



Skoda Superb (2008-2015) Diesel

Tschechische Größe

Die zweite Generation des Skoda Superb bietet vor allem eines: viel Platz für relativ wenig Geld. Das gilt vor allem für die enorme Beinfreiheit auf der bequemen Rücksitzbank. Auch der Kofferraum weist ein besonders üppiges Format auf. Vor allem im „Combi“ hat man ein erstaunlich großes Ladevolumen, das es so in dieser Fahrzeugklasse kaum ein zweites Mal gibt. Leider ist die Innenbreite hinten nicht so groß, dass auch drei Erwachsene auf längeren Etappen bequem sitzen können. Die Bedienung ist gewohnt einfach und das Fahrverhalten stets sicher. Auch die bequemen Sitze vorne und die Verarbeitung können überzeugen. Ein praktisches Detail bei der Limousine ist die Kofferraumklappe, bei der sich entweder nur der Kofferraumdeckel selbst oder auch die Heckscheibe mit öffnen lässt. So kann man auch in die Limousine große Gepäckstücke einfach einladen. Für den dichten Stadtverkehr sind die Länge des Autos und die mäßige Rundumsicht eher hinderlich. Auch das straffe Fahrwerk ist für die Autobahn eher geeignet als für eine Innenstadt. Da der Superb oft als typisches Vertreterauto genutzt wurde, sind die Laufleistungen der Gebrauchtwagen überdurchschnittlich hoch. Im TÜV-Report schneidet der Superb II trotz der hohen Laufleistungen besser ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge. Lediglich das Fahrwerk bereitet hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Tscheche im Mittelfeld, spätere Baujahre sind tendenziell zuverlässiger als frühere.

Empfehlung: Für den Superb gibt es eine Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Die Basis bildet der 105 PS starke 1.9 TDI, der später von einem 1.6 TDI abgelöst wurde. Beide Varianten wurden auch als besonders sparsame „Greenline“ angeboten. Wunder darf man sich von 105 PS bei einem so stattlichen Auto aber nicht erwarten. Der ältere 1.9 TDI legt zwar eine herbe Laufkultur an den Tag, gilt jedoch als nahezu unverwundlich. Mit einem 140 PS starken 2.0 TDI ist man deutlich souveräner unterwegs und auch auf schnellen Autobahnetappen kein Hindernis. Nochmals zügiger sind die 170 PS starken Diesel, die in Summe kaum mehr Sprit benötigen. Zudem sind diese Versionen oft auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Häufig haben die Autos eine DSG-Automatik an Bord, die aber gut zum Charakter des großen Tschechen passt. Die Ausstattungslinie Comfort bietet prinzipiell die wichtigsten Ausstattungen serienmäßig. Die goldene Mitte sind aber Modelle in der Ausstattung Ambition, die eine Klimaautomatik, ein CD-Radio und eine Sitzheizung immer an Bord haben. Nochmals mehr Luxus mit Leder und Xenon ab Werk bringen die oberen Linien Elegance und L&K mit sich. Bei häufigem Anhängerbetrieb empfiehlt sich ein Fahrzeug mit Allradantrieb.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großzügiges Raumangebot, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, bequeme Sitze, sicheres Fahrverhalten
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, sehr straffes Fahrwerk, mäßige Rundumsicht, kaum Assistenzsysteme

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ADAC-Bewertung	28,3	24,5	23,5	17,0	17,2	11,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	17,6	16,6	14,5	12,7	11,4	9,9
	26,4	22,3	20,4	17,7	17,3	16,2
	35,1	27,9	26,2	22,6	23,3	22,6
	43,9	33,6	32,1	27,6	29,2	28,9
	>43,9	>33,6	>32,1	>27,6	>29,2	>28,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schwankt die Leistung des Superb zwischen durchschnittlich und gut. Tendenziell schneiden jüngere Autos besser ab als ältere Autos. Eine häufige Ursache für Liegenbleiber sind defekte Abgas-Rückführungseinheiten. Der TÜV-Report zeigt trotz weit überdurchschnittlicher Laufleistungen mehr mängelfreie Autos als im Schnitt. Lediglich das Fahrwerk bereitet ab und zu Probleme. Das betrifft vor allem die Achsaufhängung und die Federn sowie Dämpfer.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2011-2013), Starterbatterie (2012), Zündschloss (2010), Zündspule (2012)
Rückrufe	8/2009: Wegen eines Softwarefehlers kommt es zu fehlerhaften Anzeigewerten des Tachos und der Tankanzeige. Octavia II: Die Händler führen ein Softwareupdate beim Kombiinstrument durch. Superb II: Der kompl. Schaltafeleinsatz wird erneuert. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde (Octavia) bis eine knappe Stunde (Superb) und ist für die Kunden kostenlos. Die Aktion ist Ende Juli 2009 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 314 (auch andere Modelle betroffen) 11/2009: Mit 6-Gang Direktschaltgetriebe (O2E): Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als Öffnen der Kupplung (kein Antrieb) bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.860 (auch andere Modelle betroffen) 1/2012: Mit 2.0 CR TDI-Motor: Es besteht die Möglichkeit, dass es an den Kraftstoffhochdruckleitungen wegen Materialschwäche (unzureichendes Leitungsrohrmaterial) zu Schwingungsrissen kommt und dadurch Kraftstoff austreten kann. Dies macht sich dann auch durch Kraftstoffgeruch und unruhiges Laufverhalten des Motors bemerkbar. Die Händler prüfen die Leitungen und versehen diese mit einem Schwingungstilger, wenn noch kein Vorschaden vorliegt. Vorgeschädigte Leitungen werden getauscht. Die Aktion läuft seit Dezember 2011, dauert bis zu einer Stunde (bei Leitungstausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.067 (auch andere Modelle betroffen) 8/2019: Eine fehlerhafte Konfiguration des Body-Control-Modul (BCM) kann dazu führen, dass ein Ausfall der vorderen LED-Fahrtrichtungsanzeiger nicht erkannt und nicht angezeigt wird. Abhilfe: Ein Softwareupdate wird durchgeführt. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 24.027 1/2020: Ein Ausfall eines Kondensators kann zu einer Sensorsignalveränderung führen. In den meisten Fällen wird die Sensorsignalveränderung vom Steuergerät erkannt und das Airbagsystem abgeschaltet (Airbagkontrolle leuchtet). Es kann jedoch nicht völlig ausgeschlossen werden,

