



Audi Q5 (2008-2016) Benziner

geräumig und zuverlässig

Der Audi Q5 ist eines der meistverkauften Audi-Modelle und nun schon seit vielen Jahren eine feste Größe unter den SUV. Der auf dem modularen Längsbaukasten (MLB) basierende Audi bringt einen geräumigen Innenraum mit und überzeugt mit sehr sauberer Verarbeitung und einer hochwertigen Materialauswahl. Punkten kann der Q5 außerdem mit der einfachen Bedienung, bequemen Sitzen, guter Geräuschkämmung, zeitlosem Design und einem ausgewogenen Fahrwerk. Bei so vielen guten Eigenschaften gibt es natürlich auch eine Kehrseite: Die Preise für Gebrauchtfahrzeuge bewegen sich auf einem relativ hohen Niveau. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi Q5 hervorragend ab. Keine einzige Baugruppe fällt dabei negativ auf. Auch in der ADAC Pannenstatistik landet der zuverlässige Q5 auf einem der vordersten Plätze.

Empfehlung: Für den Q5 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Bereits mit dem 2.0 TFSI und 180 bis 230 PS ist man vollkommen angemessen motorisiert. Der kultivierte Sechszylinder im 3.2 FSI wirkt ohne Turbounterstützung überraschend kraftlos und braucht viel Kraftstoff. Der kräftige 3.0 TFSI mit 272 PS stellt die stärkste Benzinmotorisierung dar. Der Motor hat in jeder Lebenslage viel Druck und sorgt so für sportliche Fahrleistungen. Eine selten verkaufte Alternative ist der 245 PS starke Hybrid. Viele gebrauchte Q5 haben eine Automatik an Bord. Beim 3.2 FSI wurde ein 7-Gang-S tronic (Doppelkupplungsgetriebe) verbaut, bei den anderen Motoren eine 8-Gang-tiptronic (Wandlerautomatik).

⊕ **hervorragende Verarbeitung, zuverlässige Technik, sehr gutes Abschneiden beim TÜV, sichere Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau, bequeme Sitze, einfache Bedienung, großzügiger Kofferraum, gute Geräuschkämmung**

⊖ **teils hoher Ölverbrauch bei 2.0 TFSI, teure Anschaffung**

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2020)

