



## BMW 1er-Reihe (2011-2019) Diesel

### Der letzte seiner Art

Mit seinem betont sportlichen Heckantriebskonzept hat die kleinste BMW-Baureihe die Tradition der frühen Touringmodelle aus den 70ern fortgeführt und dem bayrischen Hersteller damit durchaus beachtliche Verkaufserfolge beschert. Die seit 2011 produzierte Baureihe F20 wird jedoch voraussichtlich die letzte Kompaktlimousine auf dem europäischen Markt mit diesem zwar aufwändigen, jedoch fahrdynamisch vorteilhaften Antrieb sein. Haben doch die Münchener den bereits in den Startlöchern befindlichen Nachfolger als schnöden Fronttriebler angekündigt. Doch wie so oft, gilt auch hier: Das Beste kommt zum Schluß! Und so kann der 1er rundum überzeugen. In der ADAC Pannenstatistik grüßt er von der Spitze und auch bei der Hauptuntersuchung macht er nur sehr selten Ärger. Die Verarbeitung ist ausgezeichnet, die Sicherheitsausstattung vorbildlich und wer ihn sacht bewegt, kann dank der "Efficient Dynamics"-Maßnahmen erstaunlich niedrige Verbrauchswerte erzielen. Dass er nicht ganz so viel Platz bietet wie seine frontangetriebenen Konkurrenten kann man daher leichter verschmerzen als die doch recht happigen Preise, die er auch als Gebrauchter erzielt.

**Empfehlung:** Drei – und Vierzylinder-Aggregate mit 1,5-2,0 l Hubraum und einer Leistung von 70 kW /95 PS bis 165 kW/224 PS stehen zur Auswahl. Eine besonders hohe Laufkultur ist keiner Motorisierung zu Eigen, Leistung und Verbrauch hatten bei der Entwicklung Vorrang. Bereits mit dem 118 d und 143 PS Leistung ist man gut motorisiert unterwegs, für absolute Sparfüchse eignet sich der ab 2012 angebotene 116d Efficient Dynamics Edition mit einem Verbrauch von gerade einmal 4,3 l Diesel im anspruchsvollen ADAC EcoTest.

- ⊕ gute Sicherheitsausstattung, gutes Raumangebot vorn, gute Fahrleistungen, Fahrwerk sportlich und komfortabel, gute Wertstabilität
- ⊖ teuer in der Anschaffung, hohe Unterhaltskosten

## Mängel und Rückrufe

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allgemein             | Der 1-er gehört seit jeher zu den zuverlässigsten Modellen (hell-/dunkelgrün) in der Unteren Mittelklasse der ADAC Pannenstatistik. In der Pannenstatistik 2016 liegt er ab EZ 2008 mit ganz wenigen Pannen im Spitzenfeld. Einzelausfallpunkte zeigen sich zwar breit verzweigt aber nur mit geringen Fallzahlen versehen.<br>Auch bei der HU verhält sich der 1er mustergültig uns hat                                                                                                                                             |
| Häufige Bauteilfehler | Reifendruckkontrollsystem defekt (bis 2014)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Rückrufe              | <b>12/2016:</b><br>Im Rahmen eines Sicherheitsrelevanten Rückrufs tauscht BMW das Lenkgetriebe mit der EPS Einheit (Elektronic Power Steering). Durch die Produktions- bzw. Fahrzeugdokumentation beim Zulieferer wurden rd. 500 Fahrzeuge identifiziert, bei denen potenziell die Kontakte im Steuergerät der EPS zum Teil nicht verschweißt wurden. Dadurch kann die Lenkkraftunterstützung ausfallen.<br>Als Maßnahme wird bei den 50 Fahrzeugen der Bauzeit Juli 2011 bis Juni 2016 das Lenkgetriebe samt EPS-Einheit getauscht. |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09/2011 | Modelleinführung 1er Schrägheckmodell (5-Türer) als Nachfolgemodell des 1er (E87); Neu sind Einführung von Ausstattungslinien "Sport Line", "Urban Line" sowie "M Sportpaket". Die Vierzylinder-Benzinmotoren besitzen alle nun einen Turbolader. Motorenangebot: 116i (100 kW/136 PS), 116d (85 kW/115 PS), 118d (105 kW/143 PS) und 120d (135 kW/184 PS). Alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro5. Die optionale 6-Stufen-Automatik wird durch eine achsstufige Automatik ersetzt. Das iDrive-System ist nun auch ohne Navigationssystem verfügbar. Der Eco-Pro-Modus unterstützt den Fahrer Treibstoff zu sparen. Assistenten wie Parkassistent, Spurverlassungswarnung, Auffahrwarner, Rückfahrkamera und Speed Limit Info sind beim 1er als Sonderausstattungen verfügbar |
| 03/2012 | Einführung zusätzlicher Motoren: spritsparende Dieselvariante 116d Efficient Dynamics Edition, 120d mit BluePerformance-Paket (NOx-Kat, erfüllt Schadstoffklasse Euro6) sowie 125d mit BiTurboaufladung (160 kW/218 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 07/2012 | Neuer zusätzlicher Motor 114i (75 kW/102 PS); Einführung Topvariante M135i (235 kW/320 PS) als Reihensechszylinder mitTurboaufladung; Allradantreib "xDrive" optional erhältlich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 09/2012 | Einführung dreitürige Schrägheckvariante; neuer zusätzlicher Motor 114i (75 kW/102 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10/2012 | Neuer zusätzlicher Motor 125i (160 kW/218 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 11/2012 | Motor 120d optional mit Allradantrieb "xDrive" erhältlich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 03/2013 | Motoren 114i, 116i und 118i erfüllen Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 07/2013 | Motor 118d optional mit Allradantrieb "xDrive" erhältlich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 03/2015 | Umfangreiche Modellpflege und neue Motoren: Dreizylinder-Motoren 116i (80 kW/109 PS), 118i (100 kW/136 PS) und 116d (85 kW/116 PS); Vierzylinder-Motoren: 120i (130 kW/177 PS); 125i (160 kW/218 PS), 118d (110 kW/150 PS), 120d (140 kW/190 PS), 125d (165 kW/224 PS); Sechszylinder-Motor: M135i (240 kW/326 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 07/2015 | Modifizierte Motor: 118i (Hubraumverkleinerung von 1598 ccm auf 1499 ccm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 07/2016 | Modifizierte Motoren: 120i (135 kW/184 PS), 125i (165 kW/224 PS), M140i (250 kW/340 PS); M135i entfällt; 116i, 118i, 116d, 118d, 120d, 125d wie bisher                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 07/2017 | Modellpflege, Motoren wie bisher                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 07/2019 | Modellreihe F20/F21 eingestellt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Karosserietyp            |                |
| Länge/Breite/Höhe [mm]   | 4324/1765/1421 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 1984           |
| Kofferraumvolumen [l]    | 360            |
| Dachlast [kg]            | 75             |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

