



BMW 1er-Reihe (2004-2013) Benziner

Kompakte Freude

Mit dem Slogan „Aus Freude am Fahren“ bewirbt BMW seit den 60er Jahren seine Modelle. Und kein anderes Fahrzeug der unteren Mittelklasse setzt dieses Mantra so konsequent um wie der 2004 auf den Markt gekommene kleine BMW. Die vom 3er übernommene Heckantriebstechnik stellte in dieser Klasse ein Alleinstellungsmerkmal dar. Neben der 3- bzw. 5-türigen Schräghecklimousine gab es den 1er auch als Coupé und als Cabriolet. Er überzeugt mit guter Verarbeitung, kräftigen und kultivierten Motoren sowie ausgezeichneter Straßenlage. Das Platzangebot sowohl für die hinteren Passagiere als auch für das Gepäck kommt bei soviel Dynamik zwangsläufig etwas zu kurz.

Leider konnte die Zuverlässigkeit bis 2007 nicht ganz das sonst von BMW vorgegebene hohe Niveau halten, nach dem Facelift war er auch hier Spitze. Mit den zu diesem Zeitpunkt eingesetzten "Efficient Dynamic"-Maßnahmen rückte BMW erfolgreich dem Spritverbrauch zu Leibe.

Im der ADAC Pannenstatistik machen vor allem die Modelle nach dem Facelift eine gute Figur. Im TÜV-Report zeigt sich der 1er ebenfalls solide. Nur gebrochene Federn kommen vermehrt vor.

Empfehlung: Die Motorenpalette reicht vom 1,6 I-Vierzylinder mit 85 kW/115 PS bis zum 3,0 I-Sechszylinder im 1er M Coupé mit 250 kW/340 PS. Lediglich der zu Beginn im 116i verbaute 1,6 I-Motor mag nicht so recht zum sportlichen Auftritt des 1er passen, folgerichtig wurde er 2009 durch ein 2,0 I-Aggregat ersetzt. Und so ist die Wahl der richtigen Motorisierung letztendlich eine Frage des Geldbeutels. Gesucht sind inzwischen die leistungsstarken Sechszylindervarianten, sie versprechen auch über einen längeren Zeitraum einen stabilen Werterhalt.