ADAC-Bewertung	17,6	12,6	11,5	7,2	7,2	4,5	2,5
Baujahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	17,7	14,0	10,7	7,5	6,0	4,8	3,1
	27,5	22,9	17,9	15,8	12,9	9,8	8,2
	37,2	31,8	25,2	24,0	19,7	14,8	13,3
	47,0	40,7	32,4	32,3	26,6	19,8	18,4
	> 47,0	> 40,7	> 32,4	> 32,3	> 26,6	> 19,8	> 18,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi Q5 der ersten Generation schneidet beim TÜV-Mängelreport hervorragend ab. Keine Baugruppe sticht als Mängelschwerpunkt hervor. Auch in der ADAC Pannenstatistik kommt der Q5 auf sehr gute Werte. Fast durchgängig liegt die Pannenkennziffer im dunkelgrünen Bereich. Pannenschwerpunkt war:
Einspritzanlage	Einspritzdüse/Injektor (2012)
Rückrufe	12/2009: Im Falle eines Unfalls mit Kopfairbagauslösung bleiben die Halteklammern der A-Säulenverkleidung nicht in den Befestigungspunkten verrastet. Dadurch können sich die Verkleidungsteile lösen und eine Verletzungsgefahr für die vorderen Insassen darstellen. Die Händler tauschen die Halteklammern gegen modifizierte Teile aus. Die Aktion startete im Januar 2010, ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 8.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintragung im Serviceheft (Aktionscode 70D4). 2/2010: Betroffene Varianten: 2.0 TFSI. Wegen eines Fertigungsfehlers kann aus der Kühlmittelvorlaufleitung im Bereich des Turboladers Kühlmittel austreten. Der Kühlmittelverlust wird per Warnlampe angezeigt, so dass der Fahrer kurzfristig reagieren kann und es nicht zum Überhitzungsschaden kommt. Die Händler tauschen das Kühlmittelrohr gegen ein modifiziertes Teil aus. Die Aktion läuft seit Nov. 2009, ist kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 3.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintragung im Serviceheft (Aktionscode 21C5). 7/2012: Bei Fahrzeugen mit Glasschiebedach kann das Einschiebenglasschiebedach nach vorherigen tiefen Temperaturen (lt. Hersteller ab -20C) plötzlich bersten. Die Händler tauschen diese Glasdächer gegen eine modifizierte Version aus. Die Aktion läuft im August 2012 an, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 30.000. Kennzeichnung der Aktion: im Serviceheft vermerkt (Aktionscode 60B2). 1/2015: Betroffene Varianten: 3.0 TFSI. Wegen zu großer Toleranzen zwischen Einspritzleitungen und Leitungsrail kann es an den Dichtungsstellen zum Austritt von Kraftstoffdämpfen kommen. Die Insassen bemerken dies durch Kraftstoffgeruch im Innenraum. Die Händler tauschen die Railleitungen aus und erneuern die doppelten Dichtungen. Die Aktion läuft seit März 2015, dauert etwa fünf Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 3.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber in der Reserveradmulde. 3/2017: Betroffene Varianten: 2.0 TFSI. Die Zusatzkühlmittelpumpe kann durch Fremdkörper im Kühlmittel blockieren und dadurch überhitzen. Ein Software-Update im Motorsteuergerät sorgt dafür, dass die Blockade erkannt und die Pumpe dauerhaft abgeschaltet wird. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem.

3/2017: Zündpillen für Airbags und Gurtstraffer wurden nicht richtig befüllt und könnten daher beim Auslösen nicht richtig zünden, was die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erhöht. Die betroffenen Airbags und Gurtstraffer werden ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Stark variierend. Betroffene Fzg. In Deutschland: 2.850 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

12/2017: An den Steckverbindungen der elektrischen Anschlüsse im Zusatzheizer kann es über Laufzeit aufgrund von Reibkorrosion zu erhöhten Übergangswiderständen kommen. In Folge dessen kann es zu einem Schmorschaden bis hin zum Brand kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen erfolgt der Austausch des Zusatzheizelementes mit optimierten elektrischen Anschlüssen und eventuell die Anpassung der Ansteuerung der elektrischen Zusatzheizung über ein Softwareupdate des Klimabedienteils. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 330.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

4/2018: Betroffene Varianten: 2.0 TFSI. Die elektrische Wasserpumpe kann überhitzen und dann einen Kurzschluss verursachen, was wiederum einen Brand auslösen kann. Abhilfe schafft ein Austausch der Pumpen. Ein erster Rückruf aus Januar 2017, der das Problem mittels Softwareupdate beheben sollte, war nicht erfolgreich. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

8/2019: Wegen eines Fertigungsfehlers können sich die Radlaufblenden lösen und in den Verkehrsraum geraten. Es werden zusätzliche Befestigungselemente im Bereich der Radlaufblenden eingesetzt. Betroffene Fzg. In Deutschland: 45.212. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Aktionscode 66K6, 66K7).

