



Opel Corsa D (2006-2014) Diesel

Licht und Schatten

Der Opel Corsa D wurde zwischen 2006 und 2014 hergestellt. Der Corsa war schon immer ein beliebter Kleinwagen und wurde auch in der vierten Generation gut verkauft – ein breites Angebot an Gebrauchtwagen lässt grüßen. Das Platzangebot im kleinen Opel ist zumindest in der ersten Reihe gut. Im Fünftürer kann man auch in der zweiten Reihe ganz gut sitzen, im Dreitürer wird es hinten aber schon arg eng für Erwachsene. Das Kofferraumvolumen ist für einen Kleinwagen bestenfalls mittelmäßig groß. Punkten kann der Opel mit einer soliden Verarbeitung und bequemen Sitzen. Ebenso überzeugend ist das stets sichere und ausgewogene Fahrverhalten. Die Geräuschdämmung ist dagegen nur mäßig gelungen und die Lenkung könnte mehr Fahrbahnkontakt vermitteln. Zudem war anfangs ESP nicht serienmäßig an Bord. Beim TÜV-Mängelreport schneidet der Opel Corsa D unterdurchschnittlich ab. Vor allem Ölverlust und marode Federn und Dämpfer treten häufig auf. In der ADAC Pannenstatistik landet der Corsa unter den Kleinwagen etwa im Mittelfeld, die Werte bewegen sich im akzeptablen Rahmen.

Empfehlung: Im Corsa D gibt es zwei verschiedene Dieselmotoren in unterschiedlichen Leistungsstufen. Bereits der schwächste Motor mit 75 PS (1.3 CDTI) zieht kräftig durch. Nur die EcoFlex-Variante leidet unter dem lang übersetzten Getriebe und fühlt sich daher etwas träge an. Die Varianten mit 90 und 95 PS reichen für alle Lebenslagen eines Kleinwagens vollkommen aus. Richtig flott geht es mit dem 1.7 CDTI voran. Mit 125 oder 130 PS sind auch zügige Autobahnetappen drin. Ihr hartes Arbeitsprinzip können die Dieselmotoren akustisch nicht verbergen. Modelle mit dem Easytronic getauften, automatisierten Schaltgetriebe nerven mit langen Schaltzeiten, ruckartigem Anfahren und erhöhtem Verbrauch.

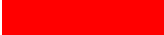
- ⊕ solide Verarbeitung, sicheres und ausgewogenes Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, bequeme Sitze vorn, kräftige Dieselmotoren
- ⊖ kleiner Kofferraum, hinten geringes Platzangebot (v.a. Dreitürer), mäßige Geräuschdämmung, ESP anfangs nicht serienmäßig, schlechte Rundumsicht (v.a. Dreitürer)