- ⊕ gute Verarbeitung, leichte und funktionelle Bedienung, sehr gute Sportsitze (Aufpreis), kultivierte und kräftige Motoren, ausgezeichnete Straßenlage, zuverlässige Technik
- ⊖ kleiner Kofferraum, enger Zustieg, hinten wenig Platz, relativ teuer in der Anschaffung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ADAC-Bewertung	-	44,5	39,7	31,0	22,4	16,1	12,4	15,8	11,2	7,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	25,1	24,8	23,7	20,7	18,7	17,3	16,5	14,1	11,5	8,7
	34,3	36,0	32,6	30,8	29,0	28,3	25,7	22,2	18,4	16,5
	43,6	47,1	41,4	41,0	39,3	39,2	34,9	30,4	25,4	24,2
	52,8	58,3	50,3	51,1	49,6	50,2	44,1	38,5	32,3	32,0
	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1	>49,6	>50,2	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die neue 1er-Reihe gehörte von Anfang an zu den pannensicheren Fahrzeugen in der unteren Mittelklasse (hell-/dunkelgrün) der ADAC Pannenstatistik. In der Pannenstatistik 2021 liegt er ab EZ 2008 mit ganz wenigen Pannen im Spitzenfeld. frühere Modelle schneiden weniger gut ab. Bei der HU fallen vermehrt gebrochene Federn und rissige Bremsschläuche auf.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2004-2006), Einspritzventil (2007), Motor allgemein (2008), Nockenwellenverstellrichtung (2005-2007), Steuerkette (2004-2009, 2011-2012), Zündspule (2006-2010, 2012-2013)
Rückrufe	02/2013: Diese Aktion wurde bereits im Juli 2012 durchgeführt. Da auch mit den damals getauschten Zündspulen wieder Probleme auftauchten und auch der Zeitraum erweitert wurde, werden auch diese gegen nochmals verbesserte Ausführungen getauscht. Im Schadensfall führen die defekten Zündspulen zu Verbrennungsaussetzern und unrundem Motorlauf. Laut Hersteller kann auch die Motorkontrolle aufleuchten. Seit Ende Okt. 2012 wurde bei den 70.000 Fahrzeugen der Bauzeit Juni 2005 bis Dez. 2009 der aktuellste Stand der Zündspulen (Delphi) auch in der Serie verbaut.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2004	Modelleinführung der kleinen BMW-Reihe in der Kompaktklasse (als Nachfolgemodell des 3er compact): Fünfstürige Schräghecklimousine mit Heckantrieb und fünf Motorvarianten: 116i (85 kW/115 PS), 118i (95 kW/129 PS), 120i (110 kW/150 PS) und 6-Gang-Schaltgetriebe oder Steptronic (Automatik), 118d (90 kW/122 PS) und 120d (120 kW/163 PS), beide ebenfalls mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder Steptronic.
12/2004	neuer Motor: 118i (95 kW/129 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe
07/2005	Dieselpartikelfilter optional für 118d
09/2005	neuer Motor: 130i (195 kW/265 PS), Rußpartikelfilter serienmäßig für 120d
02/2006	Steptronic auch für 130i
03/2007	Modellpflege und neue Motorvarianten: 116i (85 kW/115 PS), 118i (105 kW/143 PS), 120i (125 kW/170 PS), 130i (195 kW/265 PS), 118d (105 kW/143 PS) und 120d (130 kW/177 PS), Motoren 118i und 120i jetzt mit Direkteinspritzung, alle Dieselmotoren serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
04/2007	Einführung neuer effizienzfördernder Maßnahmen (BMW Efficient Dynamics) mittels verbrauchs- und emissionsreduzierenden Technologien: Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop-Funktion, Schaltpunktanzeige, rollwiderstandsreduzierte Reifen etc.; Einführung der Benzindirekteinspritzung bei allen Vierzylindermotoren
05/2007	Einführung der dreitürigen Modellvariante: gleiche Motoren wie Fünfstürer (ohne 116i)