Modellgeschichte

09/2008	Modelleinführung: Fünftüriger SUV (Sports Utility Vehicle) der Mittelklasse mit drei Motorvarianten: 2.0 TFSI (155 kW/211 PS), 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS) und 3.0 TDI DPF (176 kW/240 PS); alle Modelle mit permanentem Allradantrieb, 2.0 TFSI und 3.0 TDI mit 7-Stufen-Automatikgetriebe "S tronic"; Spurwechsel- und Spurhalteassistent optional erhältlich
11/2008	2.0 TFSI und 3.0 TDI erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
02/2009	neuer zusätzlicher Motor: 3.2 FSI (199 kW/270 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
07/2009	neue zusätzliche Motoren: 2.0 TFSI (132 kW/180 PS) und 2.0 TDI (105 kW/143 PS); beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
05/2012	Einführung Hybrid-Variante 2.0 TFSI (180 kW/245 PS); Schadstoffklasse Euro 5
06/2012	erstmalig Frontantrieb in Verbindung mit 2.0 TDI (105 kW/140 PS) erhältlich
09/2012	leichte Modellpflege und modifizierte Motoren: 2.0 TFSI (165 kW/225 PS), 2.0 TFSI hybrid (180 kW/245 PS), 3.0 TFSI (200 kW/272 PS), 2.0 TDI (105 kW/143 PS) und 2.0 TDI (130 kW/177 PS)
11/2012	neue zusätzliche Motorvariante 2.0 TFSI (132 kW/180 PS)
01/2013	Einführung Topvariante Audi SQ5 TDI (230 kW/313 PS); erste S-Variante mit Dieselmotor auf europäischem Markt
04/2013	neuer Dieselmotor 2.0 TDI mit SCR-KAT (110 kW/150 PS) und alle 2.0 TFSI erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; LED-Scheinwerfer optional;
10/2013	neuer zusätzlicher Dieselmotor 3.0 TDI mit SCR-KAT (190 kW/258 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
05/2014	neue Dieselmotoren 2.0 TDI mit SCR-KAT (120 kW/163 PS) und 2.0 TDI mit SCR-KAT (140 kW/190 PS) sowie 3.0 TFSI und 2.0 TFSI hybrid erfüllen Schadstoffklasse Euro 6
04/2015	SQ5 erfüllt Schadstoffklasse Euro 6; leistungsgesteigerte Variante "Competition" erhältlich (240 kW/326 PS)
08/2015	modifizierter Motor 2.0 TFSI (169 kW/230 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
10/2015	modifizierter SQ5 TDI Plus (250 kW/340 PS)
10/2016	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Q5 (FY) ab Januar 2017

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4629/1880/1653
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2090
Kofferraumvolumen [l]	540
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI quattro	hybrid quattro tiptronic	3.2 FSI quattro S tronic	3.0 TFSI quattro tiptronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2009-2016	2008-2012	2012-2015	2011-2015	2009-2012	2012-2014
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1984	4/1984	4/1984	4/1984	6/3197	6/2995
Leistung [kW/PS]	132/180	155/211	165/225	180/245	199/270	200/272
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320/1500	350/1500	350/1500	350/1500	330/3000	400/2500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	8,5	7,6	7,4	7,1	6,9	5,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	222	222	225	234	234
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,5 S	8,4 S	7,6 S	6,9 S	9,3 S	8,5 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2400/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	174 C	195 D	176 C	159 B	218 E	199 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/22/24	20/22/24	20/22/24	20/25/24	20/25/24	20/25/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	168	190	172	138	280	268
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI quattro	hybrid quattro tiptronic	3.2 FSI quattro S tronic	3.0 TFSI quattro tiptronic
Wartung 1	390	360	390	380	400	500
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Wartung 2	430	390	430	410	440	-
bei km/Monate	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	-
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	680	620	680	810	780	830
Bremsscheiben und -beläge hinten	470	430	470	610	510	640
Auspuffanlage (nach Kat)	1480	k.A.	1480	1480	1320	k.A.
Generator	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	630	990
Anlasser	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	480	690

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI quattro	hybrid quattro tiptronic	3.2 FSI quattro S tronic	3.0 TFSI quattro tiptronic
Fixkosten (Steuer, ...)	139	146	145	162	174	173
Betriebskosten (Kraftstoff)	145	159	146	135	174	161
Werkstatt-/Reifenkosten	97	97	99	141	105	108
Gesamtkosten pro Monat	381	402	390	438	453	442
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,5	32,2	31,2	35,0	36,2	35,4

Garantien

Der Q5 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.