



Peugeot 207 (2006-2015) Diesel

Französischer Bestseller

Der Peugeot 207 wurde als Nachfolger des 206 von 2006 bis 2015 verkauft. Ähnlich wie der Vorgänger, war das Modell europaweit sehr beliebt. Das führt zu einem großen Angebot an Gebrauchtwagen und auch Ersatzteilen. Der schicke Franzose wurde als Schrägheck (Drei- und Fünftürer), Klappdach-Cabrio CC und Kombi SW hergestellt. In der ersten Reihe finden Passagiere immer viel Platz vor. Die zweite Reihe im Cabrio und im Dreitürer muss aber schwerlich erklommen werden und bietet besonders im CC nur wenig Platz für Erwachsene. Am besten sitzt man in der zweiten Reihe des Kombis. Dort ist dank des relativ hohen Aufbaus viel Platz über dem Scheitel vorhanden. Der Kofferraum des Kombis muss sich auch vor größeren Transportaufgaben nicht verstecken. Die Verarbeitungsqualität des 207 liegt auf mittelmäßigem Niveau. Der Komfort ist im Großen und Ganzen angemessen. In Summe ist der 207 ein unaufgeregter Kleinwagen mit Stärken und Schwächen zum günstigen Preis.

Empfehlung: Der kleine 1,4 l-Dieselmotor mit 50 kW Leistung ist eigentlich nur im Stadtbetrieb zu empfehlen, zu stark müht er sich bei höheren Geschwindigkeiten. Das ebenfalls angebotene 1,6 l-Aggregat in verschiedenen Leistungsstufen macht seine Sache wesentlich besser, ohne den Verbrauch nach oben zu treiben.

- ⊕ vorn genug Platz, gute Straßenlage, hohes passives Sicherheitsniveau, günstig im Einkauf, großer Kofferraum im SW
- ⊖ ESP nicht Serie, hinten recht eng (v.a. Dreitürer und Cabrio), häufige Elektronikprobleme, durchwachsene Langzeitqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ADAC-Bewertung	35,8	33,0	28,8	27,4	25,1	28,5	31,9	-	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1	13,8	12,0	10,1	7,9
	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4	18,8	17,8	16,5	14,3
	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6	23,9	23,5	22,8	20,7
	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9	28,9	29,3	29,2	27,1
	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9	>28,9	>29,3	>29,2	>27,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Mit dem 207 liegt Peugeot in der Kleinwagenklasse der Pannenstatistik etwa im Mittelfeld. Besonders die Zündspulen verursachen immer wieder Pannen. Im TÜV-Report sieht das Bild ähnlich durchwachsen aus. Die Zahl der mängelfreien Exemplare beim TÜV liegt unter dem Durchschnitt. Die Gründe sind oft Ölverlust, defekte Beleuchtungseinrichtungen und rostende Abgasanlagen.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2006), Antriebsriemen (2006), Kühlmitteltemperatursensor (2008), Servounterstützte Lenkung (elektrisch/elektromechanisch/hydraulisch) (2011), Starterbatterie (2011-2013), Verdeck elektrisch/mechanisch (2012), Zahnriemen (2011), Zylinderkopf (2007)
Rückrufe	10/2007: Cabrio CC: Die Stromversorgung der Fensterheber kann bis zu 45 Sekunden nach Ausschalten der Zündung aktiviert bleiben, auch wenn eine der Türen geöffnet wurde. Daraus resultieren mögliche Risiken des Einklemmens oder des Diebstahls. Die Werkstatt aktualisiert die Software des Bordnetz-Steuergerätes. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.435 3/2009: Das Steuergerät für Elektrik (Batterie-Ladung, Beleuchtung, Scheibenwischer etc.) wird vom Händler nach Herstelleranweisung überprüft und ggf. ausgetauscht. Die Arbeiten dauern bis zu zwei Stunden und sind für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.608 (auch andere Modelle betroffen) 10/2011: Die hinteren Bremsleitungen können wegen falscher Lage an den Radaufhängungen scheuern. Dies kann bis zum Durchscheuern und Bremsflüssigkeitsverlust führen. Im Extremfall würde dann ein Bremskreis ausfallen und eine sichere Bremswirkung ist nicht mehr gegeben. Die Händler prüfen die Lage und Fixierung der hinteren Bremsleitungen. Bei Vorschädigung (Reibspuren) werden die Bremsleitungen erneuert, ansonsten werden sie neu verlegt und fixiert. Der Rückruf startete im Juli 2011, und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 60 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 109 3/2012: 82 kW Diesel/115 kW Benziner: Es kann zum Kabelbruch des Batteriemassekabels zwischen Batterie und Getriebe kommen. Dies führt dann zum plötzlichen Ausgehen des Motors. Die Händler tauschen die Massekabel der betroffenen Fahrzeuge aus. Die Durchführung ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 60 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.167