10/2007	neue zusätzliche Motoren: 116i (90 kW/122 PS) und 123d (150 kW/204 PS), 116i (85 kW/115 PS) entfällt
11/2007	Modelleinführung des zweitürigen Coupés mit drei Motorvarianten: 135i Coupé (225 kW/306 PS), 120d Coupé (130 kW/177 PS) und 123d Coupé (150 kW/204 PS); alle Dieselmotoren serienmäßig mit DPF
03/2008	123d auch mit Automatikgetriebe Steptronic erhältlich
03/2008	Coupé: neuer zusätzlicher Motor: 125i (160 kW/218 PS); alle Motoren mit Automatikgetriebe Steptronic erhältlich
04/2008	Modelleinführung des zweitürigen Cabriolets mit fünf Motorvarianten: 118i (105 kW/143 PS), 120i (125 kW/170 PS), 135i (225 kW/306 PS) und 120d DPF (130 kW/177 PS)
09/2008	neue zusätzliche Diesel-Motoren: 118d DPF (105 kW/143 PS) und 123d DPF (150 kW/204 PS); Die Modelle 118d und 120d erfüllen die Schadstoffnorm Euro 5
03/2009	neuer zusätzlicher Dieselmotor: 116d (85 kW/115 PS) mit DPF; Modifizierung 116i: Umstellung auf 2.0-Liter Hubraum analog 118i und 120i; 123d erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
03/2009	123d erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
04/2009	116i, 118i und 120i erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
09/2009	125i erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; modifizierter 130i (190 kW/258 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
07/2010	116d erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
03/2011	leichte optische Modellpflege bei 1er Coupé und Cabrio
05/2011	Modelleinführung 1er M Coupé, mit 3,0-Liter BMW M TwinPower Turbo Reihensechszylinder-Ottomotor (250 kW/340 PS), Sportfahrwerk, mechanische Differentialsperre, Compound-Bremsanlage und 19"-Leichtmetallräder mit Mischbereifung. Das Fahrwerk verfügt über eine Spurverbreiterung an Vorder- und Hinterachse sowie geänderte Front- und Heckschürze mit Spoiler.
01/2012	1er Schrägheck (3-/5-Türer) eingestellt; Nachfolgemodell seit 09/2011
06/2012	1er M Coupé eingestellt, Nachfolgemodell: M2 Coupé (ab 10/2015)
10/2013	1er Coupé und Cabriolet eingestellt; Nachfolgemodell 2er Coupé (ab 03/2014) und 2er Cabrio (ab 02/2015)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Coupe	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	4227/1751/1430	4360/1748/1423	4360/1748/1411
Breite mit Spiegeln [mm]	1933	1934	1934
Kofferraumvolumen [l]	330	370	260
Dachlast [kg]	75	75	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	116i	116i	118i	120i	120i	125i	130i	130i
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	CP/2	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2004-2007	2007-2011	2007-2011	2004-2007	2007-2013	2008-2013	2009-2012	2007-2009
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1596	4/1599	4/1995	4/1995	4/1995	6/2996	6/2996	6/2996
Leistung [kW/PS]	85/115	90/122	105/143	110/150	125/170	160/218	190/258	195/265
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	150/4300	160/4250	190/4250	200/3600	210/4250	270/2500	310/2600	315/2750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,9	10,2	9,3	9,2	8,4	6,4	6,1	6,1
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	200	204	210	213	222	245	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,5 l SP (NEFZ)	5,8 l SP (NEFZ)	6,2 l SP (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	6,3 l SP (NEFZ)	8,1 l SP (NEFZ)	8,5 l SP (NEFZ)	8,3 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	180 g/km	139 g/km	148 g/km	190 g/km	150 g/km	189 g/km	199 g/km	197 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	C	D	G	D	F	G	G
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1200/635	1200/650	1200/670	1200/665	1200/680	1200/700	1200/725	1200/725
Tankinhalt [l]	53,0	53,0	53,0	50,0	53,0	53,0	53,0	53,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/13/17	18/13/17	18/15/18	18/16/19	18/17/19	11/20/22	11/24/22	11/24/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	108	135	135	135	218	218	214
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	116i	116i	118i	120i	120i	125i	130i	130i
Wartung 1	360	360	360	290	360	340	340	340
bei km/Monate	25000/24	30000/24	30000/24	25000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	460	580	580	460	580	730	730	730
bei km/Monate	50000/48	60000/48	60000/48	50000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 3	560	440	440	370	440	-	-	-
bei km/Monate	75000/72	90000/72	90000/72	75000/72	90000/72	-/-	-/-	-/-
Wartung 4	460	580	580	610	580	-	-	-
bei km/Monate	100000/96	120000/96	120000/96	100000/96	120000/96	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	540	540	540	540	570	570	650	650
Bremsscheiben und -beläge hinten	460	460	460	460	460	540	540	540
Auspuffanlage (nach Kat)	1130	540	540	1150	540	1570	1540	1540
Kupplung	800	830	-	-	-	870	900	900
Generator	780	850	850	780	850	870	870	870
Anlasser	730	730	730	680	730	670	670	670

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	116i	116i	118i	120i	120i	125i	130i	130i
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	106	106	111	109	119	140	169	169
Betriebskosten (Kraftstoff)	169	136	144	169	146	181	189	185
Werkstatt-/Reifenkosten	96	90	91	95	88	93	101	102
Gesamtkosten pro Monat	371	333	346	373	353	414	459	456
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,7	26,6	27,7	29,8	28,2	33,1	36,7	36,4

Garantien

Der 1er BMW verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. BMW gibt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.