



## Skoda Octavia (2013-2020) Benziner

### Vernunftentscheidung

Die zweite Generation des Skoda Octavia bietet vor allem eines: viel Platz für relativ wenig Geld. Das gilt vor allem für den üppigen Kofferraum. Dieser bietet mehr Stauvolumen, als viele größere und deutlich teurere Autos. Auch in der zweiten Reihe lässt es sich in diesem Fahrzeug bequem reisen. Die Bedienung ist gewohnt einfach und das Fahrverhalten sehr sicher. Häufig wird das Fahrzeug als typisches Vertreterauto verwendet, was nicht zuletzt an den bequemen Sitzen und der angenehm straffen Federung liegt. Allerdings sind dadurch die Laufleistungen und die Auswahl an Fahrzeugen mit Dieselmotoren relativ hoch. Beim Facelift 2016 wurde das Auto überarbeitet. Erkennbar ist das Facelift vor allem an der völlig neuen Front mit Doppel-Scheinwerfern. Im Innenraum waren die Änderungen deutlich weniger sichtbar. Beim TÜV-Mängelreport schneidet der Octavia III leicht besser ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge. Lediglich das Fahrwerk bereitet mit gebrochenen Federn hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik gibt der Octavia III ein gutes Bild ab.

**Empfehlung:** Für den Octavia gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bildet der 1.2 TSI. Der Motor gilt als sehr leise und laufruhig, im beladenen Zustand wünscht man sich jedoch etwas mehr Leistung. Ähnliches gilt für den später eingesetzten 1.0 TSI. Mit einem 1.4 oder 1.5 TSI ist man deutlich souveräner unterwegs. Speziell die Version mit 110 kW (150 PS) kann dank Zylinderabschaltung mit einem guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch überzeugen. Die größeren 1.8 und 2.0 TSI mit 180 bzw. 190 PS bieten souveräne Fahrleistungen, sind aber auch deutlich teurer. Der kräftige 2.0 TSI im Octavia RS überzeugt mit nochmals besseren Fahrleistungen und macht aus dem Fahrzeug durchaus ein sportliches Alltagsauto. Eine interessante Alternative ist der G-Tec mit Erdgasantrieb. Die Kraftstoffkosten liegen hier auf sehr niedrigem Niveau bei vollkommen ausreichenden Fahrleistungen.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großzügiges Raumangebot, zuverlässige Technik, einfache Bedienung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, sparsame Motoren
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, relativ kleiner Tank/geringe Reichweite, teilweise einfache Materialien im Innenraum, anfälliges Fahrwerk

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

| Erstzulassungsjahr | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--------------------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung     | 17,6 | 11,1 | 7,5  | 5,9  |

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

|                                                                                   | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|  | 8,7   | 7,1   | 5,7   | 3,7   |
|  | 16,5  | 15,6  | 12,8  | 10,5  |
|  | 24,2  | 24,2  | 19,8  | 17,3  |
|  | 32,0  | 32,7  | 26,9  | 24,1  |
|  | >32,0 | >32,7 | >26,9 | >24,1 |

