



Seat Ibiza (2002 - 2008) Benziner

Große Freude im kleinen Spanier

Der Ibiza ab 2002, technisch verwandt mit Skoda Fabia bzw. VW Polo IV, verbindet robuste VW-Technik mit schickem Design. Etwas größer als ein Polo, bietet er für einen Kleinwagen reichlich Platz – sowohl für die Passagiere als auch für das Gepäck. Die Fahrwerksabstimmung ist straff, aber nicht unangenehm (Ausnahme Cupra mit sehr begrenztem Komfort). In der ADAC-Pannenstatistik zeigte sich der Ibiza meist von seiner guten Seite, die Werte liegen in fast allen Jahren unter dem Durchschnitt. Fazit: ein optisch gelungener Kleinwagen mit solider Technik, einfacher Bedienung und ausreichend Platz.

Empfehlung: Wer hauptsächlich innerorts unterwegs ist, für den reichen die Basismotorisierungen mit dem 1,2 l-Motor. Diese leisten ausreichende 60 bis 70 PS. Ansonsten ist man für den täglichen Einsatz mit den 1.4-Versionen gut bedient. Wer gerne sportlich unterwegs ist, für den stehen die starken FR und Cupra-Versionen mit bis zu 180 PS bereit. Selbstverständlich sind hier die Verbräuche und die Versicherungskosten wesentlich höher. Angesichts der gebotenen Fahrleistungen gibt es auf dem Markt aber kaum bessere Alternativen.

- ⊕ solide Verarbeitung, gute Rundumsicht, körpergerechte Sportsitze, gute Straßenlage, große Motorenauswahl
- ⊖ hohe Ladekante im Kofferraum, tief platzierte Heizungsbedienung, beschwerlicher Einstieg hinten (Dreitürer)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ADAC-Bewertung	-	32,7	31,5	32,7	28,3	22,4	29,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	25,3	23,7	24,5	25,2	23,7	21,8	20,5
	32,7	33,6	33,3	32,0	31,5	30,0	29,7
	40,1	43,6	42,0	38,7	39,3	38,1	39,0
	47,5	53,5	50,8	45,5	47,1	46,3	48,2
	>47,5	>53,5	>50,8	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Seat Ibiza meistens überdurchschnittlich gut ab, nur die Erstzulassungsjahre 2007 und 2010 liefern gute Werte. Im TÜV-Report taucht der kleine Spanier aufgrund des Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt das Auto unterdurchschnittlich ab. Bekannte Problemstellen im Rahmen der HU sind rostende Abgasanlagen und Mängel bei der Bremsfunktion.
Häufige Bauteilfehler	Generator (2002), Starterbatterie (2008), Zündkerze (2005-2008), Zündspule (2003-2006)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2002	Modelleinführung der dritten Generation des Seat Ibiza als drei- bzw. fünftüriger Kleinwagen mit den Motorisierungen: 1.2 12V (47 kW/64 PS), 1.4 16V (55 kW/75 PS), 1.4 16V (74 kW/ 100 PS), 1.9 SDI (47 kW/64 PS), 1.9 TDI (74 kW/100 PS), 1.9 TDI (96 kW/130 PS)
02/2003	neuer Motor: 1.4 TDI (55 kW/75 PS); Einführung des viertürigen Stufenheckmodells "Cordoba"
03/2004	neuer Motor: Ibiza Cupra 1.9 TDI (118 kW/160 PS)
04/2004	neuer Motor: Ibiza Cupra 1.8 20V T (132 kW/180 PS)
06/2005	neue Motoren: 1.4 TDI (51 kW/70 PS) und 1.4 TDI (59 kW/80 PS); folgende Motorisierungen entfallen: 1.9 SDI (47 kW/64 PS) und 1.4 TDI (55 kW/75 PS)
04/2006	Modellpflege für den Ibiza
05/2006	neue Motoren: 1.2 12V (51 kW/70 PS), 1.4 16V (63 kW/85 PS) und 1.9 TDI FR (96 kW/130 PS); der 1.2 12V (47 kW/64 PS) entfällt, der 1.4 16V (55 kW/75 PS) nur noch mit Automatik
07/2006	Rußpartikelfilter optional für 1.4 TDI (59 kW/80 PS)
11/2006	Rußpartikelfilter optional für 1.9 TDI (74 kW/100 PS)
12/2006	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 16V (77 kW/105 PS)
05/2007	neuer Basismotor: 1.2 6V (44 kW/60 PS), Rußpartikelfilter serienmäßig für 1.4 TDI (59 kW/80 PS) und 1.9 TDI (74 kW/100 PS), die Cupra-Varianten entfallen
09/2007	Einführung Ibiza 1.4 TDI Ecomotive (59 kW/80 PS), ausstattungsreduziertes Spritsparmodell
07/2008	Baureihe Ibiza eingestellt
12/2008	Baureihe Cordoba eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	3977/1698/1441	3953/1698/1441
Kofferraumvolumen [l]	267	267
Dachlast [kg]	75	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 6V	1.2 12V	1.2 12V	1.4 16V	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	1.8 20V T
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1198	3/1198	3/1198	4/1390	4/1390	4/1390	4/1598	4/1781
Leistung [kW/PS]	44/60	47/64	51/70	55/75	63/85	74/100	77/105	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	108/3000	112/3000	112/3000	126/3800	130/3600	126/4400	153/3800	220/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	17,5	14,9	14,2	13,2	11,9	11,2	10,6	8,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	159	166	170	173	180	190	193	216
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,8 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	6,1 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	7,9 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	138 g/km	142 g/km	142 g/km	154 g/km	152 g/km	158 g/km	164 g/km	190 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	E	E	E	F	F	F	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	800/500	800/500	800/500	800/500	800/500	1000/500	1000/500	800/500
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/10/12	18/10/12	18/10/12	17/10/12	17/10/13	15/10/13	15/10/13	15/18/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	81	81	81	94	94	94	108	121
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 6V	1.2 12V	1.2 12V	1.4 16V	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	1.8 20V T
Wartung 1	190	140	190	130	180	180	190	210
bei km/Monate	15000/12	15000/0	15000/0	15000/0	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	350	240	280	230	340	390	350	370
bei km/Monate	30000/24	0/12	15000/12	15000/12	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	-	300	310	300	-	-	-	-
bei km/Monate	-/-	30000/0	30000/0	30000/0	-/-	-/-	-/-	-/-
Wartung 4	-	420	410	410	-	-	-	-
bei km/Monate	-/-	60000/0	60000/0	60000/0	-/-	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	-	-	-	490	490	540	-	500
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	120000/0	120000/0	120000/0	-/-	180000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	430	370	430	430	430	430	430	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	230	320	230	230	230	230	230	230
Auspuffanlage (nach Kat)	240	170	240	580	580	520	520	240
Kupplung	740	780	740	0	700	830	830	830
Generator	720	1050	720	720	720	720	720	720
Anlasser	530	150	530	530	530	530	530	530

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 6V	1.2 12V	1.2 12V	1.4 16V	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	1.8 20V T
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	76	76	76	77	77	73	74	94
Betriebskosten (Kraftstoff)	155	158	162	169	169	174	181	212
Werkstatt-/Reifenkosten	73	70	72	69	79	72	81	87
Gesamtkosten pro Monat	304	303	310	314	325	319	336	393
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,3	24,2	24,8	25,1	26,0	25,5	26,9	31,4

Garantien

Der Seat Ibiza verfügt seit Beginn des Bauzeitraums über eine zweijährige allgemeine Garantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Zusätzlich besteht eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2002 erreichte der Seat Ibiza vier von fünf Sternen für den Insassenschutz.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.