



Audi A1 (2010-2018) Benziner

Nobel-Polo

Die erste Version des Audi A1 teilt sich die Technik mit dem VW Polo V und dem Seat Ibiza. Überzeugen kann er vor allem durch die hochwertige Verarbeitung und Materialauswahl, die man im Kleinwagensegment so nur selten findet. Der Auftritt des A1 ist eher sportlich, wozu die bequemen Sportsitze und das straffe, aber agile Fahrverhalten passen. Außerdem erfreuen beim Fahren die problemlose Bedienung, die rückmeldungsfreudige Lenkung und die präzise Schaltung. Der beschwerte Zustieg in den Fond ist ein Nachteil dieses Konzepts – der etwas praktischere Fünftürer kam erst 2012 auf den Markt. Das Platzangebot hinten und im Kofferraum bleibt aber auch mit fünf Türen überschaubar. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Audi A1 weit überdurchschnittlich als eines der besten Autos der Kleinwagenklasse ab. Lediglich Ölverlust und die Bremsen bereiten hin und wieder Probleme. Auch in der ADAC Pannenstatistik schneidet der kleine Ingolstädter überdurchschnittlich gut ab.

Empfehlung: Für den A1 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Der Dreizylinder im 1.0 TFSI und 82 oder 95 PS verleugnet seine Zylinderzahl zwar nicht, ist aber stets ausreichend kräftig und bleibt dabei sparsam. Beim leistungsfähigeren 1.2 TFSI (Vierzylinder) muss auf die Steuerkette geachtet werden. Das gilt auch für die größeren 1.4 TFSI bis Baujahr 2014 (Motorgeneration EA111). Spätere Modelle mit Zahnriemen (Motorgeneration EA211) sind deutlich unproblematischer. Diese TFSI-Aggregate bringen ansonsten zügige Fahrleistungen bei sehr guter Laufruhe und moderatem Verbrauch. Vor allem in Verbindung mit Zylinderabschaltung in der 140/150 PS-Variante. Der seltene 1.8 TFSI geht mit 192 PS richtig gut und macht seinen Sportmodellen schon fast Konkurrenz. Die Sportmodelle S1 und A1 quattro sind im Einkauf und Unterhalt deutlich teurer und daher nur für Liebhaber eine gute Wahl – außerdem sind sie so selten, dass man so gut wie nie eines zu Gesicht bekommen wird.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, einfache Bedienung, zuverlässige Technik, noble Ausstattungen verfügbar, sichere Fahreigenschaften, kräftige Motoren, vorn gutes Platzangebot
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, Probleme mit Steuerketten bei 1.2 und 1.4 TFSI, teilweise Ölverlust, hinten wenig Platz, nur vier Sitzplätze, hohes Preisniveau

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi A1 schneidet im TÜV-Mängelreport sehr gut ab und erreicht eines der besten Ergebnisse unter den Kleinwagen. Problematisch sind lediglich vereinzelter Ölverlust sowie oft verschlissene Bremsbauteile. In der ADAC Pannenstatistik kommt der A1 ebenfalls auf sehr gute Werte und gilt damit als zuverlässig. Pannenschwerpunkte waren:
Häufige Bauteilfehler	Zündkabel (Hochspannungskabel, 2011)
Rückrufe	3/2017: Zündpillen für Airbags und Gurtstraffer wurden nicht richtig befüllt und könnten daher beim Auslösen nicht richtig zünden, was die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erhöht. Die betroffenen Airbags und Gurtstraffer werden ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Stark variierend, abhängig davon, was am Fzg. Zu tun ist. Betroffene Fzg. In Deutschland: 2.850 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattdsystem.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2010	Nach 32 Jahren gibt es wieder einen Kleinwagen von Audi. Der Audi 50, baugleich mit dem später erschienenen Polo 1, ist somit der Urahn des Audi A1. Da sich aus dieser Baureihe der populäre Polo entwickelte, konnte auf dessen fünfter Plattform der A1 aufgebaut werden; Motoren: 1.2 TFSI (63 kW/86 PS), 1.4 TFSI (90 kW/122 PS) und 1.6 TDI (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Alle Modelle serienmäßig mit Start-Stopp- und Rekuperationssystem, mit denen der Verbrauch reduziert werden kann.
11/2010	Einführung Topvariante mit 1.4 TFSI (136 kW/185 PS) ohne Start-Stopp- und Rekuperationssystem
05/2011	neuer zusätzlicher Dieselmotor 1.6 TDI (66 kW/90 PS)
10/2011	neuer zusätzlicher Dieselmotor 2.0 TDI (105 kW/143 PS)
03/2012	Modelleinführung der fünftürigen Karosserievariante A1 Sportback; Die Sportback-Variante ist etwas breiter, die Dachlinie wurde zugunsten der Kopffreiheit im Fond leicht nach hinten geschoben, die Länge und das Motorenangebot bleiben unverändert.
07/2012	Modelleinführung der dreitürigen limitierten (333 Modelle) Sportvariante A1 quattro mit 2.0 TFSI (188 kW/256 PS) und permanentem Allradantrieb.
02/2013	neue zusätzliche Motorvariante 1.4 TFSI cod mit Zylinderabschaltung (103 kW/140 PS)
07/2014	Einführung der Topmodelle Audi S1 quattro und S1 Sportback quattro (170 kW/231 PS)
11/2014	leichte Modellpflege und modifizierte Motoren: 1.4 TFSI (92 kW/125 PS); 1.4 TFSI cod (110 kW/150 PS); 1.8 TFSI (141 kW/192 PS); 1.4 TDI ultra (66 kW/90 PS) und 1.6 TDI (85 kW/116 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6
02/2015	neue zusätzliche Motorvariante: 1.0 TFSI ultra (70 kW/95 PS)
02/2016	neue zusätzliche Motorvariante: 1.0 TFSI ultra (60 kW/82 PS)
08/2018	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 11/2018