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	32,9	25,3	20,6	20,2	16,3	13,8
Baujahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	21,3	20,4	16,4	11,4	7,5	5,1
	36,0	33,3	28,5	21,2	17,1	12,2
	50,6	46,3	40,6	30,9	26,8	19,2
	65,3	59,2	52,7	40,7	36,4	26,3
	>65,3	>59,2	>52,7	>40,7	>36,4	>26,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die vierte Corsa-Generation (Corsa D) schneidet in der ADAC Pannenstatistik gut ab. Die Pannenhäufigkeit liegt leicht unter dem Durchschnitt. Der TÜV bemängelt bei den Hauptuntersuchungen vermehrt defekte Feder-Dämpfer-Einheiten, Ölverlust, funktionsunfähige Bremsanlagen und defekte Beleuchtungseinrichtungen. Auch rostige Abgasanlagen kommen vor. Pannenschwerpunkte waren:
Karosserie	Türschloss Fahrerseite (2012)
Rückrufe	1/2016: Zusatz zum Rückruf aus 2014: Laut Hersteller kann das Lenkungssystem bei den betroffenen Fahrzeugen wegen Fehler im Kardangelenk (falsches Teil) ausfallen. Das betrifft auch Teile aus dem Ersatzteile-Handel. Scheinbar kann der Fehler sehr unvermittelt auftreten, deshalb hat Opel mit Pressemeldung vom 26.9.14 die Fahrer noch zusätzlich gewarnt ggf. das Fahrzeug nicht mehr zu bewegen. Es besteht die Gefahr, dass das Fahrzeug nicht mehr lenkfähig ist. Kunden, die im Teilehandel dieses Ersatzteil erworben haben, sollten sich dringend unabhängig davon umgehend an einen autor. Opel Service Betrieb wenden und einen Termin zur Prüfung/Nacharbeit vereinbaren. Der ursprüngl. Rückruf war im Aug. 2014 angelaufen, dauert bis zu einer Stunde (Tausch) und ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Blauer Aufkleber Federdom Fahrerseite (Aktionscode B6). Der Produktions-Code am unteren Kreuzgelenk darf nicht "20E4" oder "20K3" sein. 9/2014: Laut Hersteller kann das Lenkungssystem bei den betroffenen Fahrzeugen, wegen Fehler im Kardangelenk (falsches Teil) ausfallen. Scheinbar kann der Fehler sehr unvermittelt auftreten, weshalb Opel mit Pressemeldung vom 26.9. die Fahrer noch zusätzlich gewarnt hat ggf. das Fahrzeug nicht mehr zu bewegen. Es besteht die Gefahr, dass das Fahrzeug nicht mehr lenkfähig ist und es sollte daher nicht mehr bewegt werden. Die Händler tauschen die Lenkzwischenwelle aus. Der Rückruf ist im September 2014 angelaufen, dauert etwa eine Stunde (Tausch) und ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Teilecode abweichend von den Fehlerteilen "20E4" oder "20K3". 12/2013: Durch Abweichungen im Produktionsprozess kann sich Regenwasser an der Innenseite der Haube sammeln und zu rascher Korrosion an der Innenseite führen. Die Händler bringen eine Ablaufbohrung an und versehen Teile der Haube mit Hohlraum-Konservierung. Die Aktion läuft seit Jan. 2014, dauert bis fünf Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 183.455. Kennzeichnung der Aktion: Zusätzliche Ablaufbohrung und Eintrag im Hersteller-Werkstattsystem. 11/2011: Das Zahnsegment des Handbremshebels kann bei Betätigung der Handbremse ausbrechen (Härtungsfehler). Dadurch arretiert der Handbremshebel in gezogener Position nicht mehr richtig und die Feststellwirkung der Bremse ist nicht gegeben. Die Händler prüfen das Produktionsdatum des Handbremshebels und tauschen diesen ggf. aus. Die Aktion ist im August 2011 angelaufen, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 8.500. Kennzeichnung der Aktion: Weisses Lackpunkt am Handbremshebel.

4/2011: Bei einem unfallbedingten Auslösen des Beifahrer-Airbags kann sich die Airbagabdeckung lösen und dadurch den Beifahrer verletzen. Die Händler überprüfen die Instrumententafel und tauschen diese ggf. komplett aus. Die Aktion ist im März 2011 angelaufen und für die Kunden kostenlos. Der Tausch der Instrumententafel dauert etwa drei Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 239. Kennzeichnung der Aktion: Grüner Lackpunkt auf der vorderen Sicherungskastenabdeckung im Motorraum.

7/2010: Das Handbremsseil kann sich lösen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 15.500. Kennzeichnung der Aktion: Grüner Lackpunkt am Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters.

1/2010: Betroffene Varianten: mit Klimaautomatik. Wegen eines Defektes der Mischluftklappe funktioniert die Heizungsregelung nicht mehr einwandfrei. Die Händler ersetzen das Zahnsegment und die Grundplatte des Stellmotors der Mischluftklappe. Die Aktion ist Mitte 2009 gestartet, dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 15.600. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem und grüner Farbpunkt auf der linken Seite des Bremspedalhebels.

10/2009: Betroffene Varianten: 3 Türer. Die Verbindungsschrauben der Vordersitzschienen an den Sitzrahmen können bei hoher Belastung (Unfall) brechen, was dann zu erhöhtem Sicherheitsrisiko für die Insassen führt. Die Händler tauschen die Schrauben kostenlos aus. Die Aktion dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 680. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.