## Mängel und Rückrufe

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Allgemein             | In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Octavia gut ab. Der TÜV bemängelt bei den Hauptuntersuchungen vermehrt gebrochene Federn, allerdings bei weit überdurchschnittlichen Laufleistungen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Häufige Bauteilfehler | Kühlwasserpumpe (2013), Ladedruckregelung (2015)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Rückrufe              | <b>12/2017:</b> Der hintere Radträger ist nicht fest genug. Im ungünstigsten Fall kann es zu einem Bruch des Radträgers und in Folge zur Beeinträchtigung der Fahrstabilität kommen. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt, um das linke und rechte Radlagergehäuse zu ersetzen. Die Aktion läuft seit dem 28.11.2017 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 4 bis 5 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 125 (auch andere Modelle betroffen) |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02/2013 | Modellwechsel Octavia Limousine und neues Motorenangebot: 1.2 TSI (63 kW/86 PS), 1.2 TSI (77 kW/105 PS), 1.4 TSI (103 kW/140 PS), 1.8 TSI (132 kW/180 PS), 1.6 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (110 kW/150 PS); alle Motoren Schadstoffklasse Euro5; City- und Notbremsassistent, Kollisionswarnung, Spurhalteassistent und Müdigkeitserkennung optional erhältlich |
| 03/2013 | Modellwechsel Octavia Combi, Motoren analog Limousine                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 06/2013 | Einführung Sportmodelle RS mit 2.0 TSI (162 kW/220 PS) und 2.0 TDI (135 kW/184 PS); 2.0 TSI-Variante erfüllt Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                                                                |
| 05/2014 | Einführung Erdgasvariante 1.4 TSI G-TEC (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 07/2014 | Modellwechsel Octavia Scout, Motoren: 1.8 TSI (132 kW/180 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (135 kW/184 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                                   |
| 10/2014 | neuer zusätzlicher Motor 2.0 TDI (135 kW/184 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 01/2015 | neue Motoren: 1.2 TSI Green tec (63 kW/86 PS), 1.2 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TSI (110 kW/150 PS) ersetzen 1.2 TSI (63 kW/86 PS), 1.2 TSI (77 kW/105 PS), 1.4 TSI (103 kW/140 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                       |
| 04/2015 | neue modifizierte Motoren 1.8 TSI (132 kW/180 PS), 1.6 TDI (66 kW/90 PS), 1.6 TDI (81 kW/110 PS) und 2.0 TDI (110 kW/150 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                         |
| 05/2015 | Sportmodell RS 2.0 TDI (135 kW/184 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08/2015 | zusätzliche Motorvariante für Sportmodell RS mit 2.0 TSI (169 kW/230 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro6                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 05/2016 | neuer Motor 1.0 TSI (85 kW/115 PS) ersetzt 1.2 TSI (81 kW/110 PS); zusätzlicher Motor 1.6 TDI (81 kW/110 PS) für Octavia Scout erhältlich                                                                                                                                                                                                                           |
| 01/2017 | Modellpflege und Facelift (z. B. zweigeteilte Frontscheinwerfer u.a.) für alle Octavia-Modelle; Motorvarianten: 1.2 TSI (63 kW/86 PS), 1.0 TSI (85 kW/115 PS), 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 1.8 TSI (132 kW/180 PS), RS 230 (169 kW/230 PS), 1.6 TDI (66 kW/90 PS), 1.6 TDI (85 kW/115 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS), 2.0 TDI (135 kW/184 PS) und RS TDI (135 kW/184 PS) |
| 05/2017 | neue Motorvariante 1.4 TSI G-TEC (81 kW/110 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 07/2017 | neue zusätzlich Motorvariante Octavia RS 245 (180 kW/245 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 08/2017 | neue Motorvariante 1.5 TSI (110 kW/150 PS) ersetzt 1.4 TSI (110 kW/150 PS)                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 05/2018 | Motorvarianten 1.2 TSI (63 kW/86 PS), 1.4 TSI G-TEC (81 kW/110 PS), 1.8 TSI (132 kW/180 PS), RS 230 (169 kW/230 PS) und 1.6 TDI (66 kW/90 PS) eingestellt                                                                                                                                                                                                           |