dass das Steuergerät die Sensorsignalveränderung als crashähnliches Signal (fälschliche Frontcrasherkenennung) interpretiert, wodurch eine Fehlauslösung des/der Airbags und/oder der Gurtstraffer möglich ist. Abhilfe: An den betroffenen Fahrzeugen wird die Software des Airbag-Steuergeräts aktualisiert. Dauer in der Werkstatt: ca. 1 Std.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2008	Modelleinführung der zweiten Generation mit sechs Motorvarianten: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TSI (118 kW/160 PS), 3.6 FSI V6 (191 kW/260 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne, Windowbags vorne und hinten sowie Knieairbag für Fahrer serienmäßig
04/2009	Müdigkeitserkennung optional erhältlich
01/2010	Einführung der Kombivariante, Motorenangebot analog Limousine
02/2010	modifizierter Motor: 2.0 TDI (103 kW/140 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2010	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (147 kW/200 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2010	neuer Motor: 1.6 TDI (77 kW/105 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
02/2011	modifizierte Motoren: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
06/2013	Facelift und Modellpflege, Motorenangebot unverändert
02/2015	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 06/2015

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4838/1817/1462	4838/1817/1510
Kofferraumvolumen [l]	565	603
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI Green tec
Aufbau/Türen	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	77/105	77/105	77/105	103/140	103/140	125/170	125/170	125/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1900	250/1500	250/1500	320/1750	320/1750	350/1750	350/1750	350/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,5	12,5	12,1	10,2	10,0	8,8	8,6	8,7
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	190	189	194	207	212	222	228	219
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,7 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	5,8 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	151 g/km	130 g/km	117 g/km	143 g/km	119 g/km	153 g/km	120 g/km	147 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	B	A	C	A	C	A	B
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1500/650	1500/650	1500/750	1800/700	1800/750	1800/750	1800/750	2000/750
Tankinhalt [l]	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/20	18/17/20	18/17/20	18/17/20	18/17/20	18/17/20	18/17/20	18/17/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	242	172	196	236	238	308	240	294
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI Green tec
Wartung 1	530	340	340	340	340	330	340	340
bei km/Monate	30000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	30000/24	28000/24	28000/24
Wartung 2	680	270	270	270	270	330	270	690
bei km/Monate	60000/48	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/48	60000/36	60000/36
Wartung 3	-	340	340	340	340	580	340	340
bei km/Monate	-/-	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	90000/72	56000/48	56000/48
Wartung 4	-	270	270	270	270	-	270	600
bei km/Monate	-/-	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	-/-	120000/ 60	120000/ 60
Zahnriemen	870	870	870	840	840	580	840	840
bei km/Monate	180000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0	210000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	520	520	520	670	670	630	670	670
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	480	480	440	440	410	440	440
Auspuffanlage (nach Kat)	1010	1060	1060	1140	1140	1530	1280	1280
Kupplung	1100	1230	1230	1200	1200	1210	1200	-
Generator	920	970	970	1080	1080	1080	1080	1080
Anlasser	670	760	760	640	640	670	640	640

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI Green tec
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	106	100	102	105	106	111	106	110
Betriebskosten (Kraftstoff)	143	128	118	137	120	145	120	141
Werkstatt-/ Reifenkosten	85	86	86	90	90	82	91	99
Gesamtkosten pro Monat	334	315	306	332	315	338	316	350
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,7	25,2	24,5	26,6	25,2	27,1	25,3	28,0

Garantien

Der Superb hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Skoda Superb wurde deutlich sicherer als sein Vorgänger und erzielt jetzt ein Spitzenresultat bei der Insassensicherheit. Seine serienmäßige Sicherheitsausstattung besteht aus: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Knieairbag für den Fahrer. Vorne und hinten Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Auch ESP mit Bremsassistent ist Serie. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar 5 Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut. Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden: 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.