



Ford Mondeo (2007-2014) Benziner

Großer Kölner

Seit 1993 bereicherte der Ford Mondeo die deutsche Mittelklasse. Die vierte Generation wurde von 2007 bis 2014 verkauft. Ein ehrliches Arbeitstier, das durch sein sehr gutes Platzangebot, ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis und eine gute Sicherheitsausstattung überzeugt und so viele Jahre zum Standardrepertoire vieler Fuhrparks zählte. Davon zeugen viele Exemplare mit hohen Laufleistungen. Zumeist wurde der Mondeo als Kombi Turnier geordert. Die Stufenheck- und die Schrägheck-Limousinen finden sich seltener. Der große Kölner punktet mit einfacher Bedienung und viel Platz sowohl für Passagiere als auch für Gepäck. Im Kombi finden bis zu 530 l Gepäck Platz – ein sehr guter Wert. Außerdem ist der Komfort gut. Die Federung ist ausgewogen abgestimmt (vor allem in Verbindung mit dem adaptiven Dämpfungssystem IDVC) und die Geräuschdämmung erweist sich als gelungen. Die Langzeitqualität kann aber nicht rundum überzeugen. Die Pannenanfälligkeit ist hoch und das Mängelaufkommen bei der HU ebenfalls.

Empfehlung: Den Mondeo gibt es neben den weniger gesuchten Stufenheck- und Fließheckversionen auch als Kombi-Limousine mit einem riesigen, gut nutzbaren Kofferraum. Diese Karosserieform ist besonders beliebt und weit verbreitet. Der 1,6-Liter-Basisbenziner mit 110 bis 125 PS ist zwar keine Rakete, reicht aber für den normalen Fahrbetrieb grundsätzlich aus und ist dabei nicht so durstig. Spürbar kräftiger gehen der 2.0 und der 2.3 mit 145 bzw. 160 PS zu Werke. Allerdings brauchen diese entsprechend mehr Kraftstoff. Souveräne Antriebe im Alltag sind der 1.6 EcoBoost (160 PS) und der 2.0 EcoBoost (203PS, 240 PS). Dank Turbounterstützung ziehen diese im mittleren Drehzahlbereich kräftig durch. Vor allem der 1.6 EcoBoost bleibt dabei weitgehend sparsam. Der 2.5T bietet sonoren Fünfzylinderklang, verbraucht aber viel Sprit und ist nur selten als Gebrauchtwagen zu finden.

- ⊕ gute Verarbeitung, großer Kofferraum, viel Platz im Innenraum, funktionelle Bedienung, sichere Straßenlage, niedriger Anschaffungspreis, große Motorenauswahl
- ⊖ hohes Pannenaufkommen, unübersichtliche Karosserie, großer Wendekreis, teils hoher Verbrauch

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ADAC-Bewertung	48,3	51,3	48,6	37,6	29,4	23,2	21,3	18,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1	13,8	12,0	10,1
	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4	18,8	17,8	16,5
	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6	23,9	23,5	22,8
	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9	28,9	29,3	29,2
	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9	>28,9	>29,3	>29,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Mondeo III wurde gegenüber dem Vorgänger in vielen Punkten verbessert und im ADAC-Autotest positiv bewertet. Leider macht sich das in der Pannen- und Mängelhäufigkeit nicht bemerkbar. In der ADAC Pannenstatistik belegt er einen der hinteren Plätze. Das Fehlerbild ist dabei vielfältig. Auch im TÜV-Report kann der Kölner nicht punkten. Das Fahrwerk ist verschleißanfällig, die Beleuchtung oft defekt und rostende Abgasanlagen sowie ölfeuchte Motoren kommen häufig vor. Der Mondeo hat in der Statistik aber auch mit weit überdurchschnittlichen Laufleistungen zu kämpfen. Vielfahrer und Vertreter lassen grüßen.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2007), Anlasser (2009, 2011-2012), Anlassermagnetschalter (2009), Auspuffrohr/-topf (2008, 2010-2011), Einspritzdüse/Injektor (2011-2012), Fahrzeugelektrik allgemein (2008-2009), Kraftstoffpumpe (2007-2013), Kraftstoffschlauch, -leitung (2008), Partikelfilter (2007, 2011), Starterbatterie (2007-2010), Turbo-Lader Saug-, Druckleitung, Ladeluftkühler (2011), Wegfahrsperre (2008-2009)
Rückrufe	6/2009: Ford hat bei internen Qualitätskontrollen festgestellt, dass sich das Rückschlagventil in der Unterdruckpumpe des Bremssystems bei niedrigen Umgebungstemperaturen und kaltem Motor möglicherweise nicht öffnet und den Bremskraftverstärker dann nicht mit Unterdruck versorgt. Die Bremse bleibt in diesem Fall zwar funktionsfähig, jedoch ist deutlich höherer Pedaldruck erforderlich. Das Rückschlagventil wird ersetzt, die veranschlagte Arbeitszeit zum Austausch des Ventils beträgt etwa eine halbe Stunde. Die Aktion läuft seit Mai 2009 und lief schon einmal im Januar 2008 zum gleichen Problem. Betroffene Fzg. in Deutschland: 12.000 (auch andere Modelle betroffen) 5/2011: Wegen Softwarefehlern im Karosserie-Steuergerät (BCM) und Antriebsstrang-Steuergerät (bei 2.0 TDCi-Dieselmotoren) kann es zum plötzlichen Funktionsausfall verschiedener elektr. Baugruppen wie Scheinwerfer, Kontrollleuchten etc. kommen. Die Händler spielen bei den betroffenen Fahrzeugen neue Softwarestände (Update) auf. Die Aktion ist im Mai 2011 angelaufen, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 9.800 (auch andere Modelle betroffen) 10/2013: Mit 2,2 TDCI-Dieselmotor: Bei der Montage wurden möglicherweise durch die Kraftstoff-Rücklaufleitungen die O-Ringe beschädigt. Dadurch kann Kraftstoff austreten und sich in den Mulden für das Einspritzventil im Zylinderkopf ansammeln und überlaufen. Dabei könnte auch Kraftstoff über die Motorrückseite ablaufen und sich an den heißen Oberflächen der Abgasanlage entzünden. Die Händler prüfen die Kraftstoff-Rücklaufleitung und tauschen diese und ggf. die undichten O-Ringe aus. Die Aktion läuft seit September 2013, dauert bis zu zwei Stunden (Tausch Leitung+Dichtung) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.900 (auch andere Modelle betroffen)