| 09/2018 | neue Motorvariante 2.0 TSI (140 kW/190 PS); Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 07/2019 | Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10/2019 | Octavia Limousine und Octavia Scout eingestellt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 01/2020 | Octavia Combi eingestellt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp            | Stufenheck     | Combi          | Scout          |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm]   | 4659/1814/1461 | 4659/1814/1465 | 4685/1814/1531 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2017           | 2017           | 2017           |
| Kofferraumvolumen [l]    | 590            | 610            | 610            |
| Dachlast [kg]            | 75             | 75             | 80             |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP                                    | 1.2 TSI           | 1.2 TSI<br>Green tec | 1.0 TSI           | 1.4 TSI<br>Green tec | 1.4 TSI<br>Green tec | 1.5 TSI<br>ACT    | 1.8 TSI<br>Green tec | 2.0 TSI                             |
|----------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Aufbau/Türen                           | ST/5              | ST/5                 | ST/5              | ST/5                 | ST/5                 | ST/5              | ST/5                 | ST/5                                |
| Zylinder/Hubraum<br>[-/ccm]            | 4/1197            | 4/1197               | 3/999             | 4/1395               | 4/1395               | 4/1498            | 4/1798               | 4/1984                              |
| Leistung [kW/PS]                       | 63/86             | 77/105               | 85/115            | 103/140              | 110/150              | 110/150           | 132/180              | 140/190                             |
| Max. Drehmoment<br>[Nm] bei U/min      | 160/1500          | 175/1550             | 200/2000          | 250/1500             | 250/1500             | 250/1500          | 250/1250             | 320/1500                            |
| Beschleunigung<br>0-100 km/h [s]       | 12,0              | 10,3                 | 9,9               | 8,4                  | 8,1                  | 8,2               | 7,3                  | 7,3                                 |
| Höchstgeschwin-<br>digkeit [km/h]      | 181               | 196                  | 203               | 215                  | 219                  | 220               | 233                  | 236                                 |
| Verbrauch Hersteller<br>pro 100 km     | 5,2 l S<br>(NEFZ) | 4,9 l S<br>(NEFZ)    | 4,7 l S<br>(NEFZ) | 5,3 l S<br>(NEFZ)    | 5,1 l S<br>(NEFZ)    | 4,9 l S<br>(NEFZ) | 6,1 l S<br>(NEFZ)    | 6,7 l S<br>(WLTP)                   |
| CO <sub>2</sub> [g/km]                 | 119 g/km          | 114 g/km             | 107 g/km          | 121 g/km             | 117 g/km             | 112 g/km          | 141 g/km             | 151 g/km                            |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse       | C                 | B                    | B                 | B                    | B                    | B                 | C                    |                                     |
| Anhängelast ge-<br>bremst/ungebr. [kg] | 1100/600          | 1300/610             | 1300/610          | 1500/620             | 1500/620             | 1500/630          | 1600/650             | 1700/690                            |
| Tankinhalt [l]                         | 50,0              | 50,0                 | 50,0              | 50,0                 | 50,0                 | 50,0              | 50,0                 | 50,0                                |
| Versicherungsklassen<br>KH/VK/TK       | 18/15/18          | 18/15/18             | 18/15/18          | 15/17/17             | 15/17/17             | 15/17/17          | 14/17/20             | 14/17/20                            |
| Steuer pro Jahr*<br>[Euro]             | 72                | 62                   | 44                | 80                   | 72                   | 64                | 128                  | 152                                 |
| Schadstoffklasse                       | Euro 5            | Euro 5               | Euro 6b<br>(NEFZ) | Euro 5               | Euro 6b<br>(NEFZ)    | Euro 6c<br>(NEFZ) | Euro 5               | Euro 6d-<br>TEMP-<br>EVAP<br>(WLTP) |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP                                 | 1.2 TSI       | 1.2 TSI<br>Green tec | 1.0 TSI       | 1.4 TSI<br>Green tec | 1.4 TSI<br>Green tec | 1.5 TSI<br>ACT | 1.8 TSI<br>Green tec | 2.0 TSI       |
|-------------------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|---------------|
| Wartung 1                           | 300           | 300                  | 300           | 300                  | 300                  | 310            | 340                  | 340           |
| bei km/Monate                       | 30000/24      | 30000/24             | 30000/24      | 30000/24             | 30000/24             | 30000/24       | 30000/24             | 30000/24      |