Modellgeschichte

10/2006	Modellwechsel, Einführung der vierten Modellgeneration Corsa D: 1.0 Twinport (44 kW/60 PS), 1.2 Twinport (59 kW/80 PS) auch mit Easytronic-Getriebe erhältlich; 1.4 Twinport (66 kW/90 PS) auch mit Automatikgetriebe erhältlich; 1.3 CDTI (55 kW/ 75 PS) optional mit Dieselpartikelfilter erhältlich; 1.3 CDTI (66 kW/90 PS) optional mit Dieselpartikelfilter erhältlich; 1.7 CDTI (92 kW/125 PS) mit serienmäßigen Dieselpartikelfilter
03/2007	Einführung Topmodell Corsa OPC (141 kW/192 PS)
09/2007	Einführung Topvariante Corsa GSI (110 kW/150 PS)
11/2008	Einführung Spritsparmodell Opel Corsa 1.3 CDTI ecoFlex mit CO2-Paket
07/2009	neue zusätzliche Motorvarianten (Autogas): 1.2 LPG (55 kW/75 PS) und 1.4 LPG (64 kW/87 PS)
11/2009	Motor 1.0 Twinport (44 kW/60 PS) und 1.2 Twinport (59 kW/80 PS) werden durch 1.2 Twinport (51 kW/70 PS) und 1.2 Twinport ecoFlex (63 kW/85 PS) ersetzt (erfüllen Schadstoffklasse Euro 5); Überarbeitung 1.4 Twinport (jetzt 64 kW/87 PS bzw. 74 kW/100 PS und Schadstoffklasse Euro 5); Corsa GSI und OPC erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
06/2010	alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
06/2010	1.3 CDTI ecoFlex mit Start-/Stop-Automatik
01/2011	leichte Modellpflege, neues Motorenangebot: 1.2 (51 kW/70 PS), 1.2 Easytronic (63 kW/85 PS), 1.4 (64 kW/87 PS), 1.4 (74 kW/100 PS), 1.6 Turbo (110 kW/150 PS), Sportmodell OPC 1.6 Turbo (141 kW/192 PS), 1.3 CDTi (55 kW/75 PS), 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) und 1.7 CDTI (96 kW/130 PS)
06/2011	neue zusätzliche OPC-Variante "Nürburgring Edition" (155 kW/210 PS)
07/2011	neue zusätzliche Motorvariante: 1.2 LPG (61 kW/83 PS)
06/2012	neue zusätzliche Motorvariante: 1.4 Turbo (88 kW/120 PS)
11/2013	OPC-Modelle erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
08/2014	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 12/2014

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3999/1737/1488
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1945
Kofferraumvolumen [l]	285
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	45

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.3 CDTI	1.3 CDTI ecoFlex	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2006-2007	2007-2014	2006-2010	2009-2014	2006-2010	2010-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1248	4/1248	4/1248	4/1248	4/1686	4/1686
Leistung [kW/PS]	55/75	55/75	66/90	70/95	92/125	96/130
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	170/1750	170/1750	200/1750	210/1750	280/2300	300/2000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,5	14,5	12,7	12,3	9,9	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	163	172	177	195	200
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,5 D	4,3 D	4,9 D	4,4 D	4,8 D	4,5 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1000/500	750/500	1200/500	-/-	1300/500	1300/500
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	119 C	114 C	129 D	115 C	130 D	118 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/13/15	16/13/15	16/13/15	16/13/16	16/16/19	16/16/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	200	123	141	123	181	161
Schadstoffklasse	Euro 4, 5L	Euro 4, 5L	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.3 CDTI	1.3 CDTI ecoFlex	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI	1.7 CDTI
Wartung 1	230	230	230	230	290	290
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	440	440	440	440	530	530
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	480	480	480	480	570	570
bei km/Monate	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	540	540
bei km/Mon	-	-	-	-	150000/72	150000/72
Bremsscheiben und -beläge vorn	470	470	470	470	390	390
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	400	400
Auspuffanlage (nach Kat)	630	630	290	290	290	290
Kupplung	870	870	670	670	980	980
Generator	830	830	610	610	770	770
Anlasser	700	700	480	480	440	440

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.3 CDTI	1.3 CDTI ecoFlex	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI	1.7 CDTI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	101	94	96	94	107	106
Betriebskosten (Kraftstoff)	96	93	103	95	101	96
Werkstatt- /Reifenkosten	81	78	78	78	97	98
Gesamtkosten pro Monat	278	265	277	267	305	300
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,2	21,2	22,2	21,4	24,4	24,0

Garantien

Der Corsa hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2006 ★★★★★

Der Opel Corsa bietet dank modernem Gurtsystem, stabiler Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten und Vorhangairbags einen sehr guten Insassenschutz. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer: 1) erreicht er beim Insassenschutz klar 5 Sterne. Somit liegt er im Spitzenfeld der Kleinwagenklasse. ESP gibt es gegen Aufpreis. Der Fußgängerschutz ist mit 3 von 4 Sternen durchschnittlich. Die Kindersicherheit erreicht nur 3 von 5 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.