5/2019: Ecoboost-Motoren (Benziner) mit Schaltgetriebe: Ein Bruch der Kupplungsdruckplatte kann unter Umständen auftreten. Dies führt zu Geruchsbildung von der Kupplung sowie zu einer Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit und der Antriebsleistung. Auch die Gefahr von Rauchbildung und Feuer im Motorraum kann bestehen. Abhilfe: Es erfolgt eine Systemprüfung zur Ermittlung des Zustands der Kupplung. Befindet sie sich in einem guten Zustand, dann wird die Software aktualisiert. Sollte sich die Kupplung in einem weniger guten Zustand befinden, erfolgt ein Kupplungsaustausch. Dauer in der Werkstatt: 0,6 bis 5,8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 189.800 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2007	Neuaufgabe des Mondeo als fünftürige Schräghecklimousine, viertürige Stufenhecklimousine und fünftüriger Kombi der Mittelklasse mit den Motorvarianten: 1.6 Ti-VCT (81 kW/110 PS), 1.6 Ti-VCT (92 kW/125 PS), 2.0 (107 kW/145 PS), 2.5 Reihenfünfzylinder Turbo (162 kW/220 PS), 1.8 TDCi (74 kW/100 PS), 2.0 TDCi mit Rußpartikelfilter (96 kW/130 PS) und (103 kW/140 PS)
09/2007	neue zusätzliche Motoren: 2.3 (118 kW/160 PS) mit Automatikgetriebe "Durashift-6-tronic"; 2.0 TDCi DPF (85 kW/115 PS) ersetzt 1.8 TDCi (74 kW/100 PS)
02/2008	neuer zusätzlicher Dieselmotor: 2.2 TDCi DPF (129 kW/175 PS); 2.0 (107 kW/145 PS) auch als Flexifuel-Variante FFV (Bio-Ethanol-Betrieb) erhältlich
07/2008	Einführung Spritsparmodell EConetic mit 2.0 TDCi DPF (85 kW/115 PS)
04/2009	Einführung Flexifuel-Variante FFV (Bio-Ethanol-Betrieb) mit Autogas-Anlage (LPG); Kraftstoffbetrieb wahlweise mit Bio-Ethanol, Super oder Autogas (Flüssiggas)
09/2009	Motor 2.0 (107 kW/145 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
04/2010	neuer Motor: 2.0 Ecoboost SCTi (149 kW/203 PS) nur mit Automatikgetriebe PowerShift
11/2010	Modellüberarbeitung und neue Motorvarianten: 1.6 Ti-VCT (88 kW/120 PS), 2.0 (107 kW/145 PS), 2.0 Flexifuel (107 kW/145 PS, Ethanol-Betrieb), 2.0 Flexifuel LPG (107 kW/145 PS, Ethanol- und Autogasbetrieb) 1.6 EcoBoost (118 kW/160 PS), 2.0 EcoBoost (149 kW/203 PS bzw. 176 kW/240 PS), 2.0 TDCi (85 kW/115 PS), 2.0 TDCi (103 kW/140 PS), 2.0 TDCi (120 kW/163 PS) und 2.2 TDCi (147 kW/200 PS); alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro 5, die viertürige Stufenheckvariante entfällt
02/2011	neuer Motor 1.6 TDCi (85 kW/115 PS) ersetzt 2.0 TDCi (85 kW/115 PS); zusätzlich Spritsparvariante 1.6 TDCi EConetic mit Start-/Stopp-Automatik; 1.6 EcoBoost ebenfalls serienmäßig mit Start-/Stopp-Automatik
10/2012	2.0 (107 kW/145 PS) und 2.0 Flexifuel (107 kW/145 PS) entfallen
12/2013	2.0 Flexifuel LPG (107 kW/145 PS) entfällt
08/2014	Modellreihe eingestellt; Nachfolgemodell ab 10/2014