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Sportback
Länge/Breite/Höhe [mm]	3954/1740/1417	3954/1746/1422
Breite mit Spiegeln [mm]	1906	1906
Kofferraumvolumen [l]	270	270
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 TFSI ultra	1.2 TFSI	1.0 TFSI ultra	1.4 TFSI	1.4 TFSI	1.4 TFSI cod	1.4 TFSI cod	1.8 TFSI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	4/1197	3/999	4/1390	4/1395	4/1395	4/1395	4/1798
Leistung [kW/PS]	60/82	63/86	70/95	90/122	92/125	103/140	110/150	141/192
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	160/1500	160/1500	160/1500	200/1500	200/1400	250/1500	250/1500	250/1250
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,4	11,7	10,9	8,9	8,8	7,9	7,8	6,8
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	177	180	186	203	204	212	215	234
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,2 l S (NEFZ)	5,1 l S (NEFZ)	4,2 l S (NEFZ)	5,3 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	4,7 l S (NEFZ)	4,7 l S (NEFZ)	5,6 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	97 g/km	118 g/km	97 g/km	124 g/km	115 g/km	109 g/km	109 g/km	129 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	C	A	C	C	B	B	C
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1000/550	1000/550	1000/550	1200/580	1200/570	1200/590	1200/590	1200/620
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/14/17	16/14/17	16/14/17	16/16/17	16/16/17	16/16/17	16/16/17	13/15/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	24	70	24	86	68	56	56	104
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 TFSI ultra	1.2 TFSI	1.0 TFSI ultra	1.4 TFSI	1.4 TFSI	1.4 TFSI cod	1.4 TFSI cod	1.8 TFSI
Wartung 1	350	290	350	290	350	320	350	400
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Wartung 2	-	320	-	320	-	350	-	-
bei km/Monate	-/-	55000/48	-/-	55000/48	-/-	55000/48	-/-	-/-
Zahnriemen	-	-	-	-	-	450	-	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	210000/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	380	360	380	430	430	430	430	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	300	290	300	290	300	290	300	300
Kupplung	1000	1060	1000	1060	1050	1060	1050	-
Generator	660	590	660	600	810	600	810	850
Anlasser	530	440	530	410	560	410	560	490

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 TFSI ultra	1.2 TFSI	1.0 TFSI ultra	1.4 TFSI	1.4 TFSI	1.4 TFSI cod	1.4 TFSI cod	1.8 TFSI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	94	98	94	102	100	99	99	108
Betriebskosten (Kraftstoff)	91	106	91	109	102	99	99	114
Werkstatt-/ Reifenkosten	64	70	68	75	70	77	72	79
Gesamtkosten pro Monat	249	274	253	286	272	275	270	301
Gesamtkosten pro km [Cent]	19,9	21,9	20,2	22,9	21,8	22,0	21,6	24,1

Garantien

Der A1 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.