfallen. Dann ist die Unterdruckversorgung des Bremskraftverstärkers unterbrochen und die Bremskraftunterstützung nicht mehr gewährleistet. Es sind dann deutlich erhöhte Bremspedalkräfte erforderlich. Die Bremsfunktion als solche bleibt aber laut Hersteller voll erhalten. Der Hersteller nennt Abhilfemaßnahmen auch in Verbindung mit der Nockenwelle. Die Aktion läuft seit 2013, dauert bis zu zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 6.000 (auch andere Modelle betroffen) 4/2014: Benzinereihensechszylinder-Motoren: Laut Hersteller können bei den Benzinereihensechszylindermotoren die Befestigungsschrauben der variablen Ventilsteuereinheit (VANOS) im Zylinderkopf brechen. Das geht mit Aufleuchten der Motorwarnleuchte einher und sollte laut Hersteller spätestens mit Umschalten des Motors in das Notlaufprogramm vom Fahrer bemerkt werden. Ein Motorschaden tritt erst dann ein, wenn dies vom Fahrer ignoriert wird (lt. BMW). Die Händler prüfen die Verschraubung der Einheit im Zylinderkopf. Je nach Verschleißbild der Verschraubung werden entweder die Schrauben oder die gesamte VANOS-Einheit getauscht. Die Aktion startete im Mai 2014, dauert knapp vier Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.080 (auch andere Modelle betroffen) 7/2016: Die am Karosseriequerträger angebrachten Isofix-Befestigungsbügel für Kindersitze können aufgrund der Schwingungsbelastung vorzeitig brechen. Dann wäre eine sichere Befestigung der Kindersitze im Fond nicht gewährleistet und es besteht bei Belastungen (Unfall) eine erhöhte Verletzungsgefahr für die Kinder in den befestigten Kindersitzen. Die Händler bringen an den vier Isofix-Befestigungsbügeln jeweils einen Metallwinkel zur Verstärkung an. Die Aktion wurde im Juni 2016 gestartet, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2010	neue Generation BMW X3 (F25) und neue Motoren: xDrive28i (190 kW/258 PS), xDrive35i (225 kW/306 PS) und xDrive20d (135 kW/184 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
---------	--

03/2011	neuer zusätzlicher Motor: xDrive30d (190 kW/258 PS)
10/2011	neue zusätzliche Motoren: xDrive20i (135 kW/184 PS) und xDrive35d (230 kW/313 PS)
04/2012	neuer Motor: Vierzylinder-Turbo-Ottomotor xDrive28i (180 kW/245 PS) ersetzt Sechszylinder xDrive28i
11/2012	neue zusätzliche Motorvariante sDrive18d (105 kW/143 PS) ausschließlich mit Heckantrieb
03/2013	Benzinmotoren xDrive20i und xDrive28i erfüllen Schadstoffklasse Euro 6
04/2014	leichte Modellpflege und modifizierte Motoren (alle erfüllen Schadstoffklasse Euro 6); Einführung von Ausstattungslinien; LED-Scheinwerfer optional erhältlich; xDrive20i auch mit Heckantrieb erhältlich (sDrive).
04/2016	sDrive20i eingestellt
08/2017	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4648/1881/1661
Breite mit Spiegeln [mm]	2098
Kofferraumvolumen [l]	550
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	xDrive20i Steptronic	xDrive28i Steptronic	xDrive28i Automatic	xDrive35i Steptronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2014-2017	2014-2017	2010-2012	2014-2017
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1997	4/1997	6/2996	6/2979
Leistung [kW/PS]	135/184	180/245	190/258	225/306
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	270/1250	350/1250	310/2600	400/1200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,2	6,5	6,9	5,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	230	230	245
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,9 l SP (NEFZ)	7,3 l SP (NEFZ)	9,0 l SP (NEFZ)	8,3 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	161 g/km	169 g/km	210 g/km	193 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	C	E	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	2400/750	2400/750	2400/750	2400/750
Tankinhalt [l]	67,0	67,0	67,0	67,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/22/22	21/24/23	21/24/23	21/24/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	172	188	260	256
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	xDrive20i Steptronic	xDrive28i Steptronic	xDrive28i Automatic	xDrive35i Steptronic
Wartung 1	320	320	420	420
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	610	610	750	790
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	720	720	720	720
Bremsscheiben und -beläge hinten	580	580	580	580
Auspuffanlage (nach Kat)	1480	1620	2100	1900
Generator	960	960	1010	1110
Anlasser	600	600	800	680

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	xDrive20i Steptronic	xDrive28i Steptronic	xDrive28i Automatic	xDrive35i Steptronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	154	156	162	161
Betriebskosten (Kraftstoff)	163	172	206	192
Werkstatt-/Reifenkosten	84	113	110	134
Gesamtkosten pro Monat	402	441	478	488
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,2	35,3	38,2	39,0

Garantien

Der BMW X3 verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. Er besitzt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2011 ★★★★★

Der BMW X3 ab Modell 2011 erzielt trotz Schwächen beim Pfahlaufprall und beim Fußgängerschutz 5 Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP ist Serienstand und andere Fahrerassistenzsysteme werden gegen Aufpreis geliefert. Ein automatisches Notrufsystem gibt es ebenfalls gegen Aufpreis. Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.