|                                   |                |                |                |                |                |                |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TYP                               | 114d           | 116d EDE       | 116d           | 118d           | 120d           | 125d           |
| Aufbau/Türen                      | SR/5           | SR/5           | SR/5           | SR/5           | SR/5           | SR/5           |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm]          | 4/1598         | 4/1598         | 4/1995         | 4/1995         | 4/1995         | 4/1995         |
| Leistung [kW/PS]                  | 70/95          | 85/115         | 85/115         | 105/143        | 135/184        | 160/218        |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min    | 235/1500       | 260/1750       | 260/1750       | 320/1750       | 380/1750       | 450/1500       |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s]     | 12,2           | 10,5           | 10,3           | 8,9            | 7,2            | 6,5            |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]      | 185            | 195            | 200            | 212            | 228            | 240            |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km   | 4,1 l D (NEFZ) | 3,8 l D (NEFZ) | 4,1 l D (NEFZ) | 4,1 l D (NEFZ) | 4,3 l D (NEFZ) | 4,9 l D (NEFZ) |
| CO <sub>2</sub> [g/km]            | 109 g/km       | 99 g/km        | 109 g/km       | 109 g/km       | 124 g/km       | 129 g/km       |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse  | A              | A+             | A              | A              | B              | B              |
| Anhängelast gebremst/ungebr. [kg] | /              | /              | 1200/690       | 1200/690       | 1200/710       | 1200/740       |
| Tankinhalt [l]                    | 52,0           | 52,0           | 52,0           | 52,0           | 52,0           | 52,0           |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK     | 20/19/21       | 20/19/21       | 20/19/21       | 20/20/23       | 20/22/25       | 20/25/25       |
| Steuer pro Jahr* [Euro]           | 180            | 160            | 218            | 218            | 248            | 258            |
| Schadstoffklasse                  | Euro 5         | Euro 5         | Euro 5         | Euro 5         | Euro 5         | Euro 5         |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP                              | 114d     | 116d EDE | 116d     | 118d     | 120d     | 125d     |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Wartung 1                        | 330      | 330      | 330      | 330      | 330      | 330      |
| bei km/Monate                    | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 |
| Wartung 2                        | 600      | 600      | 600      | 600      | 600      | 600      |
| bei km/Monate                    | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 |
| Bremsscheiben und -beläge vorne  | 530      | 530      | 530      | 530      | 580      | 630      |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 450      | 450      | 450      | 450      | 530      | 530      |
| Auspuffanlage (nach Kat)         | 900      | 900      | 900      | 900      | 900      | 900      |
| Kupplung                         | 840      | 840      | 840      | 840      | 1030     | 1030     |
| Generator                        | 910      | 910      | 910      | 910      | 910      | 910      |
| Anlasser                         | 570      | 570      | 570      | 570      | 570      | 570      |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP                              | 114d | 116d EDE | 116d | 118d | 120d | 125d |
|----------------------------------|------|----------|------|------|------|------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 131  | 130      | 121  | 124  | 157  | 182  |
| Betriebskosten (Kraftstoff)      | 89   | 85       | 89   | 89   | 93   | 102  |
| Werkstatt-/Reifenkosten          | 85   | 85       | 86   | 88   | 89   | 109  |
| Gesamtkosten pro Monat           | 306  | 299      | 296  | 301  | 339  | 394  |
| Gesamtkosten pro km [Cent]       | 24,5 | 23,9     | 23,7 | 24,1 | 27,1 | 31,5 |

## Garantien

Der 1er BMW verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. Er besitzt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung. Eine 5 jährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2011 ★★★★★

Der BMW 1er ab Modelljahr 2011 erreicht trotz Schwächen beim Pfahlanprall und beim Fußgängerschutz klar fünf Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen. ESP ist ebenfalls Serienstand und viele Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.