| Wartung 2                           | 400           | 400                  | 400           | 400                  | 400                  | 410            | 260                  | 390           |
| bei km/Monate                       | 60000/36      | 60000/36             | 60000/36      | 60000/36             | 60000/36             | 60000/36       | 60000/36             | 60000/36      |
| Wartung 3                           | 510           | 510                  | 500           | 510                  | 510                  | 520            | 400                  | 560           |
| bei km/Monate                       | 60000/48      | 60000/48             | 60000/48      | 60000/48             | 60000/48             | 60000/48       | 60000/48             | 60000/48      |
| Wartung 4                           | 400           | 400                  | 400           | 400                  | 400                  | 410            | 260                  | 690           |
| bei km/Monate                       | 120000/<br>60 | 120000/<br>60        | 120000/<br>60 | 120000/<br>60        | 120000/<br>60        | 120000/<br>60  | 120000/<br>60        | 120000/<br>60 |
| Zahnriemen                          | 490           | 490                  | 520           | 490                  | 490                  | 680            | -                    | -             |
| bei km/Monate                       | 210000/-      | 210000/-             | 210000/-      | 210000/-             | 210000/-             | 210000/-       | -/-                  | -/-           |
| Bremsscheiben und<br>-beläge vorne  | 480           | 480                  | 480           | 510                  | 510                  | 510            | 510                  | 540           |
| Bremsscheiben und<br>-beläge hinten | 410           | 410                  | 410           | 410                  | 410                  | 410            | 400                  | 400           |
| Kupplung                            | 1040          | 1040                 | 1140          | 1060                 | 1060                 | 1120           | 1170                 | -             |
| Generator                           | 830           | 830                  | 810           | 830                  | 830                  | 810            | 940                  | 870           |
| Anlasser                            | 490           | 490                  | 560           | 510                  | 510                  | 530            | 530                  | 490           |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP                                 | 1.2 TSI | 1.2 TSI<br>Green tec | 1.0 TSI | 1.4 TSI<br>Green tec | 1.4 TSI<br>Green tec | 1.5 TSI<br>ACT | 1.8 TSI<br>Green tec | 2.0 TSI |
|-------------------------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|---------|
| Fixkosten (Steuer,<br>Versicherung) | 106     | 105                  | 104     | 102                  | 101                  | 100            | 100                  | 99      |
| Betriebskosten<br>(Kraftstoff)      | 124     | 118                  | 114     | 126                  | 122                  | 118            | 141                  | 137     |
| Werkstatt-/<br>Reifenkosten         | 75      | 75                   | 77      | 77                   | 80                   | 80             | 81                   | 83      |
| Gesamtkosten<br>pro Monat           | 304     | 298                  | 295     | 305                  | 302                  | 298            | 322                  | 320     |
| Gesamtkosten<br>pro km [Cent]       | 24,3    | 23,8                 | 23,6    | 24,4                 | 24,2                 | 23,9           | 25,8                 | 25,6    |

## Garantien

Der Octavia wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gibt Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine einjährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Der Skoda Octavia ab 2013 hat in Punkto Sicherheit deutlich zugelegt. Er erreicht ein gutes 5 Sterne-Ergebnis. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Fahrerkniefahrer. Auf den Vordersitzen sind Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Gurtwarner auf allen Sitzplätzen sowie ESP sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es viele Fahrerassistenzsysteme (z.B. Spurhalte-, Müdigkeits- und Fernlichtassistent sowie eine Verkehrszeichenerkennung). Ebenfalls gibt es einen "proaktiven Insassenschutz", der die Gurte sogar vor einem Unfall strafft sowie eine Multikollisionsbremse, die durch automatisches Bremsen bei einem Crash Folgeunfälle verhindern kann. Die Motorhaube war nur bis Mai 2013 aktiv, d.h. sie vergrößerte bei einem Fußgängeraufprall den Abstand zu harten Motorteilen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.