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4778/1886/1435	4844/1886/1435	4830/1886/1466
Breite mit Spiegeln [mm]	2080	n.b.	n.b.
Kofferraumvolumen [l]	540	550	554
Dachlast [kg]	75	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 Ti-VCT	1.6 Ti-VCT	2.0	2.3	1.6 EcoBoost	2.0 EcoBoost	2.5 Turbo	2.0 EcoBoost
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1596	4/1596	4/1999	4/2261	4/1596	4/1999	5/2521	4/1999
Leistung [kW/PS]	81/110	92/125	107/145	118/160	118/160	149/203	162/220	176/240
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	160/4100	160/4100	185/4500	208/4200	240/1600	300/1750	320/1500	340/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,7	12,3	9,9	10,5	9,3	7,9	7,5	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	195	210	207	215	232	245	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,2 l S (NEFZ)	7,2 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	9,3 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	7,7 l S (NEFZ)	9,3 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	170 g/km	170 g/km	189 g/km	223 g/km	149 g/km	179 g/km	222 g/km	176 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	E	E	F	G	C	E	G	E
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	900/680	900/680	1500/700	1400/730	1600/745	1400/730	1800/745	1800/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/19	18/16/19	16/17/20	16/17/20	16/17/20	16/21/23	16/21/23	16/21/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	132	132	178	252	140	158	256	202
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 Ti-VCT	1.6 Ti-VCT	2.0	2.3	1.6 EcoBoost	2.0 EcoBoost	2.5 Turbo	2.0 EcoBoost
Wartung 1	250	250	250	250	250	270	280	270
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	330	330	340	340	340	360	370	360
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	330	330	400	410	390	820	540	820
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	410	420	480	500	480	900	620	900
bei km/Monate	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72
Zahnriemen	570	480	-	-	750	-	570	-
bei km/Monate	160000/96	160000/96	-/-	-/-	200000/120	-/-	200000/0	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	640	600	640	640	600	600	640	600
Bremsscheiben und -beläge hinten	550	550	550	550	570	570	550	570
Auspuffanlage (nach Kat)	840	910	910	1600	790	1470	1450	1470
Kupplung	1060	1080	1070	-	1140	-	1230	0
Generator	700	700	630	520	550	750	710	750
Anlasser	490	440	590	610	510	460	620	460

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 Ti-VCT	1.6 Ti-VCT	2.0	2.3	1.6 EcoBoost	2.0 EcoBoost	2.5 Turbo	2.0 EcoBoost
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	97	97	105	111	101	114	123	118
Betriebskosten (Kraftstoff)	184	184	200	232	166	196	232	193
Werkstatt-/Reifenkosten	109	109	118	155	111	144	160	146
Gesamtkosten pro Monat	389	390	423	498	378	454	514	457
Gesamtkosten pro km [Cent]	31,2	31,2	33,8	39,8	30,3	36,3	41,1	36,6

Garantien

Der Mondeo hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem vergibt Ford eine Garantie gegen Durchrostung zwölf Jahre lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Ford Mondeo der vierten Generation erreicht gute bis sehr gute Werte beim Front- und Seitenaufprall. Er besitzt eine umfangreiche Sicherheitsausrüstung: Front-, Seiten-, Vorhang- und Knieairbags (Fahrer) sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne und eine spezielle Teleskoplenksäule, die sich beim Aufprall nach vorne schiebt. Das serienmäßige ESP mit Notbremsassistent erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar fünf Sterne beim Insassenschutz erreicht. Die Kindersicherheit ist mit vier von fünf Sternen gut. Der Fußgängerschutz verfehlt den dritten von vier Sternen nur knapp.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.