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2006	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des Peugeot 206) des drei- bzw. fünftürigen Kleinwagens mit vier Motorvarianten: 75 - 1.4 (54 kW/73 PS), 90 - 1.4 16V (65 kW/88 PS), 110 - 1.6 16V (80 kW/109 PS) und FAP 110 HDi (80 kW/109 PS) mit Rußpartikelfilter
09/2006	neuer zusätzlicher Motor: 150 THP - 1.6 Turbo mit Direkteinspritzung (110 kW/150 PS)
12/2006	neuer zusätzlicher Motor: 120 VTi - 1.6 (88 kW/120 PS) mit 4-Gang-Automatikgetriebe
03/2007	120 VTi - 1.6 (88 kW/120 PS) auch mit 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich, ersetzt den 110 - 1.6 16V (80 kW/109 PS)
04/2007	Einführung der Cabriolet-Version CC mit drei Motorvarianten: CC 120 (88 kW/120 PS), CC 150 (110 kW/150 PS) und CC HDi FAP 110 (80 kW/109 PS)
05/2007	Einführung des Topmodells 207 RC: 1.6 Turbo mit Direkteinspritzung (128 kW/175 PS)
07/2007	Modelleinführung der fünftürigen Kombilimousine; Motorvarianten: SW 75 (54 kW/73 PS), SW 95 VTi (70 kW/95 PS), SW 120 VTi (88 kW/120 PS), SW HDi FAP 90 (66 kW/90 PS) und SW HDi FAP 110 (80 kW/110 PS); Ausstattung wie 207 Limousine
08/2007	neue Motoren für Limousine: 95 VTi (70 kW/95 PS) ersetzt den 90 - 1.4 16V; FAP 90 (66 kW/90 PS) mit Rußpartikelfilter
10/2007	Einführung des Topmodells 207 SW RC: 1.6 Turbo mit Direkteinspritzung (128 kW/175 PS); Modelleinführung 207 SW Escapade mit erhöhter Bodenfreiheit und Offroadbeplankungen an der Karosserie
04/2009	Modell 207 120 VTi erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
06/2009	leichte Modellpflege und neuer zusätzlicher Motor: 207 150 THP (nur Limousine) Turbo mit Direkteinspritzung (110 kW/150 PS); Topmodell 207 SW RC entfällt; Modell 207 75 (54 kW/73 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
10/2009	Einführung Spritsparmodell HDi FAP 90 "99g"
04/2010	207 RC entfällt; 150 THP wird ersetzt durch 155 THP (115 kW/156 PS); modifizierter HDi FAP 92 (68 kW/92 PS) und HDi FAP 110 (82 kW/112 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
07/2010	neuer zusätzlicher Dieselmotor HDi FAP 70 (50 kW/68 PS)
05/2012	Limousine eingestellt
07/2013	Kombi-Variante SW eingestellt
07/2015	Cabriolet-Variante CC eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer	SW	CC
Länge/Breite/Höhe [mm]	4030/1748/1472	4030/1748/1472	4156/1748/1516	4037/1750/1397
Breite mit Spiegeln [mm]	1972	1972	1972	1972
Kofferraumvolumen [l]	270	270	337	370
Dachlast [kg]	65	65	75	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	HDi FAP 70	HDi FAP 90	HDi FAP 92	HDi FAP 110	HDi FAP 110
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1398	4/1560	4/1560	4/1560	4/1560
Leistung [kW/PS]	50/68	66/90	68/92	80/109	82/112
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	160/2000	215/1750	230/1750	240/1750	270/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,0	11,5	11,9	10,1	10,6
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	166	182	183	193	193
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,2 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,2 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	110 g/km	120 g/km	110 g/km	120 g/km	117 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	A	B	B
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	850/600	1150/600	1150/600	1150/600	1150/600
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/11/15	17/11/15	17/11/15	17/11/15	17/11/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	133	152	152	152	152
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 4, 5L	Euro 5	Euro 4, 5L	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	HDi FAP 70	HDi FAP 90	HDi FAP 92	HDi FAP 110	HDi FAP 110
Wartung 1	280	290	290	200	200
bei km/Monate	30000/24	20000/24	20000/24	25000/12	25000/12
Wartung 2	-	-	-	320	320
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	50000/24	50000/24
Wartung 3	-	-	-	200	200
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	75000/36	75000/36
Wartung 4	-	-	-	320	320
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	100000/ 48	100000/ 48
Zahnriemen	570	610	610	610	610
bei km/Monate	240000/ 120	240000/ 120	240000/ 120	240000/ 120	240000/ 120
Bremsscheiben und -beläge vorne	430	460	460	460	460
Bremsscheiben und -beläge hinten	770	700	700	700	700
Auspuffanlage (nach Kat)	280	950	950	840	840
Kupplung	940	1270	1270	1270	1270
Generator	1170	1170	1170	1170	1170
Anlasser	850	1100	1100	1100	1100

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	HDi FAP 70	HDi FAP 90	HDi FAP 92	HDi FAP 110	HDi FAP 110
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	80	82	82	82	82
Betriebskosten (Kraftstoff)	114	120	114	120	120
Werkstatt-/ Reifenkosten	72	94	95	97	99
Gesamtkosten pro Monat	266	296	290	299	300
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,3	23,7	23,2	23,9	24,0

Garantien

Der Peugeot 207 verfügt seit Beginn des Bauzeitraums über eine zweijährige Neuwagengarantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Zusätzlich besteht eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Peugeot 207 bietet dank steifer Fahrgastzelle sowie zweistufigen Frontairbags, Seiten- und Vorhangairbags (Aufpreis) einen sehr guten Insassenschutz. Mit insgesamt 35 Punkten erzielt er fünf Sterne (Frontalcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner auf allen Sitzplätzen: 3). Die Fahrsicherheit kann durch ESP (Aufpreis) erhöht werden. Der Fußgängerschutz ist mit knapp drei von vier Sternen noch gut. Ebenfalls als gut erweist sich die Kindersicherheit mit knapp vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.